高 雄 市 議 會 舉 辦 公 聽 會 邀 請 書

|  |  |
| --- | --- |
| 名 稱 | 高雄鐵路地下化之整體規劃與未來發展公聽會 |
| 日 期 | 中華民國104年12月1日（星期二）上午10:00-12:00 |
| 地 點 | 高雄市議會1樓第一會議室（高雄市鳳山區國泰路二段156號） |
| 主 持 人 | 何權峰議員、簡煥宗議員、羅鼎城議員、李柏毅議員 |
| 出列席人員 | 交通部鐵路改建工程局南部工程處交通部臺灣鐵路管理局高雄市政府工務局高雄市政府都市發展局高雄市政府地政局高雄市政府交通局高雄市政府農業局高雄市政府文化局高雄市政府研究發展考核委員會高雄市政府經濟發展局高雄市政府捷運工程局高雄市政府觀光局高雄市三民區區長高雄市鳳山區區長高雄市鼓山區區長高雄市左營區區長國立成功大學都市計畫學系林助理教授漢良國立成功大學都市計劃學系石副教授豐宇樹德科技大學運籌管理學系黃副教授隆昇 國立中山大學社會科學院張院長其祿教授國立成功大學都市計畫學系葉教授光毅 |
| 公聽會緣起及探討課題公聽會緣起及探討課題公聽會緣起及探討課題 | 1. 緣起:

 高雄鐵路地下化是台鐵推動鐵路捷運化的一項，不但將重建高雄車站、左營車站及鳳山站外，還新增包括美術館、鼓山、三塊厝、民族、科工館、內惟、正義澄清通勤車站。 推動鐵路地下化主要原因，一般多指為了解決鐵路線路分割市區帶來交通瓶頸的問題，將原有鐵路的市區段從地面改為架空或改建於地下的工程，或者新建鐵路線路時在市區段就直接架空或建於地下的工程。此處的鐵路大多是指服務於中長程客流的城際鐵路或通勤鐵路，而不是城市軌道交通系統中的地鐵或捷運。 目前高雄鐵路地下的進度: 臨時軌道路基工程、九如路段臺鐵隧道先期工程、高雄計畫西段植栽處理工程、行車調度無線電話系統工程、新左營站場電車線系統工程、高雄車站先期工程、高雄計畫東段植栽處理工程、新左營站場號誌繼電聯鎖設備增設工程、高雄車站段先期工程、新左營站場增設工程、新左營站場附屬營運設施新建工程、高雄車站臨時軌及擋土壁工程、高雄車站段臨時軌電車線改善及拆除工程、愛河段鐵路地下化（明挖覆蓋）工程等，皆已竣工。 面對後年底(106)即將完工的鐵路地下化，市府亦規劃了因地下化後所騰空之廊帶土地，例如，原本在地上的軌道將改成長達15公里、寬100公尺的綠園道，使得原本因鐵路造成南北切割的高雄，將藉此工程一次縫合，此舉不只讓高雄未來的宜居條件更加良好，也為高雄房產注入一股新活力。 雖然鐵路地下化後，將為高雄帶來附近土地價值增加、節省地面空間，令地面地皮可以作其他用途，以及減少地面噪音，不受到強風及酷寒影響；減少因為鐵路與一般道路交錯，使用平交道若發生事故的傷亡等讓高雄邁向宜居城市之路等諸多優點，但是這當中亦有許多問題必須探討，包括台鐵不肯無償撥用空地給市府、騰空土地之詳細規劃、附近地價、人文、消逝的鐵路文化等，皆是開通前後必須面臨的問題。 鐵路地下化是一個城市進步與否的指標之一，一旦完成通車，對高雄邁向宜居城市目標而言是一大里程碑。除此之外，高雄市政府對此次地下化工程之過程與結果亦會成為其他五都的借鏡，因此，雖然即將通車，但高雄市政府仍必須做好通車前的種種準備。二、探討課題: 1. 土地撥用部分，台北當初同樣推行鐵路地下化，台鐵將騰空出的土地無償撥用予台北市政府作為「市民大道」用地，但如今高雄欲進行同樣工程，台鐵卻要求高市政府必須向台鐵購地，此種掣肘行徑，台鐵有必要再次說明。
2. 原本鐵路行經地段之人文風景將受到影響，例如滿清時期即存在的鳳山車站，在鐵路地下化後，面臨走入歷史之憂慮，市府在面對地下化後所留存的鐵路遺址，在人文與觀光方面有無完善的規劃?
3. 地下化後，鐵路壽命該如何延長及維護? 由於高雄屬於濕熱的熱帶氣候，土壤濕度均高於北部，此現象勢必影響鐵軌壽命，尤其是愛河路段，此為市府往後必須面對的難題之一。
4. 鐵路地下化後，舊有的高架橋以及地下道將進行拆除，包括自立陸橋、中華地下道、中博高架橋、民族陸橋，雖有提出預計的拆除時程，但隨著鐵路地下化即將完工，相關局處能否具體地擬訂和說明拆除、完工時程?
5. 地下化後所騰空土地之規劃部分，除了上述提及的人文歷史維護外，將做何用途? 例如開展新商圈、規畫文創產業廊帶、農村展售中心、社區學習與長青服務中心、停車用地或是都市農園等。
 |
| 進行程序 | 09：30－10：00 報到，領取資料10：00－10：10 公聽會主持人致詞10：10－10：40 各單位報告10：40－11：50 與會貴賓發言及討論（每人發言5至15 分鐘） 11：50－12：00 主持人結論 |
| 備註 | 1. 出、列席人員請 貴機關准予公假(差)登記
2. 受邀單位請派員參加
 |