

第 3 屆第 7 次定期大會第 42 次會議

（中華民國 111 年 5 月 18 日上午 9 時 1 分）

市政總質詢

（陳議員麗珍、林議員義迪、黃議員秋嫻）

主席（曾議長麗燕）：

各位同仁請就座，開會。（敲槌）向大會報告，今天上午繼續市政總質詢，第一位陳議員麗珍及第二位林議員義迪接續質詢，每位議員質詢時間 30 分鐘，麗珍議員，請質詢。

陳議員麗珍：

大家早。首先我要跟市長、市府團隊、我們的醫護人員以及第一線的防疫工作人員說一聲真的辛苦了，因為我們全國的疫情越來越嚴重，這次的病毒傳播力也很強。在這樣的一個防疫流程當中，最近在地方基層，我們的服務處最近也接到很多案件，在這裡也要提議一下，希望我們的流程在第一時間能夠解決市民的困難，第一點就是我們的電話接通窗口一定要做好，因為最近疫情越來越嚴重，我們的電話都被打爆了，市民接到居隔簡訊的時候，打去的電話都是打不通、沒接通，要不然就是說這個事情不是我們的責任、不是我們的權責。我希望我們應該要把這個電話的量能再加大，如果我們的市民確診了或是接觸到確診者，最起碼在緊張的情況之下，讓他有一個窗口可以打得通電話，這樣也可以稍微緩和一下他的情緒，知道後面應該要怎麼做。

第二點就是我們的系統很亂，因為上面的政策在改變，下面的基層人員都跟不上，譬如最近有一個民眾來陳情，他在 5 月 6 日接到居隔簡訊，寫說要他 5 月 5 日開始隔離，他隔離完要去申請居隔單的時候，你們又跟他說他沒有按照衛生所的規定 5 月 5 日就開始隔離，事實上，你們是 5 月 6 日才發出簡訊，要求他 5 月 5 日就開始隔離。所以整個系統大亂，動作都慢了一天，這個應該要澈底了解，不要說居隔完，衛生局才說你沒有按照規定居隔，所以我不能開單。這一點我也希望說，因為防疫人員都很辛苦，所以我們的細節能注意的還是要注意到。

第三點，對於里長、里幹事以及我們的警消、基層人員，還有第一線的防疫工作人員，應該要給予足夠的簡易快篩試劑，因為像前天，我們有一個里有 180 例，昨天又增加三百多例，哇！那個里長啊！大家都在找里長，怎麼說呢？因為我們要通報完整才有後面的醫療服務嘛！而一些簡訊，這個電話的操作，大家都不會操作，或者是他的單子要填寫，內容都很複雜，每個人都不會填寫、

不會操作上傳，所以就趕快打電話給里長、里幹事，導致大家都忙不過來。因此我希望里長、里幹事在第一層，像昨天的情況真的都大亂了，我們最起碼應該給予他們足夠的快篩試劑，因為他們都要跑到確診者的家裡去做服務，所以我們的快篩試劑應該要給足，提供給第一線的防疫人員，包括我們的警員，無論他在外面或是在派出所，人家來報案，就算是喝一口茶，也是要脫下口罩，或者員警去到醫院或是去到哪裡做筆錄，到公共場所的機率都很多。這一點就不用回復，請有關的單位書面回復就好，請儘量做好我們的防疫工作，可以做到的一些事情，我們一定要儘快來做好。

再來就是我們的聯合醫院，因為現在我們高雄市的醫院都做得很好，也很感謝林副市長，包括上一次民生醫院前面，輕軌機車道的問題都改善了，還有醫院後面的停車場也都改善了。現在我們的凱旋醫院也是每年都賺錢，民生醫院也是每年都賺錢，我們的聯合醫院也很好，聯合醫院現在的馬院長是心臟科權威，還有賴副院長是肝膽腸胃科權威。聯合醫院所在的地點也是一個非常棒的地點，交通上有輕軌，美術館區周邊的交通都非常好，現在又在進行外觀拉皮、在整修，明年底就會完成，完成的時候，聯合醫院整個正門就是面向美術東一路，整個環境很清幽。在這裡，我也要拜託市長來重視這一棟聯合醫院新大廳的整建，希望能夠擴大服務，服務更多的市民，因為現在的醫學中心，很多民眾掛號都掛不進去，等病床等了好多天，現在高齡化的社會，大家需要的醫療，真的非常非常缺乏，而我們第一線服務民眾，也沒有辦法說如果民眾有需要的話，馬上就會有病床，大家都還是要等啊！所以我希望，我們自己有這麼好的一個聯合醫院，應該要編入預算，而不是說等院長提了什麼報告、提出要如何做規劃，我們再給預算，我們應該要主動來看，看要怎麼樣來把它擴大，提升它的醫療層級。一、希望能夠增加所有的醫療器材，因為現在電腦斷層都是128切。二、廣聘各專科醫護人員。三、現在聯合醫院的病房天花板、地板需要全部更新，好好的把它做一番整修。四、提升聯合醫院為準醫學中心，就像大同醫院、小港醫院。五、可以好好的規劃一下日照中心，因為醫院周邊人口非常密集，事實上那邊需求很大，這個營運一定也是會有獲利的。六、加強復健中心的功能，雖然目前復健中心已經做得很好了，但是越來越多人有需求，譬如病人手術後或者是骨頭受傷，通常都需要很長時間的復健，這個都是未來會經常需要的。所以我希望市長還有市府團隊好好的把我們的聯合醫院擴大經營，提升醫療層級，來服務我們的市民，因為最近真的是很多需要醫療的人都沒有辦法得到醫療，這個也是很重要的一點。市長，你對聯合醫院的看法如何？請你簡單答復一下。

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

我們現在聯合醫院的改建，或者是擴增它醫療的量能，大概分為三期，第一期就是急診旁邊的擴建，也配合捷運的興建，這個部分已經完工。第二個部分是由新工處來代辦，總經費大概在二億五千多萬元左右，在 5 月 27 日會開標。

陳議員麗珍：

好。

陳市長其邁：

第三期就是剛才陳議員所指教後方的醫療大樓，這個部分大概就可以比較整合一些相關的像癌症、心血管疾病或者是對於慢性病照護等等的部分，它可以做為一個比較大型的中心，不管是研發中心或者是提供相關醫療服務的單位。誠如剛才陳議員所提到的，馬院長上任之後，當然，對於醫院的擴增也有很多想法，經過衛生局黃局長跟馬院長彼此溝通之後，也增加了更多科別和服務量能，我想這一點陳議員就非常清楚。因為聯合醫院也是位在高雄市美術館特區，可以說是在市區的一個核心地帶，醫療的提供對於民眾來說也非常方便，品質也不斷在提升，我們會繼續努力，希望聯合醫院能夠更擴大它醫療服務的量能和品質，謝謝陳議員的指教。

陳議員麗珍：

好，謝謝市長。再來就是曾子路和華夏路這一塊市場用地，它的面積有 919 坪，在 3 月 22 日市長施政報告的時候本席也跟你建議，因為我們左營區已經有 19 萬人口，有 14 萬 7 千多人居住在 6 個里，包括福山里、菜公里、新光里、新上里、新中里和新下里，6 個里的人口數加起來就將近有 14 萬 7 千多人。目前左營區包括新莊地區，真的都沒有一個公共設施可以讓市民有一個活動空間，這一塊土地在 10 年前，我也一直在爭取要做長照 2.0，但是後來沒有做成，因為有幾個條件的限制，到現在我覺得也剛剛好又是時候了。我希望能夠來規劃成一個可以讓市民真正受益的建設，也不要說一定要設定 50 年的地上權，或者是做其他的 BOT，我希望能夠做一個真正受用、能夠照顧到市民生活品質的，就像援中港藍田里的兒 8，它蓋了 6 層樓，一、二樓是派出所，第三樓是托兒中心，第四樓是日照中心，第五、第六樓就是里的活動中心，民眾都很高興、也很期待、也很肯定市長做這個建設。我希望在這麼多的人口，未來包括產業進駐左楠區，整個人口會更多，我們一定要有一個多功能的，讓市民有可以活動的地方。

我建議在這一棟大樓裡面，可以規劃 6 個單位，第一個就是戶政事務所、再來是里民活動中心、再來是長青學苑、第四個是托育中心、第五個是職訓中心、

第六個是勞工大學。因為目前的戶政事務所是三十多年前蓋的，這個活動中心一直以來，一樓就是被戶政辦公室所佔用，目前只剩下二樓，里民的活動空間就擠在二樓，全部的人共同使用這一個區塊，真的非常狹小，完全不符合現在的使用需求。我希望以後把這個多功能大樓建設起來，我們的戶政事務所和活動中心都可以移到新的公共設施、新的公共建設那邊去。

長青學苑現在位在富民國宅一樓，目前每期開辦 24 班，每次一開班就秒殺，報名不上的就來找里長、找議員，希望可以幫他們去說一下，可是根本就說不進去，因為客滿就是客滿了啊！常常是因為長輩要學習，他們要豐富他們的生活，有退休人員、有長輩，但是就是沒有足夠的地方，要開課也沒有地方可以開課。還有托育中心，年輕的夫婦都希望能夠有一個公托，以減輕他們的負擔，但是公托報名也一下子就滿了，後面備取的根本就排不進去，整個都是沒有辦法滿足他們的需求，幾年來都一直是這樣。還有像曾子路，希望有一個職訓中心，很多人跟我說下班了還要去上一些培訓課，往往都要到前鎮、鳳山去，來回都要花一、兩個小時，我們左楠、北高雄這裡要參加培訓、要上課，其實都沒有地方啊！每次報名就是要往前鎮、往鳳山去，所以未來我也希望北高雄也可以有一個職訓中心的空間。還有勞工大學也是一樣，第 46 期招生總有 129 個課程，只有 6 個課程是在北高雄，在岡山和楠梓就大概佔 6 個而已，左營幾乎都沒有這些課程。現在一些產業要進來了，很多新的行業、新的科技都是要上課、要職訓的，左營也是沒有地方可以來辦理職訓，我希望這一個 919 坪的土地，也剛好應該好好來思考一下，是不是把它做為對市民真正有幫助的用途？副市長，你答復一下。

主席（曾議長麗燕）：

副市長，請答復。

林副市長欽榮：

這個案子自從我們知悉了你這樣一個見解之後，我們就立即開會，而且已經開始行動了，我已經分別指派了所有的動作，第一個是都市計畫變更，要把市場用地做大，然後把道路移到東邊，變成 8 米路，這樣子就有招商的氛圍，重要的是要把你一直希望的公共多目標用途放進來。

陳議員麗珍：

對。

林副市長欽榮：

經過經發局的評估，從這樣子都市計畫變更的結果來看，是很有商機的，而且我們會把你所提示的這些多功能用途，包括日照、長青等等，我們把它放進來，這個也應該是做為我們招商的一個依據啦！當然，從這個條件來說的話，

我預計大概在今年年底，整個都市計畫因為它是屬於一級一審制，所以我審完了之後，我們就準備要招商。所以給我們一點時間，我們已經開完會了，而且各單位都正在進行分工中，謝謝。

陳議員麗珍：

好，謝謝副市長，現在就是在做地目變更，謝謝。再來就是產業園區已經要進到我們左楠區，有一些交通建設，我希望我們一定要去重視，包括翠華路拓寬，新台 17 線一定要全線開通，如果沒有全線開通的話，到了中海路，還是一樣會把所有車輛都導入到翠華路來，所以新台 17 線後面南二段這一段是很重要的。還有鐵路地下化延伸到楠梓也非常重要，一定要儘快去規劃，到底是要地下化或者是高架化，一定要趕快去規劃，因為鐵路在那邊，我們百慕達的楠陽橋真的是一個交通的障礙，包括民族路，未來物流車輛要進到園區，也都是一個阻礙。

還有，第四點就是要趕快改善興西路交流道南下路段，因為那裡塞車也非常嚴重。第五點就是現在的益群路、益群橋這裡，從藍田路、南昌路、援中路，整個高雄大學的車流量來到益群路的時候，就是匯集在那邊，上（下）班時間都塞得很嚴重。第六點就是捷運右昌高鐵線，第七點是捷運高雄學園線（紫線燕巢線），第六點和第七點的捷運，我也希望捷運局儘快做規劃，因為未來我們看到左楠區的發展，這兩條捷運線是非常重要的，假如能夠趕快把它建設完成的話，我想，整個高雄市的發展會更加進步。所以這七點，我希望我們趕快來做一下。

這七點裡面，有一點我要跟市長來做討論，就是我們的新台 17 線在 114 年就要通車到中海路，通車到中海路以後，後面這一段就非常重要。對於後面這一段，最近我有去了解，我們的單位有跟我說，其實這一段是完全沒有阻礙的，除了南洋木以外，其實它都沒有遇到軍方的什麼障礙，只是溝通而已嘛！所以我希望市長一定要積極溝通，趕快把這裡打通，新台 17 線要全部通，我們的交通才能夠真正解決，如果是只有通到中海路的話，還有一半沒有通，一樣的，車子還是會往翠華路去。我也建議這一段一定要做平面的，不要再做地下化，因為平面的話，車輛行駛起來是比較安全的，而且工程費也比較省，開車的人也比較可以看到外面的風景。所以我建議這一段，你們還在評估做地下或平面，我會比較建議要朝平面的方向去把它完成。對於這一點，林副市長，你答復一下，對於後面這一段，是不是能夠趕快去跟軍方溝通？就剩下幾分的努力，再賣力一點可能就通過了。

主席（曾議長麗燕）：

林副市長，請答復。

林副市長欽榮：

這個案子也是所有議員都很關心的，我們對南段的部分也是會找時間來跟海軍溝通，因為海軍也很不容易的已經把整個軍哨，就是讓世運大道往後退，這個也要感謝很多立委幫助我們獲得八億多元，這個工程也幾乎在 6、7 月就要開始動了。北段整個接過去，然後往北走，南段的部分還是需要給我們一點時間，因為司令等等，他們還有一些所謂的紀念碑等等，我當然也很贊成用平面的，但是平面的可能會撞到軍方的紀念碑等等，我們正在想辦法，怎麼樣讓軍方也安心，我們也安心，大家都能夠取得一個比較平衡的做法，給我們一點時間，因為海軍也是我們的夥伴，謝謝。

陳議員麗珍：

好，謝謝，副市長，請坐。再來，楠梓鐵路地下化也是要趕快做改善。殯儀館的議題，我已經講了很多年了，中間也換了很多個處長，我們所建議的後來也都還沒有完成，處長就又換人了。在之前我也是有建議，第一殯儀館、橋頭殯儀館、仁武殯儀館還有大社殯儀館這四個點，當初也是有聽說已經批了 400 萬元經費要來做改善，但是從去年到現在都還沒有做。這個案子經過我去了解，目前都沒有什麼著落，我希望趕快來做，因為之前有說要以 400 萬元的經費趕快來做改善，那就是不要拖啦！因為這個殯儀館真的是好日子時候，看到大家在那邊，這樣很刻苦耐勞在那邊很委屈的辦喪事，我們看了覺得很不忍心，所以我希望可以解決問題的這 400 萬元趕快撥出來，趕快來做改善。

這是第一殯儀館的二、三樓寄棺室，各有 14 間，這裡讓喪家可以豎靈就好了，一樓就是做簡易公祭廳，不要讓他們把棺木推上去又推下來。老人家如果要去參加公祭，沒有辦法爬樓梯，就還要有人幫忙攙扶上去，我希望這個趕快做解決，因為這已經建議好多年了，處長也是一直換人，然後都來不及處理。

第二點，仁武殯儀館設備真的是很老舊，曾經有人去參加公祭就從台階跌下來，這個部分其實花一點錢把這個地方填平就很好用，就有一個平坦的廣場可以用了，現在的廣場則是像一個魚池一樣，真的不好用。我們還看到仁武殯儀館寄棺室前面的地面破破爛爛的，在這裡辦喪事實在很委屈，整個設施都很不好，其實仁武殯儀館整個土地、環境都很好，可是就是我們的設施實在很老舊。

橋頭殯儀館的部分，要趕快把道路動線做改善，那邊有 8 間公祭廳，也是可以豎靈的地方，因為汽車行駛的道路不要跟這 8 間搶車道，車流量從紅色的點出來，不要再從黃線這 8 個廳前面經過，車子從前面經過，在那邊公祭的時候，變成服務台及喪家的親朋好友都是要趕快讓車通過。所以這個都是很簡單，而且是有條件可以改善的，你看橋頭有 8 間的公祭廳在這裡，這一條 6 米路就是常常有車子經過，喪家都無法做公祭還要禮讓車子通行，我們就規劃車子從綠

美化那一條道路出來，就可接停車場，這是很理想的地方。

另外，你看大社的納骨塔環境很清幽，但是納骨塔是在左邊，右邊是公祭廳，我們看到這邊大約有 2 萬 5,000 個塔位，一個塔位要 4 萬到 6 萬元，計算起來大概有 20 億的價值，你看這個門做得這麼簡單，玻璃一撞就裂開了，裡面的塔位祖先每天看出來，車流量人來人往也不能安靜，每天在那裡辦公祭，因為對面看出去都會看到辦公祭，所以祂每天都不能安靜而且被打擾。所以我建議第二層要在加做個木門，其他寺廟的塔位也都做得很莊嚴，我們的收入已經可以把它做得比較莊嚴一點，家屬看到他的祖先在那裡也會覺得很舒適，這個經費大概是 400 萬，我希望副市長儘快的執行，改善這一些缺點。

再來是提升基層警員的勤務設備，因為我們的罰鍰進來，是不是有依照法規規定，分配金額 12% 是給基層的警員去做一些他們的安全配備，或者是軟硬體更新及福利，是不是有達到 12%。然後這 12% 的金額，是不是有落實的用到基層警員，因為第一線交通指揮在外面，而且在罰鍰過程的問題處理，其實也很辛苦。我希望警察局長對於這一點，請你簡單答復是不是有確實做到。

主席（曾議長麗燕）：

黃局長，請答復。

警察局黃局長明昭：

交通罰鍰根據罰金的收入，有一個規定是提撥至少 12%，來做為交通執法及交通安全設備等等的改善，警察局的分配相關的數額比例，108 年到 110 年，每年都 3.13%。

陳議員麗珍：

這樣太少了。

警察局黃局長明昭：

另外，在今年（111 年）有提升到 6.7%，換句話已經提升 1 倍之多了，在我們交通執法這一塊、還有交通改善。但是這 12% 是包含交通及其他改善，包括設備、工程等等。在設備的部分，以及相關宣導的部分已經提升 1 倍之多了，在執行上，同仁大概都很滿意。

陳議員麗珍：

局長請坐。我希望你能夠再提升比 6.5% 要再更高，因為這一筆費用雖然包含很廣，但是實質的應該是看比例的輕重分配，我希望能夠再提高。

這個扶輪公園，我們在去年 10 月 11 日副市長也有到那邊會勘，但是至今都沒有做改善，我希望副市長要再加強追蹤一下，里長也在當地開了 2 次會議，但是到現在都還沒有開始動工的跡象，這裡算是黃金地點，已經好幾年都是這樣破損，我希望趕快改善。另外還有宏榮里的西南公園，這一塊公園，也希望

能增設一些體健設施，像這種設施都很受歡迎，但這個體健設施都不見了，不曉得是腐壞丟掉了，現在都沒有一些體健設施，我們那邊高齡化，都是希望有一些空地，就有一些體健設施，能夠趕快修復補足，還有健康步道都已經壞成這樣子，也不能行走了，也請趕快去把它修復，椅子也都破損了，坐上去都會刮傷皮膚，這個也要趕快去修復，這是我們公園的部分。

新莊國小的旁邊就是自由路，現在車流量越來越多，上（下）課的時候都沒有家長接送區，因為現在蓋的學校都有家長接送區，但是新莊國小現在都沒有家長接送區。所以學童上（下）課都擠在門口，家長要來接送的時候，車子都停在門口，希望趕快解決新莊國小家長接送區的問題，這個會後請再給本席回復、或者是趕快辦會勘。

還有道路的刨除，這裡有 4 條路是比較老舊，有新南街、文康路、正心路、藍昌路，這 4 條路希望林副市長，會後我們可以去會勘一下，這是比較破損的道路我提出來建議；還有人行道的改善也是有 4 條路，有新莊一路、政德路、重立路、後昌路等，這 4 條路雙邊的人行道改善，也希望一起會勘做改善，這都是目前算是排在最前破損嚴重不堪的路段。像新莊一路兩邊黑板樹竄根很嚴重，常常在修復換地磚，但還是沒多久，竄根又把地磚破壞掉了，看是有什麼方法可以來改善，因為這邊行走的人很多，希望能夠做澈底的改善。

再來，這是博愛路、這是政德路兩邊人行道，都是已經凹凸不平非常嚴重，這是重立路兩邊的人行道，以及楠梓後昌路的人行道。昨天新上里的里長臨時來跟我講，就是昨天有一棵老樹又倒了，那一棵樹是好幾年的老樹，因為富國路忠言公園全部都是老樹，特別那一個公園是老人跟小孩在那邊遊玩的特別多，昨天突然又倒了一棵，2 個月前也倒了一棵，現在那邊又有 10 幾棵，里長昨天也是很擔心常常樹一倒的話，老人跟小孩在那邊都很緊張的尖叫。所以我希望這個公園一定要儘快的來改善，里長也很辛苦昨天就守在公園那邊，這一棵是很晚了里長趕快傳給我，在新上里富國路跟忠言路，這一棵樹倒下來剛好打到別人的房子，這邊剛好有一群人在這裡遊玩，還好跑得快。之前也有倒了一棵，現在裡面還有很多棵都是老樹，什麼時候會再倒下來也不一定，我希望這個公園雖然小小的一塊，但周邊的人口很多，我再次重申請儘速的，不要讓老樹繼續影響到我們的安全，這個也請會後我們一起來會勘儘速的做改善。

現在還有一點是華夏路的共桿路燈的路段，因為已經做到崇德路那邊，但崇德路到華榮路這一段，都還沒有做。我希望那一段是不是也要把它完成，以上請林副市長答復，對於人行道刨除及兩邊人行道的改善，還有一些公園，剛才我提的意見都一併答復。

主席（曾議長麗燕）：

林副市長，請答復。

林副市長欽榮：

謝謝議長，也謝謝麗珍議員提醒，第一個，我會約時間跟你一起去會勘，看哪些道路要刨鋪的地方；第二個，有關人行道路塌的地方，我會立即責成我們的處長，這個比較危險的要優先處理，路也是人生活之根本，我會盡我的力量，儘可能挪移部分經費，先把它修整一下，我在此跟您約定一個時間。另外，您還有一些交代的事項，可以書面的，我會交待交通局。

陳議員麗珍：

好。市殯的經費是不是能夠儘快？

林副市長欽榮：

市殯那個部分，400 多萬是做一殯的整體規劃，至於其餘的，能夠做小變動的部分，我會跟新的處長講，能夠先處理的話，我會建議民政局先調撥一點經費，譬如祖先是對到路，那很簡單，就做一扇門，這些沒有多少錢，我會跟民政局局長建議，我也會拜託中中處長。但是 400 萬的部分，是只給它做一殯的大改善的策略規劃，我都會指導他們來做，謝謝麗珍議員的指教。

主席（曾議長麗燕）：

繼續請林義迪議員質詢，時間 30 分鐘。

林議員義迪：

曾議長、議會同仁、市長、三位副市長及市府團隊、記者女士、先生，以及關心市政的市民朋友，大家好。本席今天有幾個案子要和各局處探討。行政院有撥了 60 億改造前鎮漁港，接軌國際漁市場。3 月 1 日農林小組到前鎮去考察，當時民眾有提出意見，所以本席在會後到隔壁去走動，看一看四周圍。改造是好事，但是他們擔心以後的交通路線會打結，希望規劃前鎮漁港的相關單位要注意一下。因為周遭百姓擔心附近的交通會打結，希望施工單位和海洋局及林副市長在規劃時要注意一下，這是那邊漁民擔心的事情。

旗山區大德里延平 688 巷與中山南街的開通，第一次發包流標，第二次發包已經發包完成，這一條是旗山的通學步道。在 4 月 26 已經開標，感謝市長及林副市長的幫忙，雖然已經發包，但是居民期盼能早日動工，讓這條通學步道能儘早打通，等一下再答復。

再來是高 117 末端富興路拓寬工程，經過 2 次的說明會，到底目前的進度為何？富興路的開闢只有這一段而已，大約 500 公尺左右，因為這是通往溝坪 5 個里的主要交通道路，希望我們能儘速完成。因為軍車和民眾的會車非常危險，前幾天才剛發生車禍往生事件，希望能儘快處理，讓道路可以比較寬敞，否則有些比較窄的只有 4 米，比較寬的是 5 米，真的有比較窄，到底要如何

處理？等會請市長答復。

甲仙區關山里關山西巷路段，在 88 風災和去年 87 水災後，變成現在這樣，這條道路已經不見了，反而往山裡倒挖進去，這個坑是最大的坑，還有二處比較小的坑，我們要如何幫助民眾，儘快恢復道路暢通及安全？我有叫他們要圍起來，要做一個安全網，否則下雨時，民眾在出入時，一不小心會滑到溪裡，因為這裡的泥土有一點滑，希望在尚未施工前，相關部門先把安全設施做好。否則已經這樣很久了，裡面原本有四十多戶，現在只剩下約二十戶，那二十戶可能是經濟上不允許，所以他們無法搬走，其他經濟比較好的民眾都已經搬走。希望相關部門能儘快處理，否則這真的很危險。誰要來答復？市長還是林副市長？

主席（曾議長麗燕）：

閻局長，請答復。

民政局閻局長青智：

這個部分區公所和水利局、林務局及水利署，開過許多次會議來探討，不過因為這是林班地，相關單位目前也沒有經費可以來協助，所以我請公所報請今年的農路災害搶修，利用報請災害的方式來搶修。

林議員義迪：

因為下面是七河局的，但是七河局也說不是他們的權責。林務局應該要來溝通，因為有許多這樣的問題，都是林務局承租出去，但是他們都沒有做道路開闢，問題是你不開闢道路，百姓根本無法出入。

民政局閻局長青智：

這些都有在協調，我們短期內先把它整理好，讓他們可以通行為原則。

林議員義迪：

短期內先把它整理好，同時要做好安全設施。〔好。〕讓百姓出入能更加安全，因為遇到雨季下雨時，道路會滑比較危險，希望能做一個安全設施，讓民眾安全出入，之後再來協調，看要如何來處理。

民政局閻局長青智：

好，我會請公所儘快來進行。

林議員義迪：

好。剛才本席提到的 688 巷，請副市長簡單回答一下。何時可以動工？因為百姓都很期待。

主席（曾議長麗燕）：

林副市長，請答復。

林副市長欽榮：

謝謝義迪議員，這個案子我跟你去看過，大家都很期待。我跟你報告 5 月 20 日正式動工，今年 8 月底完工，在此先感謝你告知我這條路，這條路可以通往旗山車站、舊街…等，所以這條路很重要。延平路 688 巷和 708 巷，那裡要先打通，在這個星期 5 月 20 日要動工。

林議員義迪：

已經發包完成了？

林副市長欽榮：

對，希望那天你也能來看一下。

林議員義迪：

好，看哪一天，我會去看一下。

林副市長欽榮：

這是你爭取的。

林議員義迪：

這也是旗山國中的通學步道，包括大德社區的居民要去火車站，也都從這裡出入。

林副市長欽榮：

那天我去時，許多長輩及里長都很關心，很感謝，我們新工處也很努力，一定要做。

林議員義迪：

謝謝，感謝市長及副市長。接下來富興路請新工處長答復。

主席（曾議長麗燕）：

新工處長，請答復。

新建工程處許處長永穆：

這個部分市長有答應，我們今年度先去申請營建署，看能不能爭取到中央的預算，如果能爭取到，我們會趕快來進行。

林議員義迪：

好，請市長要幫忙爭取，因為這關係到溝坪 5 里、5 村及圓富里出入的民眾，因為大、小差太多，有時軍車在會車時，因為大型軍車都載彈藥會比較危險。希望這條道路能儘快開通，對圓潭及溝坪的百姓交通也比較安全，謝謝。

新建工程處許處長永穆：

謝謝。

林議員義迪：

再來是這樣的，美濃里長的陳情，本席有去看，因為有很多區域排水的水道還沒清，雨季已經快要到了，希望水利局這邊趕快，如果真的堵塞、有塞住的，

拜託我們水利局趕快來清疏，讓我們水道可以暢通，不要說下雨之後又再淹水。這個水利局長到時候再書面給我答復就好，好不好？

再來就是我們馬頭山歸為做國家自然公園，國家自然公園管理處在 110 年時辦理馬頭山地區的資源的調查，記錄下來有 2 級的保育動物跟植物，表示我們馬頭山的山區資源非常豐富。可以讓管理處在 111 年委辦淺山地區環保保育，陪伴有關社區培育計畫，重要可以讓我們地方有共識，希望觀光局部門在質詢的時候，本席有提出，我們局長沒辦法來做答復。所以本席這次再來提出拜託我們市府團隊成立一個專案來共同推動馬頭山國家自然公園，這個可能要市長來答復一下，好不好？

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

議長、謝謝林議員指教，營建署在 108 年陸續在馬頭山有在做一些資源的調查，110 年的報告結果大概是符合我們國家公園評定的標準。

林議員義迪：

國家公園，但是就是說…

陳市長其邁：

對，法評評定的基準。但是我們市府的立場，我們是樂觀其成。

林議員義迪：

來幫忙、來推動，讓這個國家自然公園成立，這樣好嗎？

陳市長其邁：

好，謝謝。

林議員義迪：

謝謝市長。再來，就是我們美濃的中正湖，面積很大，110 年本席向我們觀光局來建議在我們東側的土地可以來做一個共融式遊樂場，局長當然有答應，結果經費爭取完了之後，在 111 年的設計之後已經轉移工務局，5 月 12 日已經做說明會，也已經有辦理。因為旗美地區是一個很熱的地方，本席建議可以找一個地方設計一個水的相關設施可以讓小朋友來玩，孩子一定會很開心。因為美濃地區民宿很多，如果我們中正湖來做規劃，可以規劃一個水上活動或是水上舞蹈推動，帶動遊客來美濃休閒。另外停車場要規劃好，可以讓遊客來玩共融式遊樂器材之後，民宿就在旁邊，帶動美濃觀光經濟。這個規劃的部份是不是我們水利局還是都發局來做答復？

主席（曾議長麗燕）：

水利局嗎？周局長請答復。

林議員義迪：

周局長。

觀光局周局長玲玟：

謝謝義迪議員，我來回答好了。的確這邊建設是水利局、工務局跟觀光局，我們大家共同都有。

林議員義迪：

對，這邊有很多單位。

觀光局周局長玲玟：

對，很多單位，但是整體美濃湖如果是在觀光面相這個方面，當然觀光局這邊承擔的工作就要更多，〔對。〕那剛除了停車場這個部分也是委由工務局今年會完成，〔好。〕現在我們在美濃的中正湖也有一些遊憩設施的規劃，這個給我們一點時間。我當然也知道現在地方大家都在看，希望中正湖可以增加一些水上的遊憩活動，那這個部分我們來加強看看。

林議員義迪：

做個規劃。

觀光局周局長玲玟：

最近我們是都跟在地的一些年輕人從燈會開始的一些市集的合作，夜間市集的合作跟晚上的表演，我們也打算今年如果疫情過後，我們也是可以往這個方向，盡量慢慢讓它來養成一些大家往這邊來的消費跟遊憩的行為，然後再來看接下來要做怎麼樣的計畫，再跟議員報告。

林議員義迪：

年輕人可以說這樣有設立水上活動，或是水舞的表演，這是可以說吸引一些年輕人，然後因為民宿又在旁邊，四周很多民宿可以帶動美濃整個經濟，好不好？

觀光局周局長玲玟：

好，謝謝議員建議。

林議員義迪：

再來就是旗山火車站，本席一直以來都在推動，因為火車站這個角樓這樣是不是破破爛爛，因為它是旗山老街的景點。包括火車站、包括角樓、包括石拱迴廊，這些是旗山的景點，因為這個到目前，這是一個門面。文化局 109 年一直提計畫到文化部來申請經費，大概 4,600 萬元，在去年因為新冠肺炎疫情之下，經費沒有爭取到。經過部門的質詢，我們王局長也一直在爭取，希望我們市長可以來跟文化部李部長永得來做溝通一下，是不是把旗山破破爛爛的角樓，因為這個土地是市政府的，我們把它修理、做好，委外可以租人，這個希

望市長可以來重視，可以幫忙文化局長王局長來爭取這條經費。這個角樓到時候看是要委外還是要 BOT 來做，這是可以整個配合火車站跟角樓來做一個共同來推動整個旗山，好不好？市長答復一下，好嗎？來找李永得部長幫忙爭取一下，因為王局長每年都有爭取，結果都沒消息，是不是市長來幫忙一下？

主席（曾議長麗燕）：

市長，請答復。

陳市長其邁：

議長、謝謝林議員指教，這個部分的經費大概需要 4,600 多萬，那我會請高雄大學的陳啟仁教授，我們再會勘一次，看這個部分到底保留的部分或者是在工程的預算上是不是可以來做修復？

林議員義迪：

這個整座都是木造。

陳市長其邁：

它的破壞比較嚴重。

林議員義迪：

那時候還沒合併，我做鎮長的時候，因為當時是租人，然後討不回來，走司法途徑之後搬走，土地大部分都是市政府的，目前是這樣。

陳市長其邁：

因為這個破壞比較嚴重，我們再來看一下要怎麼樣處理？

林議員義迪：

看怎樣處理。

陳市長其邁：

好，謝謝林議員指教。

林議員義迪：

好，謝謝市長。再來就是本席在市長的施政報告提出日落劇場，帶動旗山整個老街文化的氣場，目前我們社區有在做藝術的表演，不過本席在講的是，建議在旗山火車站也好、武德殿，還是經發局在規劃整個旗山、整個旗美地區這邊可以納進來，這個日落劇場，還是可以在這個地方來規劃。是不是可以經發局來做答復一下？

主席（曾議長麗燕）：

副局長，請答復。

經濟發展局王副局長宏榮：

謝謝議長、謝謝林議員，我想經發局每年在商圈的行銷活動…。

林議員義迪：

都有。

經濟發展局王副局長宏榮：

尤其跟旗山老街的商圈都有很好的配合。另外，今年我們也爭取到中央一筆美旗創新營造商圈的計畫。

林議員義迪：

有，我知道。

經濟發展局王副局長宏榮：

議員提案，不管美濃或是旗山特色的景點，這些特色的展演活動，我們在規劃的時候我們一定把它納進來，一起做結合。

林議員義迪：

納進來結合在一起。目前社區有做日落劇場，我想我們可以在火車站，還是武德殿帶動整個旗山老街好不好？〔是。〕謝謝副局長，副局長請坐。

經濟發展局王副局長宏榮：

謝謝議員。

林議員義迪：

旗糖文創園區，在市政府跟台糖配合之下，山城東高雄九區，旗山區前瞻計畫可以爭取到 2 億，幫百年歷史文化的台糖來改造。旗美地區是一個最大農產品的城市，這 4 年來一年四季，旗美地區的水果還是蔬菜、花卉還有原住民的手工藝品，本席希望在旗尾的小農市場可以在旗尾糖廠展出。像高雄的蓮池潭物產館，可以在那邊舉辦行銷東高雄，包括園區的農產品在旗尾糖廠裡面做行銷。我記得當時要做的時候是說，在旗尾糖廠可以做冷凍鏈，包括農產品在那邊做行銷。結果現在沒有冷凍鏈，希望可以在那邊成立一個小農市場，像高雄蓮池潭一樣，在那邊行銷東高雄所有的產品，請都發局答復還是市長？

主席（曾議長麗燕）：

吳局長，請答復。

都市發展局吳局長文彥：

謝謝議長、謝謝林議員，我想議員所提示的方向也是我們目前正在努力的。我們有跟農業局還有其他相關局處有做整合。

林議員義迪：

因為我去看過好幾趟了，我有空的時候會騎腳踏車去看，東高雄旗美地區的水果講起來，在高雄市算是最精緻的農產品都在那邊，〔是。〕可以集中展出銷售，對旗美地區的居民跟原民也是一個非常好的地方，好不好？〔是。〕因為當初有講說，在那邊做一個冷凍鏈，但是現在沒有了，沒有之後要怎麼補充？是不是可以用一個小農市場來集中銷售？〔是。〕謝謝局長。

都市發展局吳局長文彥：

謝謝。

林議員義迪：

再來，南橫公路 4 月 30 日通車，當天本席也前往去參與這個活動，從旗山到那邊大概是 3 個鐘頭。從旗山開車到啞口要 3 小時，風景是很漂亮。5 月 1 日已經迅速通車，不過有許多遊客埋怨，區間大概限速 30，有些人在那邊塞車塞了 8 個小時、9 個小時造成一些遊客埋怨。是不是可以建議相關部門要怎麼樣做？今天大概可以進去多少車輛？用什麼樣的方式來做？不要讓有些人是從台北來的、台中來的，中部、北部下來要來這邊遊玩，來到這邊又不能進去撲了一個空。建議相關部門是觀光局還是交通局來規劃，南橫是屬於公路總局第三養護工程處，建議我們要怎麼樣做？讓來南橫的遊客，他們有一個很好的期待，問題是有時後來了卻不能進去，可以用什麼樣的方式來做一個連接？讓北部來的遊客可以順利進去，不會損失他們的時間。希望跟相關部門跟第三養護工程處做一個建議看怎麼樣來做？

區間限速 30 這個可能需要改變，不然時間很長，車速很慢大家都塞車，出來都太晚了。這個要由哪一個部門做答復？交通局還是觀光局？

主席（曾議長麗燕）：

交通局是不是？

林議員義迪：

交通局。

主席（曾議長麗燕）：

張局長，請答復。

交通局張局長淑娟：

謝謝議長、謝謝林議員，其實 5 月 1 日那一天南橫的塞車問題，他主要有兩個原因，一個原因其實跟速限是沒有關係的，因為他速限在一般路段是 50 公里，除非是急轉彎還有工程有施工的路段才會速限 30，所以那個是一個安全上的考量。

南橫 5 月 1 日那一天他會有塞車行為是因為公路總局，他為了怕說回程大家超過 2 點以後，所以他有做幾個管制點，之外因為大關山隧道他是單行管制，是因為這些原因造成塞車問題。

目前整個南橫總量管制是訂 3,000 輛，所以超過 3,000 的車子他一定會做管制。

林議員義迪：

一天多少數量的車子？

交通局張局長淑娟：

3,000 輛。

林議員義迪：

大概多了就不要進去。

交通局張局長淑娟：

所以 5 月 2 日以後其實就沒有這個問題了。

林議員義迪：

因為這是很多北部下來的在埋怨，我開車從台北來到這邊還不能進去。

交通局張局長淑娟：

因為 5 月 1 日很多人要去朝聖，所以造成那一天的交通量是 5 千多輛，一定會有一些安全上的考量，所以會有一些管制。

林議員義迪：

麻煩張局長關心一下，謝謝，請坐。

交通局張局長淑娟：

謝謝。

林議員義迪：

再來，納骨塔，本席關心的櫃位已經發包了，要快一點，因為旗山居民在去年 11 月就不能放進去了，都放在內門、杉林，有的都放在家中，要趕快處理。請民政局長來說明什麼時候可以完成？

主席（曾議長麗燕）：

閻局長，請答復。

民政局閻局長青智：

謝謝議長、謝謝林議員，感謝議員對旗山納骨塔這一部分一直以來給我們很好的建議。在地方也替我們跟鄉親做說明，實在是非常感謝。

這一部分我們目前正在趕工，當然 5 月底這些新設櫃位完成之後，我們就會開放給鄉親做調整，不管是從內門或是從杉林，從其他的地方要遷移回來，相關的費用我們用專案來做處理。當然這一部分也拜託議員替我們跟有需要的先來做登記，到時候我們會依時間做通知，感謝議員的協助。

林議員義迪：

有，本席有叫他們到納骨塔那邊登記。〔是。〕到時候優先通知他們來選擇櫃位。

民政局閻局長青智：

是，這個部分沒有問題我們都準備好了，謝謝。

林議員義迪：

謝謝，5 月底。〔是。〕

再來，旗山的體育場跑道改善工程、排水系統的經費，經發局已經有爭取到 900 萬要來做改善工程，8 月開始 10 月完工。本席有講過，旁邊的四周圍過去有做木造的已經改善完成，希望跑道要改的時候希望改善得更好。早晚都是旗山街上的鄉親朋友在這邊運動，要有安全的設施。也是做為旗山國小的運動場，運發局局長是不是答復一下？

主席（曾議長麗燕）：

侯局長，請答復。

運動發展局侯局長尊堯：

感謝林議員的建議，你剛才說旁邊要修補好的部分，我們會跟廠商做研究。

林議員義迪：

對沒有做好的是否能規劃得更完善，好不好？

運動發展局侯局長尊堯：

好，謝謝。

林議員義迪：

因為時間有限，事實上市府人員都非常辛苦，讓大家能跟疫情和平共存，你們真的很辛苦，希望市府團隊繼續加油。

再來是環保局在旗山圓潭爐渣運送問題，當地農民反映運送車輛出入頻繁，因而造成農民採收進出不便，環保局是否能減少車輛進出，還是怎麼樣？不要讓圓潭的民眾…。

主席（曾議長麗燕）：

張局長，請答復

環境保護局張局長瑞琿：

這個部分我們會再來規劃，看它的清運路線問題，之前已經有規劃一條路線出來，這個我們會重新再調整。〔…。〕好，謝謝林議員。

主席（曾議長麗燕）：

謝謝義迪議員的質詢。向大會報告，第三節表定質詢的議員是黃議員秋嫻，黃議員為了讓市府全力投入防疫工作改採書面質詢，請各局處收到質詢項目後，7 日內回復。上午議程到此結束，下午 3 點繼續開會，散會。（敲槌）

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	民政局		
質詢 事項	因應北高雄生活圈發展建請規劃各區聯合行政中心建置以增加服務效能。		
說明	縣市合併以來岡山、梓官、彌陀及橋頭等四區區公所皆沿用舊有建築，或有耐震強度不足、缺乏停車空間、辦公空間狹隘及消防、戶政、地政及衛生等單位分散各地，造成居民洽公之不便，公務辦公效率不佳之缺點，為增加便民及服務效能，建請民政局盤點既有建築及閒置資產，重新規劃各區聯合行政中心之建置，以符現代進步市政之潮流。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	民政局		
質詢 事項	建請評估永安圖書館納入聯合行政中心設置之方案。		
說明	本席持續追蹤督促永安圖書館之興建已獲市長認同及交辦，除評估適當地點外，亦納入特色圖書館概念，如結合地方產業石斑魚發展為烹飪圖書館，既可滿足閱讀需求，亦可傳承地方文化及發展觀光事業；今地方民意反應建置地點應選址在前鄉代會建物地點，並結合鄰近之閒置土地、區公所、警察局及戶政衛生等單位，一併考量聯合行政中心設置之可行方案，以方便市民洽公及奠定永安區百年發展需要。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	研究發展考核委員會		
質詢 事項	打造高雄市成為全國共融式公園領導城市。		
說明	感謝市長及市府團隊協助本席打造共融式公園，已完成及施工中的分別如下： 1. 岡山寵物公園 2. 岡山河堤兒童遊戲場 3. 岡山 228 和平公園 4. 彌陀南寮海岸光廊 5. 燕巢南燕公園 6. 橋頭一品公園 7. 梓官信蚵公園 公園改造深獲市民好評，建請評估將本市各區老舊公園，分年度規劃改造，並請研考會管控市府各局處，在向中央爭取各項中大型計畫中，納入親子共融設施，打造高雄成為共融式公園王國，具體建議評估增設地點： 1. 楠梓都會公園(規劃在近橋頭區處) 2 永安烏林投海濱公園(海洋局) 3. 梓官蚵仔寮海濱公園(海洋局) 4. 崗山之眼(觀光局) 5. 漯底山自然公園(區公所) 6. 華崗里公園(工務局) 7. 岡山 A 區 B 區滯洪池(水利局)		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	文化局		
質詢 事項	建請評估永安圖書館規劃為特色烹飪圖書館。		
說明	本席持續追蹤督促永安圖書館之興建已獲市長認同及交辦，除評估適當地點外，建請納入特色圖書館概念，如結合地方產業石斑魚規劃為烹飪圖書館，既可滿足閱讀需求，亦可傳承地方文化及發展觀光事業，也可為地方食農教育場域。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	農業局		
質詢 事項	督促燕巢瓊林有機農業專區設置進度、發展智慧農業示範區、神農市集及環區腳踏車步道以發展觀光。		
說明	為落實橋頭科學園區發展，經本席溝通協調橋頭中崎有機農業專區農戶遷移至燕巢瓊林打造全新專區，且相關溝通協調會邀請農戶與農糧署、農水署及市府農業局等單位說明新有機農業專區規劃情形，承諾中崎有機農業專區移耕補償將從租期保障、專案安置、先建後遷及從優補償 4 面向，保障農友權益。農業局副局長王正一也說明明 7 大補助措施，包含有機驗證及檢驗費補助 90%，溫網室最高每公頃補助 1/2，650 萬元；有機耕作補貼，前 3 年轉型期有機及友善環境耕作補貼每年最高 8 萬、第 4 年後每年 3 萬。農機具、加工設備補助，合作社共同使用補助 1/2、農民個別使用補 1/3，多功能集貨場補助，共同使用補助 1/2 等；建請市府落實承諾進度、充實農業專區科技含量（建立物流設施及農學合作培育專業人才）並打造環區腳踏車步道，結合阿公店水庫景觀發展觀光事業，帶動地方經濟。		

高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	水利局		
質詢 事項	建請維護防汛道路以利防災安全。		
說明	本席多次路過及接獲陳情案件表示防汛道路毀壞不利防汛功能，建議改善防汛道路路平以利救災及安全。 建議路段： 1. 岡山北路 2 巷 2. 公館路 151 巷 建請水利局納入明年度預算執行改善。		

高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	交通局、工務局		
質詢 事項	建請規劃岡山區永樂街至站東街 7 公尺計畫道路開闢。		
說明	岡山火車後站開闢今年底動工，預計兩年後完工，原先規劃出口道路，因訴訟不利所以可能無法開闢，目前僅有單一出入動線，無法為因應兩年後後站完工通行之接送車流需要，請交通局盡速規畫，工務局開闢此道路成雙向進出，以利市民便捷及交通安全。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	交通局、工務局		
質詢 事項	建請規劃岡山區永樂街至站東街 7 公尺計畫道路開闢。		
說明	岡山火車後站開闢今年底動工，預計兩年後完工，原先規劃出口道路因訴訟糾紛恐無法開闢分流車潮，目前僅有單一出入動線，無法因應兩年後後站完工通行之接送車流需要，建請交通局盡速規畫岡山區永樂街至站東街 7 公尺計畫道路之開闢，以利市民便捷及交通安全。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	都市發展局		
質詢 事項	因應產業發展北高雄都市計畫應重新檢討。		
說明	一、橋頭新市鎮後期開發區近度追蹤 橋頭科學園區及台積電設廠如火如荼，橋頭新市鎮後期開發區應加速推動，以加速土地利用效能、因應未來發展帶動之人口進駐及消費動能。 二、橋頭甲圍地區應納高雄大學特定區發展規劃 甲圍地區為於高雄大學特定區及橋頭新市鎮之間，為橋頭區舊部落生活圈，惟未進行都市更新致整體道路規劃及土地利用效能低落，隨著該區域產業發展熱絡及高雄大學帶進的人口紅利，該區亟待進行都市計畫重新檢討，以符居民期待及產業需要。 三、燕巢大學城、高速公路楠梓交流道附近特定計畫區（鳳山厝部分）、燕巢區區段徵收本會期有無最新進度？為何 四、打造北高雄生活圈之產業安家計畫 隨著北高雄產業發展及高科技 S 廊帶成形，為留住高科技人才及北漂回流，北高雄區域應進行整體產業安家計畫，除進行都市計畫重新檢討外，應增加青年住宅及社會住宅數量以平衡高房價不利因素，帶動北高雄整體發展。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	工務局		
質詢 事項	建請於彌陀區鹽埕大排加蓋供道路使用以便利通行及環境整潔。		
說明	本席接獲多年民眾陳情，希望鹽埕大排加蓋供道路使用及有利環境整潔，自擔任翁瑞珠議員助理即已取得陳菊市長同意施做，唯當時無法取得相關不動產所有權人同意致延宕至今。現經市府團隊努力已經變更都市計畫成功，將於大排加蓋改供道路通行使用，有利提升彌陀地區行車便利、用路安全、環境整潔、區域運輸效能及均衡區域發展等優點，計劃今年將進行徵收補償作業，建請加速工程進度及工程費用籌措並報告本席協助推動。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	工務局		
質詢 事項	建請打通梓官區仁愛路 151 巷弄以利消防安全。		
說明	本席接獲里長陳情案，希望仁愛路 115 號前巷弄能夠打通至梓平公園以利消防安全，且提升地區行車便利、用路安全、區域運輸效能及均衡區域發展等優點，經會勘建議市府打通巷弄嘉惠海線地區整體發展，建請工務局納入明年預算執行。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	工務局新建工程處		
質詢 事項	督促岡山區新樂街 15 巷園道開闢進度。		
說明	岡山區危險路口「七虎口」車流量大，未來更有捷運站出口，本席建議開闢岡山區新樂街 15 巷園道以解決交通問題；除可分流交通量、改善現況危險交通情形、便利岡山里、台上里、竹園里、碧紅里、後紅里、程香里及來自五甲尾及阿蓮等往車流、活化閒置資產、建設排水系統降低積淹水可能及改善環境髒亂情形。林副市長 110 年親臨現場招開會勘說明會，現場承諾鄉親道路開闢有公益性及必要性，一定會做而且要加速做，本席亦在 110 年上半年議會總質詢中提出，亦獲市長允諾開闢，請詳細說明預算編列情形。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	工務局養護工程處		
質詢 事項	續行爭取岡山 228 和平公園設施多元化以嘉惠市民。		
說明	本席爭取岡山和平公園改造已取得營建署「城鎮風貌及創生環境營造計畫」經費補助，主要針對老舊硬體設施進行修繕優化，剩餘可用在改善遊戲區的費用不多，鑑於附近為人口稠密區，多數年輕家庭陳情希望能將園區內老舊兒童設施改善為特色遊具及增加可供年齡層較大的孩童挑戰性之遊具（例如山訓木樁等）。 本席考量市府預算有限，已經協助募款，希望能將 228 和平公園打造為兒童森林遊戲場，建置多元的遊具促進兒童感官體驗、肢體協調及心智成長等有助身心健康發展，基於公私互利，建請市府協助企業捐贈並做適當規劃。		

高雄市議會議員書面質詢表

質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	工務局養護工程處		
質詢 事項	共融式公園應該考量身障者使用權益。		
說明	所謂共融就是能一起玩，考慮不同族群、年齡的參與權，根據本席觀察有些公園遊具雖稱共融，但是有一些困難仍是無法共融，像長時間排隊、鞦韆底下的鋪面礫石或沙坑，都讓身障孩子無法靠進遊具。 為顧及身心障礙朋友之使用權益，建議未來中大型遊戲場規劃時，多讓身障協會參與規劃，讓公園成為身障朋友可以真正共融的公園，從生活、社會、教育著手，也教育民眾怎麼使用，包含學習建立同理心、彼此尊重又能玩得開心。		

高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	工務局養護工程處		
質詢 事項	建立高雄市共融式公園 APP 地圖平台。		
說明	高雄市今年預計增加三十三座共融式公園，加上已經完成的二個寵物公園，將可提供許多老少假日休憩空間，並可吸引鄰近縣市人民前來參訪，建請市府規劃高雄市共融式公園 APP 地圖平台，讓高雄全市各個共融式公園的地址、建設始末及公園特色等資訊統一於 APP 平台展示，行銷全國。		

高雄市議會議員書面質詢表			
質詢 議員	黃 秋 嫻	日期	111 年 5 月 24 日
質詢 對象	工務局養護工程處		
質詢 事項	本區道路路平改善。		
說明	一. 岡山區大莊路(關帝宮牌樓前至東明化學) 二. 燕巢區金山路(3K+800~4K+325) 三. 燕巢區後荷巷(3K+275~七星路) 四. 燕巢區中安路往橋頭橋燕路(燕巢 186-橋頭中崎橋) 五. 燕巢中路巷(鳳龍巷至土庫北路) 六. 燕巢區高鐵總廠路大學路 七. 橋頭區美德街 115 巷-116 巷 八. 梓官區公館路 九. 彌陀區高 32(進學路)與海尾路至漯底濟山宮前 上述道路補修多次影響行車安全，有刨鋪之需求，建請改善。		