

高雄市議會第3屆第1次定期大會



交通部門業務報告

高雄市政府捷運工程局

報告人：范揚材

日期：108/4/19



主管人員介紹

局 長	范揚材	路權科科長	林森基
副 局 長	吳嘉昌	會計室主任	戴麗勤
主任秘書	張又仁	秘書室主任	吳獻政
副總工程司	王然興	人事室主任	胡姿珍
綜規科科長	林永盛	資訊室主任	施閔元
工管科科長	王彥清	政風室主任	蔡仲欣
系統科科長	江照雄		

整體
路網

計畫
報核

在建
工程

經費
籌措

未來努
力方向

◆ 整體路網規劃

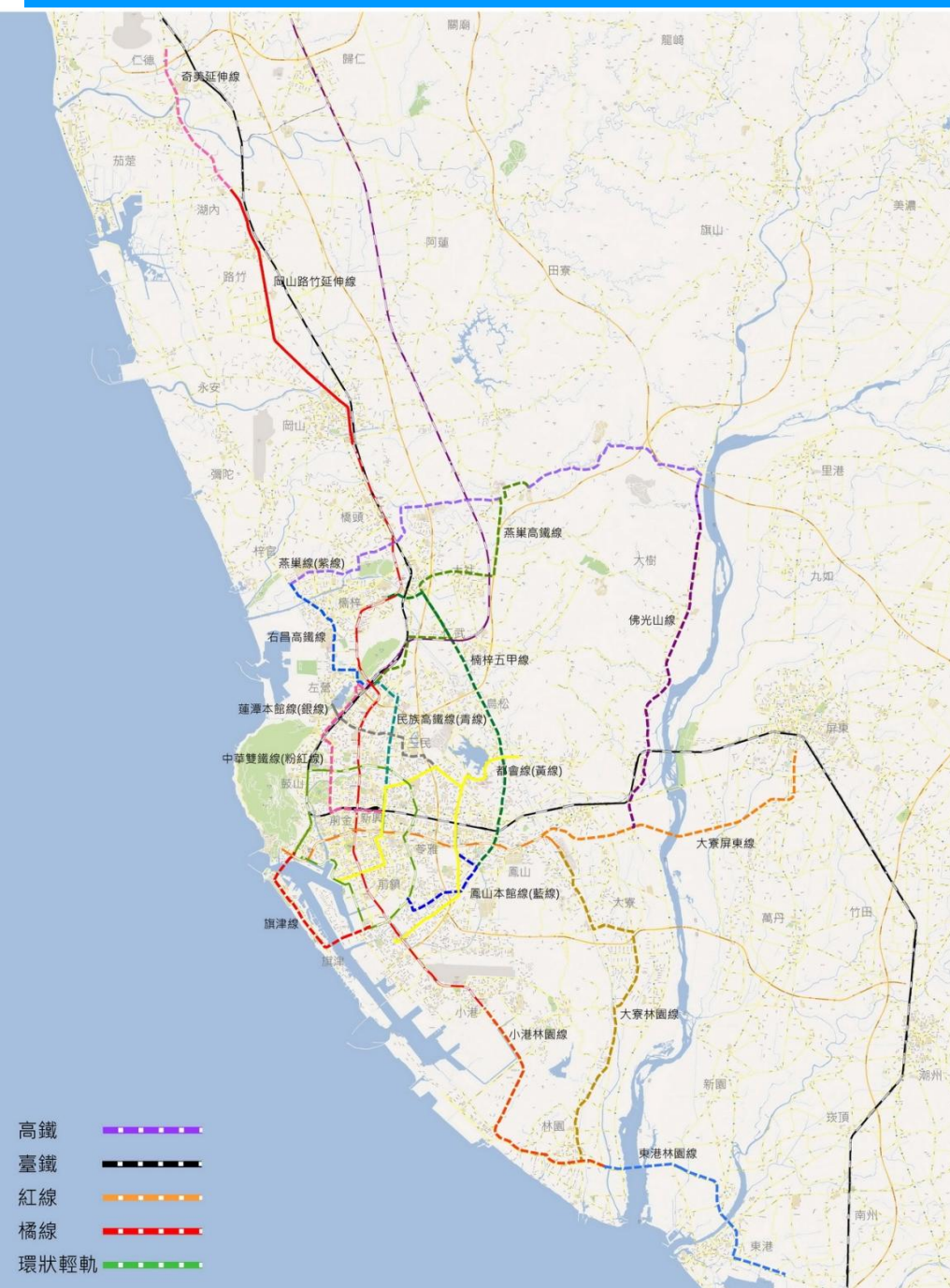
整體路網規劃

願景

為提升大眾運輸服務密度，並配合高雄整體發展，逐步推動綠色運輸，建設捷運整體路網。

策略

- 建構於原有紅橘兩線、環狀輕軌及岡山路竹延伸線的基礎上，經由經濟效益與財務指標試算，評定可行優先路線，逐步落實推動。
- 推動之都會線(黃線)為優先路線，將可有效凝聚灣區經貿發展，形成便捷密集之捷運路網。
- 自償性不足路線，先以公共運輸先行養量，配合周邊開發、運量提升後再評估升級軌道系統。



整體
路網

計畫
報核

在建
工程

經費
籌措

未來努
力方向

- ◆ 岡山路竹延伸線
- ◆ 捷運都會線(黃線)
- ◆ 旗津輕軌線
- ◆ 捷運小港鳳鼻頭林園線規劃評估
- ◆ 屏東延伸線規劃

岡山路竹延伸線



項目	說明
總建設經費	約302.89億元
路線概述	起於捷運紅線南岡山站，止於湖內區臺1、臺28路口，共13.09公里。
執行方式	政府自辦興建
車站&機廠	8座、捷運紅線北機廠

- **第一階段(南岡山站~岡山車站)**
 - 105.12.27 行政院核定綜合規劃報告
 - 預計108年6月底前進場施作主體工程，預定110年底土建工程完工。
- **第二階段(岡山車站~湖內大湖站)**
 - 106.12.27 提送綜合規劃報告予交通部，經書面審查及初審會議通過；108.3.4 交通部召開第30次委員會議，結論原則同意通過。
 - 107.1.12 環境影響說明書送環保署審議，108.4.11 召開第4次專案小組初審會議。
 - 全案預計108年底獲中央核定、全線113年底完工、114年通車。

捷運都會線(黃線)



項目	說明
總建設經費	前瞻計畫匡列1454.21億元 108.1.8提送版1440.79億元
路線概述	為A型路權，人形路線，連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及鳳山、五甲、前鎮等地區，共22.72公里。
執行方式	政府自辦興建
車站&機廠	23座車站、機廠1處

計畫說明

- 優先推動都會線(黃線)建設計畫可行性研究，有效凝聚灣區經貿發展，形成便捷密集之捷運路網。
- 轉乘站可由10站增加到19站，核心區網格密度500公尺可到達車站。

辦理情形

- 可行性研究報告書經交通部於107.9.12召開第二次委員會議審查通過，108.1.8國發會召開研商會議，結論建議行政院核定；目前報告書核定本108.03.20提送行政院核定中。
- 俟可行性研究奉行政院核定，將即刻展開綜合規劃案作業。

旗津線



□計畫說明

旗津線規劃起自環狀輕軌C4車站，向西直行，通過研議配合新闢之第二過港隧道，順沿旗津一、二、三路到達廟前路口，東轉研議配合新闢之輕軌過港隧道，連接新濱碼頭，止於O1/C14臨海新路/鼓山一路，與捷運西子灣站、環狀輕軌哈瑪星站轉乘。路線長度7.4公里，設9處車站。

□辦理情形

- 已獲交通部補助300萬元辦理可行性研究作業。
- 本案金額875萬元，108.1.18與台灣世曦顧問公司完成簽約，並於108.3.7邀集相關單位召開工作計畫書審查會議，未來將依契約及相關規定賡續辦理。

小港鳳鼻頭林園線規劃評估



□計畫說明

串連小港、大林蒲及林園生活圈，路線北起於捷運紅線R3車站，止於林園工業區管理處門口，長約12公里，設置10座車站。

□辦理情形

- 規劃評估報告就高架輕軌(經費約198億元)、捷運延伸(經費約455億元)等系統及建造型式召開2場說明會及1場座談會並於107.11.15函報中央；107.12.12交通部函復請本府新市長上任後予以通盤考量再報。
- 108.1.10再函請交通部同意專案辦理可行性研究；該部於108.1.22函復請本府先提送可行性研究報告書後依循要點辦理審議作業。
- 108.3.7函請交通部申請補助可行性研究經費800萬元，交通部108.3.29回函請本府自行籌措經費，本案將併入高雄捷運延伸屏東案一併辦理。

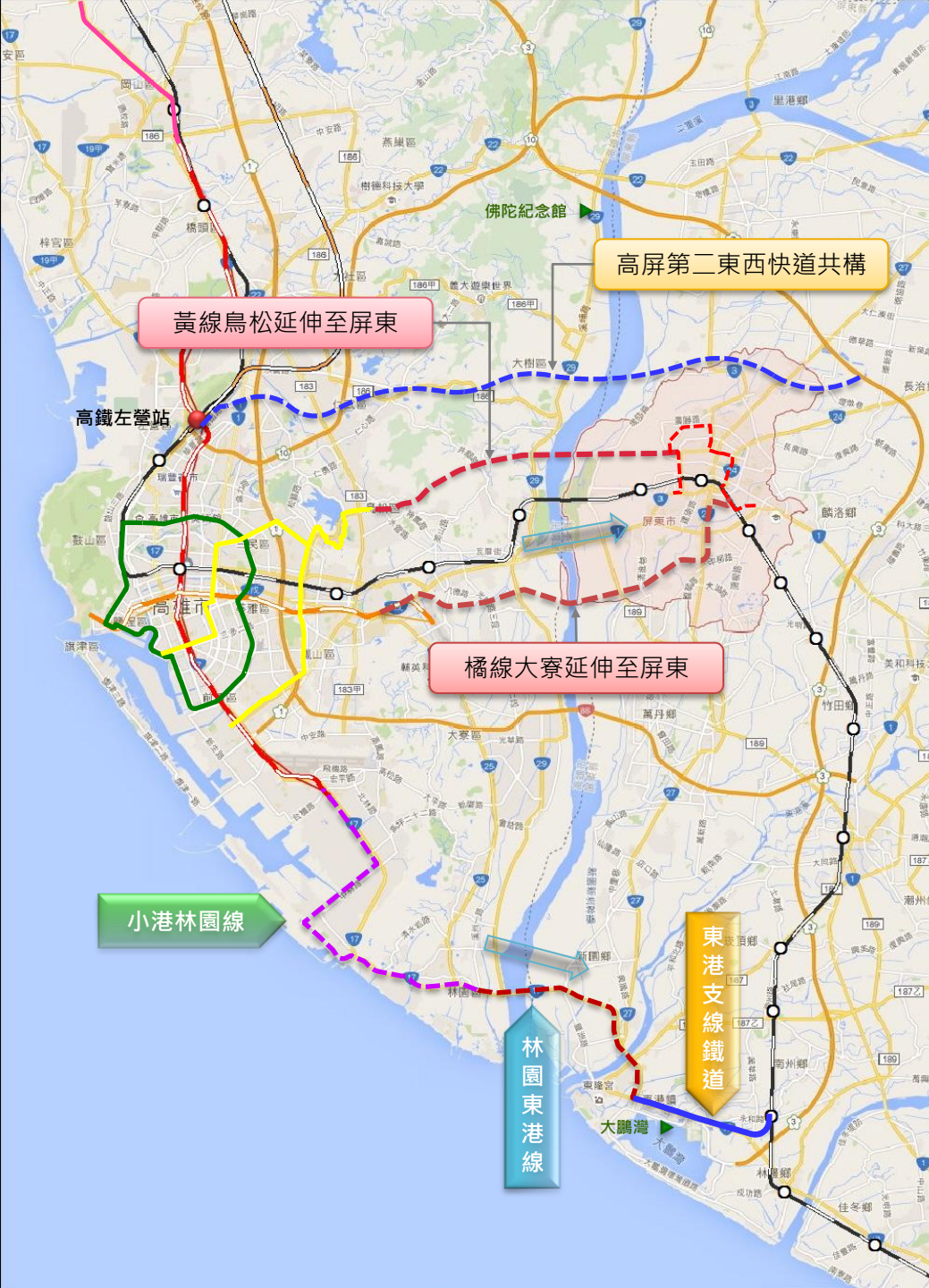
屏東延伸線規劃

□計畫說明

前瞻基礎建設特別預算於黃線項下編列5,000萬元，辦理高雄捷運延伸屏東之整體路網評估、可行性研究、綜合規劃及環境影響評估等作業。

□辦理情形

本案於107.11.7與台灣世曦顧問公司完成簽約，現正辦理整體路網評估規劃作業，顧問公司初步規劃出10條路線，預定5月份提送整體路網期中報告，後續將由屏東縣政府召集整體路網評估審查會議並選擇最優先路線。



整體
路網

計畫
報核

在建
工程

經費
籌措

未來努
力方向

- ◆ 高雄環狀輕軌工程（第二階段）
- ◆ 岡山路竹延伸線（第一階段）

輕軌工程(第二階段)土木工程

- 106.3.24正式申報開工，截至108.3.22止，實際施工進度56.34%。
- C14(不含)~C17優先通車路段（西臨港線路段）土建、軌道及車站裝修工程均已完成，目前正進行上線測試。



輕軌工程(第二階段) 土木工程

- C18~C20 (馬卡道路) 園道路段目前仍無法進場施工，須待台鐵交付土地後始可施工。



C18(鼓山站)



C20(台鐵美術館站)

特殊車站透視圖

輕軌工程(第二階段)土木工程

- C32~C37~C1(不含)路段(東臨港線路段)
 - ✓ 進行路廊段管群施作及混凝土澆置
 - ✓ C34車站管群施作及鋼筋組立
 - ✓ 側排水溝牆身底板組模及澆置
 - ✓ TSS12機電配管



輕軌工程(第二階段)機電工程

- 機電系統（包含車輛、供電、號誌、通訊、自動收費）已完成細部設計，進行採購製造，並配合現場條件安裝及測試等作業。
- C14~C17路段（西臨港線）完成系統整合測試與系統穩定性測試。



列車於C14~C17進行系統整合測試

輕軌工程(第二階段)公聽說明會

➤ C21~C32 (不含)路段(美術館路-大順路)

- ✓ 因民眾對於高雄環狀輕軌工程行經美術館路段及大順路段可能造成當地交通衝擊、環境影響、停車替代等細節上仍有諸多疑慮，於108年2月28日、3月9日、3月10日、3月17日及3月24日共召開五場高雄環狀輕軌捷運建設美術館路段及大順路段優化策略公聽說明會，藉此擴大公民參與，以傾聽民意。
- ✓ 目前五場次公聽說明會已召開完畢，將詳實紀錄彙整各方建議，預計在108年4月底前一併將五場次公聽說明會會議紀錄以及民眾書面意見等相關資料公告上網供公眾閱覽。



輕軌工程(第二階段)專家學者會議

➤ C21~C32 (不含)路段(美術館路-大順路)

- ✓ 已聘請軌道運輸及交通相關專業之專家學者外聘委員成立超然公正之委員會，交由其進行專業審慎評估，並納入民眾意見，為輕軌二階美術館路段及大順路段後續處置方案作研析。該委員會已召開三次會議，委員會中各項專業評估將作為後續決策之參考。



岡山路竹延伸線（第一階段）**土木工程**

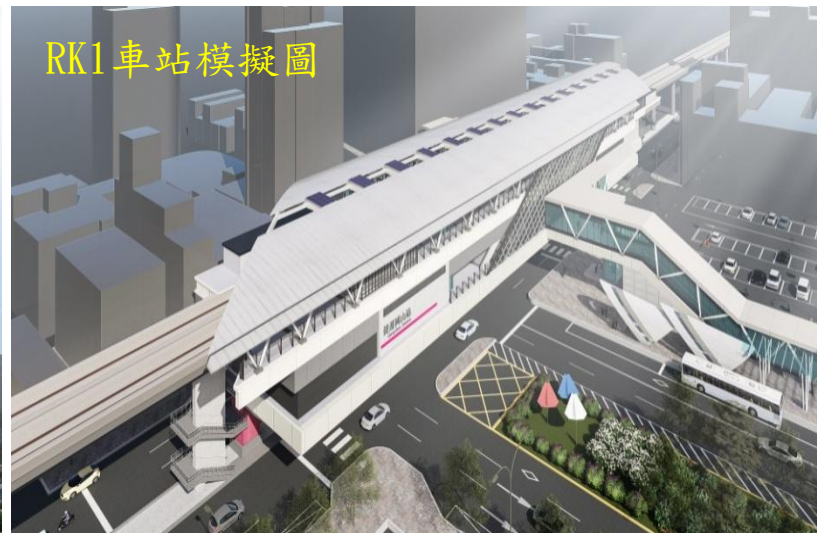
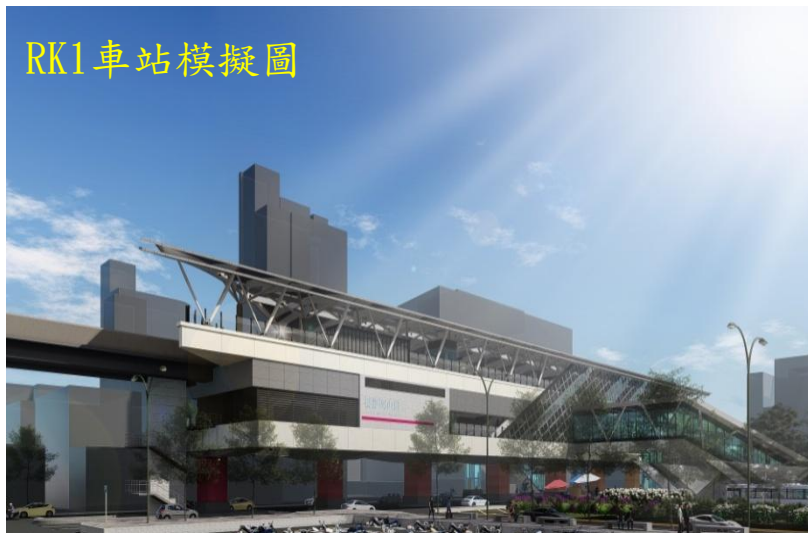
➤ 土建統包工程

- ✓ 契約價金：18億1380萬元。
- ✓ 承攬廠商：新亞建設開發股份有限公司
- ✓ PCM(含監造)：台灣世曦工程顧問股份有限公司
- ✓ 訂約日期：107.9.20
- ✓ 開工日(NTP)：107.10.22
- ✓ 竣工日：110.10.05

岡山路竹延伸線（第一階段）土木工程

➤ 執行情形

- ✓ 截至108年3月15日止，工程整體進度1.33%，設計進度67.09%
- ✓ 目前正進行交維審議、都市計畫審議及細部設計工作。
- ✓ 預計於108年6月底前進場施作主體工程。



整體
路網

計畫
報核

在建
工程

經費
籌措

未來努
力方向

- ◆ 設立土開基金
- ◆ 增額容積(TOD)
- ◆ 租稅增額(TIF)
- ◆ 票箱收入 (含廣告)
- ◆ 土地開發

設立土開基金

□ 運作機制

- 102年成立「**高雄市大眾捷運系統土地開發基金管理會**」
迄今共計召開10次土開管理會。

□ 開發及自償性經費來源

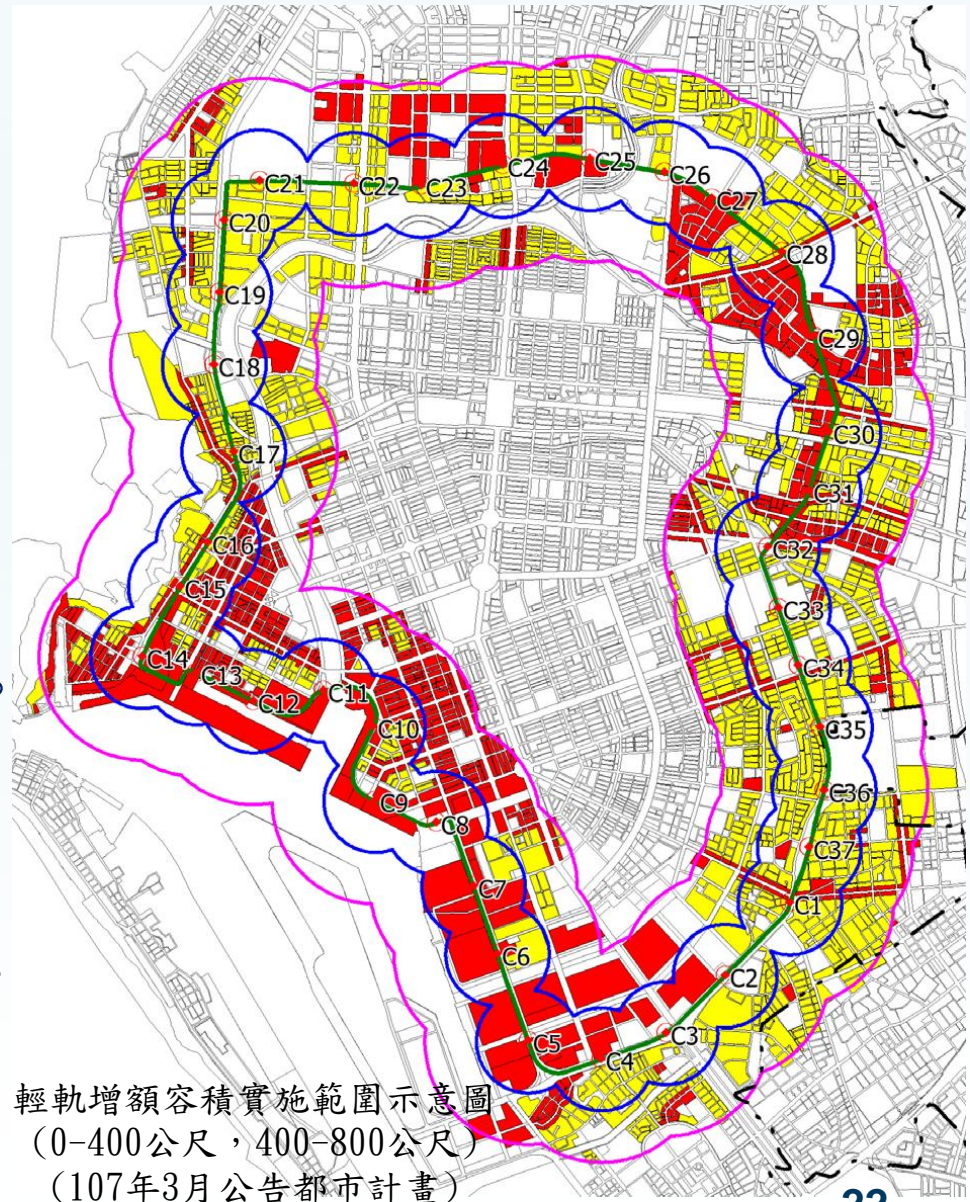
土地、房屋、契稅、
土增稅等稅收增額

市有地作價投資
、合作開發



□ 經費來源-實施增額容積(TOD)

- 行政院核定之環狀輕軌修正計畫，預估可創造**16.46億元**之效益。
- 「高雄環狀輕軌捷運設計畫實施**增額容積**」都計變更案業經本市都委會審議通過，並於107年3月15日公告發布實施。
- 目前共計**20案**，計收取**7.24億元**，並持續受理輕軌增額容積申請案件，挹注輕軌建設經費。



□經費來源-租稅增額(TIF)收益

➤ 行政院核定環狀輕軌修正計畫，規劃環狀輕軌路線兩側各250公尺之帶狀區域為TIF適用範圍，以104-133年為實施期間，目前計收2590.8萬元，預計總收益12.55億元，由市府稅捐機關收取，並逐年編列歲出預算，挹注土開基金。

年度	預計租稅增額收益 (千元)
104	5,112
105	6,932
106	6,932
107	6,932
108	8,782
109	19,872
110	22,952
...	...
133	65,231
合計	1,255,164

□ 經費來源-票箱收入 (含廣告)

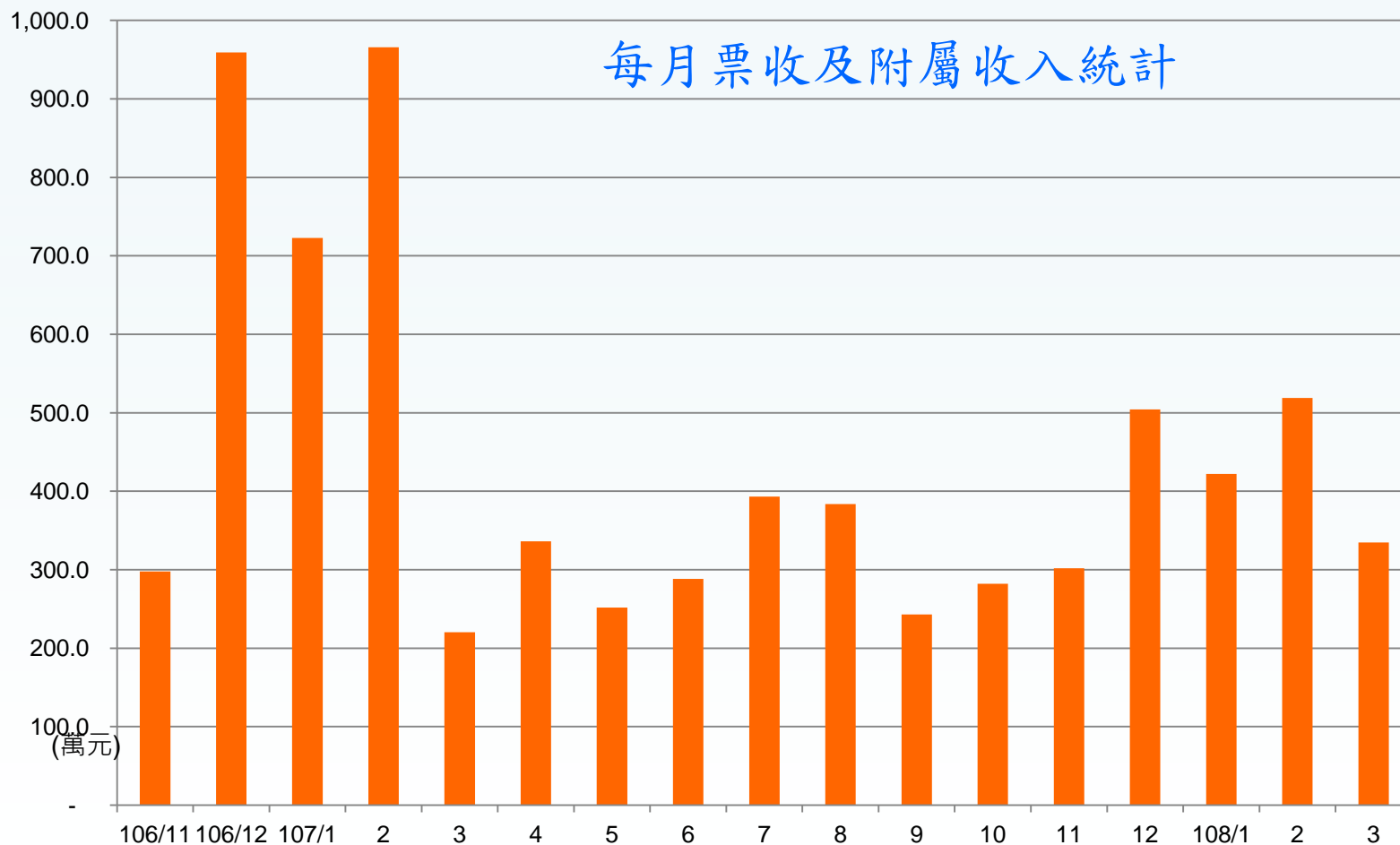
➤ C1(籬仔內站)~C14(哈瑪星站)營運情形

營運時段	07：00~22：00
班距	15分鐘
發車次數 (每日)	123
停靠站時間	平均約 25~30 秒

- ✓ 106.9.26第一階段全線通車
- ✓ 106.11.1正式收費
- ✓ 累計運量：至108.2約769萬人次
- ✓ 平均月運量29.1萬人次，平均假日運量1.7萬人次

□ 經費來源-票箱收入 (含廣告)

➤ 累計票收：至108年3月約7,425萬元(含附屬收入)



□經費來源-土地開發

➤ 土開基金基地土地開發近況

基地/面積	辦理進度	後續辦理
04站周邊商業區 /0.35公頃	106年10月26日設定地上權開標流標	聯合開發或設定地上權
富國停車場 /0.23公頃	已委託辦理租金估價	標租
鳳山文教區 /0.70公頃	變更為商業區案細部計畫於108年1月 發布實施	聯合開發
C6站周邊商業區 /1.5公頃	107年5月18日設定地上權開標流標	設定地上權
岡山和平段住宅區 /0.4公頃	107年10月24日開標 決標3.18億元，溢價率58.64%	已完成標售
橋頭橋北段住宅區 /0.16公頃	107年10月24日標售開標 決標0.69億元，溢價率18.14%	已完成標售
龍中段交通用地 /0.39公頃	已委託辦理租金估價	標租
聯合醫院旁停車場 /0.82公頃	與交通局合作委外經營管理	標租
特貿5C /0.92公頃	108年2月12日設定地上權開標流標	設定地上權

註：總面積7.97公頃；作價金額40.15億元；目前開發收益 8.58億元

□經費來源-土地開發

➤ 紅橘線開發基地捷運公司開發近況

基地名稱	開發區面積	簽約對象或營業名稱	近況
南機廠	8.7公頃	大魯閣開發公司	105年5月起營運
北機廠	0.8公頃	和春紀念醫院	103年12月起營運
	0.65公頃	小樽料理	107年5月起營運
	3.2公頃	高醫醫院	105年7月13日簽約
	0.5公頃	合溫馨公司	107年2月簽約
	4.2公頃	達麗米樂開發公司	107年8月2日簽約
大寮機廠	0.41公頃	舊振南食品公司	105年9月起營運
	0.88公頃	合溫馨公司	106年1月起營運
	7.96公頃	興得利公司	106年7月簽約
014-1等4處	0.37公頃	全聯、柏仁醫院、壹馨生化	92年至105年分別營運

整體
路網

計畫
報核

在建
工程

經費
籌措

未來努力
方向

未來努力方向

- 輕軌第一階段已全線通車，市民已逐漸熟悉輕軌的運行模式，期全面提升運量並帶動周邊經濟活動。
- 落實輕軌第二階段統包工程可施作路段之施工品質及履約管理，順利銜接第一階段通車路段營運。
- 積極辦理岡山路竹延伸線第一階段工程施工，以及第二階段綜合規劃暨環評及基本設計作業，爭取行政院早日核定，連結科技軸線。

未來努力方向

- 依整體路網規劃成果，積極推動捷運黃線，以凝聚亞洲新灣區經貿發展。
- 依據審查作業要點規定，持續推動小港林園線及旗津線，建構高雄便捷大眾運輸路網。
- 開發沿線市有土地，開發效益挹注捷運建設經費及籌措自償性財源。

報告完畢 敬請指教