

「高雄臨海工業區公共安全總體檢」公聽會會議紀錄

日期：中華民國 101 年 8 月 17 日（星期五）下午 2 時 5 分

地點：本會 1 樓簡報室

出席（列）席人員：

民意代表—議員李順進

議員黃石龍

立法委員林國正服務處助理林永健

副議長蔡昌達服務處助理楊孟凡

政府官員—經濟部工業局高級專員何世仁

經濟部工業局高雄臨海工業區服務中心主任鄭親憲

經濟部工業局高雄臨海工業區服務中心科長王梅芳

經濟部工業局高雄臨海林園大發工業區聯合污水處理廠技術員張瓏

交通部航港局南部航務中心技士楊啓志

高雄市政府消防局專門委員陳天來

高雄市政府消防局第一救災救護大隊大隊長鄭震崇

高雄市政府消防局第一救災救護大隊一組組長薛裕霖

高雄市政府消防局第一救災救護大隊二組組長郭士銘

高雄市政府消防局第一救災救護大隊三中隊隊長李俊璋

高雄市政府消防局救災救護指揮中心主任許金標

高雄市政府環境保護局環境稽查科科長林昭宏

高雄市政府環境保護局土壤及水污染防治科股長陳泰成

高雄市政府環境保護局土壤及水污染防治科約僱人員莊順程

高雄市政府環境保護局空污與噪音防制科股長劉文正

高雄市政府海洋局簡任技正劉鐘麟

高雄市政府海洋局海洋事務科科長周學光

高雄市政府海洋局漁港管理科股長陳立民

高雄市政府海洋局小港臨海站站長楊春陽

高雄市政府勞工局勞動檢查處副處長江天賜

高雄市政府勞工局勞動檢查處製造業科科長廖漢璋

高雄市政府勞工局職業重建科專員許坤發

高雄市政府勞工局勞動條件科股長陳俊源

高雄市政府衛生局醫政事務科股長陳建榮

高雄市政府衛生局健康管理科股長林玉珍

高雄市政府警察局民防科警務正王文卿

高雄市政府警察局股長陳昭欽

高雄市政府警察局小港分局組長陳清江

高雄市政府警察局小港分局警員林添燈

高雄市前鎮區公所主任秘書林本立

高雄市小港區公所經建課課員柯龍聖

高雄市政府研究發展考核委員會管制考核組組長何宜綸

專家學者—國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系教授沈建全

國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系副教授兼系主任張國棟

國立高雄第一科技大學環境與安全衛生工程系副教授李家偉

國立高雄第一科技大學能源科技研究中心專案經理周家弘

各界代表—臺灣港務公司高雄港務分公司監工員郎鋒

高雄區漁會幹事潘哲立

大林蒲生活品質自救會會長邱哲民

大林蒲生活品質自救會會員吳振福

高雄市港安關懷協會顧問楊三和

高雄市港安關懷協會會員洪清安

主 持 人：李議員順進

記 錄：李專員侑珍

核 稿：江專門委員聖虔

一、主持人李議員順進宣布公聽會開始，介紹與會來賓並說明公聽會要旨。

二、相關單位說明。

(一) 高雄市前鎮區公所林主任秘書本立

(二) 高雄市小港區公所經建課柯課員龍聖

(三) 高雄市政府消防局第一救災救護大隊鄭大隊長震崇

(四) 高雄市政府消防局救災救護指揮中心許主任金標

(五) 高雄市政府環境保護局環境稽查科林科長昭宏

(六) 高雄市政府環境保護局土壤及水污染防治科陳股長泰成

(七) 經濟部工業局高雄臨海工業區服務中心鄭主任親憲

(八) 高雄市政府環境保護局空污與噪音防制科劉股長文正

(九) 高雄市政府海洋局劉簡任技正鐘麟

(十) 交通部航港局南部航務中心楊技士啓志

三、民意代表、學者專家及各界代表陳述意見及討論交流。

- (一) 黃議員石龍
- (二) 高雄區漁會潘幹事哲立
- (三) 國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系沈教授建全
- (四) 國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系張副教授兼系主任國棟
- (五) 國立高雄第一科技大學環境與安全衛生工程系李副教授家偉
- (六) 國立高雄第一科技大學能源科技研究中心周專案經理家弘
- (七) 大林蒲生活品質自救會邱會長哲民
- (八) 高雄市港安關懷協會洪會員清安
- (九) 高雄市港安關懷協會楊顧問三和

四、散會：下午 4 時 32 分

「高雄臨海工業區公共安全總體檢」公聽會 錄音紀錄整理

主持人 (李議員順進):

謝謝，很高興今天我們地方，這個不是我個人，我想我們地方有這麼強烈的要求，我只是地方的代表之一，然後來舉辦這個公聽會，這個公聽會的主題就是我們地方相當關切、相當關心的一個議題跟一個未來我們市政施政的重點，希望能夠藉著這個公聽會整合各方的資源、力量、公權力或者是集思廣義，來針對今天的臨海工業區公共安全的總體檢這個議題，能夠來擬出解決的對策來為地方做一點事情，確保地方的繁榮、居民的生活跟生存。

我首先介紹一下來賓，感謝今天這麼多的嘉賓、這麼多的長官蒞臨來指導，我們黃前副議長石龍、黃議員也是我們高雄市議會環保監督專案小組召集人—黃石龍議員，我們現任的蔡昌達副議長辦公室楊主任孟凡也到場，謝謝；我們今天的學者專家有國立第一科技大學周家弘博士，謝謝周博士的指導；還有國立高雄第一科技大學李家偉博士、副教授，也謝謝博士的指導；在我們環保界、工程界跟環境污染防治，永遠跟我們居民站在一起而且很客觀的，國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系的教授—沈建全，我們的沈教授好像也是我們那邊一個協會的執行長，這個是從基層開始關心、經營，這個跟實務上而且跟民間站在一起相當客觀的一位教授，我們相當敬佩的，兩、三位教授都是。另外的我們也很榮幸地邀請到國立高雄海洋科技大學張博士國棟，我們的教授也蒞臨現場來做指導，謝謝。除了我們的教授群之外，我們今天也很高興我們的中央單位也很重視我們地方上的這個議題以及地方上關切的事項，也派人來指導，我們也歡迎經濟部工業局何高級專員世仁，謝謝。再來，經濟部工業局臨海工業區鄭主任親憲，鄭主任親自到場；我們王梅芳組長，謝謝；也歡迎經濟部工業局高雄臨海、林園、大寮工業區污水聯合處理廠張代表，我們張代表在場，也因為我們這個臨海工業區跟港口緊臨，我們很榮幸地今天也邀請交通部航港局南部航務中心楊啓志先生，楊代表也在場，謝謝；我們高雄市政府的單位、消防局，還有相關單位的長官，我想我就不一一的稱呼了，各單位都很重視，也謝謝你們，有的是局處首長本人，有的是副處長，有的是承辦業務的主辦人員，統統到場，我們也感謝各單位對地方這個議題的重視，謝謝；我們今天因為這個臨海工業區牽涉的範圍很廣，跟我們港口又緊臨，跟漁民、跟漁業的生存也息息相關，我們今天也很榮幸地邀請高雄

區漁會潘幹事到場，還有小港漁會，高雄區漁會也到，小港、林園都有到；大林蒲生活自救會邱會長本人親自到場，還有港安關懷協會總幹事洪清安、楊三和，我們的理事都也到場，還有幾個協會也都相當的關心，謝謝。我想我們會議就正式開始。

很高興的有各位的參與、有各位的關心讓我們地方對於基本的生存權跟基本的生活，我們可以講有所希望啦！我們知道臨海工業區是在民國六十年代就已經開發的一個工業區，總面積將近 1,600 公頃，臨海工業區的現址是以前小港的二橋、後壁林、大仁宮、店仔後等等，以前可以來講山川水秀、風光明媚，這個都是我們的祖先胼手胝足私有的農地，我們小時候的童年真的很懷念。現場，我想有來了小港幾位地方的耆老以及所有的嘉賓，如果在小港地區居住，你現齡是 40 歲以上的，你對這個地方應該都有印象，無奈地！臨海工業區的開發，當初政府爲了加速工業的發展，以獎勵投資的方式，爲了要引導華僑跟外商來投資，在民國四十九年那個時候有一個獎勵投資條例，成立了這個臨海工業區，再加上政府的十大建設以及國營企業的興建等等，在民國六十六年開發完成的臨海工業區，那個時候我記得很清楚，一分地二十餘萬元徵收，我們現在如果想一想工業區的這些廠商，尤其是國營事業單位的這些高級幹部，我講高級幹部，因爲他們很快地要外放，馬上要去當副總、馬上要外放去當總經理、馬上要去當董事，這個如果叫他們自己拿錢出來蓋這麼大的企業，他們絕對沒有辦法，所以現在工業區裡面很多的資源在那裡爭奪。很多的污染，有關單位到底是放縱也好、疏忽也好，或者是人爲故意也好，對我們在地居民情何以堪？我們如果要進去上班，講這個不行、那個不行，這個不夠資格、那個不夠資格，就任由你們在操弄，一會兒子公司一間一間開，出去每個都是董事長，每個都是股票幾百張，我們要吃三餐也沒有，空氣又污染，當然這個也讓我們很感慨。

但是工業區成立以後，接續的就是工廠林立，鋼鐵、化工、機械業陸續進駐。確實也提供了我們很多的就業機會，但是很諷刺的，這幾年高雄市在強調「海洋城市」，從官方到民間一直在推動生活的、生態的、黃金海岸、親水城市，我想這個方向都正確，但是從北高雄開始，我們可以講茄萣、梓官、彌陀、左營、西子灣、駁二特區倉庫群、流行音樂中心、夢時代廣場，噢！有夠漂亮，政府花大把的鈔票養殖、植岸、護堤、美化開發，讓我們念念不忘，但是看到我們小港，除了紅毛港遷村，遷村之後，現在政府也把這塊地租給陽明海運，一年租金不知道幾千萬元，政府開始在收了，港務局收得笑呵呵，紅毛港遷村，十個紅毛港人回去，九個流著

眼淚回來。現在又來個遊艇專區、太陽能專區、貨櫃碼頭一直要進去，一直要追殺大林蒲、紅毛港，這合理嗎？今天相關的單位這麼多來，所以我也可以說是感慨，工業區設立以後，這二、三年工業的發展，重工業污染這麼多、爆炸這麼多、火災這麼多，二、三年內你看發生多少？中油在這二、三年就發生 3 件，中鋼也有 1 件，中碳也 1 件，小件的都沒算，這都是大事件，可以說讓居民人心惶惶。民國六十幾年蓋的廠房到現在，老舊的廠房、腐蝕的管線，這個又是一個開放式的工業區，顛簸的路面，我們的居民要通行，要往來到臨海工業區上班，唯一要經過臨海工業區，你們把我們包圍住，顛簸的路面，摔倒的摔倒、摔死的摔死。

我們立委，林國正立委也在場，林立委國正也很關心，林立委岱樺昨天有碰到我，他也特別的關切，也跟我講，他可能等一下也會到，不好意思，林立委，來，我們介紹一下，對我們地方最關心的林立委國正，不好意思，謝謝。

這幾年，工安火災意外頻傳可以說讓我們提心吊膽，尤其是假日、下雨天、颱風天偷排廢煙、廢水，被我抓到好幾間，廢水直接排入我們的生活廢水，生活廢水直接排入港區，我們的漁船塗的油漆沒多久就毀了，因為那都是油污水、蘇打水，直接把我們的漁船損毀，沒有人敢進來停，沒地方停，又怎麼辦？所以臨海工業區到底出了什麼問題？如何落實公共安全？我想對臨海工業區到各事業單位的老闆，員工也好，對經濟部、對工業局到高雄市政府，從到局處，再到公司的互動，我想我們都責無旁貸，值得我們來探討。

今天我們很高興能夠邀集學者專家，從中央、地方到我們主管機關、民間團體、關心的地方人士等等，我們希望能夠集思廣益，整合各單位的能力、資源、公權力等等共同來防制，希望工業區能夠讓我們安心。今天我剛才講，會特別去邀請漁會，小港區漁會代表也在場，謝謝，高雄區漁會也在場，謝謝。今天會邀請你們來，也邀請港務局你們來，無非就是希望能夠配合把這個污染源找出來，因為我辦了好幾次會勘，污染源，我們的下水道工程處、環保局、路面的養護單位都不曉得這些廢水從那裡來，我想臨海工業區鄭主任，王科長也在場，我們也都知道，到底要怎麼來做？這幾個議題，我先前有整理幾個題綱、幾個題目來共同參考，是不是等一下請我們的市府單位就你們業務管轄的範圍以題綱的這個方向先來做報告，之後再請地方人士看看有什麼樣的提議跟建議、問題，我想我們主管機關在這裡，學者專家也在這裡，到最後你們的意見講完了之後、提議出來之後，我們再請學者專家、再請主管機關的長官為大家來探討、來研

究，我想希望從這個方向來進行，如果主持得不是很完善，也請體諒，我們會議就正式開始。

那就今天會議的主題：「高雄臨海工業區公共安全總體檢」，我想我們的議題，我先前有跟幾個單位來報告、來拜託，希望你們就我們今天的這個主題能夠提出來討論。我先來我們今天的題綱，第一，臨海工業區在我們這個海邊，最近風災、地震頻傳，如果海嘯，你們要怎麼辦？如果有重大災害，像這種爆炸、像這種火災，你們要怎麼樣來預防？本市以小港、前鎮各區的災害聯合預防、指揮救災有沒有這種機制？機制是怎麼樣？前鎮區公所主秘、副區長，副區長，來，講你報告一下我們現在各區災害聯合預防跟指揮救災，我們的機制是怎麼樣？你做個概略的報告，還有說明你們整合上有沒有什麼困難。謝謝。

高雄市前鎮區公所林主任秘書本立：

如果是個公共災害的話，這個應該是我們市府消防局會統籌辦理。

主持人（李議員順進）：

那區公所的角色呢？

高雄市前鎮區公所林主任秘書本立：

區公所的角色，我們只能夠配合。

主持人（李議員順進）：

那你有沒有看到我們現在偏遠的鄉鎮都是鄉長出來救災？我們區裡面現在沒有功能嗎？

高雄市前鎮區公所林主任秘書本立：

我們只能夠以區級指揮中心。

主持人（李議員順進）：

什麼叫做區級指揮中心？你概略的說明一下。

高雄市前鎮區公所林主任秘書本立：

區級指揮中心就是只有在我們這個區裡面，像我們前鎮區就負責前鎮區。如果你這個是公共的話，會有市府統一會…，應該是消防局嘛！消防局是我們的上級機關。

主持人（李議員順進）：

好，區公所，你請坐，前鎮區公所，我們的副區長，還是主秘？現在是？

高雄市前鎮區公所林主任秘書本立：

主秘。

主持人（李議員順進）：

主秘。小港區公所有沒有來？小港區公所，來，你們指揮救災的機制怎麼樣？你是不是承辦人員？

高雄市小港區公所經建課柯課員龍聖：

我是經建課的承辦人員。我跟議員這邊說明一下，我們區公所也是由災害應變中心，如果發生事情，第一時間我們會看是發生什麼事情，然後通報市府單位，也是一樣，如果是區級的災害，就會由我們公所進行處理，就有關是區裡面的，像區級的災民收容，我們災害應變中心也有收容所；像一般公共建設，如果是區裡面管轄的範圍，就由小港區公所處理，但是如果不是區裡面管轄範圍，我們只能就是往上呈報，呈報市府單位，通知他們儘速趕快來協助處理。

主持人（李議員順進）：

請問貴姓？

高雄市小港區公所經建課柯課員龍聖：

我姓柯。

主持人（李議員順進）：

你請坐，謝謝。區長有打電話給我，說你代表，因為民政局那裡有一個重要會議，謝謝你。我們針對這個議題，我想來請教我們上級的單位也就是高雄市政府消防局，對於這個議題，消防局救災大隊有沒有來？來，救災大隊，你先自己報一下名，你是救災大隊，還是消防局的科長？

高雄市政府消防局第一救災救護大隊鄭大隊長震崇：

我是第一救災救護大隊，敝姓鄭，鄭大隊長。這邊跟主持人李議員，還有各位學者專家、我們市府團隊來報告一下。當然以小港、前鎮、臨海工業區那裡發生任何有關的災害，我們消防局來講是責無旁貸，我們消防局負責的是第一時間的搶救，一般搶救的程序就是民眾有發現任何的災害會打電話給 119，在打電話的同時，我們 119 接到任何災害，那屬於環保或是火災或是爆炸，我們同時會通知市府的環保、衛生、勞檢所，還有其他相關的單位，譬如說海嘯，依照災害防救法是屬海洋局主管的。

我們消防局在平時的話，平時的管理是屬於火災跟風災—颱風這兩個部分。我跟議員，還有跟各位長官做一個報告，在平常搶救的時候，我們在小港地區有 3 個消防分隊，我們是以火災搶救為主，在第一時間，我們會有化災處理小組到達現場。在平常的管理，我們也會會同其他相關的單位來做檢查，像最近的一次是經濟部的工業局在 7 月 23、24 日這兩天就有一個對石化工廠的聯合檢查。這個聯合檢查，我們各單位包括環保、衛生、消防，包括中央的單位、地方的單位都有在配合，所以站在平常救災

的話，我們消防隊是第一梯次，責無旁貸，但是牽涉到管理的部分，我們消防單位是屬於設備還有公共危險物品方面平時的檢查，但是在平常的管理，以消防為主的話，我們是有一支化災的處理小組；一般型的災害，我們有 19 輛的消防車，包括水箱車、雲梯車、各方面的車輛；若是其他災害的話，譬如說環保方面、衛生方面就由主管機關來做平常的管理，如果有發生事故的話，我們消防單位是負責第一線的救災。簡單跟主持人、跟各位學者還有長官做一個報告。

主持人 (李議員順進):

謝謝我們第一救災大隊的大隊長。剛剛區公所講，我們這個區裡面的指揮救災機制可能還不是很明確。主秘，你剛才說都是消防隊，但是小港區公所有講說他們那裡有一個制度，你們前鎮是沒有這個制度嗎？有成立，有這個機構，平時有在運作嗎？我想高雄市這麼遼闊，然後市長日理萬機可能也沒辦法，那第一線就是我們各區，希望我們各區能夠…，尤其是小港區，小港區這裡工業區比較多，臨廣工業區可能比較單純一點，這比較新的工業區。

舊的工業區裡面，我想要承受這幾個從民國五十幾年、六十幾年開始建廠的這些單位，是不是消防局這裡你們在平常救災或是在檢查，你們是救災大隊而已，有沒有負責安檢？這是不是你們負責？我想這另外一個議題，我想說指揮救災的這個體系，我們先把它釐清，不曉得針對第一個議題「災害聯合預防跟指揮救災機制」，是不是還有相關單位要做一個補充的？有沒有？消防局，或者是我們區公所，或者是市政府的相關單位，有沒有要做個補充？沒有。

第二個議題，「近三年來，高雄臨海工業區所發生的重大公共安全事件（如水污染、空氣污染、海洋污染、火災、工安事故等）之探討及相關主管單位的因應作為？」，我想消防局剛報告完，消防局還有沒有什麼需要報告的？這個救災的事項，你們有沒有統計？三年來發生什麼，你們有統計出來嗎？簡單報告一下，來，你們有統計嗎？

高雄市政府消防局第一救災救護大隊鄭大隊長震崇：

我們是針對火災，有火災方面的紀錄，從民國九十九年到一〇一年是 22 件，這 22 件裡面是包括小港地區 21 件，前鎮、臨海工業區那邊是 1 件。

主持人 (李議員順進):

小港、臨海工業區就 21 件，火災的？

高雄市政府消防局第一救災救護大隊鄭大隊長震崇：

對，有火災紀錄的。

主持人 (李議員順進):

有火災紀錄的，都是什麼原因，你知道嗎？

高雄市政府消防局第一救災救護大隊鄭大隊長震崇：

大概一般就工安操作事故，機器操作事故會比較多。

主持人 (李議員順進):

死亡人數有多少人？傷害的人數有多少人？

高雄市政府消防局第一救災救護大隊鄭大隊長震崇：

我們在這個紀錄裡面大概就只有最近那個中油大林蒲煉油廠有 3 個人受傷，其他在我們的紀錄裡面是沒有人員受傷。

主持人 (李議員順進):

一個小維修就 3 個人受傷，如果是大災難，那怎麼辦？那個都是老舊廠房，你們有沒有嚴格檢查？

高雄市政府消防局第一救災救護大隊鄭大隊長震崇：

有，平常都有在檢查，也有在列管，也有在請他們工廠做檢修申報，在預防措施這一方面，我們是互相來配合。

主持人 (李議員順進):

謝謝，請坐。消防局還有沒有要做補充的？勤務指揮中心有沒有來？勤務指揮中心，來，報告一下。

高雄市政府消防局救災救護指揮中心許主任金標：

主持人，還有各位學者、各位先進，大家好。我是高雄市消防局救災救護指揮中心的主任，我叫許金標。

主持人 (李議員順進):

許主任，你請講，你對我們這個議題，有沒有什麼要建言的、要探討的、要提供給市府相關單位的？

高雄市政府消防局救災救護指揮中心許主任金標：

大部分針對這種工廠的一些火警，我們那邊會受理到的大概就是火警事故會比較多，我們 119 接到之後，就誠如剛才我們大隊長報告的，我們大概就是首先我們的一個派遣，派遣就是針對我們消防局能夠出動的人力這部分來處理，但是這個意外和其他局處有關的，就像他可能產生有關環保問題，我們就通知環保局；可能有化災的問題，通知環保局以外，還有一個環保署的毒災應變隊在第一科大那邊，同步我們都會通知他們。當然在我們指揮中心也有工研院設的一個緊急通報系統，通到各工業區，那邊有一個啟動系統的機制，我們會根據工業區的類別來做一個啟動，讓工業區

的管理單位也知道要有所因應，大概我們的處置是這樣子。

主持人 (李議員順進):

你們勤務指揮中心會不會只發布好的，火災，你們都不敢發布，有沒有這樣的狀況？

高雄市政府消防局救災救護指揮中心許主任金標：

議員，跟你報告，應該是不會，這種化學工廠的火災其實當地的居民都比我們還清楚，不是我們說沒有就沒有，大家都是共見共聞的，不可能會做這樣的事情。

主持人 (李議員順進):

市長都說我們現在什麼幸福城市，尤其是 2009 世運結束後說我們的工安多好、環保多好，結果火災的時候，你們都不敢公布，都不敢讓這些民意代表知道，會有這樣的情形嗎？

高雄市政府消防局救災救護指揮中心許主任金標：

應該是不會，因為那種火災發生的時候，廠房都在路邊，路過民衆也很多，還有附近的市民也很多，尤其媒體都一定會關心這種東西，他們都會知道，我們也不可能。

主持人 (李議員順進):

好，你們好好做。

高雄市政府消防局救災救護指揮中心許主任金標：

是。

主持人 (李議員順進):

你們好好做，因為消防局很重要，你請坐。

高雄市政府消防局救災救護指揮中心許主任金標：

好，感謝議員。

主持人 (李議員順進):

謝謝許主任跟我們的大隊長，謝謝。環保局，來，環保局那一位長官來？環保局的代表，來，不好意思，來，請。

高雄市政府環境保護局環境稽查科林科長昭宏：

我，稽查科。

主持人 (李議員順進):

科長，來。

高雄市政府環境保護局環境稽查科林科長昭宏：

主持人，還有各位學者專家、在座的貴賓代表。我先自我介紹一下，我是環保局環境稽查科的科長，我姓林。那我們今天同時有兩位其他相關科

室的同仁、股長也來，一個是土水科的股長，還有我們空氣污染防制科的一個股長，兩位。

針對這個議題，就是重大工安事件的這個部分。基本上，環保局應該是著重在平常的預防跟稽查，重點是在這個地方。那如果就這個議題來講，發生重大事故以後，大概我們環保局應該會同時誠如剛剛幾位代表所提到的，第一優先會被通知，通知我們，在稽查科裡面設有一個 24 小時的報案中心，這個報案中心等於是重大事故緊急連絡跟傳遞通報的一個窗口。大概我們一接到通報以後，第一個時間點，我們轄區的稽查，我們一定會請他們第一時間到現場去。到現場，他們的責任，第一個就是看事件整個污染狀況，他們要在現場做蒐證，同時把一些相關的狀況通報到我們局裡面，我們局裡面在報案中心會有一個處理的因應中心，這個因應中心當然除了我們科長以外，我們所有的簡任級長官都會瞭解，同時會做一些指示。通報的同時，我們的稽查人員到了現場以後除了通報之外，會把現場相關的狀況跟我們的報案中心連繫，我們報案中心這邊會去做一些指示。

一般來講，會跟環保有關的大概就是一些空氣污染的狀況，尤其是火災狀況，所以這個部分，我們大概會蒐證，蒐證就會將附近污染的狀況做探證，未來如果有屬於違反空氣污染的一個行為的時候，我們會依法告發，這個是我們目前的一個作業方式。另外在現場的時候，如果有需要做一些空氣品質的監測，我們也會調配空氣品質監測車，去做現場附近環境的監測，如果有一些化學物質或是屬於毒性化學物質的部分，我們立即會通報相關的科室，包括空氣污染噪音科，還有毒性化學物質的管理單位，就是土水科，我們的同仁都會到現場去。另外我們也有緊急應變隊，也是跟第一科大去做配合的，有狀況都會同時通報，所有的人員在第一時間都會盡量趕到，我們做所有現場的監控，大概目前環保局的狀況是這樣，我們一定會等到整個狀況結束之後，我們才會離開，當然後續我們也會針對整個污染的狀況做一些探討，以上說明，謝謝。

主持人 (李議員順進):

謝謝，你請坐。環保局環境稽查科是原來的六科嗎？六科跟我們的空噪科、土水科都是相當辛苦的單位。我們小港提供你們這麼好的地方做工業區，結果你們在管理的時候隨隨便便，污染了地方，讓當地的百姓受害，我想，應該不會是這樣的。所以我也很肯定環保局這二、三個科室，當然各科都是很辛苦的，外勤的單位應該是你們這幾個科，空噪科、環境稽查科、土水科，這些都是外勤的單位，希望你們稽查嚴格一點，尤其是偷排

廢水、偷排黑煙，這是非常嚴重的，有毒氣體應該是比較不敢排放，但是空氣污染的問題是相當的嚴重，我想這三科要特別用一點心，你們也是非常重要的單位。我想，土水科也報告一下，你們對於臨海工業區是如何列管？我現在想到土水科，我就想到有一間日本工廠要結束營業，他們的產品是化學製程的，那一間公司叫做台灣石原，臨海工業區的主任也在這裡，爲什麼這一家工廠隨便賣給一般的工廠，他們的廢土壤你們都沒有去做檢查也沒有列管，就讓它通過了，針對這個問題，我們的土水科及臨海工業區有什麼看法？土水科報告一下，你們對於廢土、廢油及相關的業務範圍，你們報告一下。

高雄市政府環境保護局土壤及水污染防治科陳股長泰成：

主席、各位學者專家、各位與會先進，大家好。

我們這一股是負責水污染的，我是土水股的股長，我姓陳，我們在水污染的列管方面，因爲現在工業區裡面，需要達到列管的規模，我們就依照水污法列管，意思就是他們在設廠及排污水之前，都要跟我們申請許可證。目前我們統計到 7 月底的資料，臨海工業區已經納管了 310 多家的工廠，有達到規模的及申請水措的，除了未納管及停工的，納管率大概 95.7%，臨海工業區這邊的污水廠，市府核准的每日排放量是 3 萬 1,169 噸，目前到七月底爲止，每天大概排 2 萬 3,000 噸左右，所以在廢水廠的廢水容量按照目前的排放量是 OK 的。

另外，剛才主席也特別提到台灣石原的土壤及地下水污染檢測的部分，不好意思，我這邊沒有管土壤污染的法令，但是根據我們一般土水科的列管，就是達到土污法或水污法的列管規模，不管它是設立或是離場之前，都應該檢具土壤及地下水的檢測報告，而且經過市府審核同意之後，才可以核准它進場或是離場，以上報告。

主持人 (李議員順進):

請坐。你了解臨海工業區的台灣石原這一間公司，是爲了什麼離開的？那個時候有沒有檢驗？買到的人有沒有爭議，你知道嗎？不好意思，請鄭主任回答。

經濟部工業局高雄臨海工業區服務中心鄭主任親憲：

主席、各位與會的長官，有關台灣石原的部分，他們出事的時候是由碳矽公司來承購，據我了解，碳矽公司後來要做營運的時候，他們有做土壤的檢測，這個部分該公司是說，土壤檢測如果沒有達成那個目標，他們的銀行貸款會有問題，所以他們的檢測是沒有問題，但是我們主管的土污染及水污染的機關，高雄市政府這邊剛才也有報告過，他們是主管機關會處

理。所以這個部分，我們知道後來檢測是合乎規定，他們也有拿到貸款，但是他拿到貸款的標準跟我們市府貸款的標準一樣不一樣？這個我就不曉得，只是我追查之後，他們是這樣子答覆，也拿資料給我看，因為合乎規定所以可以拿到貸款，這部分我先做一個說明。因為主管的申報或是檢查，市政府單位的各科都有依照規定處理，以上做這樣子的報告，謝謝。

主持人 (李議員順進):

謝謝。先抱歉，因為今天的場地不是很理想，所以有一些中央單位、立法委員及市政府的長官都應該坐到台上來，但是因為場地有限，先跟大家說一下抱歉，尤其是中央單位能夠過來指導、共同來關心，所以我們很感謝，先跟鄭主任說抱歉，讓你坐在台下，不好意思，感謝。

臨海工業區裡面的老舊工廠，其實這些化學工廠都是民國六十幾年就設立的，很多的製程及項目都跟原來申請或設立許可的相關規定不符，所以有的轉型、有的改變我知道，環保局土水科回去跟你們的科長做一個報告，管制不是很完善，有很多列管的，你們也都沒有依照規定去列管，很多要追蹤的你們也沒做，甚至已經有爭議的，地政事務所那裏也都沒有去登錄，讓買賣衍生很多的糾紛，這個環保局應該把關。臨海工業區是服務單位，也不能介入太深，這個我了解，但是你們也應該要反映這些狀況，尤其臨海工業區從四十幾年、五十幾年就蓋了，那個時候的項目跟現在都不符合了，也都不一樣，而且有的結束或有的轉型，在地方衍生了很多的爭議，所以我特別提醒一下。空噪科有沒有來？你們是最重要的單位，到底你們怎麼管制臨海工業區空氣污染的狀況。

高雄市政府環境保護局空污與噪音防制科劉股長正文：

主席、委員、各位先進，大家好。我是環保局空噪科的股長，我姓劉，針對臨海工業區的公司場所，誠如主席所講的，他們因為轉型而有必要的話，他如果是屬於環保署公告一到八批次的公司場所，需要變更或是新設置，都要依法向我們空噪科提出設置許可，至於後續衍生的一些排放管道及排放污染問題，我們也會針對一些常有問題及經常遇到等等之類的公司場所做加強稽查的行為，除了排放管道的抽測，甚至它的周界，我們也會做一些異味的採樣分析，以上說明。

主持人 (李議員順進):

空噪科是原來的一科嗎？

高雄市政府環境保護局空污與噪音防制科劉股長正文：

是。

主持人 (李議員順進):

喔！你們是六科，這個單位也很重要，你們手上是有寶劍的，所以你們空噪科及稽查科一定要依法行政。海洋局的主秘或是專門委員有來嗎？海洋污染的相關科室主管有沒有來？還是專門委員？大委員來了，你報告一下。

高雄市政府海洋局劉簡任技正鍾麟：

主席、各位與會學者、各位市府團隊的同仁，首先我自我介紹，我是簡任技正，我姓劉。有關海洋污染防治這一塊領域，我先跟各位做一個簡單扼要的報告，我們是依據海洋污染防治法的三個規範，第一個是地方主管機關，一個是港口管理機關，就是坐在我左邊前面的這一位，航港局的好夥伴，還有一個就是執法機關的岸巡，海巡署配屬在我們高雄地區的岸巡跟洋巡。我們依據海洋污染防治法裡面，我們執行的轄區範疇，我們是區分潮間帶以外向外三海哩，還有港區，港區的部分是由航港局主政，這也是我們目前全台灣唯一的機制，海洋局成立以後，我們整合了三個單位做一個聯合應變跟稽查的機制，在港區的部分，我們有港區的各個單位，建置各個單位水域的部分，譬如中鋼的水區水域就是一個他負責的責任區，中油就是他的責任區，萬一有任何的污染及溢漏的時候，必須第一時間，污染物還未超過三噸以內做一個應變機制，超過三噸由海洋局來通知所有的應變單位來協助處理，這是我們一般執法的範疇，是全台灣唯一有機制的。

另外一個，我們轄區幅員太廣闊了，所以我們有整合到海軍，海軍有很多的艦艇，萬一有重大污染，需要他的拖泊艦艇，還有我們整合了空勤總隊的直升機，所以全台灣唯一有做陸域、海域、空域三度立體空間稽查的就是高雄市政府。除此之外，我們爲了防止…，包括商船的部分，我們整合了海巡署岸巡的雷達，每一個海巡、岸巡都有一個雷達，發現船舶有不當軌跡的時候，我們會了解是哪一艘船經過我們的轄區或是進港，我們這三個單位會做一個聯合的統合稽查，在稽查的部分，本局配有二艘稽查快艇，好像議員也搭乘過我們的快艇，在港區做一個整合性的稽查，我們對任何的污染源絕對是以處分標的爲第一考量，我發覺我們執法以來，勸導沒有用的，以去年及今年的例子，去年我們就處分了一家船舶外商，處分了 100 萬台幣，今年我們處分了一家，我們先保留它的名稱，處分他 30 萬台幣，這樣一處分以後，它就有警惕的標的。但是我們現在比較遺憾的一點就是，港區內我們也請航港局要特別加強，港區內涵管的排放口，分爲水線以下及水線以上，水線以上就是滿潮的時候看不到，退潮的時候看得到，上面的是雨水的排水口，下面就是涵管，這可能也是高雄港及高雄

地區的百年陳疴，早期涵管怎麼來的？現在很多管線找不到，尤其我們轄屬的臨海新村的漁港，那邊有一個三道涵孔，它是經濟部…，有長官在這邊，這方面是不是可以請他們多加強一下。我們往後推，始終找不到它的污染源，可能要由中央主政機關針對這個是不是能有一個權宜措施，我個人認為，在港區的污染源部分，除了剛才議員提到的，造成我們船舶腐蝕、侵蝕性的污水，而且嚴重的惡臭，把我們高雄人當作傻子，這一點我們是極為不滿的，我也提出相當嚴重的抗議，因為我們沒辦法往裡推，那不是我們的行政轄區，但是水域這一部分，我們可以整合港務局及其他單位去找污染源，就是涵管裡面，我們有一點困難，所以這一點我也強烈的來這邊報告，正本清源就是把所有的這些涵管、廢管，回復到我們的污水排放管，把這些管子全部做一個整合。

有一些廠商應該不難查，就跟我們執行查船舶廢油水是一樣的，任何商船到我高雄港區，不可以隨便排放廢油水，尤其是壓艙水，我們連壓艙水我們都罰辦了一艘，罰 30 萬台幣，也是全台灣唯一罰辦的一艘，而且我們執法的標的裡面特別的強調，壓艙水會禍國殃民，他會把不當的外來物造成整個港區生態的變革，所以除了壓艙水以外，我們所有的廢油水設施，包括輸送油水，包括船舶在加油的時後，我們都嚴禁他，一定要拉攔油索做一個防止的機制，如果沒有做，我們就依法開罰，就是 30 萬起跳，我相信我們到目前為止，在高雄市海洋污染防治這一塊領域，已經有八年了，每一年都獲得環保署頒發全台第一名的，我們水質的量比旗津、西子灣水域，在水質的監測方面，都合乎甲類甚至是優等，唯一遺憾的就是下水道涵管，所以特別跟議員報告，我們很無奈，我們沒有辦法執法到下水道涵管裡面，是不是請相關的權責單位，能本諸權責趕快把這個禍源斬除掉，還我們漁民一個很好的海域，讓他們能好好的去抓魚，以上報告。

主持人 (李議員順進):

謝謝，我想今天請我們幾個漁會來，最主要的目的是要為漁民及漁業的生計來探討，我們的簡任技正我非常欣賞你，我在做里長的時候你就做科長，你好像也是主管這個業務，我看你非常的有模有樣在那裏指揮救災，那時我當里長，還沒有當議員的時候就認識你，你現在當簡任技正真是不簡單。但是臨海工業區這裡，我還是要替他們說幾句話，你也很用心在做，但是有責無權，我們的主任也是老實人，常常我們反映，但是也無效，所以我今天特別辦這個公聽會，我會寄給你們的局長，甚至我會轉給二位立法委員去跟你們的工業局局長及經濟部長反映，如果做不好不是你

的關係，把工業局長換下來，把經濟部長換下來，不然光是派你們到這裡，也沒有一些權力給你們、也沒有一些經費給你們，要如何做這個工作？這麼老的工業區常常發生事情，這個工廠裡的事業廢水及生活廢水都直接排入，他們有一些暗管，環保局也都沒有辦法去檢查，所以我在這裡也拜託局長，藉著我今天召開這個會議，也希望能夠給我們經濟部的長官、工業局的長官知道，我們管理中心也比較好做。

針對海洋局剛剛的報告，我們經濟部工業局、臨海工業區管理中心或是交通部航港局南部航務中心的代表，不知道有沒有要回應的，或是對這方面要做指導的？我們現在的高雄港最主要的還是在發展貨運量的吞吐，其實這個跟我們港務單位的轉型及市政府城市發展的轉型都有相當大的困境，所以這個污染對你們來講是很嚴重的，而且形象也不好，是不是你們有什麼辦法或是有其他的指教？謝謝。

交通部航港局南部航務中心楊技士啟志：

主席、各位學者專家、各位先進，航港局在這邊做第一次發言，因為航港局是一個新成立的單位，主管的業務是所謂商港內涉及公權力的部分，我們的管轄範圍限於商港區域內，所以在商港污染的防治方面，依據商港法的規定，港區內不得有很多的污染行為，譬如排放有毒液體、有毒物質、有害物質、廢污水或其他的污染物。第二個就是船舶修造船廠，修理、建造、清倉、打撈有產生污染的話也一樣，或者是裝卸、搬運作業的時候，我們都會特別注意他們有沒有產生污染，如果有產生污染的話，可以直接依商港法開罰，依照違規事實分別處以新台幣 1,200 元，或者 500 萬元不等的罰鍰，所以這個部分我們航港局配合海洋局及環保局，也配合海洋局執行海上的污染稽查，也配合環保局執行路上的一些污染稽查，這個部分特別感謝海洋局，尤其是劉簡任技正幫了我們航港局很多的忙，畢竟我們是一個新成立的單位，很多方面都提供我們很多的協助。至於油污染的部分，我們就依環保署訂的重大海洋油污染緊急應變計畫，依各個權責去處理油污的部分，這個部分，各位先進或是民衆如果發現港區有污染問題，可以就近來通知我們，我們會馬上到現場去處理，以上是我的一些淺見，報告完畢。

主持人 (李議員順進):

謝謝。因為今天表定的時間只有二個小時，如果要各個單位都做權管業務範圍的報告，我怕時間會來不及，有幾位嘉賓已經到場，今天能夠邀請幾位學者專家來，都是比較關心及關切的，幾位學者專家應該也都了解高雄市政府運作的一個方向跟現在的一個生態，我想，幾位學者專家也都知

道，所以我認為我們的議程先變更一下，對不起！幾位民意代表可能有急事要走，我先邀請我們的幾位民意代表先來對我們的公聽會做一個指導。另外，我們局處都在這裡，平常我們幾位學者專家也對市政的運作及相關的非常了解，可以說是國內頂尖的幾位學者，我想由他們先做一個指導，對於我們各局處應該怎麼做，或是怎麼做方向才正確，由學者專家先來發言，再請主管機關回應，這樣時間才會來得及。

我們大高雄聯盟的召集人，也是楠梓區選出來的議員，對環保議題非常的用心，也是我們前任的副議長，也是環保監督專案小組的召集人黃石龍議員，我們先請黃議員發言，三、五分鐘的時間。

黃議員石龍：

主持人、李議員、各位學者專家，與會的代表及廠商，像剛才李議員所說的，臨海工業區有 1,600 公頃，土地面積這麼大，工廠也很密集，其實要說沒有工安事件或沒有污染是不可能的，問題是如果有工安事件或有污染的時候要怎麼辦？就是各個廠商要坦誠的面對、好好的處理，因為大家都知道，不可能沒有污染及工安事件，問題就是有污染及工安事件的時候，大家要好好處理，尤其是國營事業，我舉一個例子，中油大家都知道，中油污染非常的嚴重，卻想一手遮天，就是不要讓人家知道、怕人家知道，那是很奇怪的，一個國營事業都這樣，你看！我們台灣的工安事件、環保問題能夠改善嗎？不會改善的。中油是國營事業的龍頭，連龍頭都這樣了，其他企業怎麼能夠改善？因為大家都是有一樣學樣、沒樣就自己想像。

剛剛說到偷排廢水，中油專門會偷排廢水，我住在楠梓區，中油去年 8 月 29 日偷排廢水，我是在現場才能稽查到的，如果我沒有在現場是稽查不到的，環保署的人已經要走了，被我攔截下來，我跟他們說，後勁溪的污染這麼嚴重、廢油這麼多，是從何而來？環保署的人跟我回答，不知道，還在追查，真是氣死我了，我們在橋上，後面就是偷排放廢水的出水口，他們還跟我說不知道，我告訴他們，叫他們跟我來，他們知道這樣，就趕快把採樣的東西拿著去採樣，報紙也都有報導，大家都知道，沒關係！今年的 4 月 30 日，中油又偷排廢水，4 月 30 日雨下了 0.5 毫米，按照規定，如果中油要排放污水，應該要下雨 130 毫米才可以，只下了 0.5 毫米，後勁溪只有一點點水而已，我沒有帶 powerpoint 來，但我還有相片，0.5 毫米的雨量，沒有多少雨水，中油就偷偷排放了，而偷排放的不是逕流廢水，是製程的廢水，你看這樣子環境會好嗎？像剛才海洋局大家都說，水質污染的問題相當嚴重，你想，就這樣排放出來，差不多離 100

多公尺而已，就聞到揮發性的臭味讓人受不了，不只是 4 月 30 日偷偷排放而已，5 月初還是繼續偷偷排放，5 月 19 日也偷偷排放，5 月 20 日也偷偷排放，不會改善的，真的沒辦法。

你看這個社會，大家都說企業爲了提供給老百姓就業、改善經濟，這個大家都知道，問題是，你想要永續經營必須管理好自己，要自己管理自己，你都沒有管理好自己，要如何當好鄰居呢？因爲現在大家的環保意識都抬頭，尤其臨海工業區這邊國營事業很多、企業也很多，我相信那邊應該不會這樣，那邊應該有所改善、有所警惕，因爲如果你要永續經營，應該跟附近的老百姓相輔相成，要相輔、相容才能永續經營，不然每天有人在抗爭有的沒的，這樣也不是辦法，尤其國營事業有一種很不好的模式就是回饋，這一點我是很不能接受，如果一個企業很正常的經營，爲什麼要回饋呢？你就是心虛嘛！就是有某一部分沒做好，所以才會回饋，地方上只要有一些人有意見，你就趕快用回饋堵住他的嘴巴，讓他們不要說話，好讓你們繼續去做不應該做的事情、繼續污染，這是非常不好的觀念。過去民國五、六十年前的社會可能會這樣，不過現在的社會應該有改善了，大家應該不會這樣了。像我們那裏的楠梓加工區有三萬多名員工在上班，它有回饋嗎？沒有啊！我們是它的鄰居，我們有去抗爭嗎？沒有啊！爲什麼不去抗爭？因爲它提供了那麼多人就業，也沒有大的污染，還抗爭什麼呢？他有這種回饋嗎？沒有啊！他只要把工作做好，還需要回饋什麼？所以這種大企業，尤其是國營事業，常常用金錢來解決事情，這是非常不好的，因爲這種東西就是不好的示範，它就是不讓事情平靜，如果事情好好的處理，就沒有事情可以讓人去抗爭，國營事業的錢很多，他們就是想要把事情擴大，他們就是報喜不報憂，都說事情這麼大，我們來處理就好了，其實從中獲利，那些人不是爲了社會要把事情處理好平靜下來，他是爲了個人的利益來從中獲利，很多都這樣。所以這樣的社會生態，應該要慢慢的有所改善。因爲時間的關係，我不敢佔用大家太多的時間，感謝大家，謝謝，感謝。

主持人 (李議員順進):

謝謝，感謝我們前副議長，他是我的偶像，我一直想說北高雄那裡有石龍，南高雄這邊順進也應該要這樣做。因爲他是前輩，他比較資深，竅門比較捉得到，也經歷很多事情，這是我們後進要學習的。

針對我剛才建議的就是說，因爲今天表定時間的關係，如果各局處都報告完，時間可能會不夠，我想中央單位，再讓我們的漁會先講一下好了，等漁會講完，我們市府的單位就暫時不用，等我們的學者專家看對我們的

市政有什麼建言，或是對我們目前在運作的生態或是事項或是規定有什麼指教，我們再來回應、再來探討。

港務局也報告完了，臨海工業區也報告完了，我們的漁會是不是有什麼意見，或是有什麼建議可以提出來之後，我剛才說的先讓我們的學者專家來幫我們做個指導，因為他們對市政很了解，所以大家報告，除了我們地方的民間團體來以外，也沒有通知百姓，也沒有通知各工廠的負責人或是代表來，我們也沒有特地這樣做，我們也希望他們正常的生產運作，有關單位依法辦理就好了。漁會這裡是不是也要回應一下？等一下我們就請學者專家對我們市政跟我們今天的議題來做一個指導，再來討論，謝謝。

高雄區漁會潘幹事哲立：

大家好，我是高雄區漁會的代表。今天是我們總幹事指派我來參加，來這裡目的就是了解一下公共安全總體檢，各單位有什麼好的因應的對策或是有什麼比較好的預防措施。因為海洋生態對我們漁會來說非常重要，海洋生態就是牽動著我們漁民的生活，所以總幹事派我來參加這個會議的目的就是要了解一下情形，了解一下中央單位或者是相關單位怎麼來處理這些有關污染的問題，因為這些問題是牽涉到我們漁民生計的問題，所以來這裡也是吸收一些新的資訊，我回去會把結果跟我們總幹事報告，這是我今天來的目的。謝謝各位。

主持人（李議員順進）：

謝謝，感謝我們高雄區漁會，因為這是最大的漁會，我看是全省最大的，總會員數有多少？（5 萬多人）有 5 萬多個家庭，算是專業的單位，而且真的是服務的。各漁會還有沒有什麼建言或是要報告的？林園區漁會、小港區漁會有沒有？我想問題都一樣就是關心漁民，關心海洋環境，關心我們的漁業，這應該是最重要的。如果還有，等一下再提出來，現在我想就如剛才我建議的，學者專家都對我們的市政很了解，我們今天有一些地方人士前來，有一些民間團體的負責人，我們小港那裡有一些關心這個議題的負責人有來，我們是希望聽學者專家對我們的市政和對我們有關單位的建議發言，我們很期望能聽聽，我想先請我們高雄海洋科技大學海洋工程系沈教授來跟我們做個指導和探討，謝謝。

國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系沈教授建全：

謝謝，謝謝李順進主持人，李議員、各位長官、各位學者專家午安，我是沈建全。我們的臨海工業區我也常常過去，感覺就是那裡可能是我們全台灣最接近第三世界的地方，這句話不知道大家聽得懂不懂，就是那裡的污染很嚴重。我常常帶學生去看南星計畫的填海造地，因為我有一門課，

所以我每年都要去那裡，至少都要去兩次，要經過那裡的時候，覺得整個地方都烏煙瘴氣，空氣真的很糟。所以今天有一個議題可能也沒有時間可以討論，就是大林蒲是不是應該要遷村？這個議題我覺得應該說政府好像南星計畫填海造地後要把很多的工廠都移到這裡來，紅毛港已經遷完了，大林蒲幾個里孤孤單單的在那裡，空氣也不好，應該是要遷村比較好。

昨天我有上網去看一些資料，我們的臨海工業區有 1,560 公頃，用來生產的是 1,409 公頃，還有一些 124 公頃的公共用地，61 年 1 月編訂，72 年完工，現在有 493 間工廠，真的很多，所以可能是我們台灣第一大的工業區，若台塑離島不算，我們這裡可能是第一大的。它的產值 9,136 億，將近 1 兆，就業人口有 4 萬零 717 人，這裡有我們的中鋼、中油的大林廠、台船還有其他很多的機械工廠，還有食品工廠，很多。所以高雄市我們的人均排碳量全世界第一名，可能就是我們這裡貢獻得最多，這部分難怪污染得很嚴重。

我是覺得今天要討論這個問題我有做幾點建議，第一個建議就是說，因為常常像前幾年發生的潮寮事件，潮寮事件就是說那些臭氣從哪裡來的，都沒有人承認，查來查去查了很久也查不到，所以我覺得這裡有 400 多間的工廠，每一間應該都要做指紋資料庫的建立，你排出什麼東西，你使用的原料，你的半成品、成品，你的廢棄物是哪一些東西，這些指紋都要趕快建立起來。

第二個建議就是說，在這裡要設幾台的 FTIR，就是紅外線光譜空污 24 小時連續監測的儀器，這個東西我覺得是工業局要設置，我也很氣工業局，工業局跟我好像不對盤，我對工業局的印象很差，所以我們今天有服務中心的長官在這裡，我也要跟你說一下，我們台灣的工業局都專門在設工業區，設一個以前叫做管理中心，現在叫做服務中心，也不知道在服務什麼？也不知道在管理什麼？就是不管不理，只有在那裡無所事事，我說的是大社工業區也是這樣。仁大工業區，仁大工業區那裡有一個環境污染監測中心在那裡，我們那裡臭得要命，結果他那個數據都沒有跳，他說正常。我的感覺是這部分應該是工業局要來負一些責任，FTIR 這些東西雖然一台都要 5、600 萬，操作維護還要液態氮等等都要專業知識，我的建議是由工業局來編列預算委由民間來操作，然後跟我們高雄市的環保局電腦連線，你有這些每一家工廠的指紋，就像我們人一樣，你有什麼東西，還有這些紅外線再配合風速風向，當然這個紅外線不止要做一條，我看這個工業區這麼大最起碼要做 14、5 條，至少喔！這樣以後污染就捉得到頭了。否則到時候又像潮寮事件這樣，這裡的工廠那麼多家，互踢皮球沒有

人要承認，到時候這個問題會出來。

第二點就是目前還有一種檢驗套組用不鏽鋼罐那種東西，一個小小的大約 400 立方公分，裡面洗乾淨抽真空，你一打開真空馬上就吸進去，這個可以檢驗 101 種化合物出來，我們海科大就有這種技術，世界一流的技術，所以那裡面有什麼東西，怎麼樣的比較，幾個 ppm，幾個 ppb 都可以測出來。這部分應該都由工業局，你既然負責設這些工業區就要對這裡的民衆有所交代，由工業局來編預算，不是由市政府，市政府說起來要管的東西那麼多，稅收都收在台北，這些公司的總公司都在台北，污染都在高雄，所有的工業區都很可憐。所以我剛剛聽李順進說北有黃石龍，南有李順進，我真的要給你拍拍手，這也是我們民意的英雄。

第三點就是說我們的廠商要做自主的管理，我看沒有任何一家是故意說要讓它漏氣，有味道就是有漏氣，你如果有聞到就是那裡在漏氣，有漏氣就會爆炸，否則就是會火災。所以要有自主的管理，不要等我們勞工局或是消防局去檢查，那個最多就是一個月一次，有時候一季才一次，那個不符合時代。今年的 4 月 6 日，剛才黃石龍議員說的中油爆炸，1,3-丁二烯，隔天我有進去看，我跟黃石龍議員有進去看，但是在前一天的下午，差不多下午 3 點多的時候，那時候吹南風，我們學校那裡就全是那個味道了，我在學校待到晚上 9 點要離開還是那個味道，結果第二天的凌晨 3 點多就燒起來了，這就是油漏氣。我說中油不要怪石龍兄剛才在罵，我這裡有幾張照片，我總共有拍 9 張照片，這是民國 86 年 8 月 11 日中油排這種污水，這還不在這次環保署開罰的時間點裡面，最近我們進去中油稽查，環保局請我進去稽查，你知道有多離譜，一間在民國 6 年，大正 6 年所建的海軍第六燃料工廠，後來戰爭結束，國民政府接收改為中油，運作到今年，不好意思連最基本的東西叫做雨污水分流沒有做，他的製程的廢水是排到水溝裡面去。我們最近去稽查，這是這個禮拜的，今天星期五，我們星期三去稽查，他拿出一張圖，以廠房裡面的中華路分為北區和南區的排水系統，北區裡面 15 座的工廠有 5 座都沒有接管，污水就都排到水溝裡面去，南區 26 座工廠有 11 座都沒有接管，難怪石龍兄說每一次如果下雨就會排出所有製程的污水，這就是真相。

所以今天我們的環保局土水科還要去去做一件事，這裡 490 多間的工廠去查看看有沒有雨污水分流，每一間都要查，污水不應該進入我們雨水的系統裡面，製程的污水是非常毒、非常骯髒的。因為我曾經在 7、8 年前做過我們這裡有一條溪叫鹽水港溪，我進去到中鋼的轉角那裡，那裡一股很臭的水流出來，那個揮發性氣體有多高，有人說那是中油出來的，也有人

說那是哪裡出來的，我也不知道，就像剛才劉技正說那個來源來自哪裡？那還需要再去查一下。

再來就是說工廠的自主管理的紀錄要出來，我們要去稽查，我們的勞工局或是消防局都要去稽查一下，看他們有沒有自主管理，每天都要巡查一下。再來就是說要採取重罰，環保局或是勞工局或是消防局如果查到他不符標準的時候一定要重罰。

再來就是地下水和土壤的污染，我的感覺是這樣，一間工廠設立這麼久了，從民國 70 多年設立至今也 30 多年了，有的更久了，多多少少土壤地下水都已經受到污染了，將來萬一我們使用這裡的地下水，你抽起來不知道，就像爲什麼以前後勁得癌症死的那麼多，後勁人以前很笨，要省錢，省自來水的錢，就抽地下水出來洗澡、煮飯，做爲民生用水，這些苯都吃進去了，最後都罹癌。所以這部分我建議市政府這邊可能要編列預算，去針對地下水跟土壤做普遍性的檢查。以上是我的一些意見提供給各位參考。

主持人 (李議員順進):

我們謝謝沈教授的指導。我想這個很專業，我都會記下來，我想除了等一下你們相關的單位統一回覆回應之外，我想我也會要求市長，以我議員的立場、以市民朋友的立場、以我想再多活兩年的立場來要求市長負責督促這麼做。

等一下我們讓沈教授補充完再換其他的教授來跟我們做統一的指導之後，再讓各相關單位來回應。

國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系沈教授建全：

不好意思，今年 4 月 6 日後勁人因爲中油爆炸非常不滿的原因是，中油忙著救災，卻沒有跟後勁的居民通報，剛才有一些消防局的長官是不是以後將這些列入，如果以後發生事件要有一個廣播車沿街廣播。今年 4 月 6 日那一場對後勁人民是不幸中的大幸，因爲本來吹南風，中油在南邊都吹向北邊，所以我們在學校聞到的都是那個味道，結果在要爆炸之前好像大約凌晨 1 點的時候改吹北風，所以一些 1,3-丁二烯都吹向半屏山那裡去了。但是後勁人對這件事非常不滿，因爲那時候中油忙著救災都沒有去廣播，但是以後如果有像這樣的重大事件，就像我們的核災發生的時候要怎麼趕緊避難，要有一個公布的系統，希望以後消防局的長官也將這些列入你們以後改進的步驟，謝謝。

主持人 (李議員順進):

謝謝，謝謝沈教授剛才的指導。我想這是很重要的，就是說加工區如果

有這樣的事件，我們除了平常的時候，誠如沈教授所說的，我們預防的一些辦法之外，救災也是很重要的，但是災害已經發生了，要怎麼減災，這很重要，包括疏散、包括教育、包括防範，要怎麼避難，我剛才說今天特別要請區公所來就是有這個用意，請區公所來就是這個用意，你們要怎麼救災怎麼減災，除了你們救災以外，也要協助減災，我想這個我會跟市長及各局處長督促。

我想我們再來請海洋科技大學張國棟教授來給我們指導。

國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系張副教授兼系主任國棟：

主席、各位女士先生大家午安，我是高雄海洋科技大學張國棟，今天很榮幸參加這一個公聽會。剛剛聽了大家的一些說明也覺得說這個問題說起來是滿大的，因為我們知道一些工廠，剛剛黃議員也提到，這麼大的一個工業區，尤其是臨海工業區這麼大的規模，他不太可能說沒有任何的工安事故，重點是說我們怎麼樣把這個工安事故減到最少，如果發生工安事故的話怎麼樣來盡快的掌握他的狀況，然後來把污染的事故能夠減少，我想這樣才是一個比較好的策略，我們不要想說工安事故不會發生，一定會發生的，大家一定要有這樣的心理準備，每個人都要比較有警覺。尤其是像剛才沈老師有提到說，業者本身一定要有職業道德、企業良心，因為你的事故，常常是你自己都心理有數。像現在臨海工業區為什麼我剛才講的情況很危急，剛剛主席也提到，臨海工業區已經成立超過 50 年，將近 60 年了，很多的儀器設備，當然中間可能有汰舊換新，但是有些可能並沒有真正這樣做。像前一陣子到目前為止台塑六輕，最近為什麼這一連串的工安事故，就是從設廠以來已經經過差不多 10 年了，10 多年了，它有些設備就開始慢慢老化，而且又在海邊，它的腐蝕性比較高。不曉得大家記不記得前年墨西哥灣的漏油事件，那麼大的污染事件，有史以來最大的漏油，是因為海底的一個等於是止爆的一個插鞘，比較大型的，它在海裡腐蝕了，它不能承受壓力而爆掉。也就是說我們沒有定期的去做檢查，沒有去做適當的汰換這些儀器設備，就會產生很大的問題。我們的法規面其實來講，不敢講說非常完備，但是大致上都有考慮到我們怎麼去落實這個工安的檢查，還有儀器設備的檢修和汰換，我個人覺得這是非常非常的重要。當然這個部分就牽涉到我們人力跟物力的資源，包括這些企業本身的資源夠不夠來做這些儀器設備的汰舊換新，因為他本身要考慮到他們競爭力，所以他要考慮到成本下降，所以這個設備可能只能用 5 年，他用了 10 年還在用，為了不再換新，但是這就產生很大的潛在威脅。所以我覺得說如果能夠落實這個法規的公共安全的檢查，還有儀器設備的例行檢查還有汰

換，這樣的話可以讓工安事故、污染事故發生的機率大幅的下降。所以這個要拜託我們政府部門的一些同仁能夠比較主動積極，依法一定要確實做工安的檢查。

另外，事實上很多有偷排的情況，所以環境的監測也非常重要，剛剛沈老師也建議說，像這個空氣的污染大家都會偷排，因為也是想省錢嘛！你要去處理這些東西可能就是不管是廢氣或是製程裡面產生的一些東西，你要投入成本，所以他都會利用一些時間偷排，或者說有些儀器設備老舊，它會溢漏出來，沒有偵測到，如果白天的話有人去看或者定期去看，但是人會鬆懈，所以有時候看得不是那麼清楚，所以有時候需要藉助一些先進的儀器設備來做自動的偵測，然後發出警訊，這樣的話能夠在有溢漏的情況或者溢漏比較輕微就可以偵知，然後就可以做適當的處理，這樣把問題能夠消弭掉，不是當問題變得很大才來處理。

在我們來講，一般來說陸上的監測已經稍微比較完整了，但是在海上，譬如說像海域的一些污染，這些污染大部分都來自陸上，包括陸上排出來或是我們的海洋放管排出來，但是這些污水的監測，事實上我們目前環保署的規定是只有一季做一次監測，我想這個大家都很清楚，因為這個限於我們的經費還有以往的監測儀器設備本身在海裡面不是那麼耐久，但是最近這幾年因為科技的進步，很多海洋的儀器監測的耐久性非常好，而且這個通訊技術也非常好，所以我們現在已經可以做到說在海洋裡面做即時的監測，所以剛剛也提到說是不是能夠像政府機構，譬如說像工業局主管臨海工業區，能夠不但設陸上的監測站，海上也要設一些即時的海洋環境的監測站，能夠監測到海上的一些異常的狀況。目前為止的做法大部分都一季做一次監測，每一季到海上去採水樣，然後去分析，這個結果只能夠當做說，事故發生的時候都不知道，你採的時候都是事後才知道，或者是有長期的監測，每一季都知道可以了解到這個地區水域的水質長期逐漸的變化，它的變化趨勢是可以了解，可是你發生污染事故的時候，你當時並不知道，因為你一季才去採一次樣，對不對？如果我們現在能夠在很多重要的地點，譬如說排放口附近設一個水質的監測站自動監測，它是 24 小時可以持續監測，你可以讓它每 10 分鐘一次有資料或者每一小時一次有資料，那可以充份掌握它的一些環境的資訊。在污染事故發生的時候，你可以監測得更密集，做污染應變處理很方便也很有效率。所以這些我們應該多多利用科技來取代我們的人力，因為人力到底是會有時間限制的，這些科技是幫助我們 24 小時全年無休，不管白天晚上、下雨、颱風都可以做監測，我覺得這個是比較實際的。以上這是我簡單的報告，謝謝。

主持人 (李議員順進) :

我們謝謝張國棟張教授的一些指導和一些發言，我想等一下也請我們相關的主管單位、主管機關如果能夠就你們的了解跟權管業務範圍來做一些簡單的回應，也讓我們地方或者是我們問政上有一些參考。等一下我們還有兩位學者專家在發言之後，我想今天有來幾位我們地方的環境保護協會，還有大林蒲生活遷村自救會，還有港安關懷協會、沿海資源關懷協會、南星野營協會等等的幾位代表，如果有要發言的請準備，在主管機關還沒有回覆之前，我們繼續請第一科技大學環衛工程系李家偉李副教授對我們做一個指導，謝謝。

國立高雄第一科技大學環境與安全衛生工程系李副教授家偉：

李議員、在座的先進，還有各位學者專家大家好，我是高雄第一科技大學李家偉。其實剛才提到的一些尤其在災害應變方面，其實我們本身也賦予一些工作，因為我們學校本身有南區應變隊，所以剛才提到的一些過去在臨海工業區發生的幾件毒災跟化災的案件，我們大概也有參與。不過就整個來看，我想我這邊還是提出就所有的臨海工業區目前面臨的一些問題，還有未來可能面臨的一些問題，我提出我個人的一些看法。

第一個，這個工業區，因為我也常到這個工業區裡面去做相關的一些研究和一些輔導，我們目前我覺得我們在整個的資訊上是不足的，哪些資訊呢？包含剛才其實也有教授提過的，我們的污染物的指紋還有它的特性，這一部分事實上是非常欠缺的。那麼在潮寮發生的事情，我想在我們臨海工業區也是隨時都有可能發生，也就是說我們沒有辦法，因為這邊工業區的工廠太多，每一間的排放，有一些有相同的污染物，到時候發生意外或是發生洩漏的時候，事實上我們就很難去區分到底是哪一家排放的，所以剛才沈教授提到的污染指紋的建立，我覺得這是一個當務之急，非常重要的一項工作。事實上我最近也在臨海工業區的一些工廠做一些毒化物排放溢散釋放量的一些輔導，我發覺很多的工廠對他到底排出多少有害的毒化物，他自己都搞不清楚，何況這些資料事實上是要提供給政府相關單位做管理的一個重要的依據。事實上很多的廠商對於自己產生的污染，有管道的可能比較好量，有煙道的、有排放口的比較好量，但是很多是屬於溢散性的，譬如說下雨的時候就隨著整個水量比較大的，可能把一些製程污水什麼的帶進來，這種溢散性的，或是我們的一些元件，工廠的一些元件造成的，這些溢散，事實上我們廠商並沒有非常好的一個掌握，我覺得這個是廠商本身自己要有這樣的責任，就是說對於我產生的污染要非常了解，事實上我認為這部分的努力還是不夠。

另外剛才提到這個監測網的建立，除了空氣，除了水之外，我其實還是建議我們的廠商本身自己要有所謂的周界，工廠周界監測網的建立。因為事實上尤其以空氣污染來講，風向會引起我們後來污染源的判定等等這些，事實上尤其臨海工業區在一個所謂海陸風的一個交界，這個地方的風向經常變化是非常快的，所以如果我們沒有很即時的監測，沒有很完整的周界的監測網，廠區的周界的監測網，我們到時候是非常難去釐清責任的歸屬。所以這個監測網的建立包含整個區域監測網的建立，還有每一個廠自己周界監測網的建立，我覺得這個還是有待努力，我覺得這一點也是非常重要。

另外剛才提到所謂防災的體系，當然我們第一科大本身也是屬於化學災害防災體系的一員，我們學校其實也是 24 小時待命，我本身也參與臨海工業區裡面幾次的救災工作。除了剛才提到的工廠危害可能產生的風險之外，其實還有一項，尤其在臨海工業區，其實它隨著交通引起的，譬如化學的槽車，因為這個地方，你看上下班那個中林路，我覺得是風險非常高的一條路，很多的槽車，然後大家上下班，附近的工廠又非常的密集。所以，在這邊的話，其實很重要的一點，就是我們整個交通動線的規劃，目前我們可能還要思考再做得更好，尤其未來可能還有遊艇專區、洲際碼頭。這整個來講，這個地方的交通，事實上它規劃並不是很好，化學的槽車跟人通勤的路線，還有居民生活，上、下班的路線都混在一起，跟工廠又這麼迫近，這個事實上也是構成風險非常高的一個原因，所以，交通動線的規劃，我覺得可能也是滿重要的一件事情。

另外，在救災體系裡面，其實我們覺得現在應該要做的幾件事情，第一個，現在工廠滿多的，市府單位未來在做這個區域，譬如我們要新設的一些工廠或有一些製程要汰換時，事實上很重要的一個，就是我們要考量到有一個風險的概念。目前來講，我覺得我們的工業區缺乏一個叫做「整體風險評估」，有一些個別的廠商可能有做一些它周圍的風險評估，但是我們這一些，事實上你從地圖上看，這些工廠是合在一起的，很多它的風險不只是你一個工廠而已，譬如你隔壁工廠的儲槽，如果爆炸，對你會有什麼危害？這個的話，這一間工廠可能就不會去考量了，他只想到他自己，事實上這是一個區域。所以整體我們目前這個區域裡面，有關於譬如製程風險，還有在對居民的健康風險，還有對環境的生態風險上，我們缺乏一個整體性的風險評估。這一部份，我覺得是應該要去做，這個是所謂的現存的風險。如果你要進一步來說，我這邊要規劃什麼，應該我們還要做所謂的未來增額的風險來看我們這裡到底承不承受得了，我們目前

其實並沒有用風險評估來做決策的一個機制。所以，這一部分造成這裡的居民，事實上是非常的弱勢，他周圍很多的工廠不斷的增設，相對的風險是越來越高。因為你越來越密集，製程越來越多，發生事情的機會就越大，這個是我們應該要去做。

最後一點，我要提到的是，我們有幾次工安意外事故，事實上是跟一些承攬商的管理有很大的關係，像最近中油大林廠這一次氫氣爆炸的事情，跟承攬商的一些管理事實上也有滿大的關係。這一部分，當然現在很多的廠商把一些危險的工作、骯髒的工作都委託外面來做處理，但是，不是這樣你的責任就分擔了。事實上，我覺得承攬商的管理，還是非常非常的重要，因為像中鋼 1 天進出的承攬商人數非常的多，這些有些可能在一些安全衛生觀念上參差不齊，往往很容易發生相關的一些工安意外，導致一些環境的風險。所以，我剛才提到的這幾點，監測網的強化、整體風險評估的強化，還有所謂的承攬商等等的安全，工安的整體檢視及管理，這個工業區目前幾個方向是極需要來進行改善的。以上我幾點意見。

主持人 (李議員順進) :

謝謝第一科大環衛系李副教授的指導。我們也再請第一科大能源科技研究中心專案經理，也是我們的好朋友，請給我們做個指導，謝謝。

國立高雄第一科技大學能源科技研究中心周專案經理家弘 :

謝謝李議員，還有在場的教授、老師及在場的各位先進，大家好。我是高雄第一科技大學，敝姓周，叫周家弘，很榮幸今天來參加這個公聽會。關於在臨海工業區方面的防災部分，本人有幾個想法和意見可以提出來，大家可以先去做一些思考，第一個，就是在現行的 3 級防災架構下，其實在臨海工業區的一個主體機關，它是屬於經濟部工業局的部分，所以它只要災害一發生的時候，它一定是直接通報到經濟部去，除非裡面有工廠爆炸或是化學災害的部分，它會因為工廠爆炸時，就通報 119 勤務中心，再由消防局或環保局再去做相關往上呈報的動作。在這樣的一個陳述之下，就會有一個矛盾點，第一個，工業區附近的區域，像小港區或前鎮區，它們的區域應變中心其實沒有辦法在第一時間就得知相關的訊息。這是在發生事故的時候，他們直接上行的一個單位，工業區它是直接到經濟部，就直接到中央去，由中央的災害應變中心去處理工業區的相關部分，這是一個通報的行為。在橫向的部分，明明工業區、區公所跟該區域的公所，他們的範圍是最近的，可是他們卻是 2 條平行的軸線在走，這是第一個部分。

至於在工業區本身他們有一個緊急應變小組，然後他們是專門在處理所

謂災害發生時候的一些應對跟一些處置的單位。而在區公所的部分，則是以依照高雄市地區防、救災計畫，以及災害應變中心執行作業要點，必須成立區級的應變中心。其實高雄市政府也有幫 38 個區去做當地區域的地區防救災計畫，會針對風災、水災、火災及相關的一些主要災害去做一些相對的因應對策。其實裡面就會有明確的規定，各區公所或該地區之內的一些單位，例如消防、警察、衛生等等的單位，在災害來臨時，他們會有應有的作為跟他們應該要做哪一些處置的方式，在我們的地區防、救災計畫裡面都會有相關的標示。在這個部分，其實就是說，根據這幾年來的工安事故，我們會發現有一個主要的盲點，就是工業區不管是發生化學災害也好，或是毒性災害也好，或是發生爆炸也好，工業區它都沒有針對附近區域的一個對應單位，例如區級的應變中心，來進行所謂橫向連繫的部分。這個部分其實我在進行我們相關的深耕研究計畫裡面，它就針對幾個區公所的深度訪談裡面，都有發現有類似的問題產生，例如今天以大社區來講，大社區旁邊有仁大工業區，仁大工業區有火災或什麼時，區長往往是看到報紙或是看到某些…，就是底下的人來跟他作通報，他才知道這樣的事情。所以，在一個工業區跟相關鄰近區域的橫向連繫上，目前是有一些問題存在的，因為依照這個 3 級防災制度下，他們的一些位階或是一些屬性的不同，造成這樣的結果，這個地方其實是可以去做思考。就實務面來講，可能工業區可以跟當地的區域做個直接橫向的連絡機制，這是目前我們思考下最可行的部分。後續的話，可能就是怎麼去做好兩邊的連結，這也是大家可以共同去思考的一個方向。以上報告。

主持人（李議員順進）：

謝謝幾位學者專家寶貴的意見跟指導。剛剛幾位學者專家都講到重點，尤其我們臨海工業區跟其他工業區單一工廠的不一樣，他們要查污染源，他們要宣導，他們要管制，什麼都方便。但是，唯獨臨海工業區四、五百間的工廠占地這麼廣，其實來講，要管制上也不容易，但是我們要怎麼樣來預防，怎麼樣來減災，怎麼樣來宣導，那當然有很多廠商，剛剛教授都有講過，自主管理也好，安全設備的投資也好，這個都相當的重要。

針對剛剛的指導，市政府幾位相關的局處都應該要列入重點，等一下如果有回應意見，你們要提出來說明。今天也來了幾位關心地方的熱心人士，剛剛大林蒲生活品質自救會會長邱哲民表示要發言，這位在我們地方對於我們的環保和環境的維護也都出錢出力，我們聽聽他寶貴的意見跟他的建言，也跟學者專家來分享一下，讓學者專家對我們來做個指導，也讓與會的官員有所依循。邱會長，請發言。

大林蒲生活品質自救會邱會長哲民：

謝謝。主持人李議員順進兄，還有幾位學者專家及現場的好朋友，大家好。我是大林蒲生活品質自救會的會長邱哲民邱會長，還沒有發言之前，我想有二個地方好像需要更正一下，第一個地方，就是自救會的全名叫做「大林蒲生活品質自救會」，我們這個地方把它寫（遷村）自救會，這個好像不對。第二個需要修改的，各位請看一下今天的書面資料，它的反面中間那個地方，我們主辦單位提出了不曉得什麼時候在印度波帕省所發生的美國聯碳公司的一個工安意外事件，我來補充一下，因為上面好像有一點語焉不詳。美國聯碳公司在民國 73 年的時候，在印度波帕省發生了嚴重的毒氣洩漏事件，洩漏的當時，那是清晨的時候發生的，在那個時間點死亡了 3,500 人，當場死亡 3,500 人！文獻上面記載說，幾周內死亡人數增加到 1 萬 2,500 人，幾周內啦！幾年以後，統計的結果，因為該事件經過療傷期，到最後失敗死亡的總人數，是 2 萬 5,000 人，這個是還沒有報告之前，提出來讓大家注意的地方。

自救會今天就二個部分提出來報告，第一個部分，跟各位與會的人士來報告一下，來自重災區的大林蒲人來做大林蒲的現況介紹。剛剛聽了學者專家的一些重點提示，讓我頗覺得感動，特別是沈教授，對大林蒲地區早就已經深入研究了那麼久，再加上每年都有去到那個地方，在做追蹤性的一些研究，讓我們實在相當的感謝。大林蒲從民國 98 年的 3 月份，地方人士發現了一個可怕的事實，因為工業區在那邊，我就不用詳說，等一下我再說得清楚一點。長久的這一些污染、這些公害，村子裡面發生了一件事實，那就是 10 個死、9 個罹癌。這一個事實經過大家口耳相傳之後，大家就自己的長輩或者是親戚等等，終於形成了一個共識，意思就是說，大林蒲的空氣真的很毒喔！毒到一些親戚朋友全部都是罹癌死亡的。當然，我們沒有相關科學、醫學上面的數據，我們不敢這麼樣子的武斷，但是，我們在那一年的 4 月份就成立了自救會，生活品質自救會事實上也不一定就是遷村，如果能夠遷廠該有多好！這個地方我們住了 400 多年了，好山好水，是民國五、六十年代爲了配合政府的經濟建設，剛才議員有說 1 坪 20 多萬，我們大林蒲比較可憐，1 分地才 10 到 13 萬，那時我家也有約 2 甲多的地，卻以 1 分地 10 到 13 萬全都被徵收了。徵收之後，假如有做一些比較有意義的來利百代的這一些事情，那也就算了，結果不是，徵收我們的土地卻去興建具有污染的工廠後，再來污染我們，把我們污染到 10 個死、9 個罹癌。各位想想看、聽聽看，這個就是可憐的大林蒲人啦！

大林蒲的現況，我報告給各位聽，離大林蒲最近的，就是中油大林廠，

煙囪區距離社區 200 公尺，剛剛教授群也有提過，春、夏、秋、冬，海、陸風是不一定的，有時候中午是從海面吹風過來，有時傍晚是從山裡吹風過來，不管怎麼吹，只要是由東邊吹向西邊的，那一些毒素，我們就開始要承受。中油大林廠距離大林蒲 200 公尺，我們的北邊就是台電大林廠，它的 4 部機組所發出來的二氧化碳，那也是破紀錄的，距離大林蒲多遠？各位，1,100 公尺。而現在接著就是世界之毒的中鋼公司，這邊像環保局、經濟部等等你們都是專家，中鋼公司有多麼污染？我敢講啦！應該就是所有整個臨海工業區裡面的污染怪獸，應該是可以排第一名啦！中鋼公司的污染源距離大林蒲多遠？我算得很清楚，因為現在我們上了 Google 之後，它的煙囪區我們劃了一條線測距離，2.1 公里，2.1 公里對於那一些粉塵或那些煙霧，它所謂的逸散是很快的。大林蒲北邊、東邊，還有我們的南邊，距離中油石化區是比較遠一點，但也沒有超過 5 公里，這麼一個可憐的地方。各位那是眼睛看得到的，但是眼睛看不到的呢？上個月 7 月 23 日環保署公布了一個可怕的數據，環保署公布了什麼？全台灣地區有 16 個水土污染最嚴重的場址，16 個，中油大林廠排名第一。各位，眼睛看得到的被這個毒煙搞到 10 個死、9 個罹癌，眼睛看不到的地底下，也已經都很糟糕了。上個禮拜五，中油大林廠氫氣爆炸，這個禮拜二，中油煉製事業部執行長吳清陽，他就夥同中油大林廠的重要幹部舉辦說明會，自救會這個地方我們也做了很多的建言，他們能不能處理？他們也沒有辦法啊！他們也是說，這個我們一定會幫你們送上去經濟部，那又有什麼用呢？

剛剛教授群也有提過，水污染的結果，後勁區那裡他們取用這個水來洗也好，使用也好，造成很高的這些致癌現象。我要跟幾位專家學者報告，7 月 23 日環保署所公布的這一些，對大林蒲來講，是一個多麼可怕、危險的一個警訊，因為大林蒲本來就是一個弱勢的地方，現在的一些鄉親，到現在為止，很多、很多啦！都還是用地下水來處理一些生活上的需要。像這一些政府知道了嗎？每一次的反映又有什麼用呢？

自救會二、三年的運作，終於讓政府把大林蒲遷村這個議題拿出來討論。去年的 7 月份原行政院長吳敦義在行政院院會裡面提到，因為高雄市政府李永得代表市長跟他講說，請重視、請趕快推動大林蒲建設，吳敦義怎麼講？樂觀其成、全力配合。那一天的報紙之後，我們都很高興啦！3 天以後，7 月 17 日在大林蒲的活動中心舉辦了一場遷村說明會，因為 5 月份就開始做民調嘛！7 月 17 日終於民調出來了，有百分之七十幾希望遷村，有百分之十幾沒有意見，堅持反對的大概是百分之十二。大林蒲人

很高興，以為是馬上就可以解決問題了，結果望穿秋水等到去年的 11 月，等到的不是遷村的配套，等到的是 4 個嫌惡設施要在大林蒲興建，第一個，水利局的污水處理廠要建在大林蒲將軍廟前面那裡。第二個，海洋局的遊艇製造專區，就要在崩坑仔鳳鼻頭外海那個地方興建，那個地方是我們從海邊來的唯一清涼空氣，現在要變成玻璃纖維在那邊製造遊艇的一個地點。再往北一點是港務局的太陽能產業，太陽能產業區也要在那邊興建，還有台電大林廠機組更新，也要開始來做。各位想一想，大林蒲人真的那麼可憐嗎？已經爛得不能再爛的地方，政府怎麼沒有想到要把遷村這個問題趕快把它給處理掉，反而是這樣加重污染大林蒲？

最近，如果各位你們有跑沿海二、三路，也就是台 17 線，不管是從機場要南下到林園、東港，或從林園要往高雄，當你們經過沿海二、三路時，那一種景象你們知道嗎？因為現在第六貨櫃洲際碼頭已經開始運作，洲際碼頭第六貨櫃它的規劃是 300 萬個 tue，300 萬個 tue 就是一年有 300 萬個貨櫃在那邊吞吐，在那邊運轉，平均每天，你把 300 萬除以 365，1 天有 8,000 多輛的貨櫃車在那裡跑。所以，不曉得從什麼時候開始，可能自大前年開始，你如果開車經過沿海二、三路時，根本就沒有辦法開啊！再加上中油又在那個地方大翻他們地下的管線，各位想一想，可以講全台灣地區目前最艱困的，最不適人住的地方，就是那個地方了。

我現在就這樣簡單的把這個地方報告一下，當然身為自救會會長，我們的訴求，第一個，建請陳菊市長趕快加速遷村，這個地方真的不能住，再下去的話，難保會變成「大林滅村」啦！小林滅村是因為天災，大林滅村，那就是「人禍」。可以做的事情，為什麼不趕快做呢？第二點，遷村是沒有那麼容易，所以會有一段時間，這一段時間，希望政府給我們沿海 6 里 1 萬多位鄉親成立一個「死癌險」。這個訴求相當的悲情，怎麼會有老百姓要求政府給他們成立「死癌險」呢？我們沒有辦法，因為我們所看到的，就是致癌的鄉親一大堆，死亡的都是因為致癌。先前林國正委員在今年 5 月份的立法院會裡面，很感謝他，他幫我們爭取到前半部，前半部就是免費體檢，健康風險評估免費體檢。問題是，四十年的污染，有的鄉親早就已經生病了，也罹患癌症很久了，免費體檢那本來就要，但是那些生病的人要怎麼辦？要給他們一個「死癌險」啊！一旦死亡，就領個 30 萬元，可憐！如果經檢查罹癌的，就領 15 萬元，讓他能好好的靜養。最悲情的一個請求，希望藉著這一個公聽會，也能夠建立這麼一個機制。

就我所知道，97 年中油有一個脫硫工廠要興建，這一個脫硫工廠根據「興建基礎工業補助地方政府作業要點」，它可以回饋 3 億 9,600 萬，3

億 9,600 萬啦！在民國 98 年的時候，好像已經撥了 1 億 9,600 萬，撥出來的錢怎麼使用？我後來有打電話到工業局去了解，工業局說，這個你們當時都已經處理好了，而且也有到我們局裡面來報告：我說，你知道他們是怎麼使用？市政府留 70%，30% 分配到小港區公所，小港區公所再把那一些錢，沒有花在沿海 6 里耶！它平均使用到其他的地方去。誠如剛才有人說的，在台北繳稅金，污染卻在高雄。反觀我們大林蒲人呢？污染在大林蒲，錢卻是別人拿去花。而且高雄市政府在使用那 70% 時，他們做了什麼？邀請學者專家出國參訪、聘用約僱人員，另外就是買車。怎麼會這樣子呢？我們生病或身體不適時，你卻都視而不見，也當作是不存在嗎？但那也算了，1 億 9,600 萬很不公平的被使用掉，算了！接下來下個月的，9 月份工業局那 2 億要下來了，林國正委員在立法院時，他有提出來，拜託，八成撥給沿海來使用。施顏祥部長有聽到這個聲音，他說會跟工業局研究。我也要拜託李議員或在座一些議事的好朋友，拜託你們的議員要支持，當這一筆錢來到高雄市政府的時候，拜託，八成給我們沿海那 6 里來使用，甚至用這些錢來成立我們的「死癌險」，這是第二個訴求。

第三個訴求，就是指紋的建立，真的很重要。對大林蒲地區的人來講，我們聞到的臭味太多了，我們常開玩笑說，待會去睡覺後，明天不知道還能不能爬得起來？可不要眼睛一睜開見到的卻是菩薩、看到阿彌陀佛，因為已經往生了，我們常常會這樣在怕。各位想一想，當一位台灣人卻生活的那麼悲哀，這有像台灣人嗎？晚上去睡覺時，你連明天還能不能爬得起來都不知道，事實上就是這樣子啊！印度的波帕省一下子死了那麼多人，那不就是一個明證嗎？所以指紋的建立也趕快吧！至少死後才知道是被哪家毒死的。

第四個，罰鍰。環保單位的罰鍰，極其不合理，你看，像上個禮拜五大林蒲爆炸發出的聲音，讓大家都嚇得要死，結果環保局罰多少？10 萬！怎麼會這樣子呢？所以，本自救會建議，罰鍰要採取分級制，對一些小產業罰個 10 萬、20 萬是可以的，對那一些大產業要罰得重一點、多一點。

我這邊再補充一下剛剛大林蒲現況裡面，去年的 8 月有人來自救會報告說，恐怖，中油的裡面在漏油，你們怎麼不去看看？我們就連絡環保局，然後進去看，在大林廠的 B 區發現一個大概是半個籃球場大小，裡面挖空了，污油一大堆，那是去年 8 月。今年的 5 月，在 A 區同樣的範圍，同樣的景況，還有 7 月 12 日，那更離譜！在中油圍牆外面 60 米綠帶的那個地方，對面就是大林蒲加油站，兩個籃球場的範圍漏油，油從地底下這樣冒出來。各位想一想，怎麼會有這種地方啊？怎麼會有這一種國營事業啊？

怎麼會有那麼可憐的 1 萬多人就住在這個地方啊？

4 月 6 日中油高雄廠爆炸，這一點我一直很重視，結果上網看到桃園廠那個地方，他們在怕、他們在反映，因為台灣現在就是三大煉油廠，有桃園廠、高雄廠與大林廠，高雄廠—中油高雄煉油廠在民國 104 年就要遷廠嘛！不是遷廠，對不起，是關廠，他們就是要關廠，再 3 年 4 個月就要關廠，那麼，前不久提出來說是不是可以延長？因為中下游有很多產業，十幾萬的家庭，如果遷廠就會怎麼樣…，引發桃園地區的自救會，他們上網講、他們跟媒體講：「你跟我講好的，再 12 年你們就要遷廠了，你們要注意哦！」大林蒲人才知道，台灣三大煉油廠竟然有兩大煉油廠都要遷、都要關，唯獨大林煉油廠沒有，甚至於是…，就是我們要遷村，那麼，問題是你不遷廠，你要趕快促成我們遷村哪！像那個地方，剛才所講的，空污也好、地下水污染等什麼都好，都變成這樣子了，你們也拜託一點，讓我們趕快來遷村。

所以，這一點，我也藉著這個公聽會提報出來。我再重複一下自救會的訴求，第一個，請加速遷村；第二個，請讓我們投「死癌險」；第三個，趕快建立指紋；第四個，罰鍰請採等級制。以上，謝謝。

主持人 (李議員順進) :

謝謝。我想，剛才我們地方的代表提出來的，這也應該是地方的聲音，整個小港、大林蒲沿海都有這樣的訴求，我們自救會會長將它彙整，不是他個人的意見，我想，他那邊平常晚上時，也都有很多人在關心這件事情。因為我有要求全程錄音，錄完後，我會將有關單位與學者專家的意見，還有地方的聲音，反映給局處長，今天有些局處局因為沒有空，市長也無法前來，我會把這個會議紀錄寄給局長與市長，甚至是我們點名到的國營事業單位，因為時機比較敏感，所以，我們今天也沒有特地邀請這些公司的代表來。我們期望的就是地方的意見與學者的指導可以給市政相關單位做參考，也聽聽我們的聲音、我們的痛苦，依法來行政、來辦理、來加強，我想，這也是今天主辦這個公聽會最主要的意思。

時間不太夠，等一下還要留 10 分鐘給有關單位來回應，謝謝。清安兄簡單就好，謝謝。

高雄市港安關懷協會洪清安先生：

主席、學者、行政單位所有的長官、民意代表與助理、各位鄉親，在工業時代，求產業、環境生態與生活品質能夠三贏，是目前所有產官學、民意代表與地方人士共同很大的課題。議員、主席，你擔任民意代表以來，身為市議員，你對小港、前鎮與全高雄市工業的工安與環境污染的關心、

用心問政與關懷，這所有，我們港安協會的成員都看在心裡，也表示對你極大的肯定與稱讚，但是相對的，我們也期待你、建議你要繼續堅持你問政的風格，對這個問題永遠堅持，螺絲該鎖緊的時候你就要鎖緊一點。今天公聽會所得到的寶貴意見，也希望透過你的問政來得到落實。最後，祝福你，也祝福我們所有的鄉親，謝謝，謝謝。

主持人 (李議員順進):

謝謝，知道了，收到了，我們會來做一些事情，在我們任內，我們會認真來做。

還有 1 分鐘、2 分鐘的時間，是不是還有人要發言？簡單就好，三和兄，港安的常務幹事，請說。

高雄市港安關懷協會楊顧問三和：

學者、議員、市政府相關單位、工業局與一些比較大的單位，我跟大家說一下，我是紅毛港人，我也跟大家說一下，我們台灣最大的工安事故是 75 年那一年，有一個大仁宮廢船爆炸案，那是一個拆船廠，我現在要說的就是，那一年爆炸的時候，我正在當兵，那時候那邊死了很多人，我希望相關單位，包括長官，你們大家要體諒我們小港，尤其是我們這些在這邊居住、在這邊生活的人，否則我們可能會號召民意代表與其他人共同連署，要求中央的長官也好，或是地方的長官也好，每個禮拜六、日輪流去南星計畫區那邊露營，請你們大家去那邊看，你們去看看那邊的空氣如何？那邊的土地如何？那邊的水如何？我希望你們能夠將心比心，不要到時候有一些事情…，尤其是公家或是一些大型單位，包括中鋼也好、中油也好、台電也好，我現在也要堅持說給你們聽，他們自己內部的工安、安全的部分，你看他們的組長、他們內部的檢驗員，他們敢怎麼樣？我還是要這樣說，他們也是受到很多廠商的恐嚇，他們連查都不敢查，他們如果查到，被爆出來馬上就被譙，這個我相信議員也知道、也曾聽過。所以，我現在要說的是，有些東西是從下面到上面，我希望市政府或是執法單位，對於工安與安全或是污染的部分，你們要秉持你們公務人員的初衷，因為小時候我們就聽過一句話，我小時候，我阿公在紅毛港就擔任村長，他說：「公務人員在公門好修行。」我希望你們可以將這句話記在腦海裡，不要為了一些好處或是為了自己的利益而出賣自己的靈魂。

今天，我說話可能說得很硬，也說得很難聽，我也都有拜託順進議員，以前我們為了紅毛港的事情也去過行政院與監察院等等，全部都走過，我希望這一件事大家要…，希望相關單位回去後，包括工業局的部分，對於學者所提供的意見，希望可以反映給更上層的長官知道。對於最基本的污

染與工安這一部分，一定要向各位鄉親、紅毛港、大林蒲與鳳鼻頭以及附近的鄉親先做一個完整的報告。對於今天，我會將其中比較細節的部分 po 在臉書上面，我會很快就將它呈現出去，希望大家尤其是執法單位的長官能夠聽進這些學者專家的意見，因為他們在這個領域裡面都是非常資深的。今天說到這裡，謝謝大家。

主持人 (李議員順進):

謝謝。謝謝地方的一些協會，因為我們舉辦的時機正好是特偵組偵辦我們地區一些案件的時候，所以，今天沒有將公司的人請來，也沒有把地方的里長請來，這是已經表定的行程，所以，希望市府這些主管機關大家要認真的做。

我剛才看到我們後面有坐一些年輕人，這是哪一所學校？哪一個學校？沒關係，介紹一下就好了，我們介紹，不用發言，是哪個單位啊？喔！嘉南藥理科大，歡迎你們，謝謝，謝謝你們關心，來，鼓掌一下，嘉南藥理科技大學，謝謝，謝謝你們的蒞臨，謝謝。

我想，這樣子啦！剛才我們的自救會對於遷村也好，遷廠也好，這是生活品質自救會，剛才他提出一些問題，對於有錯的地方，我們會馬上進行改進，你的建議與學者專家的意見，我們都全程錄音，我們會將這些意見做整合，甚至會利用適當的機會向市長或是在一些有關環保的專案會議中反映出來，原文呈現大家的聲音，也感謝地方自救會的一些建議。

對於剛才學者的意見與我們地方的意見，主管機關不知道有沒有要回應的？或是有沒有要說明、要加強的？臨海工業區鄭親憲鄭主任。

經濟部工業局高雄臨海工業區服務中心鄭主任親憲：

主持人、各位學者與市府的團隊，利用這個機會感謝議員對我們臨海工業區的關心，為我們舉辦這一次的公聽會，學者專家和與會各位對我們工業區的一些建議與需要我們做的，我們會去加強處理、去做。

談到公共安全，剛才第一科大這邊有談到聯繫的這個部分，我在這邊做一個說明和報告。我們區域連環的這個體系，現在有建立一個比較好的體系，這幾年來，因為我們工業區裡面的工安事故，剛才談到也發生了一點，我們也請工研院幫我們建立一個很好的制度，我們也跟高雄市政府消防局建立一個很好的管道，一發生狀況，我們是全省…，所謂縱的、橫的，縱的就是剛才我們談到的經濟部與工業局這個方向，橫的就是我們與周邊的市政府的各局處，包括小港區公所、前鎮區公所，我們都有做防訓等各方面的聯合演練，所以，縱、橫方面都有在做。

另外，我們也非常感謝第一科大這邊講到毒、化災的部分，因為我們這

邊雖然不是石化專業區，但是有幾家石化廠，而且都是滿大的，一有狀況，就是毒災的部分，訊息一出去，你們這邊也馬上都會到場幫忙，這部分再做說明。所以，我們在工業局方面與南區處這邊，我們整個體系是縱、橫都有在兼，但是這個部分時間上的點與其它部分我們都會再加強。

剛才提到鄰近廣播的問題，因為我們有一個區域連環的組織，所以，我們一發生狀況，我們一個簡訊就通知臨海工業區裡面所有的廠商哪一家公司發生了什麼事故。

剛才提到指紋建檔這個部分，比較細的部分，我們還要再去加強，但是我們有初步的，就是各廠很基本的東西，我們這邊也有掌控，大概某一家有什麼東西、哪一處失火，我們會通知鄰近的廠商哪一家公司有發生什麼狀況，這一部分我們是有在做。這一部分，我再請教教授這邊，看看指紋方面要怎麼去做，這一部分，大概比較細的部分，我就不在這邊敘述。

最後還是非常謝謝今天的與會學者與我們其它，事實上，高雄市政府的各個單位對我們支持非常多，沒有各單位的支持跟我們學者這邊，包括學校，剛才講的產官學，跟學校聯繫，我們臨海工業區這邊工安的狀況也沒有辦法做到像今天這麼比較好的程度，當然，要加強的部分還非常多，以上的說明，謝謝，謝謝。

主持人 (李議員順進):

主任，請稍等，我請問一下，剛才有幾位學者專家有提議到，我想起來，我覺得仁大工業區還有仁武、楠梓那裡，好像工業局有幫他們設那種 FTIR，剛剛那是什麼系統？我記得我們黃議員在議會裡面講了好幾次，工業區就有幫他們設，我們小港這邊，你都沒有幫我們設，也都沒有爭取，我現在才想到，你回應一下。

經濟部工業局高雄臨海工業區服務中心鄭主任親憲：

好，剛才有提到這個建議，剛才是說，我回去會反映地方的需求。這個部分，我們在林園、大發與仁大有一個監視系統，我們這邊現在有做一個連線的部分，事實上，環保局這邊應該也有一些自動連線的系統，但是我們會再加強。剛才的建議，我們會反映，就是剛才講的系統的部分大概比較…，其實我剛才講說還要跟教授這邊再研究一下，因為比較細的部分了解得比較清楚之後，我可能比較好寫建議，這部分很好，有必要，包括專家及老師與大林蒲這邊所反映的這些問題，這個部分，我們會極力的再…，有關今天的建議與需要的需求，我們會做反映與著手來做。

主持人 (李議員順進):

這好像有和環保局連線，好像幾分鐘就有資料，我想，我們教授這邊比

較清楚，教授是不是要補充一下？

國立高雄海洋科技大學海洋環境工程系沈教授建全：

主任，我跟你說，其實我們台灣的工業局是一個不負責任的單位，我坦白跟你說，因為我剛好住在大社工業區的旁邊，剛才主持人李議員說的是黃石龍議員向環保局要求從空污基金裡面撥錢，然後設一個工程顧問，由民間的環保工程顧問公司去裝儀器，所以這個錢都是環保局花的。在我們楠梓區那邊，從楠陽國小到有一間叫做普立茲幼兒美語學園那裡，這樣子 24 小時在操作，每 5 分鐘記錄一筆資料，所以，可以在那裡抓到包括中纖公司、台橡與國喬，而最嚴重的是三芳，它的二甲基甲醯胺 DMF 周界的標準是 200，但是從他們那邊飛到那裡時已經 600 多公尺了還有 1500，這變成都是毒氣，在毒人。

工業局設這些工廠，這是你們要去管理的，環保局應該只是去稽查，管理是由你們來管理，但是你們卻放任這些工廠一直在污染，這是你們的責任，你們要去設這些 FTIR。還有我剛才說的，這 24 小時可以全部有資料，哪一間，包括有他們的指紋出來，我說難聽一點，你在那邊放一個屁，人家馬上就知道是你放的屁，對不對？

我去年和今年去過德國 2 次，我們台灣和人家德國怎麼能比？上一次要蓋國光石化的時候，國光石化的董事長陳寶郎就說德國的石化工業區旁邊 30 公尺就是住宅區，我跟你保證，這是正確的沒有錯，但是他們完全都沒有味道，他們所有的溪流每一條都很清澈，都看得到下面的石頭和魚，都有魚，連人都跳下去游泳，他們的工廠所排放出來的都是白煙。因此，我替大林蒲、前鎮或小港這邊的老百姓覺得很不值，我每一次去到那裡心情都很差，包括我最近在屏東大鵬灣那邊幫人家審一個計畫，從那邊開車回來時，來到那些地方時，車子多、空氣也差，沒有一樣令人高興的，對不對？我如果去到南星計畫那邊，每一次經過中林路，心情都很差，因為空氣糟到不知道該怎麼辦，這難怪會致癌。

所以，拜託，這是你們工業局應盡的責任，你要向上面反映，因為我們說起來，後勁只有一家中油而已，那很好抓，大社那邊就不太好抓了，如果是這邊，400 多家，我覺得到時候如果真的發生事情，大家推來推去，就像潮寮事件那樣，到時候抓不到元凶，到最後還是這些納稅人拿錢出來處理事情，這樣就無法處理到污染者了，對不對？

主持人（李議員順進）：

謝謝鄭主任剛才的回應。在議會上個會期，我有聽黃石龍議員在說，我想，我們這邊實在輸人家很多，你必須回去反映，我也會把資料寄給你們

局長，會請委員去向你們反映、督促你們，我想，這一點也要做。

不知道有關單位有沒有需要再回應的？我想，是這樣的，今天時間不夠，這幾位學者都很關心我們環境衛生的環保問題與工安的問題，我要求市政府相關單位，在 2 個禮拜以內，我希望看到市政府有關單位對今天民間的聲音與學者專家的意見以及向中央的反映，市政府要怎麼做，針對今天的公聽會，未來要怎麼做，我希望在 1 個月以內好了，能夠提出書面的資料給我們，我如果要向市民說明，也才有一個基準，我也可以拿來向學者專家請教，希望扮演監督的角色，今天非常謝謝各位學者專家與各單位撥駕光臨。

大家都知道，我們全球性極端的氣候不斷在警告我們、向我們示警，我們台灣又位在環太平洋的地震帶上面，說實在的，去年日本的地震死了 1、2 萬人，就像剛才會長講的，天亮起來就看到阿彌陀佛，也不知道自己是生還是死，也不知道是被誰害死的，他們光是重建經費就要 3,000 多億元。

我想，最近我們台灣一發生地震或下一次大雨就造成很大的損失，讓我們地方對於環境的維護與土地資源如何使用，產生對環保要加以監督、加以關心的共識，尤其對於一些污染源，要怎麼樣讓市政府來稽查、我們百姓來追蹤、關心，把環境維護得更好。

剛才會議一開始的時候我就有說，市長爲了舉辦 2009 年的世運會，可以說投入很多的經費，市政府也一直在自豪說我們的環境治理工程花了這麼多錢，讓我們有足夠的世界能見度，但是說實在的，在我們偏遠的楠梓、小港，這些可憐的地方都沒有人去關心，所以，在我的結論裡面，市長也看到了，而在市政總質詢的時候，我也會向市長報告，轉達大家的聲音。

我想，表面上，我們高雄市是美化了，但是工業區的環境惡化這麼嚴重，我想，主任必須要向經濟部工業局反映，有關單位責無旁貸。

不要說我們台灣沒有海嘯，我們台灣歷史上有 2 次的海嘯，一次是清乾隆時代，一次是明治期間。2 次的海嘯，一個發生在高屏地區，一個在基隆，那個海波都是環島型的，如果發生像日本那樣的，我想，2 個區公所，你們就要「頭殼抱著燒」（台語）了，你們有什麼能力可以處理這麼大的災害？光是一般的住宅區，你們就無法處理了，更何況是工業區裡面鋼鐵、化工、重化、石化污染這麼嚴重，所以，今天希望有關單位，尤其是 2 個區公所要特別注意一下。

剛才學者專家也有說到要怎麼防災，防災裡面包括設備的加強、預警的

機制；而要怎麼減災？包括廣播、民衆的教育與避難的規劃等等，這些都很重要，我也希望相關單位要有這方面的認識。

其實港務局最近只關心貨櫃量要多少、多少，並不太照顧漁民的生活，百姓的生死也不太管，這樣子，讓我們的國際形象也差。我想，剛才會長也說，三、四百萬 TEU，一天就要 1 萬個貨櫃，365 天，一天就有 1 萬個貨櫃在小港那邊鑽來鑽去，這該怎麼辦？這樣國際形象也差呀！不要說港務局要轉型，連我們高雄市要轉型都很困難，所以，我在這裡也要拜託港務局與經濟部事業單位，請你們一定要用心。

我常常說小港，不要說高雄，我們小港的體質就像中老年人一樣，都已經很肥胖了，有高血壓、高血脂、高脂肪了，再加上你們一天到晚大魚大肉給我們，沒有中風送急診室那才奇怪。最近有一份報導，我在臉書常常收到，有一個人常常在罵我說：「議員，高雄市的人口數愈來愈少，台中卻愈來愈多，你們都沒有在探討原因？難道只是吃飽領薪水而已？」我覺得奇怪，他又沒有留下電話，我回應他，他又不太理我。我想一想，這是有原因的，臨海工業區污染這麼大，楠梓的工業區污染這麼大，而市政府做的都是表面的，結果居民的健康、居民的就業、居民的環境愈來愈差，人不跑才奇怪！人口數怎麼會增加？我們馬上就要被台中追過去了，據說只贏不到幾千人，我們本來是第二大都市，現在馬上就要變成第三了，所以，這句話要讓有關單位警覺並加以重視，希望可以…。

今天勞工局的處長好像也親自來，副處長也親自到來，謝謝，謝謝你們的重視。我也希望相關單位能夠在 1 個月內對於我們地方人民團體以及學者專家的一些建言，市政府如何來因應、如何來監督、如何來追蹤，本席希望看到這方面的資料。

謝謝今天的媒體記者先生，謝謝，尤其是我們的年輕人，你們可能是從網站上看到所以才過來的，是不是？你們是從何得知訊息來到這裡的？環境稽查科的，喔！好，都是嘉南藥理科大的，謝謝，謝謝，好，感謝啦！

也感謝我們的學者專家對地方的用心與關心，感謝你們，感謝各位，謝謝。今天的場地沒有很周到，應該要讓你們都坐到台上的，但是因為議會這裡…，我們會向議長反映，讓大家都坐到台上，真是抱歉，感謝，散會，謝謝。