

高雄市議會舉辦公聽會邀請書

公聽會名稱	「鳳山火車站整體規劃與設計」公聽會
日期	中華民國 107 年 10 月 5 日 (星期五)上午 10 時
地點	本會一樓會議室
共同主持人	議員陳慧文、立法委員許智傑
出席人員	<p>一、公部門：交通部鐵道局、交通部台灣鐵路管理局、高雄市政府都市發展局、高雄市政府交通局、高雄市政府文化局、高雄市政府經濟發展局、高雄市政府工務局、高雄市政府地政局</p> <p>二、專家學者：盧友義建築師、高雄大學建築學系曾梓峰教授、正修科技大學建築與室內設計系李榮裕副教授、義守大學公共政策與管理學系吳文彥助理教授、崑山科技大學空間設計系張曦勻助理教授、東京大學建築系謝宗哲博士</p> <p>三、民間團體：鳳山創新前進基地聯盟、鳳山城文化志工協會、高雄市公民監督公僕聯盟、高雄市建築師公會、高雄市綠色協會、鳳山第二公有市場自治會、心故鄉社區營造協會、生明社區發展協會、鳳儀社區發展協會、鳳明社區發展協會(高雄市鳳山區鳳崗里里長董錦慧)</p> <p>四、里長：高雄市鳳山區文華里里長楊振昌、高雄市鳳山區鎮西里里長李陳金治、高雄市鳳山區曹公里里長翁國忠、高雄市鳳山區北門里里長謝秀霞、高雄市鳳山區縣衙里里長王鈴雅、高雄市鳳山區新興里里長郭傳美金、高雄市鳳山區光明里里長王俊富</p> <p>五、本會全體議員</p>

高雄鐵路地下化鳳山計畫，歷經 95 年間經行政院核定，99 間年由鐵工局委託台灣世曦工程顧問公司進行規劃設計，設計之初因設計內容未對鳳山在地生活提出適當回應，引起反對意見。102 年委託樹德科技大學辦理「鳳山車站及開發大樓建築概念徵圖」及評選作業，可惜過程中因未有妥善民眾參與及廣納民間意見，雖於 103 年 5 月完成評選，但評選結果卻第一名從缺，主辦單位退而求其次，以第二名方案作為鳳山車站改造方案。

然而由於競圖設計方案過度強調商業開發，未對鳳山的在地文化與市民生活提出適當回應，再加上過程中缺乏民眾參與機會，地方民眾難以獲得相關內容，於是再度引發輿論的反對聲浪，期間數度舉辦相關公聽會、討論會議，要求進行設計方案檢討修正，可惜成效不彰一直未有明確的修正方案，直到今年 107 年 6 月 19 日晚上由鐵工局召開的鳳山火車站設計說明會中，改由九典建築師事務所提出新的建議方案，始有針對之前輿論的意見提出較大且正面的回應。

只是新的設計方案是以概念方案方式提出，至於未來落實的可能性有多高？各相關單位間的意見如何？甚至針對當時與會的代表及民眾所提出的意見回應修正有多少？後續一直未獲明確的答案。高雄鐵路地下化鳳山計畫提供鳳山都市空間結構反轉的契機，並擔任鳳山都市轉型的重要任務，如此重大工程甚至足以影響未來鳳山百年發展，如能整合都市環境發展並凝聚市民共同期待與意識，將能提供城市發展轉捩或躍進的絕佳機會，再加上近日新的高雄火車站重新使用後得到民眾普遍的好評，更讓地方民眾引領期盼鳳山火車站的新方案。本次公聽會即希望能了解未來鳳山火車站具體的新設計內容，並落實監督鳳山火車站設計以達更符合地方共識的設計內容。

<p>探討課題</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 未來鳳山火車站具體的新設計方案為何？ 2. 各相關單位間的意見整合情況如何？ 3. 針對說明會中各方意見目前提出的回應及修正為何？ 4. 如何落實監督鳳山火車站設計以達更能符合地方共識的設計內容？
<p>進行程序</p>	<p>9:30—10:00 報到</p> <p>10:00—10:20 公聽會主持人致詞</p> <p>10:20—10:40 交通部鐵道局簡報鳳山火車站現階段設計內容</p> <p>10:40—11:00 與會各單位報告</p> <p>11:00—11:30 學者專家發言</p> <p>11:30—11:50 與會貴賓發言及討論</p> <p>11:50—12:00 主持人結論</p> <p>12:00 散會</p>
<p>備註</p>	<p>一、出、列席人員請 貴機關准予公假(差)登記</p> <p>二、受邀單位請派員參加</p>