

第 2 屆第 8 次定期大會第 26 次會議

(中華民國 107 年 10 月 1 日上午 9 時)

市政總質詢

(陳議員明澤、高議員閔琳、林議員芳如)

主席 (蕭議員永達) :

各位同仁，請就座，開會。(敲槌) 向大會報告，今天上午的議程是進行市政總質詢，第一位質詢的議員是陳議員明澤，時間 45 分鐘。

陳議員明澤 :

謝謝主席蕭議員永達。今天第 2 屆第 8 次定期大會的總質詢，要和市長、副市長與所有局長互相勉勵、檢討，首先，現在高雄市選委會主任委員是市府秘書長，總幹事是不是民政局張局長？請張局長回答。

主席 (蕭議員永達) :

請民政局長答復。

民政局張局長乃干 :

總幹事現在是由我們的副局長擔任。

陳議員明澤 :

這樣啦！因為這個牽涉到公投法，我請主任委員來做一個探討，局長，請坐。

主席 (蕭議員永達) :

請秘書長回答。

陳議員明澤 :

這是有關公投法，這一次的選舉很快就到了，今天是 10 月份的第一天，下個月 11 月 24 日就要投票了，時間過得很快，下個月就要選舉了，目前我們的公投案到底有幾件？中央是否已經決定了或者怎麼樣？在最晚的時間點要告訴我們的民衆，讓這些選民知道，這個部分是不是可以請秘書長兼主任委員回答？

主席 (蕭議員永達) :

請秘書長回答。

趙秘書長建喬 :

公民投票的部分，目前還沒有確認，還在查證當中。

陳議員明澤 :

這幾個公投還沒有確定？

趙秘書長建喬 :

有幾件還沒有確定。

陳議員明澤：

還沒有確定？〔對。〕時間快到了，有沒有最後的時間點？

趙秘書長建喬：

就我了解，目前是在查證當中。

陳議員明澤：

譬如是在 10 月 15 日之前或是 10 月 19 日之前，反正有一個時間，〔對。〕預計的時間，就你了解呢？

趙秘書長建喬：

它會公告。

陳議員明澤：

好。不知道有幾件公投案？我現在要說，就我所了解，最起碼也有 3 件、4 件，甚至 6 件。這次選舉包括選里長、選議員、選市長，還有公投，我請教一下，依照我們的法令，幾歲就可以公投？

趙秘書長建喬：

18 歲。

陳議員明澤：

選舉呢？

趙秘書長建喬：

20 歲。公職選舉是 20 歲。

陳議員明澤：

公職選舉是 20 歲，公投是 18 歲，這個沒有人知道。我問你，領票之後要怎麼去投？我知道這一次大家都不敢當選監人員，因為開票計票有可能會統計到半夜 2 點、3 點，大家都嚇死了，現在要怎麼樣來解決這個問題？要說清楚，讓大家了解一下。我說的是 18 歲就可以公投，18 歲公投的動線，你們要怎麼樣規劃？滿 20 歲是可投公職人員，這個宣導很多人不知道，而且一次領那麼多張票，也不知道要如何投，我請教一下，選委會對於這些到底要怎麼樣去規劃？你說。

趙秘書長建喬：

現在是這樣，進到投票所投票分兩個階段，第一個階段是公職人員選舉投票，是 20 歲以上的進去投市長、議員和里長，這些投完了，已經投入票匭之後，再按照動線到第二階段領公投票，蓋完公投票再投入公投票匭，所以整個投票是分爲第一階段和第二階段。如果是 18 歲以上、20 歲以下的人要投公投票，就直接進入第二階段領公投票、投公投票匭。

陳議員明澤：

喔！這樣子。

趙秘書長建喬：

分得很清楚啦！

陳議員明澤：

但是我跟你說，你分得很清楚，但是空間呢？

趙秘書長建喬：

空間的部分我們會調整。

陳議員明澤：

我覺得空間是需要做調整的。

趙秘書長建喬：

對，這個部分我們會調整。

陳議員明澤：

你看過去的動線再加上票櫃都已經很擠了，現在又有公投，一般的活動中心有的不知道要怎麼擺，不就要擺到外面去了？這個一定要提前規劃、提早解決，否則這一次我保證絕對會很亂。

趙秘書長建喬：

坦白說，對於這個議題，我們也有很充分的準備，因為這也是第一次，怕公投要開的票數太多，所以選監人員的部分當然是鼓勵我們的同仁盡量來參加，我們將它妥適規劃好，我想也不會亂掉。

陳議員明澤：

還有統計票數，這也是一個問題，是要從公職選舉先開票還是從公投先開票？

趙秘書長建喬：

我們是從公職選舉先開票。

陳議員明澤：

公職選舉的開票又分為三種，是從里長選舉先開票還是從市長選舉先開票？

趙秘書長建喬：

按照往例開票順序為市長、議員、里長。

陳議員明澤：

市長、議員、里長，〔對。〕所以要有統一性，有的人說是不是從里長選舉先開票，有的人說要從市長先開票，所以我們要有一個統一性，整體在統計票數的時候才不會造成混亂。

我還有一個問題要請教你，既然是選舉，選舉是選賢與能，選賢與能方面，

例如某些選區有出現類似我們講的學歷造假或者學歷不實的廣告，這種東西在選委會、在選罷法，它是如何規範的？你是不是可以回答一下？

趙秘書長建喬：

學歷的部分，如果是大學以上，當然是由高雄市選委會來做一個查證；如果是大學以下，當然就是由候選人自行負責。

陳議員明澤：

那是有登記的，我是說如果他沒有登記，但是他在很多廣告中，明明不是台大畢業，結果都寫台灣大學法律系畢業或是某某等等，我是隨便舉個例，這樣的行為，因為選罷法是一個公平的制度，也是讓民衆知道要選賢與能，否則政府幹嘛要辦選舉，對不對？這個東西如果有造假或不實，它的規範為何？

趙秘書長建喬：

選舉是以最大的公平為原則，議員關心的是候選人在媒體上刊登廣告，或是在廣告看板上所刊登的學歷和登記的不一樣，議員關心的可能是這個，這個是由我們的法律來處理，當然是以法律來處理。

陳議員明澤：

對於不實廣告，在法律的處理上有幾種，以前有過這一些問題，你請坐，我問選委會前總幹事，民政局長過去你擔任過總幹事，對於這方面你所了解的程度如何？我剛才問到對於不實廣告的問題。

主席（蕭議員永達）：

請民政局長回答。

民政局張局長乃千：

如果涉嫌廣告不實，到最後可以向選委會提出，如果真的查證屬實，最嚴厲會以當選無效來進行處理。

陳議員明澤：

這變成是法律上的層面，由法院來做認定。

民政局張局長乃千：

對，這必須由司法來做最後的判定。

陳議員明澤：

所以廣告就是要實在，不實在不行，請坐。這一次水災之後，我們的路面出現很多問題，首先，我看到很多民衆反映高雄市道路常常在挖補，從 823 水災之後看到道路坑坑洞洞，由此可知我們高雄市道路挖掘的根據，也就是道路挖掘管理自治條例可能太過鬆散，導致時常在挖掘，不管未來如何規劃，這些都會影響道路整體的安全及行車的安全，你看，整個路面不好，慘了，又產生安全性的問題。像這樣的一個制度，過去我們有一些規範，例如「新開闢、拓寬

未滿 3 年或翻修改善未滿 6 個月之道路，不得申請道路挖掘。」但是有一些特殊因素可以除外，例如與國家重要建設有關之管線工程、既有管線之緊急搶修工程、道路交通控制設施之管線工程等等很多種，但是很多新開闢、拓寬未滿 3 年或翻修改善未滿 6 個月的道路又再次挖掘，就造成這次 823 水災之後坑坑洞洞的問題產生。

以國外來說，例如美國洛杉磯的道路管理，他們是好幾年才挖掘一次，他們每 3 年檢討一次，檢討需不需要挖掘，才不會造成道路不平的問題。所以從美國的制度來看，它是 3 年開挖一次，包括電力、電信、自來水、排水、污水下水道、輸油、輸氣管、天然氣等等，這些都是攸關民生的地下管線設施，而我們的法規，例如立法院所立的法是說，與民生有關的自來水、瓦斯管線、天然瓦斯管線等等這些都很重要，好像隨時申請就可以挖掘，我認為這樣的管理制度是不是值得注意？

我們的工務機關，工務局道路挖掘會造成行車危險，影響人車造成一些不便，這個部分是不是要提出我們的管理方向做這方面的檢討？工務局，你看，我們有拍到，高雄的一些馬路補丁很多，風災、水災之後補成這樣。你看日本，它的道路做得很堅固，為什麼？我請教工務局長，局長，現在我們柏油路面，是不是因為有劣質材料的因素？是不是應該從材料裡面來看看如何做改善？你跟我說一下，請你說明。

主席（蕭議員永達）：

請工務局長回答。

工務局蔡局長長展：

我們在 823 及 828 豪大雨過後，一些相關的道路修補等等，有些照片上呈現的是臨時性的，後續我們已經開始做全面性的刨鋪，這個我們有標準的作業規範。另外向議員補充，剛才議員說到道路一些挖管作業管理是不是太過寬鬆？向議員報告，其實挖管有一些相關作業，現在市區有很多管線需要做相關開挖，像今年已經申請 1 萬 3,000 件，經過核准的差不多只有 1 萬件而已，這些都有經過詳細審查，我們還會整合開挖時間，也就是養工處如果下半年或明年要去鋪這條路，我們會請管線單位先去做一些相關處理。

日本當然是我們學習的一個方向，未來我們挖管，除了協調管線單位下地之前要配合我們做好道路施工之外，因為目前修補道路都是由管線單位挖完自己去補，包括做永久鋪設，現在我們正在研議，在挖管之後由管線單位繳錢給工務局，讓工務局養工處統一來修補，修補就是整個車道一起處理，這樣以後才能像日本那樣，整個車道做起來都是同一個路型，我們已經朝這個方向開始進行檢討。

陳議員明澤：

日本的一些借鏡我們可以去了解，它整個馬路的修復、切割都是很整齊的，壓平、施工也都很快速，他們也利用晚上進行施工，在非交通瓶頸時段施工。很多國家都是這樣，包括新加坡也一樣，新加坡的柏油路從刨除、填料到壓平，完全做到好剛好是一天，我就很驚訝於新加坡的制度，所以我們有一些制度可以學習別的國家。就像我們說的，既然這個問題已經產生了就要來檢討，我剛才問的，我們的柏油路現在使用的材料到底是什麼？現在瀝青材料劣質的很多。

工務局蔡局長長展：

現在用是黏滯度 AC-20 的瀝青，這是比較普遍的，業者大部分都知道，目前中油比較沒有在生產，都是由國外進口，當然，國外進口也是符合台灣相關規範。骨材的部分，我們用的級配骨材是國內生產的，南部差不多都是從高屏溪那邊來的，這部分的品質應該也是有達到相關標準。現在針對一些重要道路，例如小港、前鎮一些交通量比較大的道路，我們所使用的材料都有做提升，一般軟化點差不多是 60 度，我們提升到 70 度，這種叫做改質瀝青，改質瀝青當然有加一些相關的材料。

陳議員明澤：

那是再生的嗎？

工務局蔡局長長展：

沒有，它不是再生，它是添加一些相關像聚酯類的一些相關的東西，是比較能夠耐久的，就像議員剛才所秀出來日本的這些道路，看起來都黑得油亮，他們就是用改質瀝青，鋪起來黑黑亮亮的，用的就是改質瀝青，它鋪起來會比較厚，黏結力會比較好。

陳議員明澤：

黏結力、硬度。

工務局蔡局長長展：

硬度也會比較好，硬度的部分，我們的級配，像在中山、沿海路，我們施工的標準一樣是夜間施工，養護時都達到降溫及平整度的要求，我們現在用的材料就是中鋼的轉爐石，轉爐石有一定的強度。我們除了在中山路使用，中華路也有使用，使用後效果都不錯，所以這次在機場前面的中山路，整個改造時，包括路基向下挖 90 公分，整個路基做改善之後，鋪面我們分 4 次去鋪，每次鋪 5 公分，整個鋪面會鋪到 20 公分，我們都按照新的標準去做。

陳議員明澤：

反正我們這樣的工程要求是非常重要的，對納稅人來說，品質要有保障，我

們要加強一下，好不好？我再請教，大家都知道這次 823 水災的嚴重性，但是大家都不知道我們新的治水方案，整體氣候變遷循環已經造成很多影響，而且海平面已經上升，讓我們了解到只要下超大豪雨就會帶來驚人雨量，整體雨量都會超出預期。以前下大雨還沒有這麼嚴重，現在雨愈下愈大，幾個小時的急降雨帶來的雨量都非常多，像這樣的急降雨，我們的工程品質是不是需要做一些改進？工務局針對這部分未來要怎麼去處理？看是工務局或水利局要回答，請水利局韓局長回答。

主席（蕭議員永達）：

水利局請回答。

水利局韓代理局長榮華：

有關這次 823 到 829 豪雨期間，我們發現到這次有極端氣候強降雨的情形發生，剛剛議員這邊有很多好的建議，比如在相關的排水規畫上，是否可以增加很多的透水鋪面，甚至設置相關的滯洪池，都和目前市府辦理及推廣的方向是一致的。現在也推動在相關的排水設施上，探討可以在中上游的很多綠地或公園，設置相關的滯洪池來儲留雨水，避免豪大雨時這些雨水直接排放到道路，造成民宅的積淹水，將這些雨水儲留在滯洪池裡，等到渠道水位降低時再來排放。至於現在提到的很多海綿城市的概念裡，就是希望在豪大雨時，可以將這些雨水儲留，但很大一部分還是要增加透水的鋪面，這部分配合水利署目前很多的逕流分擔和儲留管制的相關計畫裡，也在逐步推動中，以上報告。

陳議員明澤：

現在透水鋪面可以解決未來急降雨所造成的一些問題，這次的急降雨造成全面的積淹水，而且水退得很慢，是最主要的原因，該如何來預防，像透水鋪面可以吸收急降雨量，所以將排水系統做好是必需的，不知道是否可以針對這方面來做全面性的要求？而且水利局這樣的看法，應該和工務局施工單位來結合，想請問工務局長，像水利局提出透水鋪面這樣的看法，工務局在規劃設計時，該如何把它融入並結合？請回答。

主席（蕭議員永達）：

請工務局長回答。

工務局蔡局長長展：

我們在很多包含公園裡有做一些相關的，像低地滯洪或周遭人行步道的鋪設要透水，這部分在審查時也會邀請水利局，共同來討論要採取什麼樣的方式，未來也已經有一些相關的機制，微滯洪是市府在市區內推動公共設施的一個目標，所以未來公園或人行步道透水，這部分的議題，我們會持續的和水利局共同來努力。

陳議員明澤：

本來在滯洪防水的設計上就應該要結合，如果沒有，這邊也要要求使用較好的材料，才可以讓急降雨的淹水情形有所改善，大家現在看到的，是強降雨時哪邊在淹水，但你要想的是，如何在發生這樣的問題時讓它不淹水，這才是你們應該要做的，不是每次都因 1 小時下多少雨量，或 3、4 小時累積多少雨量而造成淹水。我們是一個先進國家，這方面的問題不能不解決，未來我不希望聽到，每次都是因急降雨的雨量超高而導致淹水的情形，況且我們有那麼多的滯洪池，為什麼不能解除急降雨造成的淹水問題？這就是一個新的議題，新議題就要新思維去解決，未來整體的道路鋪面，和透水鋪面都需要去解決去因應，而且這是好的，這部分和水利局、工務局都有相關聯，也都是水利局長和工務局長的專業，希望你們可以就這方面來加強，請坐。

提到這個問題，未來強降雨的問題要怎麼解決？可以解決就不是浩劫，解決不了就是浩劫，許市長，現在我們非常嚴肅的來探討這個問題，是否該責成相關單位或你有什麼樣的看法，可以讓市民朋友了解，請說明你的看法。

主席（蕭議員永達）：

請許市長回答。

許代理市長立明：

剛剛所謂治水的觀念，坦白講和市府現在所規劃的方向是一致的，主要有三個部分，第一個部分，我們的排水系統，每一個流域的排水系統，它的防洪標準未來是否可以和水利署討論，把防洪標準提高；第二個，超過防洪標準的這些雨水，要想辦法把它儲留起來，所以才會有滯洪池的概念，因此針對這次淹水的地區，是否還有其它的滯洪池，我們可以來規劃，這是第二個；第三個，就是剛剛大家所提到的，微滯洪這樣的概念，在沒有那麼多土地可以興建滯洪池的情況下，第一個利用現有的公園包含學校及公共設施，是否可以配合整個排水系統，來做一些降挖的動作？除了這些大型的公共設施之外，人行道或停車場其實也可以做這樣的規劃，我想未來還是要朝這個方向來努力。但是我要跟議員報告，這次 823 的下雨，其實和 8 年前 919 凡那比颱風的水災一樣，都是時雨量超過 100，8 年前凡那比颱風總共淹水面積接近 6,800 公頃，這次淹水面積大概就 800 公頃，也就是過去淹水的面積，這次超過 90% 是不淹水的，等於減少 6,000 公頃淹水的面積，6,000 公頃有多大呢？差不多是陳議員所在…。

陳議員明澤：

岡山區。

許代理市長立明：

我以湖內區來比喻，這次大概減少四個湖內區的淹水面積。說實在的，過去這 8 年的治水有沒有成效，其實是有，但只要有淹水當然就該檢討，檢討的方式就是我剛剛提到的三個步驟，包含流域的防洪標準是否規劃要提高？第二，想辦法把超過防洪標準的雨水儲留在滯洪池；第三個，真的要推動包含公共設施和民間設施，整個微滯洪的概念，我相信這樣才能夠一步一步減緩、減少淹水的面積。

陳議員明澤：

希望可以像許市長說的，6,000 公頃只剩下 800 公頃的淹水面積，也希望未來可以改善到幾乎接近 0，當然這是我們的目標。6 月 20 日路竹中山路甚至湖內中山路也都淹水非常嚴重，這些都是排水系統整體的問題，都還可以再做改善。另外，路竹頂寮里三公一帶因地勢低窪又靠海，較不方便的是，每逢農曆初一至初三、十五至十八海水漲潮水位就升高，這部分要怎麼解決？因為它近海，包括嘉義的東石、布袋淹水都很嚴重，就是因為地勢較低，針對這部分也要有所因應。過去三公路一帶，水利局已初步勘查，是否加設截水牆或評估以移動式抽水馬達的可行性來解決。水利局，這部分初步的進度如何？這地方每逢初三、十八都會遇到，以目前來講。

主席（蕭議員永達）：

時間先暫停。來賓席有陳明澤夫人和家屬及鄉親蒞臨本會，請大家以熱烈掌聲歡迎他們。陳明澤夫妻鶼鶼情深，可以說是神鷗俠侶，他太太常來議會，歡迎他。

陳議員明澤：

謝謝主席。一方面給我們督導，請水利局長說明如何解決？很多鄉親都來拜託我太太，我太太接服務案件，他來督促我在議會要質詢，不知道你們怎麼回答？來回報我們的鄉親，請你說明。

主席（蕭議員永達）：

請水利局長回答。

水利局韓代理局長榮華：

這個案子在 8 月 11 日左右，議員跟我們同仁有到現場勘查，當時是晴天也遇到大潮，在農曆 7 月 1 日左右因滿潮關係造成積淹水，水利局經過評估，提出了相關的改善方案，包含旁邊堤岸必須加高，及排水溝渠重新設置後再加設抽水機防潮閘門，路竹三公路這個案子總經費大概是 1,350 萬左右，我們也報請經濟部水利署應急工程經費相關的核准，我們預計 11 月過後才開始進行相關後續改善工程，大概在明年 2、3 月前可以改善完成。

陳議員明澤：

你說三公路一千三百多萬的預算，已經有著落了。

水利局韓代理局長榮華：

已經報經濟部水利署應急的工程經費。

陳議員明澤：

我們就盡速來解決。我剛講淹水問題對老百姓而言是很不方便，你若淹過水就知道，家裡面的家具都要買新的，損壞的地毯、家具，要搬出去很不方便，而且有一些水還帶沙子，水退後還要清理家園非常的辛苦。三公路是靠海邊，這裡每逢農曆初三、十八必受淹水之苦，沒有解決讓百姓生活在恐慌的日子，這是非常的嚴重，所以你們有解決的方向，我們也給你鼓勵，包括金鑾宮派出所淹水部分也都有改善，是不是？

水利局韓代理局長榮華：

是。這個部分的相關經費大概是 1,000 萬元，這個部分也比照剛才的作業模式，在堤岸比較低的部分，我們必須加高，另外加購抽水機做抽排水的設施及防潮閘門的部分一併改善。

陳議員明澤：

謝謝。我說一個城市要進步是多方面要長期的注意，過去我擔任縣議員在這裡質詢，一直質詢到合併院轄市，我看到縣市合併後有很好的事情都有落實，包括捷運爭取到岡山、路竹、湖內，這一定是合併後的好處，包括茄萣的幸福海岸，若沒有縣市合併，經費將近九億多，我們也沒有辦法施作，過去還沒有合併前，茄萣海岸編 800 萬、1,000 萬整治，如果被大水衝垮後，明年再繼續編 800 萬或 1,000 萬，永無止盡的被大雨衝擊，無法做一個長遠的解決。如果沒有縣市合併是絕對沒有辦法有經費的建設來解決問題，幸福海岸已經落實全長 6 公里，這部分水利局下個月要完工，預算將近九億多，這對茄萣鄉親是一個很大的鼓勵，包括整體茄萣白沙崙到崎漏，整條路都要施作，一條 6 公里長的幸福海岸是百姓的期待，在此生活這麼久沒見過這麼好的建設，可以很自然在海邊運動。

陳菊市長對茄萣是非常照顧，他照顧我們未來健康的身體，從這條海岸線就可看出茄萣人是非常的讚許，大家說陳菊市長真的在做事，有做到這部分，讓他們覺得對健康的身體很有幫助。縣市合併，我的目標有一些看法，我當初提出也是在縣市合併的時候，希望縣跟院轄市高雄市做縣市合併，當初一些看法大家認為不可能，但只要堅持就可以解決，解決後有預算來施作，包括剛剛講的幸福海岸，還有未來湖內、路竹捷運延伸台南，這都需要縣市合併才能共同解決，如果縣市隔閡，兩邊的意見不一樣，兩邊議會沒有辦法結合，經過縣市合併，我覺得我擔任議員可以知無不言、言無不盡，可以替百姓爭取，我很

感念有機會替百姓做一些公德，這是對的。

路科未來的發展，這是對於整體岡山的科技城，包括要結合台南、結合未來橋頭的智慧園區，這是一個未來非常大的新挑戰，這是整體企業帶給當地居民的就業機會，這是非常重要的。當初我的主張縣市合併，到目前為大家爭取經費做建設，我覺得目標是對的，我們就是要做。整體的捷運就是大家都希望這條捷運從高雄機場一定要延伸至台南機場，台南機場延伸到台南市，整體台南市的環繞，台南市跟高雄市有將近 500 萬人口可以生活半日圈，利用半日時間就可以到達，半日就可以遊玩，一日圈玩得更盡興，這就是一個大城市的改變。所以未來的看法就是我們對於捷運系統的延伸，還有我跟捷運局提出台南高鐵站的看法，這是一個結合，非常重要。市長與賴清德行政院長私底下的交情也不錯，這部分我們要怎麼樣去落實？讓百姓知道要如何啓動？如何盡快施作？時程上如何規劃？是不是你有認同捷運到台南？未來的區域性要趕快完成，請市長說明。

主席（蕭議員永達）：

請許市長回答。

許代理市長立明：

先跟陳議員恭喜，路竹有一個 3,500 億華邦電的投資案在後天 10 月 3 日正式動土，配合華邦電 3,500 億的投資案，再加上橋頭設置第二科學園區，未來北高雄絕對不只是高雄，是台灣最有經濟力的一個地方，縣市合併整個茄荳海岸公園，說實在的縣市並沒有大小之分，大家以前就都是兄弟，但是在資源的分配上的確有高低之差，所以合併後才能夠去克服，不只是經費上的困難，也才能克服…，當初在做海岸公園時，也有許多人反彈，把他做出來。

至於捷運的部份，除了縣市合併，我們才有可能去推動外，另外一個關鍵是蔡英文當選總統，民進黨在中央執政，我想路竹、茄荳、岡山的鄉親，還是會記得以前捷運紅線的延伸，在馬英九執政的這 8 年，我們總共報了二十幾次，被退了二十幾次，一直到蔡英文總統上台後，透過前瞻基礎建設才把這個定下來。剛才議員所關心的是，高雄大眾運輸捷運網如何和台南銜接，我想這 2 個要一起銜接，往北一直延伸到台南環線的銜接，這個是一定要的。至於沙崙的部份，我想在做原有的規劃時，應該要把他一起納進去，整個案子比較成熟時，我們會直接拿這個案子跟院長、交通部部長報告，這個規劃我們一併把他納進去，待比較成熟時，我會直接找部長、院長報告。

陳議員明澤：

謝謝市長，陳其邁立法委員與高雄市政府極力爭取橋頭科學園區，橋頭科學園區有 436 公頃，未來他的產值加上路竹科學園區，共有好幾千億的產值，這

個大家都很期待也很支持。包括我剛才講的捷運，結果我看到某某市長候選人反對，對我們地方不了解，空降來到這裡，對地方的建設也不了解，這個是非常需要的，高雄捷運系統延伸至台南，這個是很重要的，有的人不了解，不了解南部的發展。現在茄苳正在發展的「海上離岸風電基礎設施綠能基地」，這個在在對我們整體來講都是非常有幫助的。未來的期許非常多，未來的發展，我身為北高雄的議員，我也要盡心盡力來做應該做的工作及進度的追蹤。希望我們的團隊，未來還有很長的路要走，我看到有的已經有部份的雛型了，但是還沒確定整體的時間及時程，有些時程在 112 年才能完工，113 年才能通車，目前還有一些進度，大家來加強、加油。對於地方的建設，過去我們建議在阿蓮區、湖內區興建運動公園，恭喜運動發展局局長，你是新成立的運動發展局局長，希望未來你能重視運動發展，體育班該加強就加強，都市的體育班很少，北高雄很需要體育班，我私底下再和你探討，請坐下。

我剛才提到的高鐵外環道路，湖內到茄苳這一段，包括省道台 1 縣湖內段的拓寬工程，過去我常說要開闢湖內的葉厝里中正路一段 389 號旁（8 米計畫道路）開闢工程，應該要編列經費開闢；湖內民生街拓寬為 12 米，這條道路是從後火車站出來的 12 米道路；還有沙崙國小南側的 8 米道路的開闢工程；茄苳 1-4 號道路的開發案進度為何？茄苳信義路二段接信義路三段的道路問題，總是有一部份需要拓寬，包括茄苳第 4 次的都市計畫檢討，使用分區鹽田區擬變更為公園用地，這就是之前要做行政機關的問題，這非常的重要。希望有關單位能對我們多關心、多關懷地方建設，讓我們北高雄的進步，能夠在你們的正確指導下繁榮進步，感謝今天對各位的質詢，謝謝。

主席（蕭議員永達）：

感謝陳明澤議員的質詢，陳明澤議員是第 2 選區路竹、湖內、茄苳、阿蓮、田寮所選出來的議員，是本會資深的議員，歷任 2 屆高雄縣議員、2 屆高雄市議員，也是本會領導級的議員，曾擔任過民進黨高雄縣黨部的主委，在此預祝陳明澤議員高票連任，今天蒞臨會場的還有陳明澤議員的太太郭淑容女士，長期夫妻鶼鶼情深，一人當選、二人服務，祝福陳明澤議員五連霸成功，陳明澤當選！休息 10 分鐘。（敲槌）

繼續開會，（敲槌）請高議員閔琳質詢，時間 45 分鐘。

高議員閔琳：

謝謝大會主席蕭永達議員，所有關心高雄市政的市民朋友及媒體記者朋友，大家早安、大家好，這次是閔琳在這屆最後一次，針對市府同仁質詢相關市政的成績，我想也是我們這一屆許立明市長，包括陳菊前市長及整個市府團隊，最後一次在議會備詢。今天我想針對這 12 年來，陳菊市長及現在的許立明市

長及市府各個局處首長，大家這 12 年來共同努力的打拚，到底讓高雄變成什麼樣的城市，來和大家做探討。

最近不管是國民黨的市長候選人也好，國民黨的議員也好，國民黨的支持者也好，不斷的在唱衰高雄，說高雄又老又窮，今天我想以這句話來詢問許市長及市府團隊，高雄真的又老又窮嗎？在陳菊市長及許立明市長的帶領之下，高雄市政府團隊打拚了 12 年，從 2006 年縣市還沒有合併，陳菊市長當選，到 2010 年縣市合併，高雄變成一個將近 300 平方公里的城市，然後變成有 270 萬人口，是非常、非常大的城市，一直到 2014 年，議會第一次民進黨過半，一直到 2016 年中央終於由民進黨全面執政。這 12 年來陳菊市長及現在的許立明市長及所有市府的團隊，不斷的歷經很多的考驗，包括主辦世界運動會，包括歷經我剛說的 2010 年的縣市合併及多次的重大風災，從凡那比、莫拉克、梅姬等等數不清的無數颱風，高雄又很不幸的發生 81 氣爆，又發生霸王級的寒害，日前又發生 823 的豪大雨，甚至近日又發生很多的火災。這 12 年後，高雄到底有什麼樣的改變及轉型，高雄是不是更進步了，還是高雄真的如那些看衰高雄，不希望高雄變好，希望不斷的讓高雄停滯在 10 年前、12 年前，永久都不要進步的一個城市，高雄到底有沒有改變？所以接下來，我想請教許立明市長，請你很簡短的回答我，到底我們高雄市這麼多年來被人家說又老又窮，說我們只會舉債做建設，然後說我們好窮，高雄市政府陳菊只會借錢、許立明只會借錢不會還債，我不知道是不是真的這樣子，是不是可以請許立明市長簡短的回答？我們高雄真的又老又窮嗎？我們真的只會舉債做建設嗎？

主席（蕭議員永達）：

請許市長回答。

許代理市長立明：

我想就政府舉債的部分，我們去年已經證明了，即使在財政結構非常惡劣的外在環境之下，高雄市政府還是有能力達成零舉債，而且還實質還債了 10 億。今年我們送出來的明年度的總預算，事實上，它也是達到在縣市合併之後，每年舉債的預算數實際的下降。另外一個部分，其實除了政府部門之外，高雄的經濟實力到底是怎麼樣？坦白講，我們常常用一些比較民粹式的口號：又老又窮，就好像把過去我們在高雄這麼長時間以來，不是只有政府部門還包括我們所有高雄市民的打拚，全部都抹殺掉；我覺得這是非常不公平的。高雄的經濟力，以我們所有的營業銷售額來看的話，我們在 2015 年的營利事業銷售額是 4 兆，到 2017 年已經成長為 4 兆 5,000 億；這連續兩年，我們在經濟成長上面來講，都是名列六都第一，沒有其他任何一個縣市的成長率比我們更高。另外說我們「又老」，但是我們這幾年的青年失業率，其實降低的速度也都是六

都中降得最多的；甚至在今年 2018 年的上半年，我們從 15 歲到 34 歲年輕人口的失業率，其實也是六都裡面最低的。選舉到了，當然會有很多的語言，也會有很多的批評，但是只要是有道理的、有助於整個高雄市的進步，事實上，我們都會虛心接受。但是我們不希望這樣的一個進步，而且是強健成長中的進步價值卻因為選舉而被淹沒在這些真的是毫無根據而且抹黑式的這種口號之中。

高議員閔琳：

謝謝許市長，我把許市長剛剛給我的簡短答復來跟大家做說明。第一個，債務怎麼來？我想大家很清楚，縣市合併以後，累積了多少原過去高雄縣的債務，我們高雄市政府陳菊的團隊和許立明的團隊在這 12 年來的打拼，讓我們去年得以零舉債。第二個，舉債做建設嗎？我要在這邊告訴我們所有的市民朋友，也要給我們所有的市府團隊一個信心。舉債做建設，只要它舉債的空間和額度是合理的，而且是政府必須做一個很重要的工作就是做公共建設。我們看到高雄市從縣市合併以來，原本原高雄縣的建設非常落後，到處淹水、道路沒有開闢、整個公共建設和生活環境遠遠落後原高雄市，這就是我們市政府在 2010 年縣市合併以後大大的努力，想要提升高高屏，讓原高雄市、原高雄縣都能平均、平等來發展，也讓市民朋友有一個比較公平而且良好優質的一個宜居環境。所以我想只要是合理的舉債，同時是爲了做重大的公共建設，雖然這些公共建設在短期之內，可能看不到快速的回收，但是就像陳菊市長和許立明市長種下果子之後，未來承接高雄市政府的團隊就可以開始收割、開始結果，因爲我們可以看到重大的開發案包括捷運的延伸，可能未來帶來的都是因爲 TOD 這樣導向發展的一個開發，有土地的增值、有相關的開發案、有影城或商場進駐，因而促進整個環境和經濟變好。所以我認爲只要是合理的舉債，像重要、必須、迫切的爲了改善市民生活的這些舉債，都是必須要用來投入重大的公共建設。

再來，有錢建設才有錢來創稅，我們都知道重大的公共建設投資下去了，未來才有可能因爲土地的增值、商場的開發，我們市政府才會有更多的收入，所以我想高雄的未來是美好的、高雄的未來是不斷轉型、持續在進步的。在這邊我很快速地讓大家看看，在 2006 年以前的高雄市、在縣市合併以前的高雄市，2016 年蔡英文總統上任以前的高雄市是什麼樣子。我們看到國民黨財劃法的統籌分配款，台北遠大於高雄 120 億；縣市合併以後，馬英九承諾補助不會少，但是直到今天欠高雄 818 億。再來，我們看到國民黨說勞健保欠費，竟然獨厚當時擔任台北市長的馬英九，給台北 352 億但只給高雄 36 億；馬英九、國民黨又談到愛台十二建設，我們證實已經跳票；國民黨吳敦義又說要做海空經貿

城自由經濟示範區，全部都跳票；捷運延伸方面，我們又看到本期大崗山選區的紅線捷運延伸，連續被退回 27 次；然後鐵路地下化竟然還加重我們高雄的負擔，我們鳳山地區本來只要負擔 10%、中央負擔 90%，結果因為國民黨，變成我們地方政府要負擔一半，百分之五十幾；在 81 氣爆的時候，我永遠記得國民黨政府江宜樺說「三不」，福利專法沒有專職機構，所以不給你們錢、你們要自己想辦法；我還記得對於高雄的輕軌，現在還有一堆國民黨籍的議員要求要停工。這就是國民黨對待高雄的方式，這就是國民黨的市長候選人或是過去的前市長或是國民黨籍的議員，對待我們高雄市的方式，唱衰、打壓、不想看到高雄進步。我快速的讓大家知道民進黨這幾年，高雄市在陳菊市長、許立明市長和所有市府團隊的努力之下，我們做了哪些改變？第一個，爲了要弭平南北差距、城鄉差距以及區域的不平衡，我們看到蔡英文總統上任後，前瞻基礎計畫給了我們高雄 1,823 億；勞健保欠費方面也還給高雄一個公平的對待；鐵路地下化，中央決定要多給 45 億補回我們高雄。再來，捷運延伸今年即將動工，就在幾天之後，我們岡山捷運路竹延伸線就要動工了；環狀輕軌大家都看到現在整個亞洲新灣區、鹽埕區、哈瑪星等整個美麗的地區，有總圖書館、流行音樂中心以及展覽館，輕軌已經在動也已經在通行。當時因爲發生 81 氣爆，陳菊市長要求石化企業總部南遷，也讓我們高雄稅收增加了 27 億。同時橋頭新市鎮從民國 83 年開發第一期延宕至今已經過了二十幾年，所有市民朋友都在期待，每個人都心想橋頭不會發展了；但是就在今年，賴清德院長還有行政院政委張景森宣布橋頭科學園區正式啓動。我們在這邊也非常感謝我們的市府團隊和劉世芳立委。我們剛剛也聽到許立明市長報告青年失業，青年真的都北漂嗎、青年真的在高雄都找不到好的工作嗎？數據告訴大家，我們 2008 年上半年的統計，高雄青年失業率 5.54%，是全國六都最低。最後一個，我們還看到 205 兵工廠、大林浦遷村都在啓動，已經都在區段徵收，甚至在加速推動當中。民進黨和陳菊市長做的還不只如此，許立明承接陳菊市長的工作做的也不只如此，我們看到還有好多，包括鐵路地下化、包括相關的這些重大工程和中心都陸陸續續在推動，也都在民進黨的時代、中央執政的時代開始推動。我們重整這 12 年來，陳菊市長包括許立明市長和各位市府團隊、各位局處首長、各位所有盡職認真的公務人員，我要跟你們說一聲辛苦了，但是高雄城市的轉型不會因此就停住，所以接下來，我有很多的問題，希望能夠獲得我們許市長的重視，也希望許市長未來能夠把這些重大的議題跟未來新的交接市長溝通。第一，有關整體的預算，我在財政部門有提過，我們爲了要控管整個財政的狀況，所以我們的資本門一直都維持這樣的狀況。可是實際上，雖然我們已經達到零舉債了，也都達到財政收支平衡了，但是我們其實還有很多的基

礎工作和建設需要來做，尤其在原高雄縣地區，包括治水、道路的開闢、道路的養護。我想市民最有感的就是當發生天災人禍的時候，他感受到政府的照顧、感受到政府公共建設的有效。所以這一次的 823 豪大雨，岡山劉厝、白米里的市民朋友告訴我，他好開心，因為以前都會淹到一樓高，然而這次沒淹水。但是岡山還是有幾個地方比較低窪，我們的治水工程還沒有做完或正在推動當中；他們告訴我，很期待市府加速來推動、加速來進行，甚至要提高治水的預算，特別現在全球氣候變遷、氣候這麼異常，我們需要一個更完整，甚至提高我們防洪頻率的一個全盤治水計畫。

再來，關於道路路平，我想許市長很清楚，我們高雄市民朋友最在乎、最有感的就是每天上班、下班或上學、下課，騎著摩托車、開車或走路出去時，感受最深的就是路平。路平不只是道路、不只是 6 米以上、6 米以下，還有一種道路叫做農路，一直以來，我們農路的經費都不夠，可是我們原高雄縣就是一個傳統的農業大縣。本席選區大岡山地區、燕巢，甚至隔壁的阿蓮、田寮到整個山區，甚至到原住民的部落原鄉去，好多的農路都沒有開，甚至好多的農路在這幾十年來沒有錢去做重新的刨鋪和鋪設；所以在這邊除了治水和道路以外，我相信許立明市長一定非常清楚，這兩個絕對是市民最有感的。而我要說如果未來我們在財政預算平衡的前提之下，有沒有可能資本門的預算可以增加？或者我們鐵路地下化的工程，資本已經完成了，資本門就可以釋出一些空間來做這些重大的建設，治水的建設也好、道路的建設也好，是不是可以請市長做一個簡短的答復？

主席（蕭議員永達）：

請許市長回答。

許代理市長立明：

我想這幾年在財政自律的要求之下，事實上，高雄市政府在編列整個總預算時，我們的目標是控制整個總預算，不要讓它大幅的膨脹，所以第一個，總預算的規模不要過度的膨脹。第二個，我們實質舉借的額度要逐年的下降，甚至達成零舉債這樣的一個目標。第三個部分，我們還是希望在以上這兩個前提之下，資本額的額度或比率要逐年的提高。當然我們最大資本門的支出還是回到相關的軌道建設，包含過去，我們在十二年前開始，捷運紅橘兩線以及鐵路地下化的部分。我相信鐵路地下化，我們大概已經經歷過整個付款的高峰期，就是為了鐵路地下化編列預算，未來這個部分當然是有可能來釋出的。對於治水和道路的部分，我分兩個部份來講，第一個，我想治水不見得是經費的問題，我覺得要從專業上去考量。第一個，我們排水系統的防護標準是不是能夠提高？第二個，提高了之後，這些多出來的水，我們要怎樣把它存下來，其實這

就是滯洪池的概念。第三個，有形的滯洪池或者大型的滯洪池，畢竟土地有限。另外，我們是不是能夠開創包含我們的公共設施，跟我們的民間部門，要有一些微滯洪的這樣一個概念，透過這樣的方式去解決治水的問題。這一次像我們岡山地區的確還是有一些積淹水的狀況，特別是我們五甲尾的地區，周遭排水包含嘉興、潭底等等，我們希望利用這一次機會把五甲尾的滯洪池推動起來。坦白講，有時候不見得是預算的問題，有時候是規劃和觀念的問題要做一些改變。

至於路平，我想全台灣沒有一個縣市像高雄一樣，每天有超過 3 萬 7,000 輛的貨櫃車在高雄的市區道路上面經過、在高雄的市區道路上面輾壓。原因很簡單，因為全台灣最大的高雄港就在高雄市旁邊、全台灣最大的臨海工業區重工業就在高雄市旁邊。所以這一些道路的輾壓，老實說，我覺得第一個從結構上面來講，並不是說我們今天是不是可以把高雄港遷走，而是從高速公路結構系統上面來講，如何讓這些貨櫃車不要進入市區道路，而快速的上去高速公路，所以國道 7 號很重要。除此之外，包含產業的轉型也是另外一個根本。另外一個部分，我們當然要依靠經費去做這些，特別是重車輾壓的道路，也就是去做一個比較全面性完整的刨鋪。就像我們現在正在進行的中山到沿海路的這個路段，我們是往下挖 90 公分的路基，去做一個全部的改善，之後我們再用瀝青柏油往上鋪 20 公分，也就是整個鋪足的面積，包含刨鋪改善的高度是超過 1 公尺這樣的一個的高度。我們只能在我剛講的，高速公路系統還沒有完整化的情況之下，針對我們的社區道路會被重車輾壓的用最高高度來做。我想全台灣沒有用這樣的一個規格在刨鋪道路的，我們希望透過這樣的一些方式來改變。這些方式當然需要錢，這個部分真的需要錢，所以包含我們從去年開始，在公務預算上面道路養護的費用就增加 2 億到 6 億，我們也會爭取原縣平均地權基金的部分，我們盡量使用平均地權基金土地重劃的所得，留在當地來改善當地基礎的建設，我們也會爭取災害準備金，甚至在前瞻基礎建設裡面，因為這些重車很多都是來自於工業局，所以我們也要求經濟部工業局，把工業區附近道路的改善經費拿出來。我剛所提到到中山、沿海路，事實上就是經濟部所編列的前瞻基礎建設經費，那經費就高達 8 億。

另外一個部分，在最後我剛講的那幾樣財源之後，市府的第二預備金特別在年底的時候，我們也會特別拿出來去之支應這些道路的改善。所以我要跟高議員報告，這次 8 月的豪雨之後，我們那些道路坑洞，我們先做這樣的一個不管是臨時性的鋪足，或者在天晴的時候做方正切割這樣的同步之外；我們也在整個高雄市選定 120 條的道路做全部的刨除和重鋪，財源就是我剛才講的這個部分。我真的很感謝工業局養工處所有的弟兄，從這個 8 月之後幾乎是不眠不休

的在工作，而且這些道路工程是在路面上進行，它是特別的危險，所以很多時候都必須選擇在夜間或凌晨施工，以避免影響到整個交通安全，坦白講是真的非常辛苦。其實很多層次的建設要批評非常容易，但是你真的要一點一滴的把它做好，說實在是一件不簡單的事情，希望對於這個城市的評價還是要回到一個比較公平的基礎，謝謝高議員。

高議員閔琳：

謝謝許市長。接下來，我特別跟大家在一次強調其實陳菊市長還在任的時候，他當時在縣市合併的那一年就開始提出高雄要縣市合併，原縣、原市要高平。但是這8年過去了，其實還是有很多要做的事情，希望未來高雄市政府能夠持續來做，甚至現在這一個許立明市長所帶領的市府還是能夠有一些先期啟動的計畫可以來做。所以我接下來要講的，城鄉如何並進？如何促進高高平？針對大高雄地區我做了一些意見，也有一些想法，想跟市長、市府團隊來一同討論。

第一、除了持續治水之外、持續的改善路平之外，還要做什麼？你看這樣密密麻麻的，我已經盡量精簡了。第二、岡山地區，包括捷運延伸10月要動工，岡山第二交流道，目前進度如何？第三、兩個市場的遷移，包括岡山的魚市場、果菜市場全部都跟捷運有關。甚至魚市場，之前在海洋局農林部門質詢的時候我也指出岡山魚市場目前的規劃是有問題的。

第二個，橋頭區的部分，我們來看看，包括科學園區、包括我一直再提念茲在茲的橋頭殯儀館有擴建的需要。我知道我們現在初期做了一個規劃，大概只要三千多萬，而殯儀館是所有是市民朋友包括我自己，人生面對生老病死一定會必經的過程，我想殯儀館的擴建在自償性的部分完全沒有問題，而且其實只要3,000萬，這個帳款我們市府隨便一條重要道路開闢，都不到它的1/5。但是這麼重要，跟市民朋友生活息息相關、跟他的生命息息相關重要的過程，橋頭殯儀館擴建的計畫還是延宕。

燕巢區的大學城，從早期縣市還沒合併就一直談到現在，七所大學都坐落在燕巢區，似乎燕巢區也沒有很明確的發展。然後我們也看到農業的發展，包括市府做的型農，做的這一些蔬果的產銷、滾動式的倉儲，似乎有一些進展，但是我們還是看到有不少年輕的農民想要接棒，他一無所知，他不知道怎麼做？還是遵循傳統的方式去務農。

再來，梓官區包括觀光漁市、魚貨直銷中心都發現很多的問題，我在之前市長施政報告質詢、農林部門質詢都提到了。漁港的建設為什麼防坡堤不見了？水環境預算怎麼會是一場烏龍？魚貨直銷中心，大雨潑進來、手扶梯全部進水，這個問題沒有遮陽棚，一樣都是很巨大的問題。然後整個觀光魚市周邊都

已經有魚貨直銷中心了，外面還有一些零星的攤販，我們是不是應該統一規劃，邀請他們一起進入未來的魚貨直銷中心，這就需要我們的海洋局、經發局一起來溝通協調。

彌陀區有漁港的建設，土地需要活用的部分分兩塊。第一塊，就是我過去幾個會期一直再提的二高村，過去眷村遷移之後，到目前為止其實是一個閒置空間跟土地。日前我跟國防的軍官負責的同仁討論了很多，其實目前我真的很確定國防部是有意願把這一塊土地交由市政府代管，甚至來開發，原因就是因為他們也很期待能夠促進高雄市地方的發展，所以到底高雄市政府有什麼的想法？有什麼樣的規劃呢？

再來，彌陀第六公墓的遷葬已經進行當中，已經到了尾聲，未來彌陀第六公墓這一塊土地，好多市民在想，好像聽說要變成一個公園？好像會變成停車場？還是未來跟著潔底山自然公園一併做其他的觀光休閒，甚至運動休閒的規劃呢？

永安區，台電的興達發電廠，它的擴建在地居民有很多反彈，也有很多聲音，因為第一、它影響到濕地；第二、它影響到整個既有排水整治的流暢，因為擴廠導致淹水更嚴重。這一次 823 豪雨我們看到永安地區，區公所周邊整個路根本進不去，永安新港第六里連續淹了 3 天，最高深及胸口。我去那邊好幾天跟這些市民朋友、里民站在一起，我很期待在這一次 823 豪雨過後，包括中央特別給的預算當中，我們能夠針對北溝治水，能夠針對旁邊竹仔港治水加強用心，甚至能夠依照地方的討論跟需求，把原本第三期的北溝治水的工程拿到前面來做整治。

還有一個，也是我閔琳在 2014 年年底參選市議員的時候提出來的一個政見，那就是我希望高雄市能夠在北高雄能夠開闢第三條縱貫線。這也在我上任後第一次的市長施政報告跟總質詢提到，高鐵路橋下這一塊道路，從阿蓮一直行經岡山、橋頭甚至到仁武地區，串聯了好幾個工業區。甚至往北還可以連接到台南，這一條第三條的縱貫線，對於整個北高雄的發展、地方的發展、經濟的發展、交通運輸的便利，會帶來很大很大的幫助。

所以在這麼多無止境該做的事裡面，我特別把這幾項重要的再一次跟市府團隊來討論，這個就是我說的北高雄第三條縱貫線，往北一直延伸可以連接非常多的工業地區跟這些譬如像螺絲扣件的聚落。我們也看到捷運延伸線，也是接下來我們一直要做的包括黃線、岡山路竹延伸線，包括剛剛提到岡山果菜市場的遷移，還有魚市場的遷建。再來岡山第二交流道，其實很明確需要第二交流道，誠如剛剛市長所說，如果我們能讓大型的機具車輛、聯結車、貨櫃車能夠快速進入到工業區跟他的產業聚落，不要行經市區道路，其實相對的也會帶給

社區、市民朋友交通的安全甚至道路更好的品質。

橋頭科學園區，可以看到包括現在的內政部長徐國勇、行政院長賴清德、許市長等等都去過非常多次，我們很期待橋頭科學園區的開發能夠帶動新的產業，包括現在所想像這些科技型的產業，低污染、無污染的產業、綠色的產業能夠進駐到北高雄的橋頭。橋頭科學園區將是全台灣唯一一個有捷運通過的科學園區，我們也期待用產業來帶動地方發展；用產業來帶動人潮的回流，讓所謂北漂的青年可以回到家鄉來工作。

燕巢區，剛剛所提到的大學城，目前為止沒有看到有什麼具體開發的計劃。我們也看到下面那一張圖，其實是市府捷運局規劃的路網，這個圖是什麼呢？長期路網規劃，也就是說未來有一天，也許 10 年、20 年、30 年，當高雄市的財政越來越好，當過去所留下來重大的公共建設的投資，誠如剛剛所說，捷運的紅橘兩線，誠如剛剛所說，鐵路地下化這些資本門所佔掉的預算都還清的時候，我們可能有一天可以來推動燕巢的輕軌，這就是燕巢大學城串聯輕軌長期路網的規劃跟想像，這就是市政府交通軌道建設的一個規劃。

梓官、彌陀、永安都是海岸，整個高雄市的海岸線總共是 65 公里，在北高雄的部分我們做了非常多的努力。本席的選區梓官、彌陀、永安到底還需要做什麼呢？第一、梓官區的漁港建設，除了剛剛所提到的南防坡堤是不是要延長？如果跟左營軍港擴建相衝突的時候，我們市府是不是應該帶領著我們的漁民率先跟國防部來做溝通，是不是會影響左營軍港擴建？會不會影響漁民的生計？再來，南坡堤的計畫是不是又要延宕？是不是還有需要？這都值得市府包括海洋局大力的協助跟努力。

漁港建設剛剛有提到，現在前面看到大面積的是我們的 hot sale，就是魚貨拍賣中心，旁邊還有一個新的建築物，就是我剛剛所說的上個禮拜才點交的魚貨直銷中心，也就是要把原本外圍的這一些攤販可以集中到魚貨直銷中心裡面去。我很期待這一整塊看起來就是一個口字型，一個很完整的區塊，未來市府可以規劃成是一個徒步區，你只要進入到這一個區塊來，就請市民朋友徒步，甚至可以搭乘比較輕鬆的交通工具。譬如說，感謝環保局，本席過去也特別爭取一站公共腳踏車設置在蚵寮漁港，未來市民朋友進入這裡徒步參觀、徒步來看魚貨的拍賣、徒步來購買這些新鮮的漁貨，並且請店家幫忙烹煮，其實是一個非常美好的想像，而我相信市政府做得到。

彌陀區的漁港建設，尤其是海岸光廊，這幾年特別是在前瞻基礎建設計畫裡面，水環境也有很多美化跟教學平台的措施也在陸續推動。

另外，這一塊土地就是我特別跟大家提到的，彌陀的二高村。彌陀二高村其實可以有很多想像，譬如說我知道彌陀區有很多年輕朋友告訴我彌陀沒有一個

地方可以打球，沒有一個風雨球場。當他們像去瀑底山打球的時候，發現這個設備老舊，夜間沒有照明，就得跑到岡山甚至跑到高雄市區來打球。我覺得如果彌陀的二高村未來市府願意接管，我們願意來做一些開發的動作的時候，它可以有很多想像，它可能可以有風雨球場，甚至可以用原本的這一些不具有文資資格的這一些眷村既有的建築來做漆彈場，讓年輕朋友去那邊打漆彈，來做一些有趣、休憩的一些活動。甚至在這一塊我們還可以規劃什麼呢？甚至是不是能夠把這一塊變成在治水上有需要的，如果在彌陀沿海地區還有排水整治的需求，有沒有可能它也變成一個小型的滯洪池呢？我想這一些很多的想像，甚至過去工務局、現在的秘書長也曾經提過可以把它當成樹木的銀行，其實想像非常的多。我很期待這一塊這麼好的土地，我們市政府願意主動來設想，主動思考市政府跟市民朋友的需求，來進行這一塊土地的活用跟規劃。

再來還有永安地區，大概十年前還在高雄縣政府時代，高雄縣市還沒有合併的時代，就已經提出來希望永安區跟茄萣能設一個所謂的跨海大橋，這跨海大橋能加速沿海地區交通的便利，同時也可以增加觀光的收益。所以興建永安區的跨海大橋一直是市民朋友、在地的居民非常期待的一件事情。第二個，誠如我剛剛所說到的台電的擴建跟空污的問題，甚至濕地的保護、生態的保護包括治水的問題都需要市政府努力來跟台電溝通。

最後，我還有 8 分鐘，我快速地談一下高雄的產業發展、就業市場、勞動環境。我知道在去年行政院院長宣布之下，所有的公務人員加薪 3%，但是我看到有一些辛苦的警消同仁，我不太確定他們是不是有勤務加給？他們是不是在今年度可以加薪 3%？我所知道的是明年的預算已經列進去了，我不太知道今年是不是能夠立刻應用？我是不是可以請許市長來做一個回應。

主席（蕭議員永達）：

請許市長回答。

許代理市長立明：

謝謝主席，謝謝高議員。我想警消繁重加給的部分，老實說，基本上務實的想法是這樣，到年底的時候，會看整個政府在執行其它的預算之後，我們剩餘的狀況來想辦法是不是能夠去處理，我要跟高議員報告，既使有剩餘到底這一筆錢…。

高議員閔琳：

要怎麼應用？

許代理市長立明：

對。要拿去做路平呢？還是發警消的這一個…。

高議員閔琳：

勤務加給。

許代理市長立明：

繁重加給。甚至是我們要不要拿去達成我們連續兩年的零舉債，其實到最後都要做這樣子的一個調配，我想但是無論怎麼樣，警消的繁重加給總共加起來其實是依警政署最高的編制，就是七成完全足額的發放，這一件事情不會改變，最晚、最晚就是在 1 月 1 日都會加發，以上跟高議員報告。

高議員閔琳：

好，謝謝許市長。另外還有幾個我在市長施政報告質詢，包括我們教育部門質詢，甚至衛環部門質詢我們都有提到勞動環境。爲什麼我今天特別要講勞動環境，很多年輕人會有世代剝奪感，也覺得世代不正義，爲什麼公務人員可以加薪 3%，有一些在辛苦的在公立專幼的職員裡面，因爲新的政府推動幼托的公共化，大力的推動很多很多非營利幼兒園，結果經過考試進去的這一些公立專幼的職員他們的薪資竟然比非營利的職員、老師還低，這個部分我想知道，是不是等一下也請許市長來回答。不太知道教育局所上的公文簽，是不是順利已經簽准了，是不是可以給爲數很少的全高雄市這些大概十幾位的職員能夠有一個公平正義的對待。

第四點，國營企業其實有很多非典雇用，當然我知道國營企業不是一個議員可以管的，但是在高雄市有非常多的國營企業，包括中油、台電、台糖，尤其在我的選區裡面，台電、中油全部都在永安地區。永安地區的這些市民朋友過去曾經因爲要建廠，當時要擴建，然後這些台電、中油都答應用人在地化，我保證回饋地方、保證讓你們有工作。可是我們就看到這些國營企業帶頭規避勞基法，就用非典雇用，弄一個派遣公司，每年換一包，於是這一些永安在地居民，生活相對貧瘠的需要這一份工作的市民朋友、不斷地被勞動剝奪，他們沒有年資不能按照勞基法休假，因爲 1 年一包全部重來。我相信有很多派遣公司都是這樣。

我覺得市政府也好、國營企業也好，甚至在高雄的所有的國營企業都不應該帶頭違反勞基法，帶頭來規避勞基法的規範。所以在這邊我很期待我們市府能夠用市府的力量。譬如說，台電現在正在擴廠，我們在環評的過程當中給他一些壓力，我們是不是能夠要求中油要比照漢翔的方式，用人在地化的這一些在地居民的薪資條件、勞動條件比照正職的員工。我想這很多很多事情都是可以做得到的，我期待市府更加用心的對待我們高雄市民跟高雄的勞工。

最後，還有 3 分鐘快速講一下北漂青年要返鄉。這幾年我們看到市政府非常重視青年的議題，也在今年的青年委員會在研考會的推動之下終於成立，也開始陸陸續續討論很多市政議題，讓青年參與市政工作，讓他們提不同的提案，

提參與式的預算跟規劃，讓對市政有想像、有願景的人能夠透過這樣子的參與推動市政、參與市政。所以我在想爲了要提升青年的地位、促進青年的參與，除了做一個青年委員會之外，我們有沒有可能可以比照桃園市成立一個青年發展局，或是青年事務局呢？當然這是一個問號我也沒有具體的答案，我也不認爲市府一定要每一個都要成立一個局處，我們好不容易把兵役局變成兵役處。我們成立了毒品防治局，又成立了體育局，是不是未來還要長照局、未來還要青年局，我沒有固定的答案，但是我覺得這一件事情對於我們市政府的組織架構必須要很審慎的思考。因爲現在既有的青年政策，全部散落在各個局處，譬如說，經發局、包括都發局的宜居津貼，SBIR 地方型創生，然後我們有托育的，譬如說針對年輕人有移居津貼，還是說針對年輕爸媽有一些新的托育服務，還有包括很多很多，甚至在農業界我們有青年型農來輔導協助這些青年推動及販售他們的農產品，讓他們的農產品能夠加值、優質化。

我想這些政策我們市政府都一直很認真在做，但是它就散落在每個局處當中，沒有一個人針對青年的發展，尤其高雄市過去的產業佈局造成人才跟青年的外流，每個人都去外地工作、北上求學，然後就漂流在北部，甚至沒有辦法回來，也許這是一個好的問題，高雄市要不要成立一個青年發展局？針對青年的政策來做一個統括性的思考跟規劃，還是說現在既有剛成立的青年委員會就能夠做到這個任務，我想這是最後一個問題。

我最後要談的是高雄其實不老也不窮，高雄在陳菊市長 12 年來，包括許立明市長、各位副市長、各位局處首長的努力之下，高雄持續在進步轉型、持續的不斷在蛻變，所以我最後希望各位市民朋友跟我一樣能夠對高雄有信心、能夠以高雄爲榮，而且我們相信高雄未來會更好。我的質詢到這裡，也請市長最後針對青年發展局的問題簡單回答，謝謝。

主席（蕭議員永達）：

請許市長回答。

許代理市長立明：

市府的一級機關其實老實說長久這樣從事下來，我講一個心裡面的話，不是爲了宣示性就去成立一個一級機關，我認爲這樣的思維不是錯的，可能是對的，但是可能還不足夠，就是說我今天爲了表達對哪一個部分的重視要去成立一級機關，這樣的思考可能還要很多配套性的思考，就是說我成立一個一級機關是不是真的就能夠把這些事務給統合起來？還是說其實是在我們對很多青年政策的執行上面去增加了很多原本沒有的介面，他反而要花更多的溝通成本，我想這個都是在組織上面應該要去考量的。當然青年事務很重要，其他的包含現在我們在執行的長照也有非常多的呼聲說應該成立一個長照局，我想這

一些我們都會放進去綜合做一個評估，到底在組織上面應該怎麼樣去做一個調整來因應未來可能是 10 年、20 年的挑戰，應該怎樣去設計？這些我們都會納入考量，認真來做這樣的一個評估。

主席（蕭議員永達）：

感謝高議員閔琳質詢。高議員來自第三選區（岡山、梓官、彌陀、永安、橋頭、燕巢區），高議員過去是台大學生會的會長，用他的年輕、專業、熱情投入高雄市政，連續四年都獲得公民團體評鑑名列前茅的優質議員。高議員有很好的外語能力，首次當選議員就擔任本會國民外交促進會會長，對本會有很大的貢獻，年底尋求連任，祝福高議員閔琳高票連任，高閔琳當選，休息 10 分鐘。（敲槌）

繼續開會。請林議員芳如質詢，時間 45 分鐘。

林議員芳如：

這一次應該是第二屆議員任期裡面的最後一個總質詢，所以我必須跟市民報告一下我的政績。

做事的人通常只會默默的做，然後他不會說。「默默的」裡面，我的 4 年完成了在大樹區這個幾億元的堤防，第一點。在今年 8 月 23 日，大樹每一次下雨都會淹水，而且都會淹進去大樹樣腳，包括學校跟公所，所有的資料在上次的 88 風災整個都被水淹不見了，所以叫作沒有資料。這個大樹堤防是大樹所有的政治人物這 30 年來都爭取不到的，為什麼呢？因為我們的溪灘地很多都是種植收成期短的，所以很多人種植苦瓜、絲瓜這種 3 個月一期的農作物，每一次到了颱風季節來不及收成，很多人就會去高灘地上面顧寮仔。大水一來，幾乎每年都會有人過世，因為他捨不得他的農作物，所以就被沖走。有人被沖走了之後，每一年我們都想要把高灘地做起來，你們會看到水利會在大樹到大寮的這整個工業區就有一個高堤，可是我們的大樹很奇怪，這個高堤一直都沒有，衍生成如果像 88 風災那種雨勢的話，大樹是一定會淹水的，所以我們所有承接的政治人物，很多人都說政治人物是怎麼樣，你要知道被承接者所需要做的事情有很多。

後來我們就跟南水局局長，我拜託他們，剛好有一個契機，大高雄要做伏流水計畫，因為我們的水源在曝露之下有很多傾倒的問題，所以我們後來跟他配合做，在高屏溪的中間做伏流水計畫。這個伏流水也很成功的往下沉到溪底抽取到一個非常乾淨、非常純淨的水源，那時候我們很高興成功了，成功以後，我們就要求說是不是讓我們的這個堤防可以有機會整條的去做阻擋的工作？原因是怎麼樣？我本來是想在 4 年內把這個工作完成，可是現在工程已經到最後一段了，所以我可以講了。因為我們在做事的人如果講了就會被阻止，就會

有很多不明的事情會被阻止，所以不能講，做好了以後才能講，今年 823 風災就成功的阻擋了大水進來，很多人都說那個做好了，我們也不知道什麼人做的。所有的事情都不會平白無故，沒有人那麼好心，絕對是有人默默的在做，做了以後也不能講，包括鳳荔文化節，每一年都有人阻擋我舉辦鳳荔文化節，然後我都一直一定要堅持站得住，我們才有鳳荔文化節，我才能成功的賣這些荔枝跟鳳梨，所以我一直在逆境中求生存，真的，不能講，做好了才講。

還有一點，本來在這 4 年內我想說把它完成的第二個計畫，就是水源保護區從山上那條線把它劃進來在台 29 線上，縮小水源保護區的範圍，可是來不及，因為工程還沒有完工，所以來不及。跟市民報告，政府有規定林芳如一定要當選，我如果當選，才能幫大樹把這一條紅線劃進去台 29 線，然後把這 3 座山上的水源保護區禁令解除，這樣子土地才能有效的利用，所以這個是我們 30 年以來所有在大樹政治人物的同一目標，我們終於在明年度可以完成它。其實我很緊張，大家不要看我這樣子，所以選舉其實…，代理市長，我很緊張，因為如果我沒有當選的話，那一條紅線我就不知道誰能去幫我努力爭取、努力劃，我現在已經在跟水利署溝通，工程還沒有結束前了他是不是可以幫我做先期的作業，讓我可以在這個任期裡面就完成它？不然我告訴你，我膽戰心驚，因為很多的東西要做，我先跟各位報告。

我們也感謝高雄市政府在九曲堂火車站，以前大家都看到這個火車站全部都是木造的建築，白蟻造成的損壞非常嚴重，所以那時候我們就跟市政府的團隊研究是不是把它變成寬闊型的，所以現在九曲堂火車站的前面是一個大草皮，每一班火車經過都會看得到，尤其是普悠瑪。你知道嗎？每一天很多人在那裡看著普悠瑪火車經過，源自於 4 年前的時候，我跟當時的所長都要顧在那裡，為什麼？因為那時候有遊民占領。你知道嗎？報告主席，我走過去，遊民看著火車經過時就脫光光在那裡洗澡給坐火車的人看，我跟所長兩個人去請他不能這樣破壞大樹名譽，每一天，很累，所以那時候把這些建築物的白蟻驅除了以後，就還給我們一個乾淨的空間。以現在來說我們的鐵道巷，旁邊延伸的鐵道巷，現在也是同樣的情形，那裡大概有二十多戶，現在木材的損壞率也很高，所以全部都掉落了，我在想是不是請市政府在下一個年度要求鐵路局，環境影響太大，請他把木頭的部分先拆除整理，有請市政府來協助幫忙。

你看現在文化局也修復了鳳梨工廠，邀請大家來看我們的整個火車站站前，這個沒人爭取也是不會有，什麼事情哪裡有憑空說沒人講就有？只是說我一定把事做好才要講、沒有做好不講，我一定默默的讓它完工，包括蔡英文總統，他在做事也是這樣，做好了再告訴你們，不然你沒有做好之前不是常常就會被阻斷了嗎？不是常常又被口水淹沒了嗎？那就不成事，所以我們女生在做事通

常都是默默的做，做好到一個政績，完成了，我才要講。

還有，你看溪埔派出所，那個也是三十幾年的危樓，而且還是跟人租的，所以我終於又爭取到了溪埔派出所跟圖書館，明年要完工，然後還有這些都很大、都很多錢。你看我的大樹區公所整合行政中心，你知道這個有多大？你不要看一個小小的市政中心全部整合到那裡也沒有什麼，哪會沒有什麼？因為我有一些閒置空間，大樹就是沒有社福中心，也找不到位置來做社福中心，所以今年就在社會局，你看第 4 點，我們有一個空間就是大樹區久堂里的衛生所，我現在把它轉為大樹綜合社福館，裡面有 3 層樓，這 3 層樓裡面可以做老人的日照中心，就是托老的，再來還有一個育兒資源中心，最重要的，我最近去走樁，每一個媽媽都告訴我，我們大樹不能托兒，我說不能托兒，這樣要怎麼辦？那麼不就都送到我家來讓我顧好了，不能托兒，所以他們就說一定要有這一個 0 到 2 歲的社區托育家園。這裡面的意義很大，可以幫不會照顧 0 至 2 歲小孩的新手媽媽開課，還可以教育他們，然後有一個固定的場合可以諮詢，所以這個很重要，這個是我剛剛頭腦記起來的政策。

其實這 4 年來，一千多個日子，我每一天都是倒數在做，每天早上 6 點半起床，7 點出門，晚上有的時候 9 點、10 點、11 點、12 點，你都還會看到我在 7-ELEVEN，我還在處理服務案件，我們是這樣拼來的，什麼事情都不會平白無故得來，每一天都在做，所以很多人問我說你的政績是什麼？我說頭腦的容量可以記得實在是不多，要打開電腦才會知道我到底做了什麼，因為每天都在做，每天都在研究，很多的研究都在做，服務案件也要做，法律也要讀，甚至新的修法也要研究，看它是怎麼運用，這些都要。一個議員沒有什麼叫做平白無故的，他如果沒有把自己升級起來，怎麼質詢？會計帳不會看，怎麼質詢？法律不懂，整天走在鋼索上怎麼可以？那個都是不對的，所以我們要合法、合理的情形之下來做了這些，可是這只是小部分，其他的要打開電腦才會知道，所以我把這一切的功勞、政績、功德都交給老天爺。因為百姓有的時候眼睛花看不到，有的時候頭腦也聽不到，所以我乾脆一切交給天，我們默默的做、默默的去解決很多的問題。市民朋友要瞭解，沒有平白無故的，所以不要再打口水戰，一天到晚在說高雄不好，你要知道我是台北市人，很多台北的人下來問我，他說議員，台北會變成什麼樣？我說台北市只能賣老，因為它老得太快了，所以只能賣老，我們原始很多的兒時記憶全部都不見了，它連賣老的資格都快沒有了，因為它沒有辦法像高雄可以有這麼新的一個年輕城市，所以我們的目標就是在 3 年內把我們的海港城建構出來，把我們的基礎建設、水利工程建設起來。運用什麼？運用我們的 AI 人工智慧。這個，我等一下會講 AI 人工智慧。

那麼我們現在再來說，因為我做事情會預算時間，執行的目標到這裡需要多

少時間內要完成它，所以這兩個月我們有一件獎懲制度的案子，這個案子是很嚴重的，我不是要哪一個局處或者誰怎樣，不過運用整個公權力來對付一個人，那是很可怕的職場霸凌，尤其發生在警察局。局長，這個是警政署他的內部，你不用回答沒有關係，這個是警政署獎懲制度的辦法有問題，沒有一個警察會知法犯法，在全台灣獎懲制度一千多的非常多，可是在高雄，你們因為新聞媒體的散播，就去質疑這個在工作的人，致死他，這樣不對，因為我知道現在這個案子進入審判期，霸凌那麼嚴重，我連要跟他要一個人還被說，議員，這個人是因為那一個案子，現在人家在調查，你還敢用，你看看你們的職場霸凌多可怕。整個局處霸凌、公開霸凌，這樣不對，這個問題已經很久了，我真的看不下去，所有的辦法、所有的規則，完全不可能是那麼多層層結構。不可能是一個人、兩個人就可以做決定的，不可能，包括當時的局長，都蓋印章下去，我說得沒錯嘛！要追究不就要追究上面，這樣可以嗎？不對嘛！所以是整個制度，你們要提報上去，是整個制度的問題，不是誰檢舉，這樣誰都可以檢舉，那高雄市警察局都不要動了，不就大家互咬就好了，這個嚴重危害到高雄市警察局的身分地位。因為你是我們的人民保母，我們要站得住腳，做有理的事情、做公正的事情，不對的不能讓它發生，你不要說我護衛誰。難道你們都不怕嗎？日本的外交官之死，你們都不怕嗎？所以不行的，不能這樣子，這個職場霸凌真的很恐怖。當時就是因為很簡單的一個理由，因為某人從台北調回來，他受傷得很嚴重，所以我們大家傾全力讓他不至於被職場霸凌一次，現在他這個叫職場霸凌第二次，看有多恐怖！

好，為什麼今天我要護衛，因為所有的來龍去脈我全部都知道，為什麼？因為那一年，我幫澄清湖做了一個大功德。就是我去做了三天的法會，烏松所跟大華所為什麼績效這麼好？就是因為那三天我做了法會以後，再來拚拚碎碎，槍枝毒品所有在這個區域裡面全部都曝光。你們自己去看那個新聞，每一天都有績效，這會是假的嗎？因為這個大功德他們兩個還有來拜，所以這個大功德，人家要幫他們有這一些績效。到現在演變成霸凌，因為我們明年度就換了，就換了一個年度，尤其現在正在調查，所以我需要局長拿出魄力來。人家全省一千多支的，都沒有事情，我們這個只有八百多支的要處罰、要致人於死，第二度霸凌，你們難道真的要人家死嗎？這不對。而且說實在的，我跟他從來都不認識，我只是因為他的爸爸剛過世，我們要照顧他，然後他又非常認真，他的頭腦都只想要怎麼樣幫警察創造績效，所以很會抓，就是這樣。這種人才的所有時間願意付出在警察局，這種人才我們還要霸凌他，不關他的事情。因為現在在調查，所以我今天一定要講，就是因為讓這個調查是公平、公正、合理、合法。拜託局長，尤其你看，因為他的下屬全部都牽連，太可怕了！整個制度

變得很可怕。我們一定要把他護衛好，警察都是好人，警察同仁都是保母，都是守護我們的，所以這種情形不應該發生。要請局長在這件事情上面去做客觀的法律分析，對不對？因為全台灣這麼多，怎麼會是抓高雄的在處罰。這樣高雄就很丟臉了，是不是這樣？這樣說出去，人家就笑高雄不知道在做什麼，是不是這樣子？

我最近在繞整個村莊，每一戶我都去，我發現獨居的問題實在太大了，長輩們一個人顧了一個大房子，還要煮飯，那實在是很危險的事情。那一天我走到一戶人家，我問他說你的食物到底是怎麼樣？他說他一個人實在很難煮，真的，一個人真的很難煮。尤其是他住在山上，他還要買菜，這樣要怎麼買？所以這個問題只會在偏鄉裡面，會產生一個非常急需要解決的問題。我在兩年前跟教育局去東京的千葉縣，我們去看了托幼跟幼稚園、國小、國中、高中的所有的營養午餐。除了營養午餐，日本在去年開始他們又做了中央廚房，日本千葉縣的中央廚房是已經執行 10 年了。包括去年開始他們去做剩食，就是剩下的食物，減少剩食的量。包括他們的食物現在都做到米其林三星，那真的很好吃，是健康，又有米其林三星的美味營養午餐。我們去吃了以後了解在千葉縣除了食農教育以外，又包括地產地銷。我們就回頭講食農教育好了，我不知道各位有沒有發現，在我們的食物裡面，礦物質、維生素，都長期攝食不均衡，所以會產生腫瘤、會產生癌症，身體會忽然這邊腫一顆，那邊挖一顆，然後這邊抓了以後又癢，就是因為長期以來維生素不平衡。所以我們要透過食農教育跟地產地銷，我們去種植一些新的產品，我不知道你們記不記得，在食物界有一個叫做紅寶石，就是紅石榴這個食物。我有一次跟議會去俄羅斯參訪的時候，主席也有去對不對？我們就看到了紅寶石的價值，那一杯紅石榴汁，新鮮的紅石榴汁台幣 700 元。然後我就回想了，我們小時候幾乎每一個人的家門口，都會有紅石榴，那紅石榴在台灣消失了。那一杯 700 元，全世界現在最愛的叫做紅石榴，以前我們小時候家家戶戶都有一棵在門口，因為它是多子多孫的象徵。到現在我們連一顆也沒有看到，所以我們要透過食農教育跟地產地銷，來做改善大家飲食環境的一個目的。高雄市的營養師是全台灣最多，有兩百多個營養師，如果每一個學校的營養師我們將他整合起來，再加上我們可以跟學校配合，跟高雄餐旅配合，我們就可以把它變成米其林了。我問你，這麼高端的食物的營養午餐，甚至我們還可以販售，以我們現在的國中、小，主席，你的小孩現在多大呢？

主席（蕭議員永達）：

國三。

林議員芳如：

你回去問問你的小孩，依照我林芳如 10 年做家庭主婦，都在學校幫忙，你看高雄的雨下這麼大，一個多月，學校有可能有蔬菜嗎？主婦在菜市場花錢買都買不到，學校有嗎？這個就是農業局需要解決的問題。所以農業局要請你幫忙一下，我的願望四年整合型的，我要在大樹，我這是大願，我要做一個台灣的示範點，整合型的示範點。整合型的需要教育局的土地，農業局你們的生產技術引進來，我要做到這個中央廚房。把大樹區所有的中、小學，跟我現在養的這 200 名還會再增加的獨居老人的餐食，我們做到米其林三星。如果我這個案子在一年、兩年內成功，我就可以解決大家食物鏈的問題，而且可以快速地複製。

報告代理市長，現在愈鄉下獨居老人的問題愈大，這些才是我們應該要照顧的，如果家裡的長輩是安全的，我們的青年子弟在外地才會安心，因為他沒有辦法回來照顧，他需要上班，他不可能。如果他的工作可以負擔這個老人的食材，這個就讓我們留在社區的主婦跟我們的高年級實習生來做。所以未來我會用一個整合型的，來去做整合型的社會企業公司；來做這個專案的協調跟組織。所以我現在這個是大願，因為這個還可以有效減少各位身體上的腫瘤跟癌症的分子，還有什麼白子、黑子，還有很多莫名的疾病。因為我們現在的食物裡面那些種子量吃得太少，所以維生素、礦物質都不夠。所以我們的代理市長，你認為我這一個可以成功嗎？

主席（蕭議員永達）：

請許市長回答。

林議員芳如：

我們的許代理市長他是非常認真的，所以我們請他回答一下。

許代理市長立明：

林議員所提到的這一件事情，其實是非常重要的。包含學校，我們對於下一代小朋友的營養午餐跟獨居老人，我們盡量用共餐的方式，就是這邊所提到的這一個中央廚房。目前這兩個部分，當然都一直在推，特別是獨居老人的部分，獨居老人我們真的希望他能夠走出來，他若是整天自己關在家裡，他老的不安全、他老的也不快樂。

林議員芳如：

不是，因為現在我們很明顯地看到，我們在做這個日托，其實有很多的里如果不動，像我去走的很多的里，都沒有日托的方式，所以他們連通報都沒有人通報。所以這個問題變成我們不能用這個簡單的一些事情，而且我們有公所、我們有里幹事，我們就不能放任這一個，所以我才要回過頭來去做這一個案子。

許代理市長立明：

對，所以這一個部分，的確都是我們還要去加強的部分，一方面怎麼樣去掌握這些獨居老人所在的位置，我相信區公所、各里，還有里幹事都應該要確實去做。

林議員芳如：

現在我不敢查下去，是因為我光是這 200 個獨居老人，我一年要 400 萬了，如果我又查下去，我告訴你，我怕我負擔不起，所以我現在才要趕快用這個中央廚房。

許代理市長立明：

第二個，大家共同來負擔，就是說，第一個，要掌握這些清楚的資料。第二個，真的是要鼓勵他們要走出來，我剛剛講的，你讓他在家裡真的不安全也不快樂。他走出來，一方面他有更多社交的活動，他老年的生涯會變得更快樂。林議員所提到的這部分，未來在共餐的部分，怎麼樣讓他在食品安全上面更加的要求，食品的營養上面更加的均衡，這個都是未來非常重要的。至於資源的部分大家一起…。

林議員芳如：

所以我們現在，我在 20 年前，那時候我就想到底職場會有什麼樣的工作，所以我要求農業局在下一個階段，我們要建立「蔬菜師」的考核跟辦法。因為現在你們去自助餐或什麼都好，我們可挑選的蔬菜種類其實很不夠，我剛剛說了，整個食物鏈很多的食材都消失了。所以我們由高雄市做起，我們推廣蔬菜師，溫室的蔬菜師出來，然後創造高雄會有一些蔬菜師、蔬菜班，這一些訓練也好、考試也好，這個才能提升年輕學子願意回來。因為年輕人你叫他做原來的工作，他比較沒有興趣，所以我們乾脆用一個「蔬菜師」，日本 20 年前就開始推，因為在歐洲本來也就有，美國也是有。我們現在是糧食大戰，這些都有，那為什麼我們不推？所以我們應該要在高雄做一個最新的政績出來，就是我們推「蔬菜師」制度。因為我們有很多的營養師可以搭配，把我們變成一個經濟雙元的概念，我們可以採用溫室、滴漏式，跟以色列一樣滴漏式的一些技術。農民很厲害，你跟他講他馬上就會了，他馬上就做了。所以我需要高雄市政府來幫我完成這個中央廚房，如果我們做得起來，這個大政績每一個人都絕對可以升官發財。所以我這個建議不錯吧？市長。

許代理市長立明：

這個當然是非常好的，其實不管是對我們小朋友的營養、安全，以及對老人家，一方面我們希望他吃得安全而且營養，更重要是鼓勵他們走出來，我一直強調鼓勵他們走出來這件事情，是非常重要的。

林議員芳如：

有啦！

許代理市長立明：

如果這整個配套能夠完成，這當然是一件大功德。

林議員芳如：

對啊！報告代理市長，那一天三立的、民視的，他們在網路上面找了很久，找了全台灣，不是我臭屁，真的，找了全台灣的議員、民意代表，誰在做社區營造跟老人日托這件事情。誰持續一直在做？18年了，可能到現在18年是前幾年說的，現在可能我的社區營造跟我的老人日托，我做得最久，而且我做得最完善。是不是這樣？全台灣唯一一個，所以專程來訪問我。全台灣他們在網路上面找，都沒有，都說說而已，沒有人實際在做，沒有。所以你不要跟我說這個，因為這個我比你還有經驗。因為再來所有的農村再生，輔導他們做社會企業已經到達這裡了，所以不是過去的那裡。如果沒有動的，它就是做整合型，它就動了，已經到達這裡了，整個法律制度跟社會的層次跟社會的層面已經到達這裡了。所以是不是我比你更了解，我們為了推廣社區，在法令上面的研究跟報告全部都該往前的，很多的。所以我還預計明年要請未來的市長，兩年後就用這個中央廚房跟大樹的生創，我們要去英國，我們要去拿這張社會企業的執照出來，我的願望可是很大的，一定要完成它，所以也請代理市長跟所有各局處，後面要麻煩大家，我們一起來創造這個大績效，謝謝我們的市長。

許代理市長立明：

大家一起努力。

林議員芳如：

一定要的，因為這是為了我們高雄，整個世界的政治潮流在演變，所有的經濟潮流都在演變，我們要創造一些新的潮流出來，讓它跟得上時代的演變。如果你沒有跟上時代的演變，你不進則退，在下一個明年開始，它就是往後退。所以我們是競爭型年輕的高雄，我們絕對不能輸給桃園、台中、台南，所以我們要更加地往前，很多的東西都要用企業式管理的思考來做這些事情。所以很多人就在說今年開始，日本開始要演算，因為因應於冬奧，他們要創造5G，今年度他們的5G，所謂的「智慧城市」就是「5G城市」。5G城市很多演算的內容，它會包括物聯網運用、雲端運用、AI人工智慧，就是用這三個來輔助我們人類宜居的智慧城市。就是這三項，「5G城市」就是叫做「智慧城市」，這樣就比較明白了，就不必說得那麼久。就是5G以下所有的，就是用這三個，因為每一天百姓不是問我長照2.0到底是什麼，就是問5G城市。你看看百姓已經在他的頭腦裡面，他的知識已經跳到那裡了，所以我們所有的局處也要趕快跳，因為現在百姓的知識已經跳躍到那裡。我昨天還遇到一個75歲的，他

跟我講人工智慧，好厲害，75 歲還在講人工智慧，我們還可以討論。所以現在的人因為網際網路的關係，他們的速度非常快，接受度也非常快，所以你們如果不專業，馬上就會被打槍，因為停頓就是會被往後推擠。

我們現在簡單的來說，我剛剛有說我的中央廚房、地產地銷的溫室，我們會透過農業物聯網裡的運算，我們會把它農業標準化，生產的監測都是透過 5G 科技的演算運練。我們還可以養殖管理跟動物所有的產銷履歷，直接網路上面全部都登錄。這個以後不貴，一個攝影機，一整天一個月也才 10 元。它是用 LoRa 或者其他的第六頻裝置，它就可以辦得到了，所以 5G 是我們台灣未來非常大的潛能運用。包括水，地底下的水文控制，它都可以運用我們的監控系統，都可以辦得到，這個很簡單，這個在全世界算是最簡單的技術了，所以如果我們沒有跟上，這個就是叫做高雄市是空口說白話了。還有我們這次 823 的淹水，其實水利署早就已經有水資源物聯網的計畫，因為在上個月署長下來的時候，他很高興的跟我講，河川做了什麼物聯網，他的農漁會水利的排水溝做什麼物聯網的監測系統。他已經要帶領很多的廠商去新加坡，去攻全世界了，也要帶他們去歐洲，去攻全世界。你看看我們的技術，這個我們本來都有的，你看我們現在在這些淡水河、大甲溪、濁水溪、曾文水庫、高屏溪，我們就用智慧型管理。所以我們河川的智慧型管理，以後過來的二仁溪，你知道它這個下去會怎麼樣嗎？它直接就做了空氣污染、水資源排放的數據。所以任何廠商再來，我們只要裝設了這一些科技輔助以後，他們偷排或者偷放全部都會被抓。尤其你看我們高雄市，大家看秋天到了，可能整個空氣會比較好，錯！沒有。每一個人的身體會說話，最近每天在睡覺，也是霧濛濛的，所產生出來的數據，我們的人體大家都一樣，喉嚨每個人都是痛得不得了，這個空氣真的不行。這個裝下去以後什麼都無所遁形，而且是保護大家的生命財產，最重要是財產不重要，是我們的生命要顧，我們若是生病、腫瘤、癌症要花更多錢，這樣不行。

再來拜託高雄市政府，輔導、宣導跟他們講，透過這個物聯網系統以後，再來要全部重新去思考環境共享循環經濟的問題，循環經濟與共生的問題，不再是只有賺錢的問題。所以我們看到都有在做了，包括這一次的淹水地區，這些大排、小排，整個仁武區我都已經要到了即時監控系統，所以仁武不用怕了。仁武根本就是全部都是新的，新的地下水溝、新的一些物聯網裝置，全部都是新的，包括它的監測系統全部都是新。然後最重要是今年度年底開始，我們已經爭取到了這個智慧路燈，只是我們是以台北市智慧路燈為我的樣本。因為我有去參加台北市智慧城市的論壇，我們可以看到，它就可以有人流、車流的裝置、空氣品質、風速、濕度。就是我們現在空氣是濕的還是乾的，若是空氣太

濕，我們的身體就會開始這裡痛、那裡痛，就會即時通報現在的溼氣很重，家裡的長輩會有腰酸背痛的情形會比較大，所以你看我們還有溫濕度、雨量控制，然後透過數據改善。你知道這個系統可以運用到什麼系統？居家整合的系統，因為你們的房子裡面日照多少、濕度多少，現在是不是你家裡太乾。所以你看現在的冷氣機都是冷暖機，未來就是可以把空氣跟品質，可以把它變成平衡的裝置。所以這個智慧路燈在未來，你們剛剛有看了，人流、車流，這個可以有效解決今天誰在山區裡面偷倒廢棄物。現在那個垃圾很麻煩，你們知道那個垃圾麻煩到什麼程度…。

主席（蕭議員永達）：

好，感謝林芳如議員質詢，林議員來自第五選區烏松、大樹、仁武、大社，林議員與夫婿黃登丕前議員，兩夫婦在地方出錢、出力，可以說是地方的大善人。兩夫婦可以說是神鵬俠侶，堪比楊過與小龍女，長期出錢、出力，但是都是默默的付出，類似古墓派。所以林議員的政績、對於地方的付出，請大家替他廣為宣傳，年底預祝林芳如議員高票當選。林芳如當選！散會。（敲槌）