高雄市議會第4屆第3次定期大會

高雄市政府海洋局業務報告

報告人：高雄市政府海洋局 黃登福局長

目錄

壹、 前言 1

貳、 重要業務執行概況 2

一、 穩固基礎漁業產業 2

(一) 遠洋漁業 3

(二) 沿近海漁業 3

(三) 養殖漁業 3

二、 水產品推廣行銷 4

(一) 高雄海味品牌-國際食品展 4

(二) 食安-監測未上市水產品及檢驗水產飼料 4

(三) MOU 藍帶學院 5

三、 養殖漁業產業輔導 6

(一) 養殖轉型-漁電共生、智慧養殖 6

(二) 養殖青年輔導 7

(三) 養殖放養追蹤 7

(四) 養殖漁業災害保險 7

(五) 養殖區規劃設置 8

(六) 光合菌改善養殖環境 9

四、 漁民(會)照護及福利 10

(一) 保險補助 10

(二) 災害救助 10

(三) 津貼發放 10

(四) 區漁會總幹事補選 10
五、 海洋遊憩產業 11
(一) 高雄海洋派對 11
(二) 遊艇產業-台灣線上遊艇展、充實遊艇停泊環境 12
(三) 郵輪產業-國際郵輪靠港 13
(四) 海域開放：興達港、愛河灣 14
(五) 活化港區場域 15
(六) 海洋遊憩安全宣導配套措施規劃 17
六、 海洋及漁業工程建設、場域活化 18
(一) 漁港、養殖及遊艇碼頭工程 18
(二) 前鎮漁港建設專案 19
(三) 民間參與-興達港 BOT 21
(四) 海洋漁業親子館 21
(五) 多功能船員服務中心 22
七、 海洋永續發展 23
(一) 海域監測及稽查 23
(二) 資源保護及培育-放流及休漁 23
(三) 海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收 24
(四) 教育宣導-期刊、教育巡迴列車、防災宣導 25
(五) 漂流木清除作業 26
八、 其他海洋事務 27
(一) 帛琉籍「天使輪」貨櫃船油污及貨櫃處理 27

(二) 大林蒲遷村 27
參、 未來展望 29
一、 漁業基礎建設 29
二、 水產品通路布局海外市場 29
三、 遊艇產業 30
四、 國際郵輪產業 30
肆、 結語 31

高雄市政府海洋局業務報告

壹、 前言

議長、副議長、召集人、各位議員女士、先生：

欣逢　貴會第4屆第3次定期大會開議，登福應邀列席報告，至感榮幸，承蒙各位議員女士、先生對本局業務指導與策勵，使本局業務順利推動，並提昇為民服務績效，謹代表本局對貴會的支持與指導敬表謝意。

高雄市是海洋港灣城市，擁有優良的港口、獨特的地理條件及豐富的海洋生態資源，孕育出各項海洋產業及漁業產業發展，舉凡漁業、造船、航運、遊艇、水域遊憩及周邊關聯產業均扮演十分重要的角色，亦帶動本市整體經濟發展。本局致力推動水產品行銷、遊艇及郵輪與海洋休閒遊憩推廣、漁會及魚市場輔導、海洋污染防治、漁業相關建設及漁民福利等，本局謹將重要工作辦理情形及未來業務推展，向貴會提出報告，敬請支持與指教。

貳、 重要業務執行概況

一、 穩固基礎漁業產業

本市漁業按作業(區)海域可分為：遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業及養殖漁業等 4 類，總年產量約 47 萬公噸，年產值約 363 億元，分別佔全國 53.77%及 44.25%，皆為全國第 1(表 1、圖 1)。

表 1 高雄市各項漁業產量(值)佔全國百分比及順位

漁業別		高雄市		全國		百分比		順位	
		產量(公噸)	產值(千元)	產量(公噸)	產值(千元)	產量百分比	產值百分比	產量順位	產值順位
遠洋漁業	國內卸售	148,548	10,782,059	175,456	12,880,585	84.66%	83.71%	1	1
	國外卸售	279,833	20,235,104	299,655	22,618,326	93.39%	89.46%	1	1
	合計	428,381	31,017,163	475,111	35,498,911	90.16%	87.37%	1	1
近海漁業		9,732	758,474	115,325	9,606,447	8.44%	7.90%	4	3
沿岸漁業		2,919	577,007	19,863	3,352,285	14.70%	17.21%	2	1
養殖漁業		29,272	3,936,931	245,103	28,904,941	11.94%	13.62%	5	4
總計		470,304	36,289,575	874,696	82,017,923	53.77%	44.25%	1	1

(資料來源：111 年漁業年報統計資料整理)

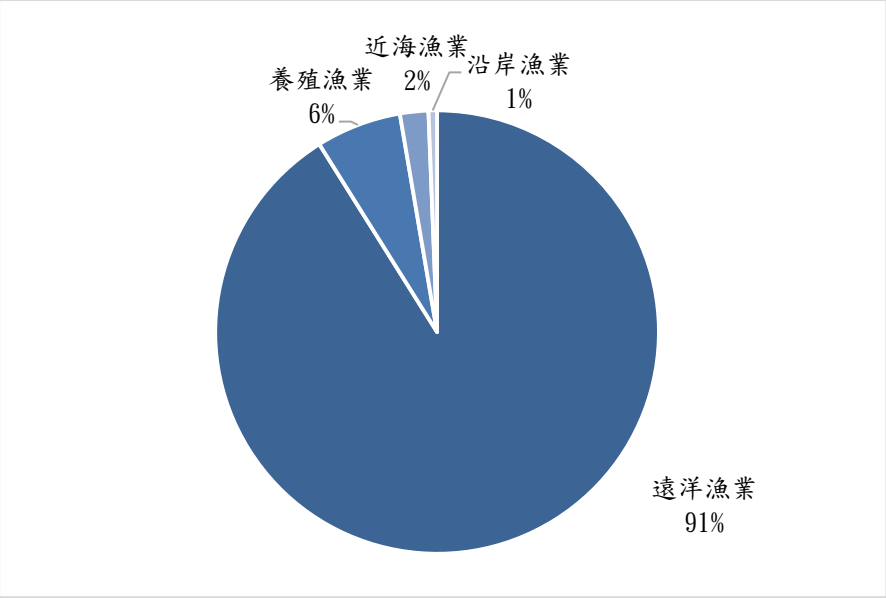

圖: 高雄市 111 年各漁業產量比例

(一)　遠洋漁業

本市遠洋漁業，作業區域在離岸 200 海浬的經濟海域以外之公海、或其他國家內水領海、專屬經濟海域從事鮪延繩釣、鰹鮪圍網、魷釣和秋刀魚棒受網等方法來進行捕撈作業，遍及三大洋。本市因具有良好港灣之天然地理條件，為我國遠洋漁業最重要之基地，111 年本市遠洋漁業年產量 42.8 萬公噸，年產值達 310 億元，占本市漁業總產量 91%，亦占全國遠洋漁業總產量 90.16%，排名全國第 1。

(二)　沿近海漁業

1. 本市近海與沿岸漁業兩者產量合計為 1.27 萬公噸，占本市漁業總產量 2.7%，沿近海漁業可細分為距岸 12 海浬內作業之沿岸漁業及距岸 12~200 海浬內作業之近海漁業。
2. 本市沿岸漁業主要以刺網、赤尾青蝦漁業以及鯛及雜魚延繩釣為主；近海漁業主要作業漁法為中小型拖網、扒網以及鮪延繩釣為主。

(三)　養殖漁業

本市 111 年養殖漁業產量約 3 萬公噸，其產量前三之養殖魚種為虱目魚、石斑魚及鱸魚；而養殖漁業產值則為 39 億元，其產值前三之養殖魚種為虱目魚、石斑魚及白蝦。

本市養殖面積計 3,454 公頃，占本市總面積 1.32%，依據農業部訂頒之「養殖漁業生產區設置及管理準則」於 113 年 2 月底發布本市養殖漁業生產區面積調整公告，劃設永安、永華、新港、彌陀及興達港等 5 處養殖漁業生產區，及 1 處彌陀養殖魚塭集中區，合計 1,861 公頃。

二、 水產品推廣行銷

(一) 高雄海味品牌-國際食品展

1. 參與國內、外食品展，拓展水產品行銷通路

112 年與台灣水產工業同業公會合作協助輔導業者參加美國波士頓-北美海產品展、比利時布魯塞爾-全球海產品展、高雄-高雄國際食品展、台北-台北國際食品展、新加坡-亞洲海鮮展、雪梨-澳洲國際食品展，以及日本東京食品展等國內、外國際食品展，創造共 12.44 億元訂單金額。113 年度將延續本局清真認證計畫，帶團參加新加坡亞洲海鮮展，協助拓展東南亞、東協及清真市場。

2. 媒合國外食品通路，進軍全球銷售市場

112 年 1 月在本局辦理加拿大國華食品商洽會，促成天時福、宏裕行、安心漁、利安心及梓官區漁會等 5 家業者、20 項產品進軍加拿大國華集團超市，業於 112 年 8 月 11 日首發 20 噸商品前往該國，並於 10 月 6 日至 15 日辦理「加拿大高雄海味食品週」，後續預計美加市場年效益可達 2 億 3,000 萬元，除了讓國外消費者品嚐臺灣優質水產品外，也拓展高雄海味市場新版圖。

(二) 食安-監測未上市水產品及檢驗水產飼料

1. 監測未上市水產品

辦理農業部漁業署委託之「112 年度未上市水產品產地監測計畫」，針對本市上市前(養殖魚塭)養殖水產品進行採樣送驗。檢測項目包括藥物殘留、重金屬及

及農藥等，抽驗魚種包含午仔魚、鰻魚、吳郭魚、虱目魚、鱸魚、蝦類、甲魚等。112 年實際抽驗 204 件，送驗結果均符合規定。

2. 檢驗水產飼料

針對本市進口及國產魚、蝦水產飼料進行採樣抽驗，112 年度漁業署核定抽驗 85 件(檢驗項目為一般成分 36 件，藥物殘留 36 件、三聚氰胺 1 件、瘦肉精 2 件、農藥 1 件、重金屬 3 件、賀爾蒙 4 件、戴奧辛多氯聯苯 2 件)。112 年度實際抽驗計 85 件，合格 83 件，不合格 2 件，1 件藥物殘留，本府農業局動保處業依違反動物用藥品管理法處新臺幣9萬元整罰鍰；1 件一般成分不符，本局亦於 112 年 10 月 3 日裁處 3 萬元罰鍰。

(三) MOU 藍帶學院

去(112)年 8 月偕同興達港、永安、彌陀、梓官、高雄、小港以及林園等本市 7 大漁會與高餐藍帶廚藝卓越中心辦理合作簽署記者會，將本市海上捕撈及養殖魚種納入高餐藍帶課程教(食)材，讓高雄海味最在地的食用魚能夠蛻變成為國際性高級料理，並能廣泛讓國內外民眾認識，未來也會不定期使用水產品開發新菜色，讓國外知道高雄水產之「鱻」。

三、 養殖漁業產業輔導

(一) 養殖轉型-漁電共生、智慧養殖

1. 漁電共生

(1) 配合中央能源轉型及淨零碳排政策，本市於中央劃設的漁電共生專區推動漁電共生，期透過綠能資金挹注，帶動養殖產業升級。

(2) 自 110 年 2 月 2 日起至 112 年 12 月 31 日，本市漁電共生申請案件計 163 件，已核准 83 件，215.508MW，其中屋頂型 74 件、地面型 9 件。

(3) 為推動漁電共生政策，112 年辦理 2 場次政策推廣說明會、3 場次專家學者政策研討會、4 場漁電共生案場查核及 4 場申請案現勘。

2. 智慧養殖

(1) 為因應漁業面臨缺工、老齡化與氣候極端變遷情況下，將持續推廣養殖漁業智慧聯網應用，形成智慧養殖、遠端監控、提前預警等智慧化系統，增加水產養殖業面對生產風險的能力，對養殖環境、水質、魚類生長狀況等進行全方位監測管理，達到省電、省人力、提升預警、增產增收之目標。

(2) 112 年與國立高雄科技大學、中華民國養殖漁業發展協會與智慧養殖設備廠商合作辦理養殖漁業經營管理技術講習與智慧養殖設備說明，於彌陀、永安及林園辦理共 3 場水產養殖經營講習課程，提供漁民關於智慧養殖實際應用經驗，

養殖設備補助申請流程及專業養殖技術內容，課程獲得漁民與廠商熱烈反應。

(二)　養殖青年輔導

為輔導養殖青年協助推廣產品行銷，於 112 年 10 月 12 日至 11 月 17 日在永安、梓官及林園等地區辦理「社群行銷影片製作」、「商品形象攝影」及「如何撰寫補助案企劃及加工水產品開發分享」等共 9 堂課。112 年 11 月 18 日至 19 日在梓官舉辦好魚市集活動，邀請漁業青年至市集擺攤，並於 112 年 12 月 9 日、12 日及 13 日辦理大專院校學子及漁業青年參訪活動。

(三)　養殖放養追蹤

1. 依「養殖漁業放養量申報作業及審查辦法」規定，輔導養殖業者於每年 5 月 31 日前至魚塭所在地區公所辦理放養量申報，並於申報程序結束後，由本局魚塭查報人員至魚塭進行放養量現地查報作業，以精準掌握本市養殖生產現況，落實養殖漁業產銷管理。
2. 經統計，112 年本市陸上養殖魚塭口數 11,918 口，截至 12 月底放養量調查共計 11,642 口，放養量申報達成率 97.68%。

(四)　養殖漁業災害保險

為因應近年全球氣候變遷，推動養殖漁業天然災害保險制度，分散災損，以保障本市養殖漁民投資、穩定市場魚貨供需及維持產地價格，目前推動「降水型」及「溫度型」2 項養殖漁業天然災害保險商品，以往商品保險費用皆為漁業署、市府、投保養殖戶各負擔 1/3，本局從 110 年起提高

補助，降低漁民保費負擔比例，讓本市投保養殖戶僅負擔1/4。

(五)　養殖區規劃設置

農業部110年4月27日訂定發布「養殖漁業生產區設置及管理準則」，本局透過專家、自治團體、漁民等了解養殖漁業生產區的現況及未來調整方針，以推動養殖漁業生產區設置、修正既有養殖漁業生產區範圍，另透過問卷發放作為養殖區範圍調整的依據。

配合上述準則，本市養殖漁業生產區範圍減少與調整原因可分成三類，其一為『劃出與養殖無關的土地用地類別，如建築用地、鹽業用地及特殊目的事業用地等』、其二為『尊重養殖區範圍內其土地所有權人欲劃出之民意，主因涉及土地利用規劃及全國國土計畫政策推行之影響』、其三為『配合養殖漁業公共建設補助及維護管理要點無補助項目(如橋梁、區域排水)之劃出』。於此各養殖漁業生產區皆有調整面積，調整結果於113年2月底公告並送農業部漁業署備查，經統計後，本市養殖漁業生產區整體面積調整前為1,887公頃，調整後為1,861公頃，共計減少26公頃，各面積調整如下：

1. 興港養殖漁業生產區為440公頃(佔生產區總面積23.64%)。
2. 永安養殖漁業生產區為414公頃(佔生產區總面積22.25%)。
3. 永華養殖漁業生產區為376公頃(佔生產區總面積20.20%)。

4. 新港養殖漁業生產區為 301 公頃(佔生產區總面積 16.17%)。
5. 彌陀養殖漁業生產區為 271 公頃(佔生產區總面積 14.56%)；彌陀魚塭集中區為 59 公頃(佔生產區總面積 3.17%)。

表 2 本市養殖漁業生產區及魚塭集中區面積調整表

序號	養殖漁業生產區/集中區	調整前面積(公頃)	調整後面積(公頃)
1	興達	480	440
2	永安	500	414
3	永華	400	376
4	新港	300	301
5	彌陀	137	271
6	彌陀魚塭集中區	70	59
合計		1887	1861

(六) 光合菌改善養殖環境

1. 為因應極端氣候使養殖池環境不穩定造成養殖生物延遲性死亡對本市養殖產業威脅，113 年擬向農業部漁業署申請補助經費，以彌陀為示範點，後續將光合菌應用推廣宣傳至其他區域，達到穩定養殖池環境及增強養殖物種耐受性，使本市更多養殖漁民提升養殖管理技術減少養殖期間損失。
2. 本計畫於 113 年預計辦理項目如下：
   (1) 辦理宣導說明會 2 場次。
   (2) 輔導及發放複合光合菌共 20 戶。
   (3) 辦理成果發表會 1 場次。

四、 漁民(會)照護及福利

賡續輔導漁民辦理動力漁船保險及漁業災害救助，使漁民海上作業安全更有保障；照顧不幸因從事漁業造成傷害之漁民，使其得以獲得適當補償及急難救助。

(一) 保險補助

依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，112 年共計 152 艘次投保，補助保險費計 2,653,693 元。

(二) 災害救助

依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定，辦理漁業災害救助，112 年 1 月至 12 月發給救助金計 390 萬元(漁船滅失 3 艘、船員失蹤死亡 6 人)。

(三) 津貼發放

依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，112 年共計核撥 277,385,640 元。

(四) 區漁會總幹事補選

本市小港區漁會總幹事屆齡退休，本局於 112 年 8 月 15 日公告辦理漁會總幹事候聘人登記，登記日自 9 月 4 日起至 9 月 8 日止。本局於 112 年 9 月 27 日辦理候聘人資格審查及成績評定小組會議審查結果准予小港區漁會陳煌利先生登記為該會總幹事候聘人。經小港區漁會於 112 年 11 月 24 日召開臨時理事會投票表決通過聘任陳煌利為總幹事。

五、 海洋遊憩產業

(一) 高雄海洋派對

為開拓遊艇休閒活動市場，本局獲海洋委員會補助 640 萬元及交通部航港局分攤經費 600 萬元辦理「112 年遊艇產業行銷推廣計畫－2023 高雄海洋派對」，業於 112 年 7 月 1 日至 23 日（每週六及週日）辦理完竣，以嘉年華形式呈現高雄作為海洋首都和遊艇製造重鎮的城市魅力，活動內容包含高雄國際帆船賽、遊艇、小船陸域及水域展售、遊艇、帆船搭乘體驗、水域遊憩活動、海洋市集、海洋互動講座及展覽等，提供多元海洋休閒遊憩體驗及海洋運動賽事推廣，拓展國內遊艇展售及藍色經濟市場商機。總計超過 50 艘遊艇、重帆共襄盛舉，活動吸引逾 10 萬人次參與，創造本市觀光效益超過新台幣 2 億元。

本局另獲海洋委員會補助 940 萬元辦理「113 年遊艇產業行銷推廣計畫－2024 高雄海洋派對」，預計於 113 年 11 月與「2024 台灣國際遊艇展」合併辦理，擴大國際會展及高雄海洋特色品牌活動經濟加乘之效。

(二)　遊艇產業-台灣線上遊艇展、充實遊艇停泊環境

1. 台灣線上遊艇展

為持續宣傳行銷台灣遊艇產業，提升國際知名度，推出台灣遊艇線上數位展覽，以線上虛擬平台模式，精選台灣遊艇及相關周邊廠商，以及五金零配件之商品，運用數位科技輔助，增加遊艇行銷之多元管道，持續促進台灣遊艇產業推廣與交流。「台灣遊艇線上數位展覽」平台網址：https://reurl.cc/e6095b，連結亦放置於本局官網。另為維持平台運作順暢，洽請廠商提供平台雲端服務及主機維護，113 年「台灣遊艇線上數位展覽」網路平台持續展示。

2. 充實遊艇停泊環境

為提供本市遊艇完善停泊環境，本局利用市轄漁港空間並協調高雄港務分公司釋出高雄港碼頭用地招租，提供遊艇業者或本局闢建遊艇碼頭。目前本市遊艇碼頭現有泊位數合計 181 席，公營部分鼓山漁港 24 席、興達漁港 15 席，皆由本局經管，民營部分亞

灣遊艇碼頭 30 席、嘉信 22 號遊艇碼頭 25 席、愛河灣遊艇碼頭 A 區 87 席；另為增加遊艇停泊及遊憩環境，本局於鼓山魚市場設立遊艇公用臨停據點，拓展多元水域遊憩觀光，並將整合相關單位意見訂定配套措施及規劃硬體建設。針對第五船渠，亦將辦理 BOT 民間招商引資作業，未來將可新增中小型遊艇停泊空間。另第三船渠大港橋以東（外側）水域，本局刻正興建 42 呎 40 席遊艇碼頭，113 年 5 月將可提供遊艇、帆船長期及臨停泊位，藉由重點觀光區域遊艇碼頭建置，吸引各地船主前來，帶動周邊陸域及海洋休閒觀光藍色經濟。

(三) 郵輪產業-國際郵輪靠港

1. 為推動郵輪產業的橫向鏈結，海洋局 113 年 1 月 22 日參加由交通部航港局假台北美福大飯店辦理之「亞洲跳島郵輪聯盟推廣介紹會」，透過攤位展示，極力將本市具備一日漁夫深度旅遊產品及優質漁產品等業者(例如：新港社合)，推薦給國際郵輪航商，盼能促成國際郵輪航商未來能將航線拉到台灣高雄，並由在地業者為航商量身打造客製化的岸上深度團體行程及以高雄作為補給中繼站將美味水產品等食材供給上郵輪。海洋局未來也將視郵輪業者需求，持續協助媒合至高雄在地特色商家進行踩線，以利引入郵輪團客旅遊活動。
2. 提升郵輪旅客通關服務品質：與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2023 高雄港郵輪旅客服務計畫」，派

遣具外語專長之人員至郵輪碼頭服務，協助國際郵輪旅客進行岸上觀光，行銷港都海洋魅力。

3. 提升到港觀光人次與效益：112 年度到訪高雄港 67 航次(133 艘次)，帶來約 18 萬人次及新台幣約 9.3 億元觀光效益。另依據臺灣港務股份有限公司國際郵輪船期預報，113 年已有預報 70 航次(139 艘次)抵港，預估進出港約 21 萬人次。

(四)　海域開放：興達港、愛河灣

1. 發展興達港遊憩水域活動

本局於興達漁港港區劃設興達港遊憩水域，有中華民國港口總工會等單位於該區辦理動力小船駕駛訓練，盼得藉此提升參與水上遊憩活動人口數。

2. 推廣愛河灣水域遊憩活動

為持續提供市民更多親水空間，市府協調臺灣港務股份有限公司部分商港範圍開放水域遊憩活動，於112年3月31日公告「愛河灣及第三船渠水域遊憩活動範圍、種類暨應遵守注意事項」，開放「非動力水域遊憩活動區」得從事立式划槳(SUP)、獨木舟、水上腳踏車等非動力浮具活動。

(五) 活化港區場域

本市多數漁港及愛河灣的水域環境相對安全，陸上設施也相當完善，非常適合作為鼓勵民眾親近海洋、進入海洋、探索海洋的體驗場域。本局於112年度辦理「海!遊樂中」系列活動，於彌陀漁港、汕尾漁港及蚵子寮漁港等3個漁港，辦理「水域體驗活動-SUP立槳+獨木舟」及「搗海風假日市集」，每個場次各辦理2天，總計6天活動；3場次水域活動體驗人數為1,109人次，參與活動總人數約1萬5,000人。

另本局於去(112)年第 4 季串聯本市沿海具有漁產業的行政區域，首創「大海開吃」活動品牌，以海洋文化相關及在地漁產推廣的主題，自 11 月 4 日起至 12 月 10 日期間之周末假日，從彌陀漁港、永新漁港、興達港漁港、蚵仔寮漁港及前鎮漁港陸續舉辦，各漁港活動的主辦單位分別為彌陀區漁會、永安區漁會、興達港區漁會、梓官區漁會及高雄區漁會，五場活動合計帶動 4.5 萬人次至本市漁港造訪遊憩，並創造經濟效益達新臺幣 1,230 萬元。

本局亦於去(112)年首度與日本藝術家阿部乳坊合作，以「旅途之海 sea of travelers」為題，在彌陀漁港展出 5 件知名藝術作品。展期 10 月 20 日至 11 月 26 日，與「2023 大海開吃」相互輝映，盼透過藝術妝點海岸空間，吸引更多遊客前來北高雄海線區域品嚐海鮮美食，並體驗高雄的漁港之美，參與者計約 8.6 萬人次。

(六)　海洋遊憩安全宣導配套措施規劃

本局112年於愛河灣非動力水域遊憩區辦理安全講習課程暨親水體驗活動共42場次，共1,116人次參加，包含水域安全教育宣導、溺水事故自救及SUP、獨木舟體驗活動，落實及強化水域遊憩安全工作，降低水域意外或事故發生率，也讓全民藉由多元的水域遊憩體驗認識海洋的浩瀚和珍貴。113年預計於愛河灣非動力水域區辦理至少50場次宣導暨體驗活動。

六、 海洋及漁業工程建設、場域活化

(一) 漁港、養殖及遊艇碼頭工程

1. 漁港建設與維護

本市漁船數約 3,180 餘艘，在漁汛期旺季及颱風季節，大量漁船返港卸魚、補給及避風等作業，使各漁港碼頭船席仍顯不足，113 年本局積極籌編經費並爭取農業部漁業署補助辦理「興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程(一、二期)」、「彌陀漁港海岸光廊照明設施更新工程」、「蚵子寮漁港曳船道、上架場等設施整建工程」、「旗津漁港深水碼頭整建工程」及「中芸漁港漁筏泊區興建工程」等，以及漁港疏濬、漁具倉庫、漁船上架場整(重)建等漁業相關工程建設，打造安全、友善及便利的漁業作業環境。

2. 強化養殖工程建設

為讓本市養殖漁業整體環境向上提升及提高養殖漁業產業競爭力，對於魚塭道路及供排水系統陸續爭取漁業署補助，辦理包括養殖漁業生產區魚塭土溝、土堤道路及供排水路改善，以及清淤工程等，提供優良的養殖硬體設施，將可提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全。

112 年已陸續完成「112 公告養殖區農路改善工程」、「112 年度高雄市養殖漁業生產區供、排水路清淤及農路改善等工程」及「彌陀區光和路 168-1 號增設水溝工程」等，並辦理「興達養殖漁業生產區大湖埤排水一中排改善工程」、「興達養殖漁業生產區

大湖埤排水二中排改善工程」及「興達養殖漁業生產區湖內排水二中排改善工程」之規劃設計及施工等，提供養殖區通行安全及改善養殖區排水效能，維護生命財產安全。

3. 建置及完善遊艇碼頭停泊設施

(1)「高雄港第三船渠遊艇碼頭工程(第一期)」規劃設置 42 呎以下遊艇 40 席泊位，經費 7500 萬元，已於 112 年 11 月 21 日開工，預訂 113 年 6 月完工，將以公眾使用的管理模式，提供經濟型停泊席位，預期可吸引各地船主前來，帶動周邊陸域及海 洋休閒觀光商機，並拓展中小型遊艇消費市場。

(2)「鼓山遊艇碼頭災損修護工程」規劃 10 席泊位，提供總長度 30 呎以上、60 呎以下遊艇，以及 60 呎以下帆船使用，本工程已於 113 年 2 月 26 日開工，預定 113 年 9 月完工。完成遊艇碼頭相關建設，提供漁港功能多元化需求和協助鼓山漁港轉型為兼具觀光休閒遊憩漁港。

(二) 前鎮漁港建設專案

1. 前鎮漁港啟用迄今已 50 餘年，碼頭設施已漸老舊，卸魚、交易環境及衛生條件已無法滿足現代衛生安全條件所需，為提升前鎮漁港水產衛生安全、友善船員休憩空間、改善港區水陸環境、導入 AI 智慧號誌管理，提升交通安全等目標，行政院核定農業部陳報「前鎮漁港建設專案(中長程)計畫」，自 110 年至 113 年共計 4 年，總經費為 81.37 億元(含民間投資 0.9 億

元)，其中委託本府代辦 8 項工程(作)，經費約 32.78 億元，占總經費 40.29%。

2. 本府代辦 8 項工程(作)，已完成「高雄區漁會大樓、前鎮漁民服務中心建物外觀修繕工程」、「旗津漁港碼頭整建」(作為前鎮漁港船席調配使用)、「增設號誌標誌標線、路況監視器等智慧交通設施」、「景觀綠美化及道路整頓改善工程」、「納入都遂市計畫範圍劃定作業」、「攤販臨時集中場中繼點工程」及「雨污水下水道工程」等 7 項。另「前鎮漁港既有魚市場整建改善工程」因配合前鎮魚市場 250 攤早市攤商營運以及遠洋漁船返港卸魚等原因，遂採半半施工，截至 113 年 12 月 31 日進度 61.21%，預定於 113 年 6 月 30 日完工。

(三)　民間參與-興達港 BOT

推動「興達港民間申請修造船廠及遊艇碼頭建設 BOT 案」，已於 111 年 7 月 21 日辦理簽約記者會，並於 8 月 19 日月完成契約公證，預計於 116 年 7 月完成興建開發。開發內容主體包含：興建 2 座修造船廠及 98 個遊艇船席位，將為興達漁港在地漁民提供漁船便利上架修護服務，另提供發展遊艇休憩活動之基礎設施，並帶動地方觀光旅遊服務業發展；本案增加政府開發租金、權利金收益及稅收估計約新台幣 34 億元，並創造 300 個就業機會。

(四)　海洋漁業親子館

本市為海洋港灣城市，為讓北高雄民眾更易於認識本市海洋漁業產業，本局將原蚵子寮漁港辦公室改建為以沿近海及養殖漁業為主並兼具親子教育功能之「海洋漁業親子館」。

展館規劃內容包含海洋漁業、展示教育、親子互動、共融教育等，傳達海洋及漁業產業之演變，增進親子間更多互動，豐富群眾參觀經驗。

農委會漁業署補助 1,500 萬元，本府配合款 1,500 萬元，總經費 3,000 萬元，目前相關親子互動及教育展場配置刻正配合建築結構體施工中，預計於 113 年 8 月完工。

(五)　多功能船員服務中心

本市遠洋漁船每年僱用外籍漁船員約 9,000 人，每年返回前鎮漁港之人數約 13,000 人次，前鎮漁港建設專案中長程計畫由漁業署委託內政部國土管理署興建多功能船員服務中心，未來營運後每年可提供 1.5 萬人次外籍船員購物、餐飲、交流、住宿、盥洗、祈禱、運動、諮詢、關懷等服務，讓遠道而來的外籍漁業夥伴獲得妥善照顧，有助於提升我國對外籍漁工人權的照護形象。目前農業部漁業署已規劃交由高雄區漁會承租營運，刻正由該會內部裝修中，預定於 113 年 5 月啟用，並以非營利目的為經營重點。本局將持續關注其營運情形，並給予高雄區漁會及漁業署在相關經營部分最大協助。

七、 海洋永續發展

(一) 海域監測及稽查

辦理市轄海域環境監測，每季執行海域環境採樣作業 1 次，全年共 4 次；112 年完成 4 次水文及水質採樣、2 次底質及生態採樣，範圍涵蓋市轄海域 36 個監測點，並建構本市海域環境資料庫。

執行海污稽查機制，保護海洋環境生態，112 年針對海洋污染防治執行海域稽查 26 次、陸域稽查 59 次，並針對本市 8 處漁港漁船加油站辦理現地考核業務。

(二) 資源保護及培育-放流及休漁

為增加漁民收益，維護漁業資源永續利用，112 年輔導民間團體於茄萣、永安、彌陀、梓官、旗津及林園等區放流烏魚、黃鱲鰺、黃錫鯛、嘉鱲及尖吻鱸等魚苗計 221 萬 3,650 尾，藉以增裕市轄海域魚類資源。

配合農業部漁業署辦理獎勵休漁計畫，依據「自願性休漁獎勵辦法」規定，鼓勵漁民調整作業時期，以休漁的方式，減少油耗及生產成本支出，藉由獎勵休漁措施，永續海洋生態，112 年度漁船自願性休漁獎勵金申請案，截至 12 月 31 日止, 經漁業署核定計有 1,101 艘漁船筏符合資格, 核發獎勵金額共計新台幣 4,406 萬 2,500 元。

(三)　海洋保育類野生動物救援暨廢漁網回收

1. 辦理鯨豚、海龜救援及教育宣導

為落實海洋保育類鯨豚、海龜之保育及救援工作，透過海洋委員會海洋保育署整合海巡署、縣市政府、研究機關、民間組織等單位成立之「海洋保育類野生動物救援組織網」，辦理市轄海域鯨豚、海龜救援工作，112 年共救援 2 隻鯨豚、12 隻海龜。

另為強化民眾對海洋野生動物之認識，提升其保育觀念，112 年於暑假期間辦理 10 場次親子「海洋保育類野生動物教育宣導課程」，參與人數 621 人。

2. 廢漁網回收及宣導

海洋委員會海洋保育署委託辦理「112 年高雄市政府廢漁網回收再利用計畫」補助經費 130 萬元，辦理本市漁港內廢漁網收集清運、前處理後回收再利用，建立本市廢漁網回收再利用機制，共計收購 30.15 公噸廢漁網，回收再利用率為 60%(約 18 公噸)，並辦理廢漁網教育訓練工作坊，推廣廢漁網回收再利用觀念。

(四)　教育宣導-期刊、教育巡迴列車、防災宣導

1. 出版海洋高雄期刊

93 年起陸續推出以海洋為主軸之「海洋高雄」期刊，內容涵蓋海洋文化、海洋教育、海洋保育、海洋產業、海洋科學、漁業推廣、市港建設等相關議題，提供民眾多樣之海洋新知，112 年 6 月、12 月發行第 56、57 期電子期刊。

2. 辦理海洋文化教育巡迴列車

辦理「海洋環境教育-校園巡迴列車」活動，積極推廣海洋環境教育及在地漁業文化，將豐富多元之海洋新知帶進各行政區，更深入偏遠之原鄉地區，讓本市學齡兒童瞭解海洋環境生態與資源保護之重要性；112 年至本市國中小學、幼稚園辦理巡迴課程 40 場次，參與人數 1,634 人。

3. 設置海嘯告示牌及防災宣導活動

於本府相關活動現場發放海嘯宣導摺頁、懸掛海嘯宣導立軸、播放海嘯防災影片及有獎徵答，讓本市民眾對海嘯災害能更深認識。

本局邀集 43 個相關單位辦理「高雄市海嘯災害應變中心」模擬開設演練，讓相關單位瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助益。

截至 112 年底，已於本市 16 個海嘯溢淹潛勢行政區設置 32 面海嘯疏散避難之告示牌。

(五) 漂流木清除作業

112 年度歷經杜蘇芮、海葵及小犬颱風接續襲台，本市汕尾漁港周邊出現漂流木、布袋蓮等漂浮物，112 年度共計支應新台幣 343 萬 1,450 元整完成漂浮(流)物清運作業。

八、 其他海洋事務

(一) 帛琉籍「天使輪」貨櫃船油污及貨櫃處理

該船(16,145 噸)停泊於高雄商港一港口外第 2 錨區，於 112 年 7 月 20 日船艙進水，並於 7 月 21 日凌晨沉沒，高雄港務分公司於 9 月 21 日將油料抽除完畢，共計抽除 470 噸油料。期間，海洋委員會依據「海洋污染防治法」規定，開立 5 張處分書，共計裁罰新臺幣 540 萬元。

該船載有 1,349 只貨櫃(空櫃)，其中經打撈上岸 243 只貨櫃(本局協助打撈鳳鼻頭漁港至港埔漁港間之海面貨櫃 26 只)，拖帶沉沒 87 只貨櫃，隨船及自然沉沒 1,019 只貨櫃。高雄港務分公司與交通部航港局共同以側掃聲納就高雄港航道、鄰近漁港等水域進行目標物探測，貨櫃所在水深均不礙航，除請交通部航港局發布航船布告外，並將側掃聲納探測結果於 112 年 8 月 22 日函知本市、屏東縣、臺南市相關區漁會通知漁民。

有關災損賠償部分，直接損失計有 21 件(包含高雄區 7 件、小港區 3 件、林園區 10 件之漁具漁網損失，及林園區 1 件之養殖設施損失)，間接損失(因貨櫃漂流不能出港作業，生計受影響)計有 427 件(包含梓官區 45 件、林園區 382 件)；相關災損申請表，已由漁業署彙整送請高雄港務分公司轉向船東求償，本局將持續協助相關求償事宜。

(二) 大林蒲遷村

當地漁民反映遷村後安置地鳳山、前鎮與漁港相距甚遠，且船筏照顧不便，再加上漁民大都年邁，爰有不經營漁業之意，盼能於遷村時一併收購漁船。

111 年 5 月 3 日召開漁民意見交流座談會，會後設籍鳳鼻頭漁港 105 艘漁船(筏)船主，有 103 艘同意收購，其中有 2 艘船主表示倘廢港願遷移至它籍漁港繼續從事漁作。本案業經經濟部同意以每艘船(筏)240 萬元收購(含漁具及配合期限獎勵金)納入大林蒲遷村安置計畫書中，該計劃書本府已於 113 年 2 月 21 日公告，後續將據以執行。

參、 未來展望

一、 漁業基礎建設

113 年持續辦理漁港基礎設施改善更新、疏濬及景觀綠美化工程，大型專案包括白砂崙漁港整體改建工程(一、二期)、彌陀漁港老舊碼頭改善工程、蚵子寮海洋及漁業親子館改造工程、旗津漁港深水碼頭泊地浚挖工程、前鎮魚市場整建工程等共計 34 案，經費 25.6 億元，提供漁船安全、便利的作業環境。

養殖漁業生產區及集中區基礎建設部分，113 年持續改善本市養殖漁業進排水設施及進行養殖區排水路清淤，同時改善養殖區道路鋪面，進行 7 項工程建設，經費新台幣 4,615 萬元，以確保養殖產業基礎設施完善，改善養殖漁民生產作業環境，提高本市養殖生產區內之養殖生產量與養殖環境安全

另針對於 109 年新成立之興達養殖生產區，規劃 113-114 年度辦理「興達養殖漁業生產區大湖埤排水一中排改善工程」、「興達養殖漁業生產區大湖埤排水二中排改善工程」及「興達養殖漁業生產區湖內排水二中排改善工程」等，經費共計 2.6 億餘元，預計改善排水路長度共計 3,393 公尺。

二、 水產品通路布局海外市場

本局為推廣高雄優質水產品，邀集高雄在地的水產加工業者、漁會、養殖業者以及返鄉創業的養殖青年，共同組成「高雄海味」品牌以打造高雄漁產艦隊。為拓展海外市場，未來將持續輔導業者取得 HACCP、ISO 認證；另本局自 107 年至 112 年已輔導本市 12 家廠商，135 品項取得水產品清真認證，未來將組團參加 113 年 9 月新加坡亞洲海鮮展，協助業者開拓國外市場及清真商機。

三、　遊艇產業

(一)　為營造海港城市多元暨友善遊艇休憩環境，行銷推廣台灣遊艇休閒遊憩產業並結合海洋派對活動，提高遊艇休閒生活風氣。針對高雄港區、市轄漁港及開放水域規劃增設遊艇泊區、臨停泊位、水錨設施，冀望透過市區特色景點、漁港觀光熱點、友善遊艇使用環境，推動遊艇相關休閒活動，帶動海洋遊艇觀光產業發展。

(二)　為充實及完善遊艇碼頭停泊設施，本局於第三船渠興建遊艇碼頭泊位 40 席，預計於 113 年 6 月前完工，另有關第五船渠 BOT 招商增設遊艇碼頭案，預計興建遊艇碼頭 51 席，規劃於 113 年 3 月中旬召開招商說明會，前揭兩案皆係為擴增本市小型遊艇泊位，並設法使其收費平價化，以利民眾參與，俾利推廣本市遊艇休憩產業，全面提升整體產業鏈產值與效益。

四、　國際郵輪產業

積極推動郵輪產業發展，鼓勵國際航商灣靠高雄或以高雄為母港，並加速郵輪產業及歡迎所有選擇高雄作為郵輪旅遊目的地的旅客，本局與觀光局持續攜手合作盤點高雄觀旅資源共推岸上觀光遊程，以期儘速恢復郵輪產業榮景。另本局將持續媒合有需求之國際郵輪航商與在地優良農漁廠商以高雄為母港進行物流補給，創造郵輪產業經濟鏈帶來的商機。

肆、 結語

高雄市海洋及漁業產業擁有雄厚的基礎，在遊艇、郵輪、漁業、造船等產業層面均有很好的成績。本局未來將更積極推廣海港城市之形象，研議推動海洋產業發展、漁產品行銷加值，並吸引旅客來本市旅遊觀光，持續規劃友善及具吸引力的觀光環境、建設完善的停泊設施及進出港之便利環境、開放本市水域遊憩區及友善遊艇使用環境，推動水域休閒活動等。本局一直秉持衷心服務，期許創造民眾福祉之宗旨，推動未來各項業務。

最後　敬祝

議長、副議長、召集人、各位議員女士先生們

身體健康　萬事如意

大會圓滿成功!