



# 高雄市議會

## 第2屆第5次定期大會

### 交通局業務報告

報告人：陳勁甫 局長  
106年3月29日





# 簡報大綱

壹

- 交通政策

貳

- 施政計畫執行成果

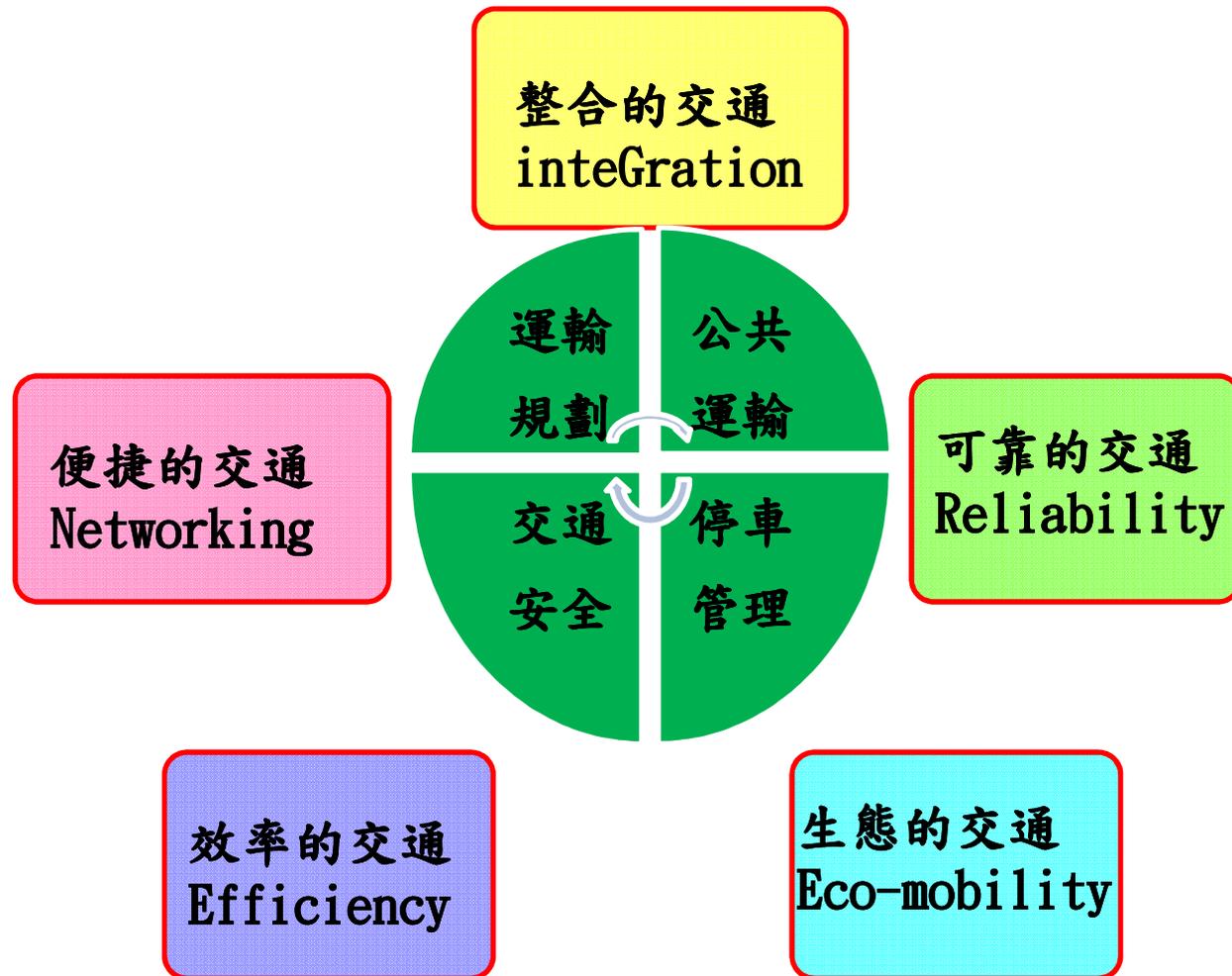
參

- 未來重要施政計畫



# 壹、交通政策

## - 永續綠交通 (GREEN)



## 貳、施政計畫執行成果

永續

運輸規劃

優化

公共運輸

貼心

交通安全

友善

停車管理

# 永續運輸規劃 - 生態交通先體驗

## 2017生態交通全球盛典在高雄

106年10月，哈瑪星：1.生態交通示範區、2.國際會議、3.低碳運具展覽、4.在地文史活動

國際會議、展覽  
30城市500與會者



### 105年環境亮點改善5個1計畫

- 1.道路：濱海一路人行環境改善
- 2.巷弄：鼓南街50巷  
+ 濱海一路88巷特色漫活巷道
- 3.綠地：捷興一街北側社區公園
- 4.停車場：捷興一街示範停車場
- 5.公園：鼓山一路三角公園入口意象

### 在地扎根活動及居民溝通



每月里長座談會、居民提案工作坊  
市集推廣宣導生態交通、胖叔叔說故事(環境教育)、停車格彩繪活動

私人燃油車輛

105年9月1日起  
全日遊覽車管制



哈瑪星旅運接駁中心

(63席大客車位)

# 永續運輸規劃 - 生態交通先體驗

## 2017生態交通全球盛典在高雄



定期地方座談



闢建示範停車場



改造社區公園



活絡在地經濟



人行環境全面提升



清淨天際線

進行社區居住環境改造  
在地居民溝通宣導

# 永續運輸規劃 - 生態交通先體驗

## 低碳運輸推動及示範方案

鼓勵  
減量

加碼汰舊  
換新

鼓勵  
綠色新購

- 提供替代方案
  - 公共運輸
  - 導入共享系統
    - 自行車
    - 機車
    - 汽車
  - 鼓勵步行
  - 提供自行車

- 二行程機車
- 老四行程機車
- 電動自行車
- 老舊汽車

- 補助新購
- 協助推廣
- 共享計畫



# 永續運輸規劃 - 生態交通先體驗

## 2017生態交通全球盛典在高雄 (2017.10.1-2017.10.31)



港灣城市論壇



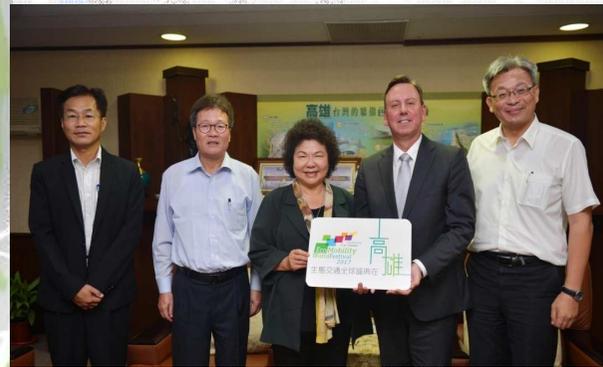
受邀厄瓜多聯合國  
人居三-生態交通日發表



第一屆盛典韓國水原市市長  
至哈瑪星考察



2016生態交通論壇



ICLEI秘書長拜會陳菊市長



高雄為台灣唯一COP22發表城市

### 國際行銷高雄生態交通建設成果 及宣傳2017盛典

永續運輸規劃 - 生態交通先體驗

2017生態交通全球盛典在高雄



綠能運輸教育



彩繪停車格



低碳運具體驗



在地文化市集



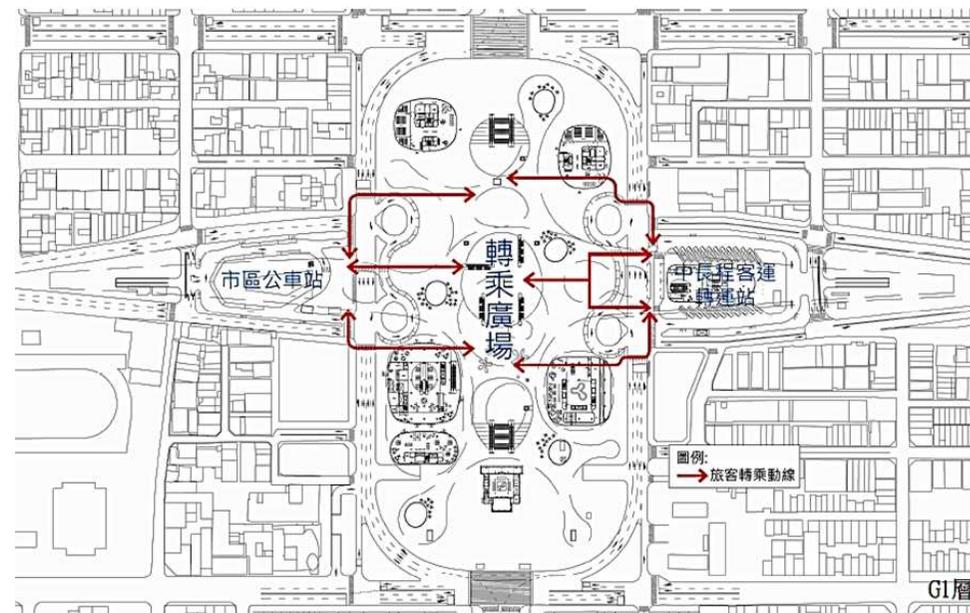
親子環境教育



互動益智遊戲

盛典暖身活動-注入社區活力

- ◆ 高雄車站特定區採平面化「站區運輸優化方案」辦理，站區兩側分別配置國道客運轉運站及公車轉運站與高雄車站
- ◆ 規劃成果：業經交通部都市發展專案小組104年4月13日第8次委員會審議通過
- ◆ 持續與交通部鐵工局協調妥善規劃大眾運輸轉乘設施、自行車道、人行動線、停車空間及綠園道空間等



中博南北平面化穿越暨轉乘設施示意圖

## 永續運輸規劃 - 環狀輕軌交通整合規劃

- ◆ 成立「環狀輕軌交通整合小組」，討論輕軌與周邊建設交通整合議題，已召開13次會議
- ◆ C1-C8路段已於105年6月26日正式營運
- ◆ 第一階段(C8-C14)路段施工中，預計106年6月底完工
- ◆ 第二階段(C14-C36)已於106年2月9日動工



環狀輕軌路線圖



輕軌示意圖

## 永續運輸規劃 - 國道7號高雄路段建設計畫

◆ 全長約23公里，總經費約615.5億元

◆ 5大建設效益

■ 健全高雄都會區東側高(快)速道路網

■ 分散國道1號車流

■ 提升高雄港區聯外功能

■ 服務沿線各區交通

■ 促進產業進駐與發展

◆ 進入第二階段環評範疇界定作業，環保署於103年10月至106年2月間已召開11次二階環評範疇界定會議

編號	交流道名稱(暫定)	功能
1	林園交流道(北向)	以台17及沿海四路為連絡道，提供大林浦、國海工業區及林園地區北向聯外服務
2	國海交流道(北向)	以台17及上林路為連絡道，提供國海工業區北向聯外服務
3	大坪頂交流道(北向)	以高坪二十二路為連絡道，提供國海工業區、大坪頂地區北向聯外服務
4	小港交流道	以高松路為連絡道，提供高松、小港地區聯外服務，並預留聯絡道拓建銜接。
5	大寮系統交流道	銜接台88，提供台88車流轉換服務
6	鳳寮交流道(分離式)	鳳寮交流道南向匝道，以台25(鳳林四路)為連絡道，提供大寮及鳳山南向服務
		鳳寮交流道北向匝道，以台1(大漢路)為連絡道，提供大寮及鳳山北向服務
7	鳥松交流道	以神農路為連絡道，提供鳥松、183縣道及183乙縣道沿線聯外服務
8	仁武系統交流道	銜接國10，提供國10車流轉換服務



國道7號規劃路廊與交流道圖

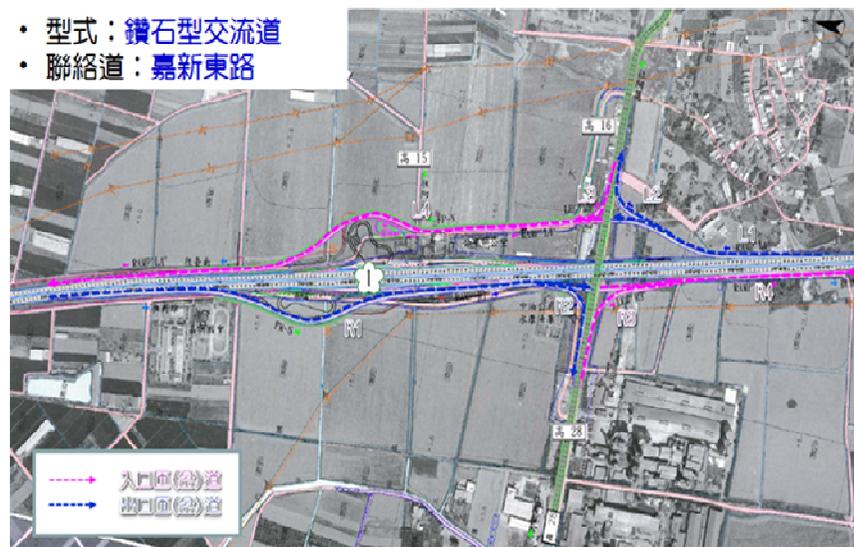
### ◆ 岡山第二交流道

- 建議採鑽石型方案，以嘉新東路（高28）為連絡道
- 總經費約8.09億（中央6.4億，本府1.69億）
- 刻依高公局106.2.5初核會議修正報告書

### ◆ 仁武八德二路交流道

- 建議採鑽石型方案，以八德二路為連絡道
- 總經費約8.94億（中央5.06億，本府3.87億）
- 已於106.2.17召開期末報告審查會

- 型式：鑽石型交流道
- 聯絡道：嘉新東路



- ◆ 方案一 岡山第二交流道圖
- 型式：鑽石型交流道
  - 聯絡道：八德二路



仁武八德二路交流道圖

## ◆ 辦理成果：

配合2017高雄市舉辦生態交通全球盛典及結合學生戶外教學課程、長者關懷據點、樂齡中心大手牽大手等相關活動，或搭配本府現有活動，帶領學生及年長者實際體驗公共運輸的舒適便利，學習如何有效率地搭乘公共運輸

105年公共運輸體驗活動學童計28所國小及幼兒園共執行198場，19個年長團體執行53場，總計251場，超過7,500人參與



長者公車體驗活動

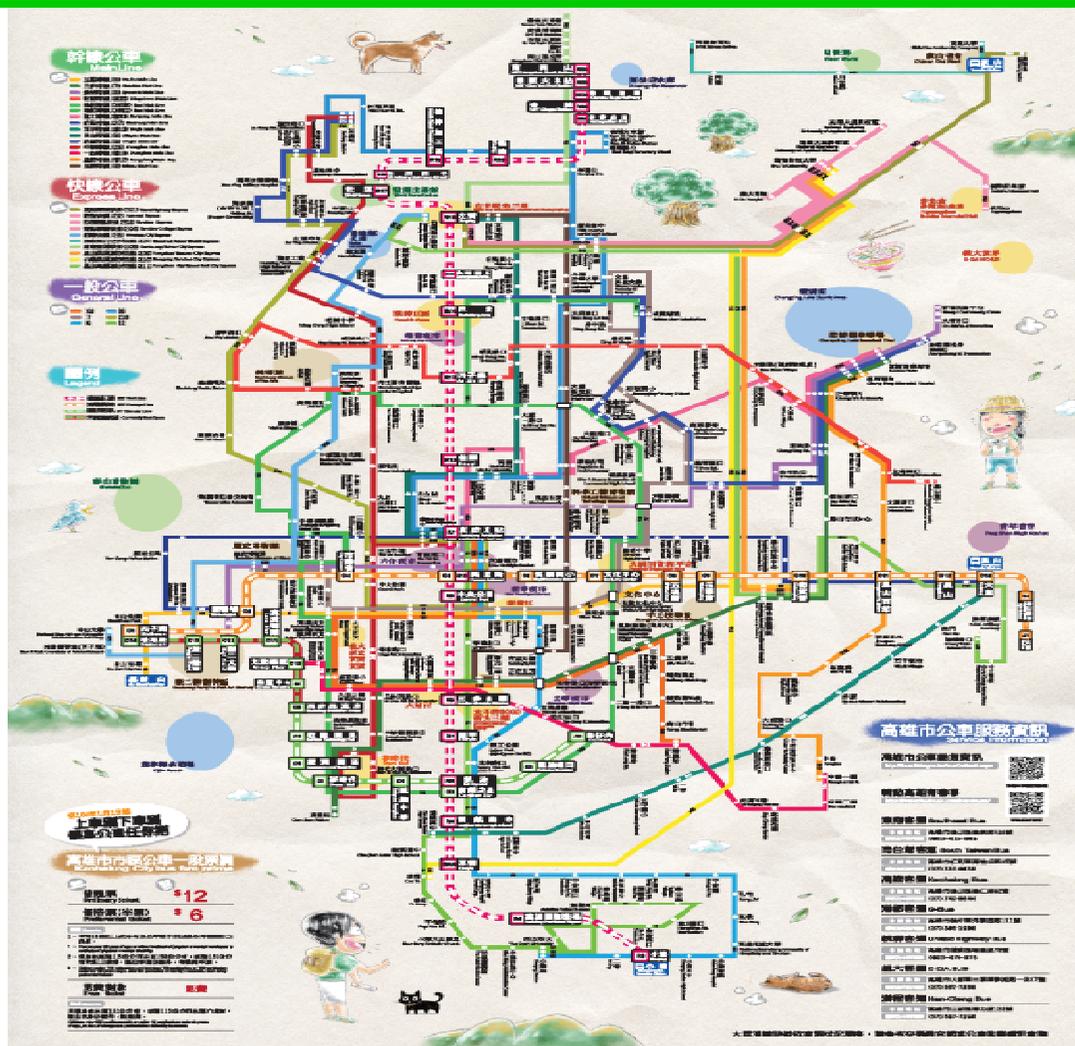


學童公車體驗活動



## 優化公共運輸 - 強化層級公車

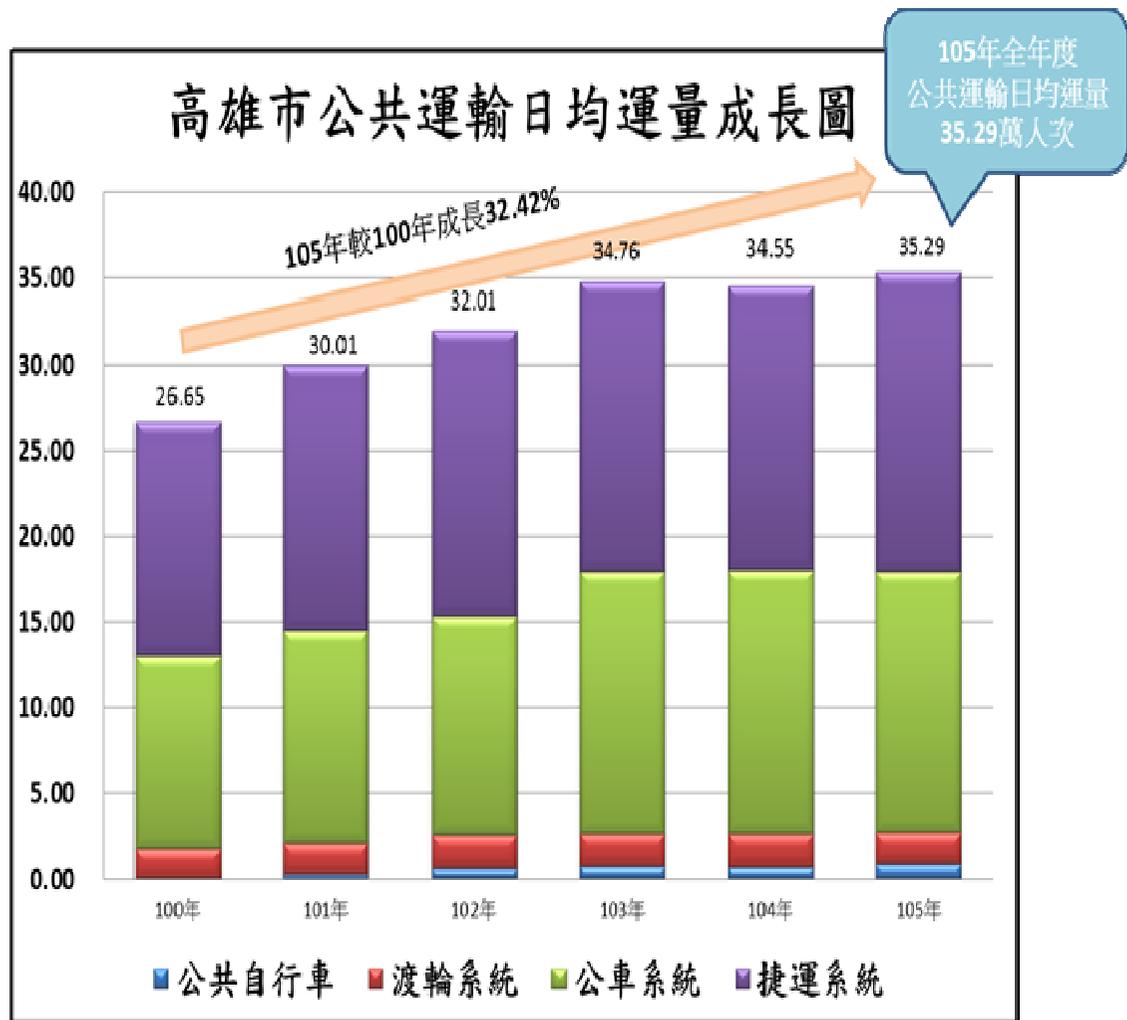
- ◆ 10條快線公車
- ◆ 15條主幹線
- ◆ 38條次幹線
- ◆ 89條社區巡迴公車
- ◆ 5條觀光公車



高雄主要公車路線圖

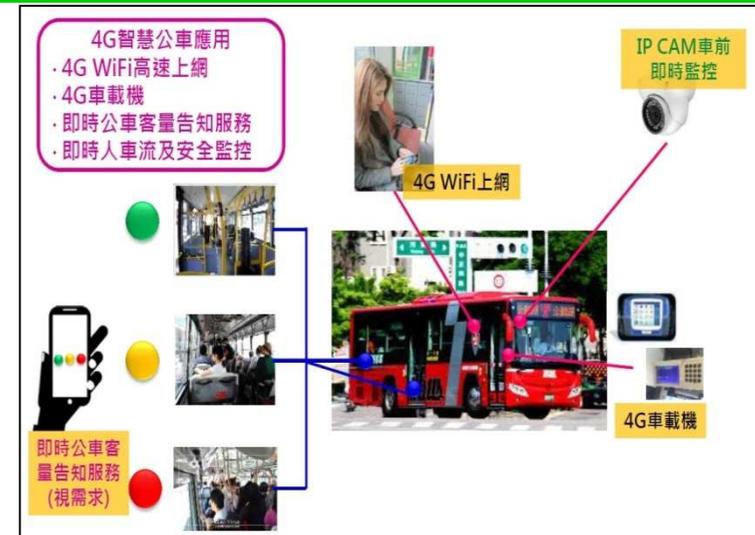
## 優化公共運輸 - 公車永續幸福計畫

- ◆ 1日2段吃到飽
- ◆ 捷運、公車雙向轉乘優惠
- ◆ 公路客運路線票價優惠



## 優化公共運輸 - E化公車

- ◆ 公車建置WiFi無線熱點：環狀168、77、76、72、33、紅35、自由幹線、0北、0南、100、西城快線、69、中華幹線、鳳山燕巢城市快線及小港燕巢城市快線、鳳山高鐵城市快線等公車路線
- ◆ iBus高雄APP及公車站牌QR code：105年度全年查詢使用次數已達2,260萬人次
- ◆ 陸續於本市30座公車候車亭增設公車動態資訊LCD與6座公車場站建置互動式螢幕



公車建置WiFi無線熱點



增設動態資訊LCD與KIOSK互動式螢幕

## 優化公共運輸 - 高雄好行公車

- ◆ 全國首輛開頂雙層觀光巴士：結合輕軌，本市將成為台灣交通新亮點，同時帶動亞洲新灣區經濟與觀光發展
- ◆ 文化觀光公車一票通：持票可暢遊本市5條文化觀光公車
- ◆ 觀光行銷體驗套票：結合本市熱門觀光景點，憑門票，當日可無限免費轉乘市區公車
- ◆ 搭公車遊科工優惠：至106年底搭乘覺民科工幹線60路公車，就能獲得一張科工館7折優惠券



雙層觀光巴士



文化觀光公車一票通

## 優化公共運輸 - 高雄好行公車

### 闢駛城市快易通公車

- ◆ 鳳山高鐵城市快線(迎風城市快線)：  
鳳山往返高鐵左營站



鳳山高鐵城市快線

### 大專院校公車進校園

- ◆ 服務接駁樹人醫專、實踐大學、樹德科大、高應大、高師大、義守大學、正修科大、中山大學及輔英科大，9所大專院校居全國之冠，獲得中央高度肯定



公車進校園

### 電動公車

- ◆ 27輛分別於旗美國道快捷、建工幹線、西城快線等路線營運



電動公車

## 優化公共運輸 - 候車亭及站牌建置

- ◆ 105年完成50座候車亭、150座集中式站牌、70座候車椅及2座計程車候車亭建置工程
- ◆ 106年預計完成50座候車亭、150座集中式站牌及30座候車座椅建置工程



計程車候車亭



雙人候車椅



懸臂式候車亭

## 優化公共運輸 - 大型轉運候車設施建置

- ◆ 105年完成全台首座療癒藝術烏松大型轉運候車亭、白色折版造型形塑浪漫意象之西子灣候車亭、結合公車轉乘與計程車共乘之高雄學園複合型轉運候車亭
- ◆ 106年預計完成中央公園及楠梓都會公園大型轉運候車亭建置工程



烏松大型轉運候車亭



西子灣候車亭



高雄學園複合型轉運候車亭

## 優化公共運輸 - 候車設施環境改善

105年

- 五甲一路候車環境改善工程
- 改善五甲社區、許厝、南福街口、七老爺等四站八處站位候車環境及配合興建候車亭，提升無障礙候車服務品質



候車情形

106年

- 預計完成四維二路、新莊一路、新光路、中華四路及中華五路候車環境改善工程



設置斜坡道服務乘客需求

# 優化公共運輸 - 高雄款計程車服務



- ◆ 全國創新標竿計畫、多樣質量效益
- ◆ 強化市郊地區公共運輸
- ◆ 落實預約、使用者付費



- ◆ 觀光共乘年服務量逾5萬人次
- ◆ 校園共乘降低事故率達41%
- ◆ 7大專院校陸續上路，打造校園交通安全圈



- ◆ 服務行動不便者，達61%全國最高
- ◆ 車輛數將達180輛加碼身障市民補助、刷卡量成長5倍
- ◆ 配合長照2.0服務



- ◆ 輔導1,181人取得證照，扮演觀光小尖兵
- ◆ 大型郵輪每艘創造300趟次服務、疏運逾1,000人次
- ◆ 今年預估達44艘郵輪到港

# 優化公共運輸 - 高雄款多元化計程車

- ◆ 率先全國105年11月核准4家，12月上路營運
- ◆ 3年內營運規模達500輛
- ◆ 全面產業轉型，科技化App叫車平台、多樣化車型，提供客製化優質服務



- ◆ 營運收入為250-300元/趟，較一般計程車160元/趟，高5成以上
- ◆ 營運模式非一般交通旅運需求，多為商務、觀光、就醫
- ◆ 目前4家車隊、25輛車上路營運
- ◆ 民眾享有科技化、智慧化乘車服務，好感指數倍增

# 優化公共運輸 - 全面提升輪船公司服務品質

- ◆ 落實航安，105年渡輪均未超載
- ◆ 落實人車分流、旗津專用道，獲市民好評
- ◆ 大港花火秀有效疏運，旗鼓運量創新高，達7萬人次
- ◆ 燃油機車管制，鼓山及旗津輪渡站TVOC分別降低達36.9%及61.1%，成效顯著
- ◆ 旗津端第三躉船106年1月啟用



- ◆ 105年度虧損減少3,158萬元，較104年減少虧損達70.3%
- ◆ 太陽能船委外，105年挹注1,538萬元
- ◆ 環保署補助9,750萬元新建2艘全電力驅動船及1座岸電
- ◆ 環保局補助2,000萬元改建既有柴油船為電力驅動船及1座岸電，於106年1月25日下水營運

# 優化公共運輸- 全面提升捷運輕軌營運績效

- ◆ 每年舉辦定檢及不定時稽查提升服務品質
- ◆ 大型活動捷運疏運量創新高，農曆初三(大港花火秀)單日第三高，逾36.5萬人次
- ◆ 輕軌跨年首次延時營運，日運量逾2.1萬人次
- ◆ 深耕捷運文化(小小站長體驗營、好小子夏令營)
- ◆ 首創獲准經營寬頻電路出租，預計可挹注數千萬元營收

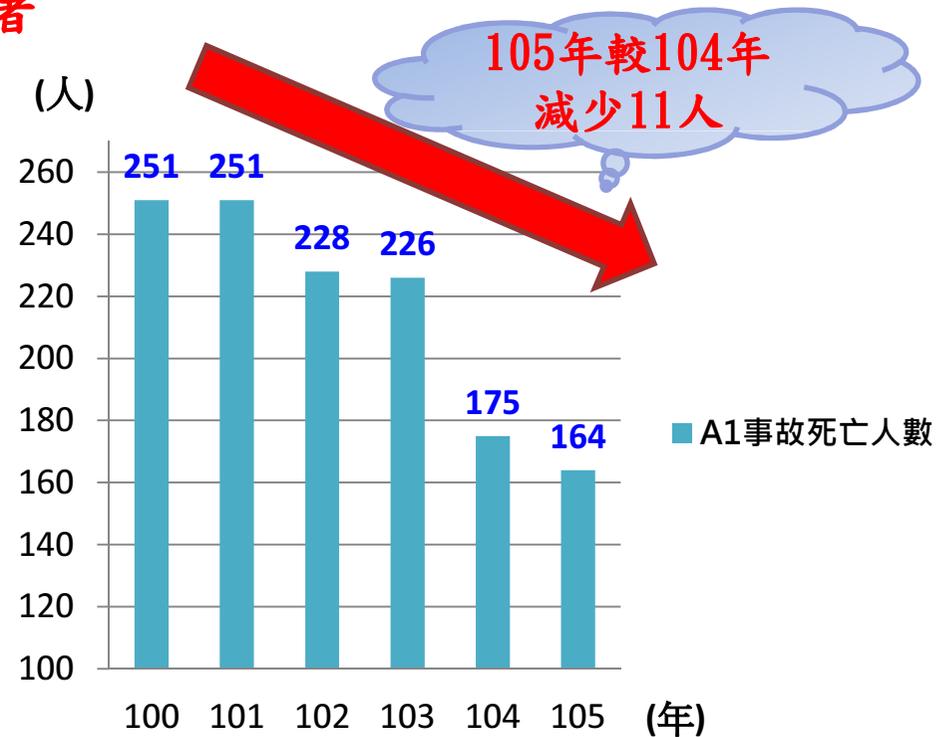


- ◆ 高捷財務首次虧轉盈0.74億元、105年日運量創新高達17.24萬人次
- ◆ 輕軌下半年日運量3,684人次較上半年增幅達378%
- ◆ 拓展附屬事業提升運量及營收：南機場大魯閣草衙道、北機場高醫、大寮機場舊振南及享溫馨
- ◆ 捷運定期票+行銷套票+高捷通APP

## 貼心交通安全 - 交通事故防制

- ◆ 106年度A1事故死亡人數目標：  
交通部目標係以較105年164人減少4%，為157人以下  
本市目標則以103~105年每月最低之死亡人數加總後計138人以下
- ◆ 105年A1及A2事故受傷人數共計71,479人，較104年73,493人減少2,014人，道安防制與宣導成效顯著

- ◆ 交維查核要求施工單位限期改善外，亦針對改善成果派員複查確認，以降低道路施工之交通衝擊及維護用路人安全



本市100~105年A1事故死亡人數表

## 105年幹道與景點壅塞預測

分析三天(含)以上連假之幹道、景點可能壅塞時段

- 春節連假
- 清明連假
- 端午連假
- 中秋連假
- 雙十連假



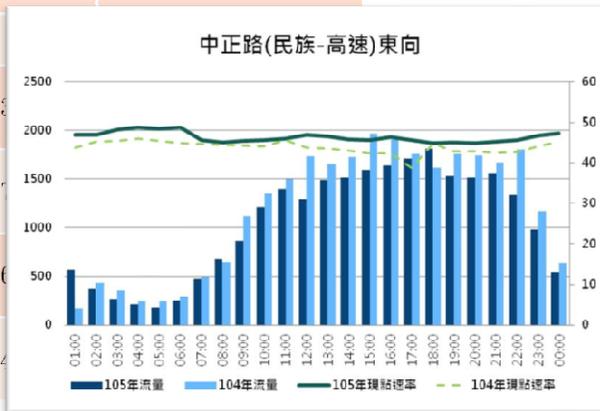
幹道壅塞預告示意圖



景點壅塞預告示意圖

### 旗美地區雙十連假預估車流與實際車流比較

日期	10/8		10/9		10/10	
	去程	回程	去程	回程	去程	回程
預測車多時間	13-16時	13-15時	12-15時	13-15時	13-16時	13-15時
實際車多時間	13-15時	13-14時	14-17時	13-14時	13-16時	13-15時
預測壅塞時間	9-12時	15-18時	9-12時	15-18時	9-12時	15-18時
實際壅塞時間	10-12時	16-18時	10-12時	16-18時	10-12時	16-18時



- 尖峰時間縮短
- 流量平均減少 3%
- 速度平均增加 2%



有效轉移尖峰車流量  
提高行車效率

# 貼心交通安全 - 智慧運輸系統

## 降低輕軌運行對橫交支道的交通衝擊

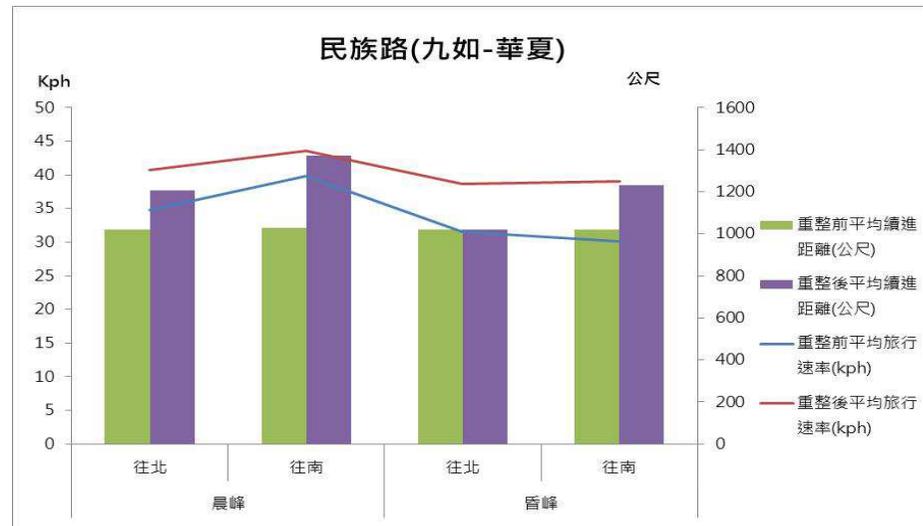
- 改善車隊停等, 平日尖峰
  - 周邊路口 ==> 維持 A ~ B 級
  - 沿線路口 ==> E 級 ----> C 級
  - 中華五路 ==> B 級 ----> A 級
- 假日
  - 周邊路口 ==> 維持 A ~ B 級
  - 中華五路 ==> D 級 ----> B 級

## 支道路口號誌調適



## 重整幹道交通號誌時制計畫

- ✓ 民族路(九如路~華夏路)
- ✓ 大中路(鼎中路~文川路)
- ✓ 自由路(大順路~華夏路)
- ✓ 大順路(博愛路~建興路)
- ✓ 九如路(民族路~澄清路)



平均續進距離 ↑ 16.5%      平均旅行速率 ↑ 12.1%

## 貼心交通安全 - 緊急危險路口(段)設施改善

- ◆ 完成中華五路/復興三路、德民路/德惠路等**21**處危險路口(段)設施改善
- ◆ 完成三民街/中庸街、開封路/同心路等共**5**處太陽能各方向停車再開標誌，肇事件數平均**減少58%**



太陽能各方向停車再開標誌



夜間效果

## 貼心交通安全 - 創新交通設施



8 處

標線型人行道

- ◆ 綠色鋪面搭配行人專用標字，清楚引導行人通行動線，區隔人、車行走空間，有效增進行人步行安全



5 處

太陽能警示設施

- ◆ 新式交通警示設施，設置時不需市電設施，花費較低

## 友善停車管理 - 路邊停車位設置及收費概況

- ◆ 105年7月至106年2月止新增汽車位共837格，機車位共2,310格



鼎中路176號前新設機車格位



仁武區水管路新設汽車格位

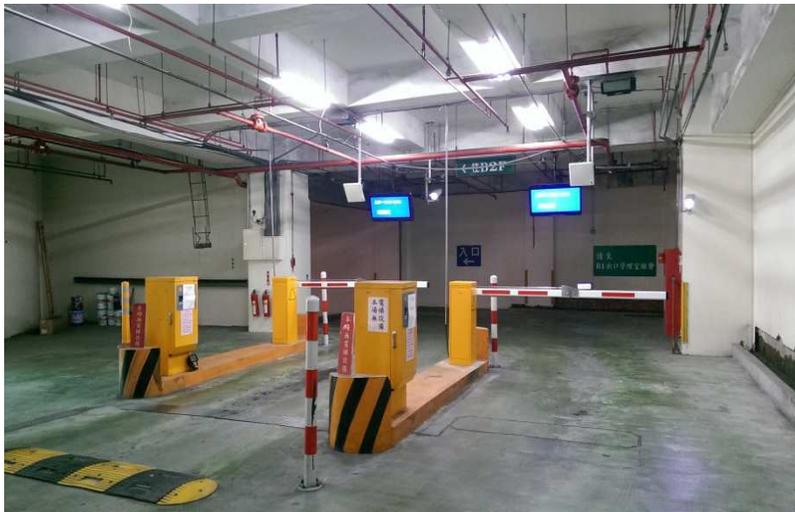
- ◆ 全市停車格位概況

至106年2月止	路邊停車格	公營路外平面停車場	合計
	46,811	10,198	57,009

- ◆ 106年已篩選42條未收費路段(1357格)納入路邊計次收費、12條計次收費路段(672格)調整為路邊計時收費、4條計次收費路段(116格)調整為差別費率收費，6處路外平面停車場預定納入停車收費

## 友善停車管理 - 智慧停車環境

- ◆ 106年度賡續推動路外停車場委託民間經營，計有鹽埕、福山、武廟、民權、凱旋及民權輕鋼架等立體停車場，建置車牌辨識、車位在席偵測及尋車導引系統，並整合一卡通電子票證付費機制，營造友善、智慧之停車環境



自動開門系統(可使用一卡通)

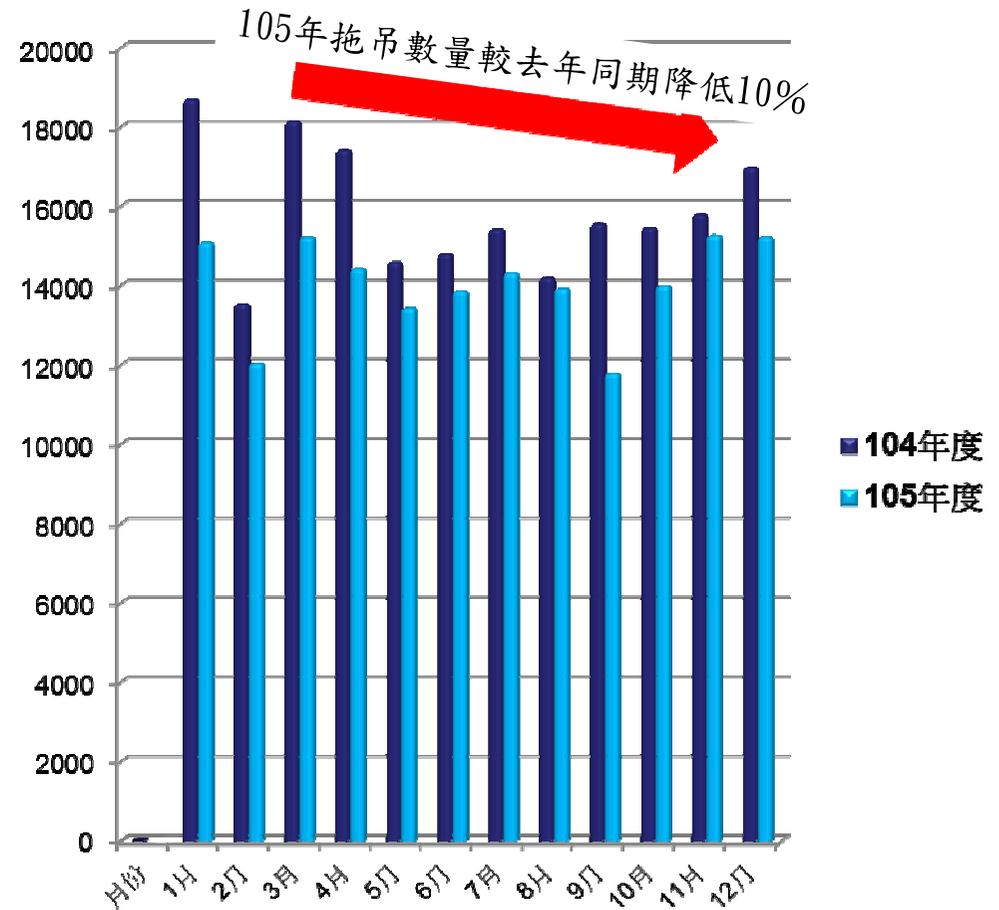


分區剩餘車位顯示

## 友善停車管理 - 停車秩序管理

逐漸改變民眾依賴私人運具之習慣，降低違規停車案件數量

- ◆ 為藉由委外拖吊業者協助警察局執法勤務，即時有效排除影響道路交通秩序及停車秩序車輛，並以嚇止駕駛人違停行為
- ◆ 透過「路邊停車收費委外」及「路外平面停車場委託經營」增加停車收費空間及路段，藉以合理反映都會區私人運具使用成本
- ◆ 配合大眾運輸發展政策於適當地點闢建轉乘停車空間



104-105年拖吊數量統計表

## 友善停車管理 - 停車空間規劃，合理滿足停車需求

### ◆ 自建公有及輔導民間設置公共P執行成果

105年7月-106年2月	場數	大型車	小型車	機車	自行車
公有新建	9	—	677	304	122
民間輔導	58	—	6408	2252	—
總計	67	—	7085	2556	122



旗津老街臨時公有停車場

### ◆ 輔導學校、住商大樓設置路外P執行成果

	學校	住商大樓
105年7月-106年2月執行成果	前鎮區樂群國小	鴻海高雄園區軟體研發大樓地下停車場
累計全市輔導家數	12所	13處
累計登記格位數	大型車35格、小型車880格	小型車968格、機車100格



樂群國小停車場



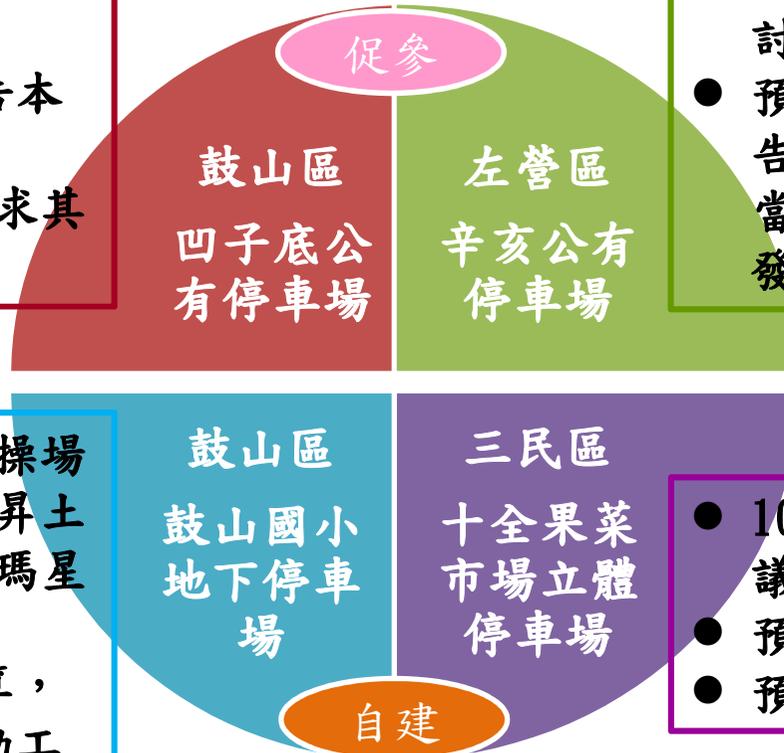
鴻海高雄園區軟體研發大樓地下停車場

## 友善停車管理 - 推動立體停車場興建

### 引進民間資金投資興建 多功能立體停車場

- 105年3月決標選出專業服務廠商，陸續完成開發方案等規劃報告及召開2場地方說明會
- 於105年11月政策公告本投資開發案
- 預計106年4月公開徵求其他投資人

- 針對凹子底辦理都市計畫土地管制退縮規定檢討，已公告發布實施
- 預計106年4月底前政策公告由民間提案，並持續與當地民意溝通，以納入開發方案研析



- 與學校協商利用校內操場設置地下停車場，提昇土地加值效益暨增加哈瑪星地區停車供給
- 計畫編列107年度預算，倘順利可於同年8月動工興建

- 106年3月細部設計審查會議
- 預計106年5月完成發包
- 預計107年7月底前完工

路外立體停車場自辦興建計畫

## 友善停車管理 - 大型車停車空間規劃

### ◆ 專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場--機七、公八、公九及文小三用地

	大貨車	曳引車	拖車
格位數	313	379	1020
土地租金	1,602萬6,421元		
房屋租金	77萬5,409元		

### ◆ 全市輔導設置大型車停車場

	場數	格位數
核准民間自營	40	5081
監理單位合作	54	6030
總計	94	11111

### ◆ 台糖公司小港特倉運專用區配合市地重劃協助汽車運輸業者安置工作

刻協調台糖公司釋出特倉區C區土地專案規劃大型車輛停車場，協助運輸業者遷移安置，已避免大型車輛隨意停放之亂象



## 友善停車管理 - 推廣綠色運具，提供自行車更便捷停車空間

### ◆ 自行車停車架設置與維護

105年7月-106年2月	數量
車架新設 (座)	172
車架移置調整 (座)	61
廢棄車清除 (輛)	875
有效車架 (座)	31,520



苓雅區-武廟立體停車場旁設置自行車架

### ◆ 小港轉運站自行車立體停車場

- 已於106年1月13日完工，3月底車架設置完成，預計4月中旬啟用
- 可提供122座自行車停車位
- 使用軌道及階梯之設計，提供市民舒適便利的停車環境



小港轉運站自行車立體停車場

# 參、未來重要施政計畫

- 公車永續幸福
- 計程車預約型彈性運輸服務
- 計程車共乘進校園
- 推動多元化計程車
- 落實使用者付費之停車政策
- 引進民間資金參與路外停車場興建

- 整合南高屏澎跨域交通
- 推動第二代智慧運輸中心
- 鐵路地下化策略規劃

- 推動市區汽車客運業營運及服務評鑑
- 推動機車行車及行人用路環境改善計畫
- 降低本市交通事故發生率
- 推動無障礙計程車長照2.0
- 持續建置改善候車設施與環境

- 建置智慧停車系統
- 建構多元化公車動態資訊系統
- 違規車輛委託民間拖吊
- 推動興建立體停車場計畫

- 籌辦2017生態交通全球盛典
- 推動電動共享汽車計畫
- 興建立體自行車停車場





# 簡報結束

讓我們共同迎接  
生態交通年

