高雄市議會公聽會邀請書

|  |  |
| --- | --- |
| 名稱 | 路見不平，怎麼辦？ |
| 日期 | 105年10月5日（星期三）下午2時～4時（1：30開始報到） |
| 地點 | 高雄市議會第一會議室（高雄市鳳山區國泰路二段156號） |
| 主持人 | 陳信瑜議員 |
| 出席人員 | 1.高雄市政府研究發展考核委員會2.高雄市政府民政局3.高雄市政府工務局工程企劃處4.高雄市政府工務局養護工程處5.高雄市政府工務局新建工程處6.高雄市政府水利局7.交通部公路總局第三區養護工程處高雄工務段8.交通部公路總局第三區養護工程處甲仙工務段9.交通部公路總局第三區養護工程處挖管中心10.國立高雄應用科技大學土木工程系沈茂松教授11.義守大學土木與生態工程學系林登峰教授12.高苑科技大學土木工程系陳偉全教授13.高雄市土木技師公會齊振宇理事 14.社團法人台灣營造工程協會黃榮章理事15.社團法人台南市營造工程協進會 黃榮章 理事長16.全體議員 |
| 緣起緣起 | 道路與我們生活息息相關，是民眾使用最密集的公共建設之一。但是一條道路不僅只供民眾使用，同時也提供給污水下水道、自來水管線、電力、電話網路線、有線電視、天然氣，甚至是石化管線等單位同步使用，所以道路提供之服務對象，可說是包羅萬有，當然都有可能是道路不平的元凶之一。根據內政部營建署近兩年市區道路養護管理績效考評直轄市分數及建議項目，本市在優先建議改善項目列表中「道路損壞與平坦度」持續被列為優先建議；而104年度評比，在六都中高雄市與台中市同列為甲等，而台北市、新北市、台南市被列為優等，且六都中僅有本市被列出「道路損壞與平坦度」為優先建議，由此可見高雄市仍有進步的空間。 而高雄市政府105年度第1至2季全民督工案件相關統計資料發現，總案件數70件中，AC路面相關缺失達19件，占全體之27%。另外，本市自101年起截至今年六月，因路面不平因素申請國家賠償總件數共有46件，同意賠償有26件，核可率達56%，賠償將近一千八百萬元。而102年至104年三年期間，民眾透過1999專線通報道路問題也有17,039件，這三年平均每天有15.5件道路不平問題由市民主動通報。本市雖有制訂「高雄市道路挖掘管理自治條例」、「高雄市道路挖掘管理自治條例」等自治條例與相關行政規則，外在看似已有法令規範，但實際上道路不平問題仍層出不窮，本次公聽會特別邀請相關道路工程高應大、義守、高苑科大等專家學者；希冀此基於民意之公聽會的舉辦，能夠促進本市道路維護管理政策與工程技術之進步。 |
| 討論課題 | 1.高雄市道路不平之各種可能性探討？2.道路施工管理(施工計劃、後續維護等)現況與問題？ 3.道路施工技術(施工材料、工程品質等)現況與問題？4.解決「道路不平」的具體作為？ |
| 進行程序 | 1330~1400 報到1400~1410 主持人致詞1410~1415 介紹來賓及出席團體代表1415~1445 政府單位代表發言(每位3~5分)1445~1515 與會專家、貴賓發言(每位3~5分)1515~1550 綜合討論1550~1600 主席總結並宣布散會  |
| 參加人員 | 15~30人 |
| 聯絡人 | 高雄市議會工務委員會專員吳春英電話：07-710-8091，E-mail：rola@kcc.gov.tw |
| 備註 | 1.受邀公家單位請派員參加。2.受邀學者專家，請給予公假。 |