

## 九、高雄市政府捷運工程局業務報告

日期：104 年 4 月 20 日

報告人：局長 吳 義 隆

### 壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 2 屆第 1 次定期大會開議，義隆有機會列席報告捷運業務執行現況，並聆聽教益，作為日後工作指導，深感榮幸。謹代表捷運局全體同仁，感謝 貴會過去在業務上的策勵和支持，本局當不負市民所託，致力捷運建設長遠發展，實現本市宜居、利行的好環境。

市府六大交通轉運中心之設立，捷運車站位居樞紐地位，而捷運路線扮演運輸主動脈之角色，連接台鐵、高鐵，搭配客運、公車、公共腳踏車等不同方式之交通運輸工具，達到城市間快速轉乘及區域內無縫接駁的功能。興建中的捷運 R11 車站永久站已順利於 103 年 12 月完成第一階段永久軌道切換，未來永久站整體施作完成與台鐵共構營運，將大幅提升高雄車站之中、長程轉運效能；而傾力攬趕的高雄環狀輕軌第一階段工程，完工通車後即將連接捷運紅橋線路網，提高捷運路網覆蓋率，並串連高雄港區主要經建計畫與重大公共建設，促成高雄港區再造、城市轉型之長遠目標。

現在謹向 貴會扼要報告近半年來本局重要業務推展情況與未來工作重點，敬請 指教。

### 貳、重點工作

#### 一、高雄環狀輕軌捷運建設計畫

##### □路線規劃及執行方式

配合中央推動自由經濟示範區計畫，高雄港區建設相繼開發，包括海洋文化及流行音樂中心、高雄港客運中心暨港務大樓整體開發計畫、高雄展覽館、高雄市立圖書館總館、國際郵輪經濟區、中鋼總部、高雄 DC21 開發等計畫，逐漸形成高雄新地標—亞洲新灣區。

高雄環狀輕軌捷運計畫即為串聯上述關鍵性重大建設，修正規劃路線報經行政院核定。核定計畫之基本資料如下：

1. 路線：沿凱旋二～四路、成功路、海邊路、第三船渠旁計畫道路、七賢

三路、臨港自行車道、西臨港線鐵路景觀用地、鐵路園道、美術館路、大順一～三路，約 22.1 公里，設置 36 座候車站，1 座機廠。

2. 執行方式：政府自辦興建。

3. 轉運站：

(1) 台鐵：美術館站、鼓山站、科工館站。

(2) 捷運：凹子底站、凱旋站、西子灣站。

4. 機廠：前鎮輕軌機廠（使用原台鐵前鎮調車場土地）。

5. 車輛：車輛底盤高度低於 40 公分之 100% 低地板，車廂內平順無階梯，提供無障礙乘車空間，方便老人、孕婦、小孩及行動不便乘客之上下車。

6. 供電系統：雙供電系統（優先路段採無架空線系統）。

7. 通車營運：

本計畫與鐵路地下化工程介面有二：行經美術館站、鼓山站鐵路園道（C17～C20 間）路段，以及行經凱旋二、三路（C32～C35 間）路段。

惟港區水岸段（C1～C14 站）路段與鐵路地下化工程無介面問題，可先行施工，列為第一階段；其餘路段為避免重覆施工及節省工程經費考量下，將配合 106 年市區鐵路地下化完工時程後開始施作，列為第二階段辦理：

(1) 第一階段：前鎮輕軌機廠～捷運西子灣站，長度 8.7KM，103 年底第一列輕軌列車上線測試，預定於 104 年底完工。

(2) 第二階段：第一階段以外之路段，長度 13.4KM，配合 106 年市區鐵路地下化完工時程，預定於 108 年 12 月全線完工通車。

8. 總建設經費：165.37 億元，如依中央地方分攤比例估算，中央負擔 63.63 億元，本府負擔 101.74 億元。

興建輕軌主要是建構高雄大眾運輸路網，讓捷運路網形成，使民眾感覺搭乘大眾運輸是便利、舒適的，繼而減少私人運具的使用，讓道路交通順暢、兼顧環保（空污、噪音）、節能減碳等，是市府的目標、責任，也是我們推動此建設案可以為高雄帶來的最主要效益。高雄捷運是遠景，是國際都會的擘畫格局，輕軌建設的推動，是讓高雄成為國際化城市的新契機。

#### □ 用地取得

高雄環狀輕軌捷運第一階段用地包含維修機廠用地面積計約 3.6 公頃、路線段用地面積計約 7.28 公頃，其中私有地業完成徵收取得所有權，其餘用地屬國有土地者，管理機關為臺灣鐵路管理局、航港局、文化部，分別以租用或撥用方式全部取得。輕軌設備室（TSS）用地共 6 處，亦全

部取得。

高雄環狀輕軌捷運第二階段用地取得作業預計於基本設計完成後展開。

□輕軌第一階段工程

高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）統包工程採公開招標，以最有利標方式決標，與「CAF（西班牙鐵路建設和協助股份有限公司）及長鴻營造股份有限公司共同投標團隊」簽訂契約。102 年 6 月 4 日舉行開工動土典禮，統包商開始進行土建、軌道、機電細部設計及施工。

為確保工程順利執行，委聘「台灣世曦工程顧問股份有限公司」擔任專案管理顧問（PCM），協助本局審查統包商之設計文件、管控進度品質、協調介面及支援系統驗證認證等相關技術與監督管理事項。另將監造業務委託「中興工程顧問股份有限公司」辦理，協助審查統包商之施工文件、執行現場監造工作，並定期稽核工地安全、衛生及環保等細節，落實施工及品質計畫，確保工程品質、維持工程進度。

□輕軌第一階段工程執行情形

輕軌機廠主要廠房結構已接近完成，目前正進行建築裝修及水電環控工程、進廠線鋪軌施工；路線段部分，凱旋四路沿線瑞隆路口至鎮興路口已完成鋪軌作業，成功路沿線進行地改作業，海邊路則配合管遷及路型調整之邊溝施作，C1、C2 候車站已完成（除玻璃、座椅外），C3、C4 候車站刻正施作中。

成功橋過河段已完成下部結構以及上部結構鋼梁、鋼床版吊裝，正進行調整定位、螺栓鎖固、焊接及維修步道安裝。愛河橋過河段持續進行基樁工程、橋墩基礎工程及鋼橋製造等施工。

輕軌機電系統包括車輛、供電、號誌、通訊、自動收費及維修設備等系統，統包商已完成核心機電系統的細部設計，本局亦已核定機電各子系統設計文件，目前正持續進行機電系統相關製造、安裝、測試等工作。至 104 年 2 月初為止，車輛系統已有七列車輛運抵高雄輕軌機廠，其中第一列車於 103 年 9 月 13 日運抵高雄，並在 11 月 9 日～16 日開放民眾靜態參觀，後續經過整備工作後隨即進行上線測試作業；號誌、供電、通訊、自動收費系統等子系統則持續配合土建工程進度進行沿線道旁、車站與機廠相關設備的安裝及測試作業。

□輕軌第一階段營運準備

高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）營運管理、維修委託服務案，經公開評選委託高雄捷運股份有限公司代為營運管理、維修服務，於 103 年 4 月 9 日簽訂契約書並開始作業服務；其主要工作項目：

1. 研擬營運管理、維修法規相關文件及初、履勘所需之相關文件。
2. 輕軌捷運系統之營運管理：提供營運相關人員及旅客運送服務。
3. 輕軌捷運系統設施之檢修及維護保養。
4. 兼營其他附屬事業。

營運機構履約期限為 4 年（103 年至 106 年），後續可以擴充 2 次，1 次擴充以 2 年以內為限。

目前依進度提送營運管理維修相關法規文件及初履勘所需提送之各項營運維修相關文件。

□輕軌第二階段工程前置作業

高雄環狀輕軌捷運建設第二階段工程（C14~C36）路型規劃，本局已於 104 年 1 月核定，基設顧問正依照核定之路型編列預算當中，預訂於 104 年 6 月 30 日辦理公開閱覽。



## 二、紅橘線路網建設計畫

### 紅線 R11 高雄車站（永久站）工程

捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構，惟因鐵路地下化時程較晚，經奉核先行設置 R11 臨時車站，並已於 97 年通車營運，R11 永久車站則配合高雄市區鐵路地下化（高雄計畫）時程，預計於 106 年底通車營運。R11 車站因與台鐵高雄車站共構，結構體部份委由交通部鐵路改建工程局代辦，另建築裝修、水環及機電系統由本局自行辦理。

截至 104 年 1 月底止，高雄市區鐵路地下化（高雄計畫）整體工程預定累計進度 89.38%，實際進度 89.38%。目前第一階段工程政府投資部分土建（包含建築及裝修）、水環等工程，已全數完成勘驗，民間投資部分配合 R11 車站永久軌道切換，機電系統工程前置工項亦均已完成。並於 103 年 12 月底交付鐵工局承商續行 R11 永久車站主體結構施作。

未來 R11 永久站完成後將納入紅橘線路網行控中心之監控、管制，與高雄市區鐵路地下化（高雄計畫）—高雄車站形成共構，擴大高雄捷運服務網絡，民眾可於站內轉乘台鐵，促使整體運量增加，提升高雄捷運營運績效，更可進一步型塑高雄市成為都會區交通轉運中心，朝向綠色運輸導向的城市型態目標邁進。

### 捷運設施安全之維護

為管理高雄捷運紅橘線捷運設施之安全，依據「大眾捷運法」第 45 條及「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」規定辦理禁限建管理作業。目前於紅、橘線禁限建範圍內列管案件分別為 24 件及 11 件，計 35 件，皆依禁建限建辦法規定管控，以確保捷運設施及營運之安全。

### 財務監督

103 年度總收入 18.85 億元，總支出 20.85 億元，虧損 2 億元。截至 103 年 12 月底止累積虧損達 1.94 億元，股東權益為 27.98 億元。

為檢視高捷公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以即時掌握其財務狀況，本局特遴聘財務顧問協助辦理財務監督及檢查，經依採購法公開遴選，於 103 年 6 月 26 日與安永聯合會計師事務所簽訂「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網營運期第二期財務顧問服務案」契約，將依約執行每季及年度之財務報表分析複核，及辦理每年之定期及不定期財務檢查。

### 永續經營之協助

1. 修約協助：102 年市府應高捷公司請求完成高捷興建營運合約修約作

業，102 年度修約前高捷公司每月虧損 2 億元，修約後改善為約 0.2 億元，103 年度平均每月虧損則降至 0.17 億元，預估 106 年即可轉虧為盈。故經由本次修約協助，該公司財務已獲改善，確保服務市民大眾之永續目標。

2. 資產重增置準備：依據興建營運合約第 11.2.3.2 條『本次修約後，甲方同意負擔部分固定資產重置費用，並以新台幣 11 億 6 仟萬元為上限。但乙方應事先提出重置計畫經甲方審核通過。』為確保高雄捷運永續經營與運轉之需要，在特許期間內，相關系統之重要零組件，有設備老舊導致效能不彰、模組元件停產備品無法供應等問題，高捷公司將依興建營運合約規定，辦理系統設備之重置作業，以提供旅客安全、可靠、便捷、舒適的運輸服務，達成捷運系統永續發展之經營目標。

### 三、整體路網規劃

配合高雄縣市合併，行政區域範圍擴大，賡續辦理後續路網及延伸線之評估，以建構未來大眾運輸路網，促進大高雄地區長遠發展及建設，縮短城鄉差距，健全都會區大眾捷運系統，推動省能源、低污染、高品質的運輸服務，以改善都市環境品質。所以規劃興建捷運長期路網是必要且眾所期待的。

推動高雄都會區捷運系統之發展，始能充分發揮捷運紅橘兩線捷運運輸效益，強化軌道運輸系統之整體路網及其間之接駁運輸服務，並提升高雄地區民衆使用大眾運輸之比例。期望藉由捷運長期路網路線之規劃與興建，再與環狀輕軌捷運以及紅、橘線整合，可構建高雄都會區捷運系統初步之整體路網，發揮整體路網之運量提升、接駁轉乘服務的運輸綜效，徹底促成提升高雄地區民衆使用大眾運輸習慣。

#### □委託辦理高雄捷運整體路網規劃

##### 1. 工作重點：

100 年 12 月 30 日委託顧問公司辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務」案，進行縣市合併後之高雄都會區大眾捷運系統整體路網重新檢討整併規劃作業。

主要服務成果包含前期捷運規劃路線回顧與檢討、都會外圍潛在新捷運路廊規劃、資料蒐集與補充調查、運輸需求分析及預測、系統型式評選、經濟效益與財務評估、經濟可行路線之民間參與可行性分析、執行計畫（含漸進式發展策略規劃、整體路網建設時程排序、分年建設資金需求）等。

##### 2. 推動情形：

102 年 9 月 30 日完成「高雄都會區家戶旅次特性及屏柵線與周界

交通量調查及分析」期末報告審定，調查結果將作為建構高雄都會區運輸需求模型之基礎資料。

「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務」案期末報告業依合約完成初稿，現正辦理審查作業，依目前評估結果，效益較佳之優先路線包括藍線（鳳山烏松線）、黃線（前鎮烏松線）、青線（民族高鐵線）、紫線（燕巢線）、棕線（三多線）、銀線（蓮潭本館線）等 6 條路線，後續將邀集本府相關單位研商提供意見，預計 104 年年中完成期末報告審定。

經本案評估為優先興建之捷運路線，後續將依交通部頒佈之「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審作業要點」程序辦理可行性研究、綜合規劃及施工前準備等三階段作業。

#### □岡山路竹延伸線

##### 1. 執行效益：

岡山路竹延伸線計畫為行政院積極推動的「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」中重要之大眾運輸建設計畫，亦為愛台 12 項建設之一，行經大高雄北端主要廊帶，為打造大高雄地區 30 分鐘生活圈政策目標的重要捷運指標建設。

岡山路竹延伸線沿線可服務範圍包含南科高雄園區、電信技術中心、岡山本洲產業園區、永安工業區、南區環保科技園區等產業園區及南科高雄園區特定區計畫等重大建設，在目標年（民國 110 年）預估可吸引就業人口約 12 萬人，進駐人口約 7.5 萬人，合計約 19.5 萬人，為高雄都會區重要產業廊帶。

高雄市東西向區域（包括茄苳、永安、湖內、阿蓮、田寮、旗山、美濃等）之互通皆需通過岡山、路竹，岡山路竹延伸線除可作為往北延伸之主要大眾運輸路廊外，更可作為東西向各區域轉乘據點，提升大高雄大眾運輸「面」向服務空間。

##### 2. 推動現況：

高雄捷運 R24 南岡山站係進入未來產業廊帶之起點，因此本局也積極推動岡山路竹延伸線計畫報核中央作業，依交通部「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定之三階段報核流程辦理。

103 年 6 月 12 日行政院（院臺交字第 1030030812 號）核定岡山路竹延伸線第一階段（捷運紅線南岡山站至岡山車站，約 1.46 公里）可行性研究。之後接續辦理「綜合規劃暨環評顧問委託技術服務」選聘作



業，103 年 9 月 17 日招標公告，104 年 2 月 10 日決標，預計 104 年 5 月提送環境影響說明書、10 月提送綜規報告予交通部審議。

另岡山路竹延伸線第二階段可行性研究，已於 103 年 12 月 31 日依行政院 103 年 6 月 12 日核定函文，提送報告書予交通部轉陳行政院核定，目前交通部正審議中。





□鳳山線

鳳山線規劃路線起於環狀輕軌 C1 站，沿凱旋路後左轉班超路，經保泰路、瑞隆東路、五甲一路、國泰路、澄清路，至澄清湖大門後，右轉進入鳥松溼地公園北側道路，續沿大埤路至長庚醫院復健大樓及兒童醫院間之院區道路再轉至公園路，接回大埤路、神農路進入鳥松機廠，路線總長約 14.4 公里，共設置 24 個車站。

1. 執行效益：

鳳山為本市規劃推動六大轉運樞紐之一所在地，人潮與車流匯聚，衍生的運輸需求迫切，目前僅有東西向捷運橘線經過，鳳山線建設的推動，預期效益包括：

- (1) 鳳山區南北向之串接，未來並可與高雄環狀輕軌互為轉乘。
- (2) 服務市議會、衛武營藝術文化中心、市府鳳山行政中心、長庚醫院、澄清湖棒球場等重要據點。
- (3) 有效發揮交通運輸綜效，大幅改變並提升高雄地區民衆使用大眾運輸習慣。
- (4) 本案沿線包括五甲路東側農業區等具有土地開發潛力，開發效益可挹注本案財務計畫，並帶動沿線發展。

2. 推動情形：

捷運路線之推動，必須依交通部頒佈「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」辦理三階段作業。首先各捷運路線應先納入大眾捷運系統整體路網評估，成為優先興建路線後，再依審查作業要點三階段作業規定，依序辦理。

目前鳳山線正進行可行性研究，可行性研究委託技術服務案於 102 年 5 月 15 日與得標廠商完成簽約，8 月 6 日審定工作計畫書，103 年 8 月 6 日審定期中報告，現正依合約辦理期末報告作業。於完成可行性研究報告後，將召開本府推動小組會議，再循序報請中央爭取核定，逐步推動。



高雄捷運鳳山線建議路線圖

#### 四、開闢捷運建設財源

##### □捷運土開基金運作

1. 為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府制訂「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」，並設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，其主要財源包括土地開發、租稅增額、增額容積等收益，主要用途為支應本府應負擔之捷運建設經費，如年度基金收入不足以支應當年度經費需求時，則以融資方式籌措所需經費；並將以市有地作價投資本基金，透過基金運作，進行土地開發，以所產生收益來挹注捷運建設。
2. 截至 103 年度本府作價投資土開基金之土地共 35 筆，面積計 4 萬 8,892 平方公尺，作價金額 13 億 9,085 萬 3,051 元；104 年度將續以市有地 11 筆、面積 8,172 平方公尺，作價金額 3 億 4,511 萬 7,170 元，充作本基金資產，辦理開發。
3. 配合紅橘線路網建設興建營運合約修約案，除提前移轉高雄捷運公司機電資產外，103 年度本府移撥紅橘線開發用地共 41 筆，104 年度並將納入南機廠地籍分割後用地 5 筆，面積合計 37 萬 9,752 平方公尺，總價值計 60 億 8,016 萬 1,879 元，後續捷運公司所繳納營運回饋金、土地租金、超額開發利益分享等收入均屬土開基金財源。

##### □推動土地開發業務

1. 高雄新市鎮捷運沿線周邊土地發展規劃
  - (1) 高雄市縣合併後，高雄新市鎮為都市發展重鎮，其開發應密切結合都市整體發展，捷運 R22~R24 車站沿線周邊土地開發宜次第進行。

- (2) 依行政院核示「R24 站土地開發回饋收益應以達成 1.5 億元為下限，盡量提升其自償比例」之原則，及「高雄新市鎮捷運沿線車站周邊土地由營建署及本府共同開發，捷運 R24 車站建設 1.5 億元由開發收益挹注」之方式，報經行政院秘書長函復原則尊重，捷運工程局與內政部營建署共同委託研擬「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫」，以作為指導未來開發高雄新市鎮後期發展區之依據。
- (3) 「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫委託技術服務案」係由財團法人成大研究發展基金會負責規劃，期末報告於 102 年 3 月 22 日經營建署函復同意，後續依合約辦理高雄新市鎮開發執行計畫、有利新市鎮發展產業適用範圍之修訂與報核及總結報告等作業。有關開發執行計畫修訂作業，依規劃單位所提送開發執行計畫修正版，本府已於 103 年 10 月 15 日及 12 月 31 日二次函請內政部儘速轉陳行政院。

## 2. 紅橋線開發用地土地開發

### (1) 南機廠大魯閣草衙道開發

101 年 10 月 25 日由市府、高雄捷運公司及開發商共同簽訂「高雄捷運南機廠土地租賃及開發契約書」，開發年限 35 年，自 101 年 10 月 25 日至 136 年 10 月 29 日；高捷公司依與市府簽訂之興建營運及開發合約執行至 126 年止，127 年至 136 年改由市府執行合約，合約期滿，開發商享有續約優先議約權。

本開發計畫開發面積約 8.7 公頃，是台灣第一個以運動為主題融合娛樂、餐飲及購物的親子樂園，規劃興建商場大樓、運動大樓、卡丁車大樓、鈴鹿迷你賽道樂園、汽車主題樂園及戶外造街廣場等，預計興建地上 4 層、地下 1 層建築物含停車場，總樓地板面積約 4 萬 6,000 坪。

迄今已招攬數家大型主力商店，包括日本鈴鹿賽道、健身工廠、法商迪卡儂、國賓影城等。103 年 6 月 15 日動土，預定 104 年底開始營運，提供市民一個嶄新的親子樂園。

本案預估投資金額約 45 億元，興建期間將可提供超過 1,500 個就業機會，營運後可提供 3,000 個以上之就業機會，預計每年稅收新台幣 5 億元，將為高雄產經發展注入一股新的活水。

### (2) 北機廠用地開發

和春醫院開發面積約 8,000 平方公尺，投資 2 億元，已完成建物興建及登記，並於 103 年 12 月 31 日正式營運，將經營綜合診所、長

照中心及商店。

(3) 大寮機廠用地開發

C-1 區開發計畫，面積 1.3 公頃，其中 0.4 公頃作為舊振南文創園區，結合辦公總部、展售商場、藝文教育等使用，於 103 年 9 月起興建，基礎施工中，預計 104 年 7 月正式營運。其餘 0.9 公頃申請都市設計審議中。

(4) 紅線 R13 凹子底站 2 號出入口開發基地（169 地號開發基地）

面積 563.61 平方公尺，本基地同時供捷運出入口設施及開發使用，開發部分，壹馨公司已進行興建醫院，將經營醫院及坐月子中心；興建地上 10 層、地下 1 層，總樓地板面積 5,600.94 平方公尺；建築物主體（10 樓）已完成，刻正進行建築物內部油漆及裝修，並準備向工務局申請使用執照中，預計今年 7 月 1 日開始營運。

(5) 左營區新庄段 13 小段 1431 及 1535 地號開發用地

土地面積合計 1,479 平方公尺，已由柏仁興建醫院經營婦幼專科醫院中，將提升婦女及兒童健康保障。

3. 市有地作價投資土開基金土地開發

依行政院核定環狀輕軌建設計畫有關跨域加值公共建設財源，本局全力辦理輕軌沿線土地開發，特貿 5C（與都發局合作開發）已於 103 年 6 月 26 日經行政院核准設定地上權，11 月 3 日財審會審定權利金，俟都發局辦理土地污染清除完成後，續依程序辦理招商開發；其餘用地正陸續辦理都市計畫變更，如文小 61 變更案、04 站鄰近地區變更案及文小 26 變更案，已提報本市都委會審議中，俟變更完成後，續辦理開發招商。

五、代辦衛武營藝術文化中心捷運連通道工程

藉由衛武營捷運站所預留之通道空間，規劃興建 1 座長約 80 公尺、寬 10 公尺地下連通道，引導人群避免穿越三多路路面，以提供民衆更安全方便的公共行走空間步行到衛武營，悠閒享受都會公園、文化藝術等各項休閒設施。

計畫經費計 2 億 6,800 萬元，由文化部衛武營藝術文化中心籌備處委託本局代辦，委託中興工程顧問公司執行細部設計與監造作業。

工程案件由承和營造有限公司以 1 億 4,453 萬元得標，102 年 10 月 24 日正式開工；103 年 9 月 26 日因承商無故不履行契約，本局於 103 年 10 月 6 日函文通知承商契約終止。承商違反契約部分已依政府採購法第 101 條規定辦理，未完竣工程則於 104 年 1 月 27 日重新辦理招標，預定 104 年

3 月辦理決標及工程開工。

#### 六、代辦教育局校舍工程

代辦立德國中、樂群國小、博愛國小等三間學校校舍改建工程均已於 103 年竣工保固中，其中樂群國小之承商竣工後因違約遭本局終止契約，現已將缺失改善項目另行公告招標，預定 104 年 3 月底開工。

#### 參、未來賡續努力辦理事項

- 一、積極推動高雄環狀輕軌捷運建設，落實第一階段統包工程土建、機電系統、水電、環控及電梯、電扶梯之施工品質及履約管理，務使如期、如質完工，除提供高雄市民享受高品質之輕軌運輸服務外，並藉由輕軌捷運建設之引進，達成強化沿線土地使用強度、帶動沿線地區商業發展及活絡高雄觀光資源等重大效益。
- 二、賡續配合鐵路地下化興建時程，掌控紅線 R11 高雄車站（永久站）施工進度，俾早日加入紅橘線路網營運，吸引更多客源，提升高捷運量。
- 三、藉由推動高雄都會區捷運系統後續路網之發展，充分發揮捷運紅橘兩線捷運運輸效益，強化軌道運輸系統之接駁服務，以提升高雄地區民衆使用大眾運輸工具之比例。
- 四、依合約確實監督高捷公司營運，使高雄捷運系統穩健邁向永續經營，並依修約之條文規定，督促高捷公司繳付本府營運回饋金，及營運資產重增置準備金。
- 五、積極推動市有土地作價投資捷運土地開發基金之都市計畫變更及開發作業，並辦理捷運沿線周邊地區實施增額容積都市計畫變更案，以利籌措自償性經費來源。

#### 肆、結語

完善的大眾運輸系統，是城市現代化的重要指標，也是帶動地方經濟、繁榮工商百業、促進觀光發展的基礎建設，更是提升城市競爭力不可或缺的一環。高雄輕軌建設除了提供安全便捷、低污染的綠色運輸服務外，更因應高齡化社會需求，車廂採 100% 低地板並與月台等高的無障礙設計，讓所有市民暢行無阻，實現有愛無礙的的宜居樂活城市。

未來將持續拓展後續延伸路線、遠期路網，必能發揮民衆「行」的無縫接軌，提升高雄地區民衆使用大眾運輸習慣，並為大高雄之永續發展，奠定堅實可靠的基礎。

感謝市民朋友長期的支持與愛護，更感謝各位議員女士、先生的鞭策與鼓

勵，本局當朝全市民共同的目標，讓高雄市行旅更加順暢。

最 後 敬 祝

各 位 議 員 女 士 、 先 生

身 體 健 康 萬 事 如 意

大 會 圓 滿 成 功