**高 雄 市 議 會 舉 辦 公 聽 會 邀 請 書**

|  |  |
| --- | --- |
| 名 稱 | 北高雄海岸管理與觀光發展如何取得平衡 |
| 日 期 | 中華民國104年12月16日（星期三）上午10:00-12:00 |
| 地 點 | 高雄市議會1樓第一會議室（高雄市鳳山區國泰路二段156號） |
| 主 持 人 | 高閔琳議員、邱俊憲議員 |
| 出列席人員 | 高雄市政府海洋局  高雄市政府水利局  高雄市政府都發局  高雄市政府觀光局  高雄市政府環保局  高雄市政府工務局  梓官區漁會  彌陀區漁會  永安區漁會  興達港區漁會  高雄市梓官區區長  高雄市彌陀區區長  高雄市永安區區長  高雄市茄定區區長  成功大學海洋科技與事務研究所陳璋玲副教授  中山大學海洋事務研究所李政諦助理教授  海洋科技大學海洋環境工程系沈建全教授  海洋科技大學海洋休閒管理系何黎明副教授 |
| 公聽會緣起及探討課題 | 1. 緣起   台灣四面環海，是一個海洋國家，觀看台灣經濟發展演變，早期是農產品帶領台灣經濟，接著經濟起飛年代是家庭代工，而後轉形成高科技為經濟領頭羊，台灣擁有豐富的海洋資源卻未曾形成「海洋產業」。以澳洲海洋產業為例，至少包含了：觀光遊憩、航運、造船、漁業……等，在台灣這些產業的管理、法源、主管機關皆是獨立運作，於是出現狀況或要解決的問題時，會遇到互踢皮球、無法有效整合等問題。  2004年行政院成立「海洋事務推動委員會」，可知在十年之前政府已經意識到海洋管理的重要性，經過十年環保意識、永續經營、環境正義等意識抬頭，在2015年2月通過、公告「海岸管理法」，並於同年6月通過中華民國行政院海洋委員會組織四法，預計於2016年7月成立海洋委員會，長期以來用「漁業法」、「野生動物保育法」、「文化資產保存法」及「發展觀光條例」等不同法源、不同執法機關來保護海岸的亂象，終於有了統一的窗口可以處理。  台灣本島自然海岸線僅44.15％，高雄市海岸線全長86,219公尺，自然海岸線為13.72％，北起茄定區白砂崙漁港，南至林園區汕尾漁港，總共16個漁港，其中前鎮漁港為第一類直屬中央管轄，其餘漁港受地方政府所管。高雄市素有港都之稱，近年來南高雄港口與亞洲新灣區同時進展，卻遲遲不見北高雄海岸線有整體規劃發展。而位於梓官區的蚵仔寮漁港，於11月更是獲得HACCP（危害重要分析管制點）管理，連世界知名的東京築地魚市場都尚未通過此驗證，如此亮眼的成績更需要市府與民間共同努力發展北高雄海岸整體規劃。   1. 議題探討   （一）從環境保護層面切入，高雄大部分的海岸線都是人工海岸，該如何養護現有的自然海岸線？而發展觀光將會為海岸線帶來什麼樣的衝擊？  （二）經濟發展層面來看，南高雄有郵輪產業、南星遊艇專區等大型建設，而北高雄海岸放眼望去皆是養殖漁業，該進行產業轉型或是營造出漁港特色，需要各界集思廣益。  （三）海岸線遼闊其管理內涵複雜，除了地面上可見硬體，尚包含許多入海的管線，市府各局處多多少少有部分業務與海岸線相關，為因應新法上路，各局處該如何將原有業務、計畫與海岸管理法配合？  （四）藍色公路目前有四條路線，路線之間採取港對港，比如興達港至安平港，高雄港至蚵仔寮，是否有可能如同捷運路往，可以串連高雄16個港口？   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 起點港口 | 往返港口 | 合作旅行社 | 客船業者 | | 鳳鼻頭 | 小琉球 | 雄獅旅行社、  今喜旅行社 | 黃竹企業 | | 高雄港潛三碼頭 | 彌陀漁港 | 雄獅旅行社、  今喜旅行社、  德川國際旅社 | 黃竹企業 | | 興達港 | 台南安平港 | 今喜旅行社 | 黃竹企業 | | 高雄港潛三碼頭 | 蚵仔寮漁港 | 雄獅旅行社 | 高雄市輪船公司 | |
| 進行程序 | 09：30－10：00 報到，領取資料  10：00－10：10 公聽會主持人致詞  10：10－10：30 海洋局簡報  10：30－10：50 市府各局處報告  11：10－11：30 漁會及產業發言  11：30－11：50 學者及學生代表發言  11：50－12：00 主持人結論 |
| 備註 | 1. 出、列席人員請 貴機關准予公假(差)登記 2. 受邀單位請派員參加 |