**高雄市議會公聽會邀請書**

|  |  |
| --- | --- |
| 名 稱 | 高雄市空氣污染防制策略 |
| 日 期 | 108年9月4日(星期三) 上午10:00-12:00 |
| 地 點 | 本會1樓第一會議室 |
| 主持人 | 李雅靜議員 |
| 出列席人員 | 全體議員  高雄市政府環境保護局  高雄市政府研究發展考核委員會  高雄市政府法制局  高雄市政府經濟發展局  高雄市政府交通局  李文智 國立成功大學環境工程學系名譽講座  周明顯 國立中山大學工學院環境工程研究所退休榮譽兼  兼任教授  陳康興 國立中山大學環境工程研究所退休榮譽兼任教授  張耿崚 國立中山大學環境工程研究所 助理教授  賴進興 輔英科技大學環境工程與科學系暨研究所碩士班  教授兼環生學院院長  臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司  台灣中油股份有限公司  中國鋼鐵股份有限公司  台灣國際造船股份有限公司  台灣電力股份有限公司 |
| 公聽會緣起、探討課題及議程 | 引言  空氣品質攸關國人健康，近年來政府對於改善空氣品質非常重視並投注大量資源進行改革，希望透過公共資源的挹注，達到改善空氣品質的效果。然而空氣污染來源眾多，管制工作需涵蓋各層面，行政院已整合中央各部會與地方政府及全民一起努力，公民參與成為政府推動政策的重要力量。  整體檢視空污政策的演進下，空污改善的政策目標逐漸明確化，空污議題已從過去針對「單一污染源」轉變為全面「空氣品質」問題。空氣污染成因複雜，單一污染管制措施不易獲得成效，且由於氣候變遷、氣象變化的不確定性，使得空氣品質改善工作更加艱鉅。尤其面對PM2.5這種看不見的敵人，更須凝聚全民共識，以具體行動，從工業源、交通源及逸散源等各面向著手，藉由政府、民間和社會團體的齊心努力，全力改善空氣品質，讓我國空氣品質早日達到先進國家水準，以期建立一個永續、美麗又健康的臺灣。  二、探討課題  1.長期以來交通工具的管制都以汽機車為主，但高雄市  是個港口城市，也有國際機場，船舶與行器等實際上  也是重要的移動污染源，是否也該詳實列管?  2.面對空污市場交易，大部分業者寧可選擇自用不進行  交易，造成交易行情不合理，也使得部分廠商設廠或  增產困難，不利於高雄市經濟發展。此外，我國天然  氣供應量是否充足無虞?  3.在經濟與環保取得平衡之下，本市前10大PM2.5或揮  發性有機物貢獻企業是否仍有改善空間?  4.高雄市空污治理計畫是否能落實?空污基金使用資訊  是否能更公開?  5.台灣為科技之島，但台灣的空污監控技術可靠性，  卻長期為人所詬病，是否能請第三方公正單位進行  檢驗?目前監測數據是否正確?  三、議程  09:30-10:00 報到，領取資料  10:00-10:10 公聽會主持人致詞  10:10-10:50 市府各局處單位代表報告  10:50-11:30 學者專家發言  11:30-11:50 與會貴賓發言及討論  11:50-12:00 主持人結論 |
| 備 註 | 一、出、列席人員請 貴機關准予公假(差)登記。  二、受邀單位請派員參加。 |