



 高雄市政府捷運工程局
KAOHSIUNG MASS RAPID TRANSIT

高雄市議會

第4屆第3次定期大會

吳義隆局長

113年4月16日

吳義隆
局長

吳嘉昌
副局長

郭林堯
副局長

王彥清
總工程司

江照雄
副總工程司

綜規科
科長
林永盛

工管科
科長
邱贊儒

系統科
科長
陳俊能

路權科
科長
黃俊翰

會計室
主任
胡湘蓮

秘書室
主任
邱招芳

人事室
主任
林士愔

資訊室
主任
隋仕民

政風室
主任
陳宏昌

簡報大綱

- 1 高雄市未來整體都市發展
- 2 高雄都會區捷運系統整體路網規劃
- 3 高雄捷運輕軌四線齊發
- 4 高雄捷運土地開發
- 5 努力方向

① 高雄市未來整體都市發展

- 高雄國土空間發展構想
- 南部半導體材料S廊帶



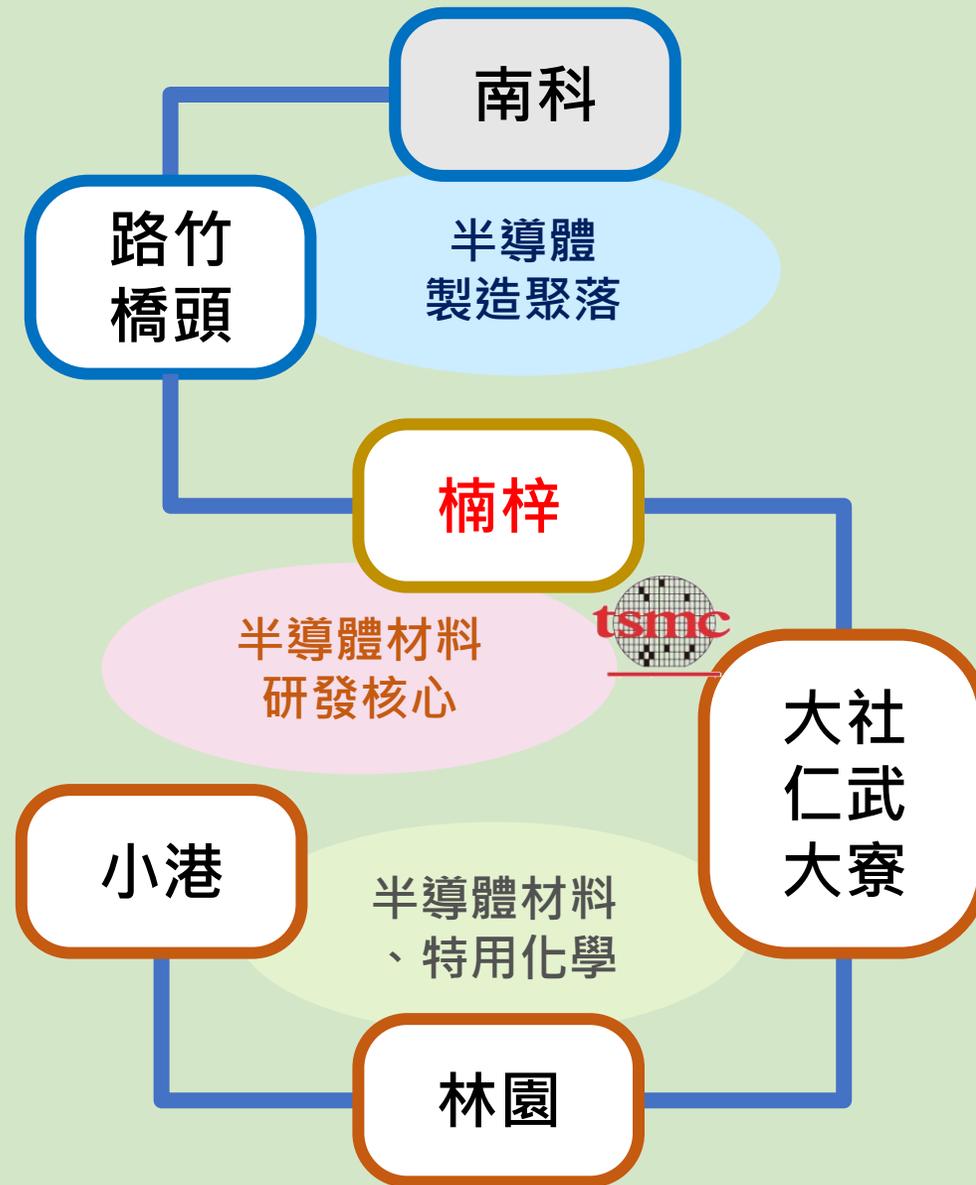
高雄國土空間發展構想

高雄市未來整體都市發展



南部半導體材料S廊帶

高雄市未來整體都市發展

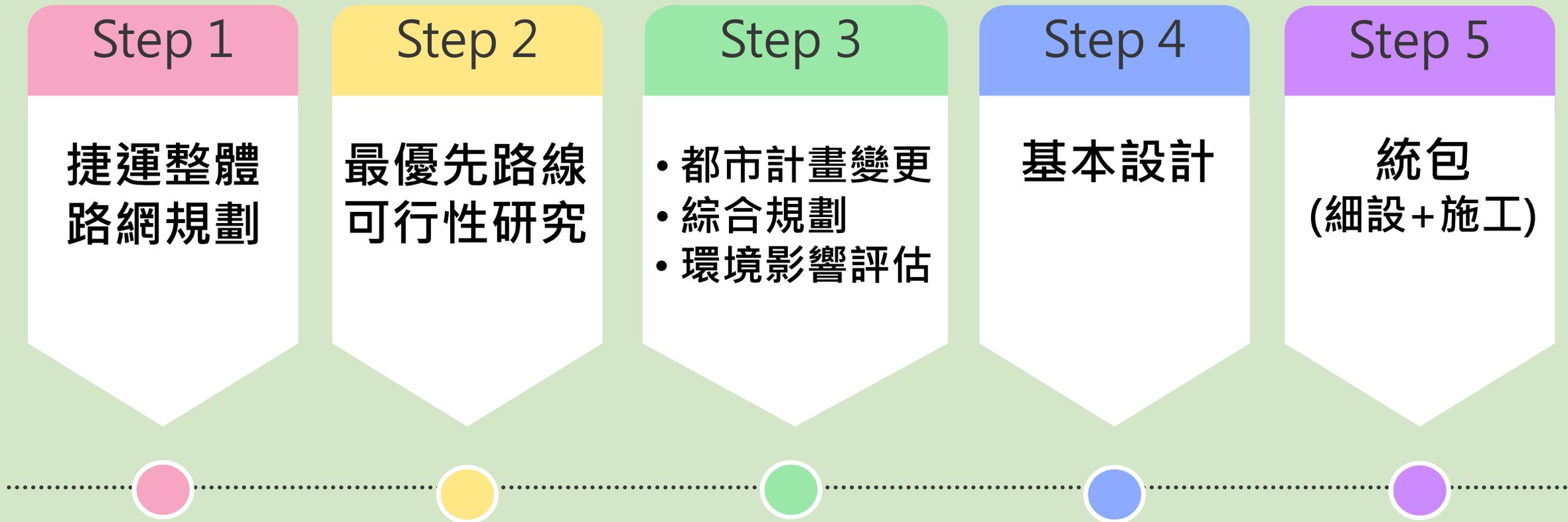


② 高雄都會區整體路網規劃

- 捷運建設計畫報核流程
- 100年捷運整體路網
- 110年整體路網規劃
- 紫線可行性研究
- 旗津線可行性研究
- 前鎮漁港聯外軌道系統
路線規劃評估

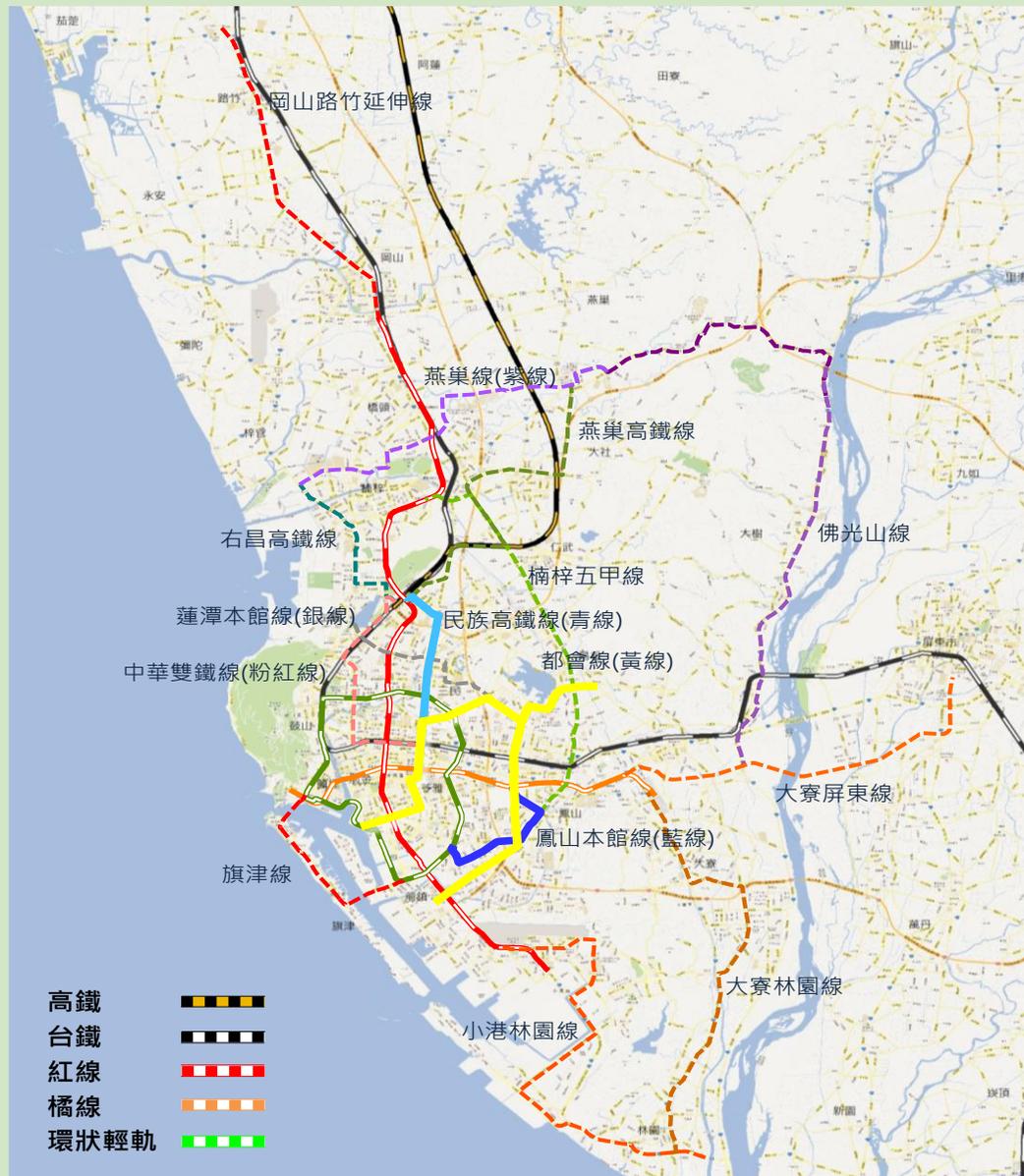


捷運建設計畫報核流程



100年捷運整體路網

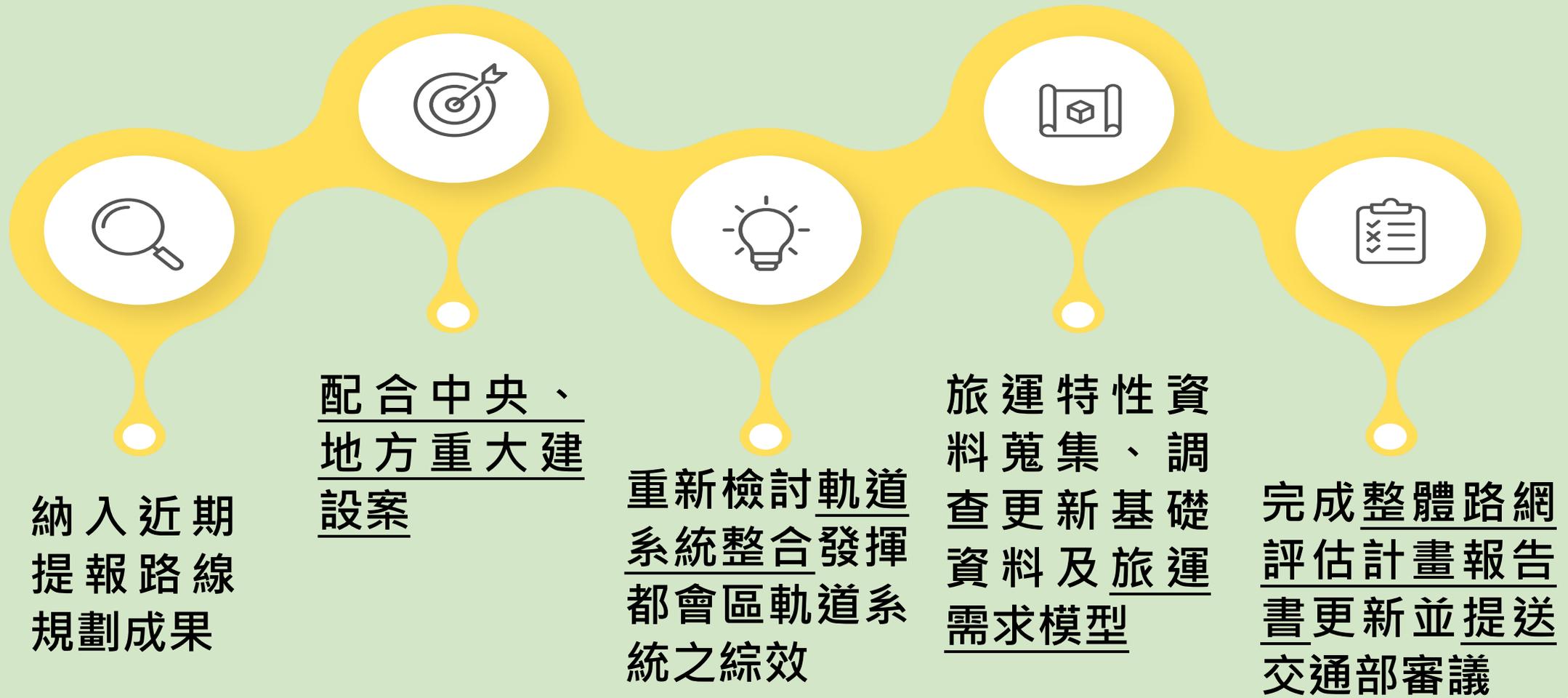
高雄都會區整體路網規劃



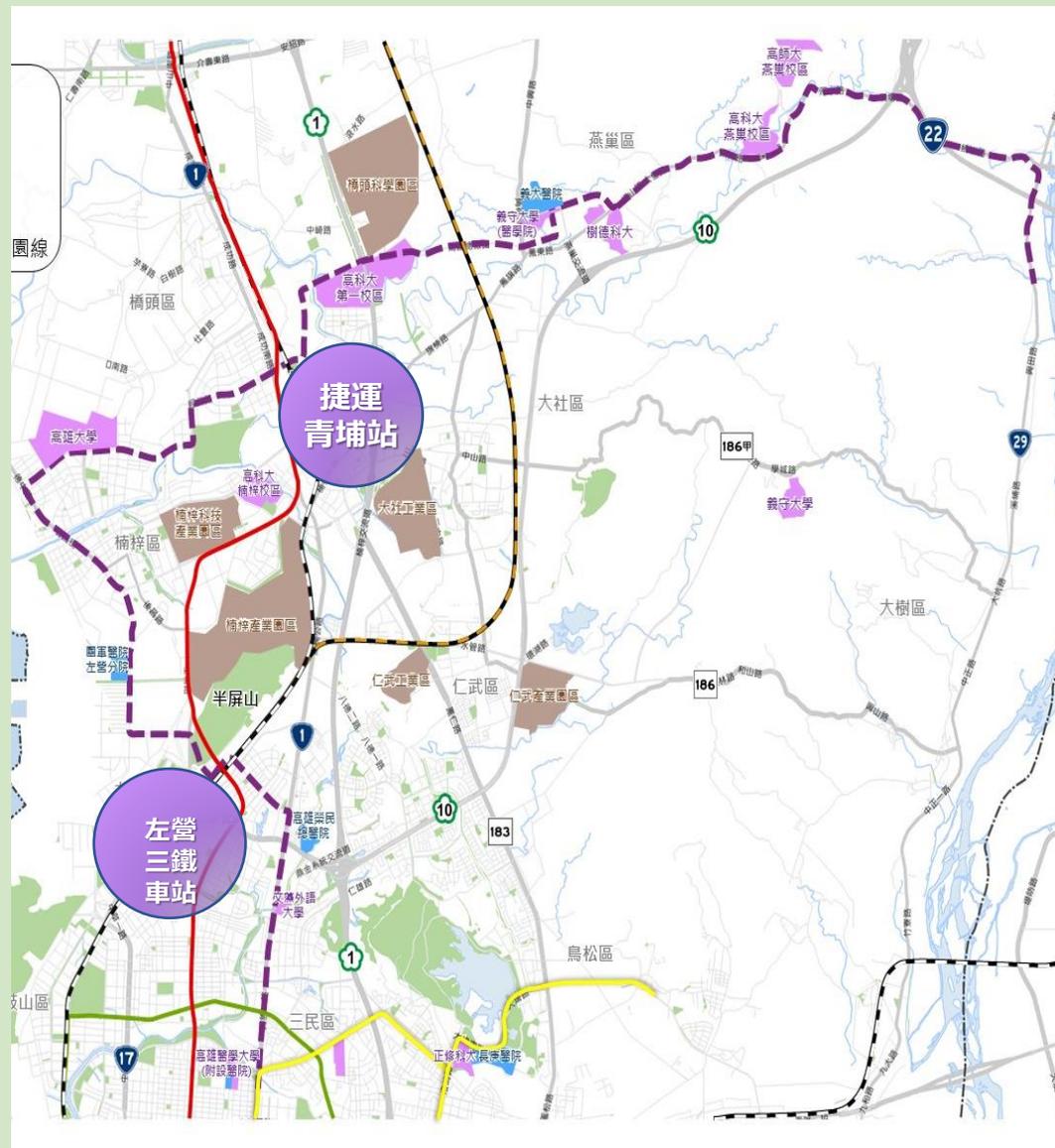
雙軸	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 紅線+岡山路竹延伸線 ➤ 橘線
雙環	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 水岸都會環 ➤ 都會延伸環(黃線)
四連結	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 鳳山本館線(藍線) ➤ 黃線高鐵延伸線(青線) ➤ 中華雙鐵線(粉紅線) ➤ 蓮潭本館線(銀線)
北環圈	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 右昌高鐵線 ➤ 高雄學園線(燕巢線一期) ➤ 燕巢高鐵線
南環圈	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 小港林園線 ➤ 大寮林園線 ➤ 楠梓五甲線(南段)
西環圈	旗津線+水岸都會環
東環圈	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 大寮屏東線(西段) ➤ 佛光山線 ➤ 燕巢線二期 ➤ 燕巢高鐵線(局部) ➤ 楠梓五甲線(北段)

110年整體路網規劃

- 112年完成旅運需求資料更新
- 113年底提出整體路網評估報告



紫線可行性研究



項目	說明
顧問服務案選聘	111年12月28日簽約
路線長度	36公里【青線、右昌高鐵線及高雄學園線（紫線）】
行經行政區及人口數	6行政區 (三民、左營、楠梓、橋頭、燕巢、大樹) 80萬
醫學中心	義大醫院、高雄榮民總醫院、高雄醫學大學附設醫院
軌道車站	左營三鐵車站、捷運青埔站、捷運黃線車站
沿線據點	產業園區：楠梓科技產業園區、橋頭科學園區
大專院校	7所大學9校區 高雄大學、高科大(楠梓、第一、燕巢校區)、義守大學、樹德科大、高師大(燕巢校區)、高雄醫學大學、文藻大學
時程	預計113年6月底完成可行性研究期末報告

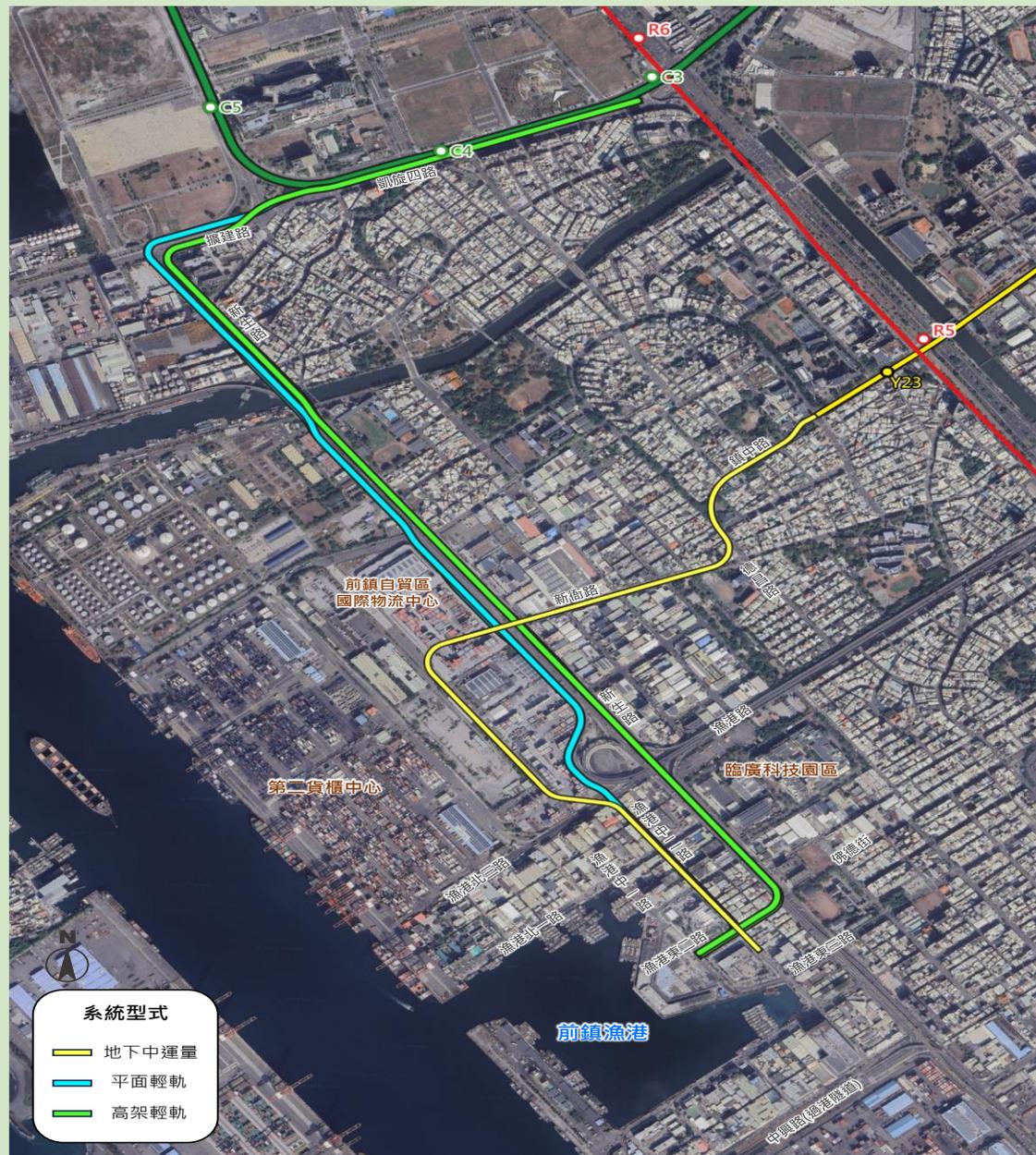
旗津線可行性研究



路線圖示

項目	說明
路線規劃	自環狀輕軌C4車站起，向西直行，經過港隧道，順沿旗津一、二、三路到達廟前路口，再經過港隧道，連接至O1/C14，與捷運西子灣站、環狀輕軌哈瑪星站轉乘
路線長度	7.5公里
時程	刻正辦理可行性研究期末作業階段

前鎮漁港聯外軌道系統路線規劃評估



前鎮漁港建設專案係行政院補助81億元經費之重大建設，可發展為台灣最大的觀光漁港。

預期前鎮漁港將有觀光人潮運輸需求，本府評估黃線或輕軌延伸至前鎮漁港之路線規劃。

111年9月19日完成「路線規劃評估顧問服務案」簽約，預計**113年6月底**完成路線規劃評估。

③ 高雄捷運輕軌四線齊發

- 環狀輕軌
- 岡山路竹延伸線
- 都會線黃線
- 小港林園線



捷運輕軌 四線齊發

岡山路竹延伸線

第1階段113年中完工通車

2A：111年1月動土，116年完工通車

2B：基本設計於112年9月7日獲工程會同意

環狀輕軌

112年底輕軌成圓，通車營運

黃線

機電、軌道標及土建標YC01標

YC03標已完成簽約

機電標112年4月1日開工

YC02標及YD01細設標上網公告

中，預計113年中完成發包簽約

預計117年完工通車

小港林園線

機電、軌道標及土建標RLC01標已完成簽約，

土建細部RLD01標113年3月15日完成決標

預計119年完工通車

環狀輕軌

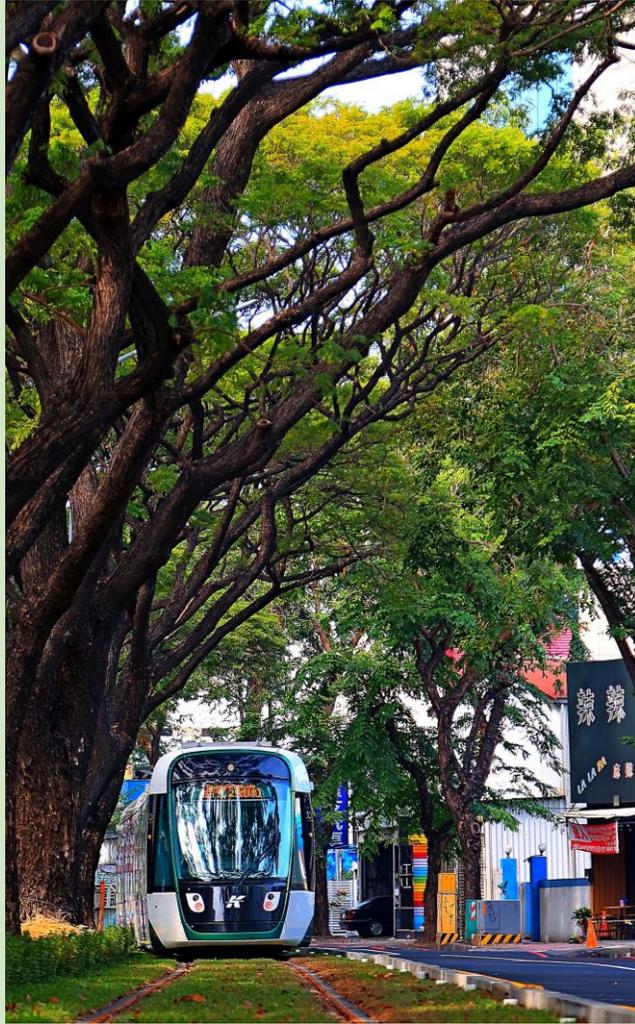
高雄捷運輕軌四線齊發



項目	說明	
總建設經費	211.16億元	
路線全長	22.1公里	
執行方式	政府自辦興建	
候車站	38處	
機廠	前鎮機廠(第一階段興建)	
通車營運	2階段	
項目	第一階段	第二階段
路線全長	8.7公里	13.4公里
候車站	14處	24處

環狀輕軌

高雄捷運輕軌四線齊發



第二階段已於112年底完成最後一哩路，輕軌成圓全線成環，並於113年1月1日試營運通車。

大順路雨豆樹路段輕軌通車營運照片

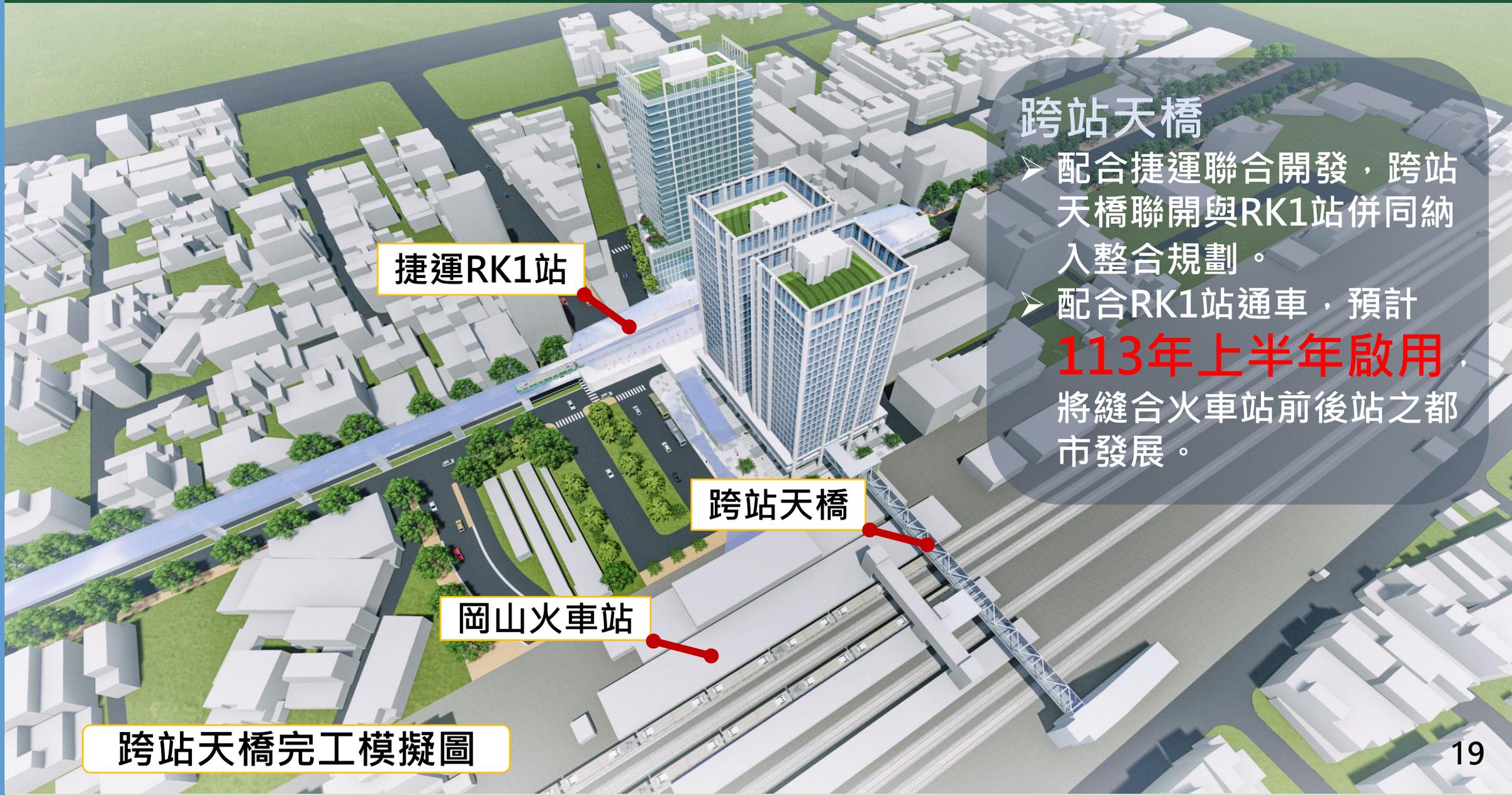
岡山路竹延伸線

一階執行情形(RK1)

- 可行性研究及綜合規劃業獲行政院核定
- 土建工程持續施工中，截至113年3月31日，進度已達97.18%；持續進行水環及關聯系統設備安裝及系統功能測試
- 機電工程持續進行電聯車動態測試、號誌行車測試及各系統功能測試，截至113年3月31日，進度已達97.6%
- 預計 **113年中完工通車**



岡山路竹延伸線



捷運RK1站

跨站天橋

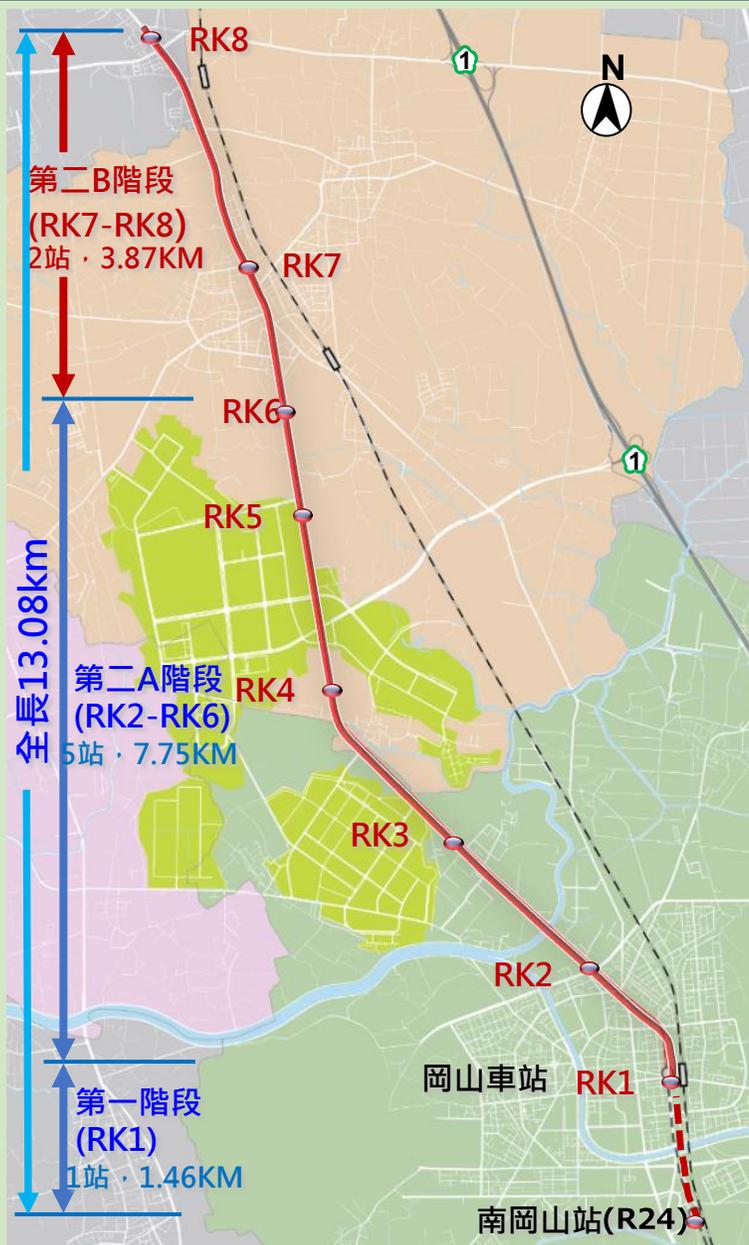
岡山火車站

跨站天橋完工模擬圖

跨站天橋

- ▶ 配合捷運聯合開發，跨站天橋聯開與RK1站併同納入整合規劃。
- ▶ 配合RK1站通車，預計**113年上半年啟用**，將縫合火車站前後站之都市發展。

岡山路竹延伸線



二階執行情形(RK2-RK8)

➤ 第二A階段(RK2-RK6)

- 目前進行細部設計及機廠設備室、正線基樁施工作業中
- 機電工程細部設計中，截至113年3月31日，進度已達32.76%
- 預計**116年底完工通車**

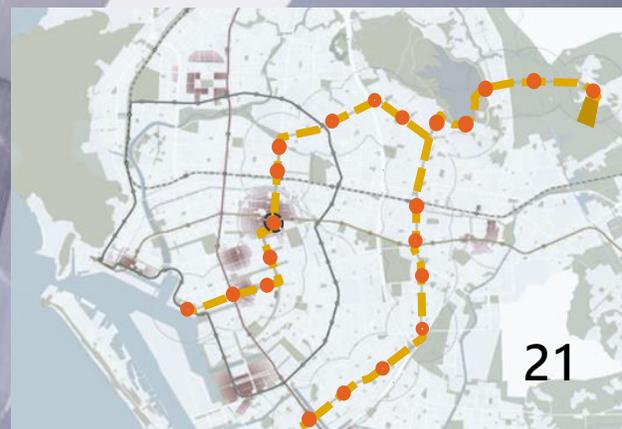
➤ 第二B階段(RK7-RK8)

- 綜合規劃報告112年4月12日行政院同意核定，工程會112年9月7日同意核列工程經費，目前辦理後續擴充議約事宜
- 預計**118年底完工通車**
- 整體系統獨立查證與確證(IV&V)顧問標110年12月21日簽約，111年1月25日開始履約

都會線黃線

- 機電標111年8月26日完成決標，111年10月3日簽約，112年4月1日開始履約，統包商進行細部設計中
- 整體系統獨立查證與確證(IV&V)顧問標112年2月20日簽約，112年5月10日開始履約
- 土木工程標YC01標112年11月22日完成簽約；YC03標113年3月4日完成簽約；YC02標及YD01細設標目前上網公告中，預計今年中前完成發包
- 軌道標112年4月24日完成簽約
- 專案管理、監造委託服務案112年4月27日完成簽約
- 預計**117年完工通車**

Y10車站模擬圖



小港林園線

- 機電標112年2月2日決標、3月15日簽約，112年9月1日開始履約，統包商進行細部設計中
- 土木工程RLC01標112年11月14日完成簽約，統包商進行細部設計中
- 土建細部RLD01標113年3月15日完成決標，續辦簽約事宜
- 軌道標112年5月10日完成簽約
- 專案管理、監造委託服務案112年7月11日完成簽約
- 整體系統獨立查證與確證(IV&V)顧問標112年9月5日簽約
- 預計 **119年完工通車**

④ 高雄捷運土地開發

- 設立土開基金
- 土地開發
- 輕軌運量及財務收入



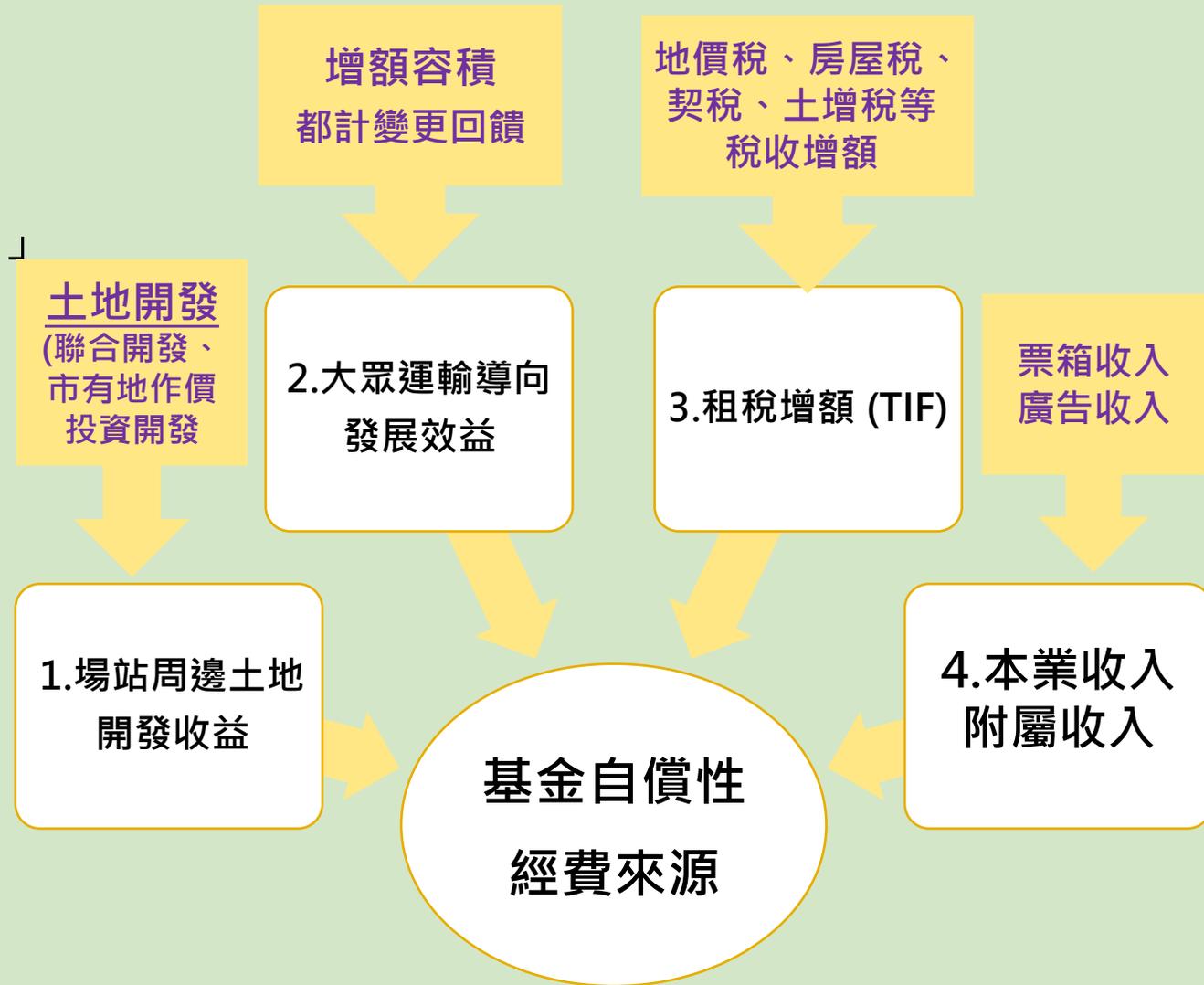
設立土開基金

■管理機制

- 第六屆(112、113年度)土開管理會委員派聘作業102年成立「高雄市大眾捷運系統土地開發基金管理會」迄今共計召開13次管理會。
- 已辦理。

■財務運作

- 舉借:依核定計畫自償性經費額度及公共債務法規辦理。
- 來源:
 - 1.場站周邊土地開發收益
 - 2.大眾運輸導向發展效益
 - 3.租稅增額 (TIF)
 - 4.本業及附屬收入



土地開發

持續推動TOD導向土地開發，採取多元開發方式，包括標租、標售、設定地上權，並啟動大捷法土地開發(聯合開發)。

111年3月11日捷運O4開發案開工動土，目前進行連續壁施作及捷運設施移設作業；去(112)年公告O13、Y10、Y15、RK1、R20站等5案，其中O13、Y10已於今年3月27日簽約，RK1西、R20辦理審標作業中。今年度接續推出RK1東、O9、O10等案，藉由持續推動捷運聯合開發創造收益，以挹注捷運建設及增加運量。



捷運岡山路竹延伸線沿線土地開發專案小組

捷運黃線土地取得及開發專案小組

高雄市軌道建設財務規劃專案小組

運作機制

輕軌運量及財務收入

輕軌日運量統計圖

統計 **113年3月** 平均日運量 **30,424人次**，比對112年3月日運量17,385人次，增加約**75%**。

高雄輕軌運量統計



輕軌財務收入 單位：億元

- 四項財源挹注金額
- 截至**113年3月底止**
- 規劃收入**42.12億元**
- 實際收入**43.31億元**

達標逾1.19億元

⑤ 努力方向



宜居高雄

永續交通

健全大眾運輸捷運路網，
建構大高雄綠色運具低
碳城市，使高雄成為宜
居智慧與永續交通城市。



捷運輕軌

四線齊發

四線齊發，串連科技產
業廊帶，帶動地區繁榮，
藉由沿線醫療、大專院
校、觀光資源及文創產
業，提升城市競爭力。



聯合開發

多點齊放

擴大捷運聯合開發，
塑造地區生活核心節
點，全力推動TOD發
展，創造效益挹注捷
運建設。



 高雄市政府捷運工程局
KAOHSIUNG MASS RAPID TRANSIT

簡報結束

感謝聆聽

捷運輕軌 四線齊發 城市漫遊新生活