

三十一、高雄市政府捷運工程局業務報告

日期：106 年 11 月 2 日

報告人：局長 吳 義 隆

壹、前言

議長、副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 2 屆第 6 次定期大會開議，^{義隆}有機會列席報告捷運業務執行現況，並聆聽教益，至感榮幸。謹代表捷運局全體同仁，感謝 貴會長久以來的支持和勉勵，使捷運業務能夠穩步向前，繼續為市民的福祉和高雄的未來提出貢獻。

安全、舒適、便捷、環保是捷運系統的主要特色，是現代化都市的表徵；且因為其快速、高運載的優勢，為都會區大眾運輸的重要骨幹，也是政府推動永續交通的首要角色。而輕軌捷運又以造價相對低廉、建設衝擊度較小、行駛地面方便上下車、與街景高度融合之緣故，適於擔任交通代步及觀光旅遊的功能。輕軌搭配捷運，加上台鐵、客運、公車、自行車的接駁轉乘，滿足市民日常生活的交通需求，進而豐富生活視野。對應經濟社會面向，捷運能帶動沿線工商活動，引領周邊開發活絡，增加土地使用強度，點燃新生命力，強化城市競爭能量。

本局有幸擔任高雄捷運系統和輕軌捷運系統的推動興建和部分周邊整合服務，必將竭盡所能，為本市大眾運輸籌建最適捷運路網，以提供最佳品質和服務。以下謹向 貴會扼要報告近半年來本局重要業務推展情況與未來工作重點，敬請指教。

貳、重點工作

一、高雄環狀輕軌捷運建設計畫

(一)路線規劃及執行方式

配合中央推動自由經濟示範區計畫，高雄港區建設相繼開發，包括軟體科技園區、中鋼企業總部、高雄展覽館、高雄港客運中心暨港務大樓整體開發計畫、國際郵輪經濟區、高雄市立圖書館總館、海洋文化及流行音樂中心、高雄 DC21 開發等計畫，逐漸蛻變形成兼具文創、商貿、服務、觀光的亮點—亞洲新灣區。

高雄環狀輕軌捷運計畫即為串聯上述關鍵性重大建設，重新修訂第一階段

行經路線，深入亞洲新灣區，肩負交通觀光運輸功能。本計畫基本資料介紹如下：

1. 路線：沿凱旋二～四路、成功路、海邊路、第三船渠旁計畫道路、七賢三路、臨港自行車道、西臨港線鐵路景觀用地、鐵路園道、美術館路、大順一～三路，約 22.1 公里，設置 37 座候車站，1 座機廠。
2. 機廠：前鎮輕軌機廠（使用原台鐵前鎮調車場土地）。
3. 轉運站：
 - (1)台鐵：美術館站、鼓山站、科工館站。
 - (2)捷運：R13 凹子底站、R6 凱旋站、01 西子灣站。
4. 車輛：車輛車廂地板高度 35 公分之 100%低地板，車廂內平順無階梯，提供無障礙乘車空間，方便老人、孕婦、小孩及行動不便乘客之上下車。
5. 供電系統：雙供電系統。
6. 通車營運：本計畫與鐵路地下化工程介面有二段，其一為行經美術館站、鼓山站鐵路園道（C17～C20 間）路段，另一為行經凱旋二、三路（C32～C35 間）路段。惟港區水岸段（C1～C14 站）路段與鐵路地下化工程無介面問題，可先行施工，列為第一階段；其餘路段為避免重覆施工及節省工程經費考量下，將配合市區鐵路地下化完工時程後開始施工，列為第二階段辦理。
 - (1)第一階段：前鎮輕軌機廠～捷運西子灣站，長度 8.7 公里，C1～C4 路段已於 104 年 10 月 16 日先行營運，105 年 7 月 4 日營運路段延伸至 C8 站。C8 以後路段因遭遇統包商成員財務發生困難，嚴重影響工進；經本局通力合作，克服困難，今年 6 月完成 C8～C12 履勘作業，6 月 30 日輕軌營運再延伸進入駁二特區。第一階段 C13、C14 最後二站預計將於今年 9 月底開始通車營運，達成輕軌第一階段全線通車的目標。
 - (2)第二階段：第一階段以外之路段，長約 13.4 公里，配合市區鐵路地下化完工時程，預定於 108 年 12 月全線完工通車。
7. 總建設經費：165.37 億元，如依中央地方分攤比例估算，中央負擔 63.63 億元，市府負擔 101.74 億元。

(二)輕軌第一階段工程執行情形

1. 執行團隊

高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）統包工程由「CAF（西班牙鐵路建設和協助股份有限公司）與長鴻營造股份有限公司」共同承攬，負責土建、軌道、機電細部設計及施工。另委聘「台灣世曦工程顧問股份有限

公司」擔任專案管理顧問 (PCM)，協助審查統包商之設計文件、管控進度品質、協調介面及支援系統驗證認證等相關技術與監督管理事項；監造業務委託「中興工程顧問股份有限公司」辦理，協助審查統包商之施工文件、執行現場監造工作，並定期稽核工地安全、衛生及環保等細節，落實施工及品質計畫，確保工程品質、維持工程進度。



高雄環狀輕軌捷運建設路網示意圖

2. 執行進度

輕軌第一階段工程自前鎮輕軌機廠迄 C14 車站，長度 8.7 公里，包含 2 座橋梁，14 座車站，與捷運紅線 R6 站、01 站銜接互為轉乘；截至 106 年 8 月 15 日止，整體工程進度 99.73%。

第一階段工程已點交 9 列輕軌車輛予高雄捷運公司使進行 C1~C12 試營運，號誌、供電、通訊、自動收費與維修設備等子系統則配合土木工程持續進行沿線道旁、車站與機廠相關設備的安裝及測試作業。目前 C12~C14 路段鋪軌工作和機電各子系統之設備安裝和測試均已完成，後續將進行機電系統整合及先期試運轉等測試，預定 9 月底前通過 C12~C14 路段初、履勘，開放全線試營運。

成功橋位於 C5 及 C6 車站間之第五船渠河道上，總長 86 公尺，落 1 墩柱，採 2 跨平面鋼鐵橋設計，配置有輕軌、人行及自行車道，下部結構全套管基樁全部 22 支，兩側橋台及河中 1 墩柱，已完工通車。

愛河橋前後路段因配合「海洋文化及流行音樂中心」之需求採高架設置，並綜合考量愛河口之整體景觀，以及古蹟歷史建物保存與融合等需求，新建輕軌愛河橋，以與舊鐵橋橋墩共構設計方案，採 3 跨連續上路式鋼拱鐵橋並落 2 墩柱設計，總長 112.17 公尺，橋面寬約 21 公尺，除輕軌路廊外，另保留舊鐵橋回復空間及配置人行及自行車道。舊鐵橋吊裝回復作業及愛河橋輕軌工程均已全部施作完成。

3. 統包工程合約管理

因統包商成員之一長鴻營造公司 104 年 10 月 1 日發生財務危機，該公司負責之土建及水電環控工程進度因而延滯，本局遂於 105 年 7 月 15 日通知統包商終止部分「土建及設施機電」契約。

尚未完成之土建及設施機電工程分為三個標案另辦採購。第一標範圍為機廠~愛河橋東引道段，截至 106 年 8 月 15 日止，實際進度 99.85%，目前進行本標案收尾作業；第二標為愛河高架橋（含 C11 車站），截至 106 年 8 月 15 日止，實際進度 99.94%；第三標為愛河橋西引道段~尾軌（含 TSS6），截至 106 年 8 月 15 日止，工程進度為 98.23%，目前進行 C14 車站裝修及設施工程。整體工程已進入收尾階段。

4. 輕軌捷運設施安全之維護

「高雄都會區大眾捷運系統環狀輕軌捷運（第一階段）禁建限建範圍地形圖」（機廠~C14）業於 105 年 1 月 18 日經交通部核定，市府於 105 年 2 月 19 日公告實施。目前於輕軌禁限建範圍內列管案件 3 件，皆依禁建限建辦法規定管控。

(三) 輕軌第一階段營運

高雄環狀輕軌捷運建設（第一階段）營運管理、維修委託服務案，經公開評選委託高雄捷運股份有限公司代為營運管理、維修服務，於 103 年 4 月 9 日簽訂契約書並開始作業服務，主要工作項目包括擬訂法規文件、研擬

初履勘所需文件、負責旅客營運管理服務及維修作業。

配合輕軌部分路段通車，依據大眾捷運系統運價率計算公式提報運價方案送高雄市政府運價審議委員會，經審議委員會決議，輕軌第一階段以單一費率 30 元收費，如使用一卡通打折後以 25 元收費。目前輕軌第一階段部分路段（C1~C12）通車營運採免費搭乘，C1~C14 全線預計於 9 月底通車，10 月份配合市府生態交通盛典活動維持免費，規劃自 11 月 1 日起開始收費，票價採漸進式收費，吸引民衆搭乘意願，持電子票證、單程票、社福卡半票優惠為期 2 個月，107 年 1 月恢復正常收費。

環狀輕軌 C1~C12 站營運時段為早上 7 點至晚上 10 點，班距 15 分鐘，每天發車 123 班，累積至 106 年 8 月 31 日運量總計約為 245 萬人次。

關於捷運與輕軌系統之轉乘規劃，環狀輕軌第一階段路線與目前營運中之捷運紅、橘線路網共有二處交會轉乘站：與紅線交會之 C3/R6 站，以及與橘線交會之 C14/O1 站，此二處交會轉乘站之轉乘動線皆已妥善規劃安排。為利本地及外地乘客方便搭乘輕軌，已規劃開放多卡通使用。高雄環狀輕軌電子票證業務服務案函邀國內 4 家票證公司參加，經 106 年 7 月 4 日開標後計有一卡通、悠遊卡、遠鑫電子等三家票證公司得標；已與該 3 家票證公司簽訂契約，俟悠遊卡、遠鑫電子票證公司之系統開發、驗證等作業完成後，即可以在輕軌系統上使用。

公關宣導方面，透過平面媒體（報章雜誌）、網路及廣播電台等宣導廣告，進行相關訊息之推廣，以持續提升高雄輕軌之能見度，達到鼓勵民衆搭乘輕軌之目的。而各界接洽參訪團體亦相當踴躍，106 年累計 15 個團體，共計 593 人次。外賓包括日本廣島電鐵株式會社、日本札幌三上洋右會長偕議員聯盟幹部及會員、札幌市經濟觀光局小西正雄局長、日本栃木縣知事福田富一率領縣府官員及議會代表與民間經貿企業訪問團等、日本水島臨海鐵道株式會社西山代表取締役專務、德國在台協會歐博哲，以及第五屆全球僑務會議代表；國內則有新竹市林市長率領 106 年「經建標竿參訪學習營」學員、交通部范常務次長植谷等一行、「行政院第 7 次公共治理協調會報」與會貴賓、臺中市議會交通地政觀光委員、106 年度桃園市議會暨桃園市政府工務小組聯合參訪、106 年度基隆市議會財政組經建考察活動及各大專院校等等。

(四)輕軌第二階段工程執行情形

1.執行團隊

高雄環狀輕軌捷運建設（第二階段）統包工程由「中國鋼鐵股份有限公司」承攬，負責土建、軌道、機電細部設計及施工。另委聘「台灣世曦

工程顧問股份有限公司」擔任專案管理（含監造）顧問，協助審查統包商之設計文件、管控進度品質、協調介面、支援系統驗證認證等相關技術與監督管理事項；以及協助審查統包商之施工文件、執行現場監造工作，並定期稽核工地安全、衛生及環保等細節，落實施工及品質計畫，確保工程品質、維持工程進度。

2. 執行進度

輕軌第二階段工程自西臨港線鐵路廊帶往北延伸沿美術館路佈設，行經市立聯合醫院後於農十六街銜接大順一路，再沿大順一～三路往東南方向續行，最後在中正路口西南隅之凱旋公園東緣銜接凱旋二路路旁之台鐵臨港線路廊，沿路廊轉回輕軌機廠，路線長度約 13.4 公里，包含 23 車站，1 處停車場。目前已完成先期補充地質、測量、管線、建物現況調查，除細部設計作業持續進行外，五福四路至興隆路段（C14～C17）已開始施作地盤改良、管群及路基，美術館路段正進行管線遷移協調，統包商已提送車輛、號誌、供電、通訊、自動收費各機電子系統之期末設計文件。截至 106 年 8 月 11 日止，累計預定進度 10.79%，累計實際進度 11.37%。

3. 用地協調

配合環狀輕軌第二階段統包工程，於統包商細部設計階段同步辦理所需用地取得作業，經與台鐵局、都發局及牴觸戶等溝通協調，完成 C17 站東側牴觸建物拆遷補償及 C14～C17 五福四路至興隆路段交付施工。

(五) 輕軌沿線及車站周邊交通及環境改造規劃案

高雄環狀輕軌總長 22.1 公里，規劃有 37 個車站，沿途經過舊有鐵道路線、鐵路地下化廊帶、市區重要道路、捷運紅橘線及本市重要都市活動節點，對沿線周邊地區之交通行為及環境景觀產生影響。

為重新思考車站周邊街廓之空間規劃及乘車環境，並藉由地區交通計畫與人車動線之規劃及整頓，營造能與輕軌運輸服務相結合的「友善人本轉乘環境」，提升輕軌使用者之乘車環境感受，爰委託辦理本案，針對輕軌沿線及車站周邊之交通及都市環境進行調查檢討分析與規劃，提出包括人行、車行、自行車等之交通、景觀環境改善計畫及具體之規劃方案。

二、紅橘線路網建設計畫

(一) 紅線 R11 高雄車站（永久站）工程

捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構，惟因鐵路地下化時程較晚，經奉核先行設置 R11 臨時車站，已於 97 年通車營運，R11 永久站則配合高雄市區鐵路地下化（高雄計畫）時程辦

理。未來共構車站站體 U-4 層為捷運月台及軌道層，U-3 層設置為轉乘空間，U-2 層為台鐵軌道月台層，U-1 層為台鐵穿堂層及下沉式廣場，G+1 層為地面入口大廳。

R11 永久站因與台鐵高雄車站共構，結構體部份由交通部鐵路改建工程局（鐵工局）代辦，另建築裝修、水電環控及機電系統由本局辦理。捷運 R11 永久車站第一階段工程已於 104 年 4 月完工，第二階段工程於 105 年 7 月由鐵工局完成結構後交付進場。因鐵工局結構交付時間晚於預定時程，已影響到第二階段工程施作，致原預定之完工進度延後，必須配合鐵路地下化計畫排程重新調整，經調整後預定 107 年 8 月 R11 永久月台完工啓用。

R11 永久車站工程包括土建、電梯/電扶梯、環控現場監控系統，除南北端樓版開口切割敲除及開口鋼板補強、電梯梯井牆、U-3 層南北端隔牆敲除及廢土清運作業、新設機房施築完成，並已完成 U-2 層南墊層、U-4 層首區澆置、養護及 U-3 層以下樓梯、側/撐牆結構施築，8 月 4 日完成 U-1 ~U-2 層南端樓梯及側/撐牆結構。持續進行水電管線、電纜架及環控風管作業，目前 U4 空調冷卻水管滿焊施工完成，U3 南機電線槽/風管施作中，U2 南水電線拉設中，U2 層小型冷風機開始安裝，電線及電纜陸續進行廠驗。首批（4 部）電扶梯設備已進場並完成定位安裝，第二批（6 部）電扶梯則於 8 月 2 日進場。

(二)捷運設施安全之維護

依據「大眾捷運法」第 45 條及「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」規定辦理禁限建管理作業。目前於紅、橘線禁限建範圍內列管案件分別為 20 件及 12 件，計 32 件，皆依禁建限建辦法規定管控，以確保高雄捷運紅橘線捷運設施及營運之安全。

(三)財務監督

高雄捷運係以民間參與方式辦理，為免發生營運中斷風險並確保公共利益及政府權益，特於興建營運合約中訂定財務監督相關條款，以確實掌握民間參與機構之經營能力及營運狀況。

目前高雄捷運公司均依興建營運合約規定，按季及按年提送財務報表予市府備查，市府亦定期或不定期派員至該公司進行財務檢查。

依據高雄捷運公司最新提供之財務資料顯示，105 年度稅後淨利 0.89 億元，經彌補累積虧損後，尚有累積虧損 0.11 億元，加計 106 年 1—7 月產生之稅後淨利 0.5 億元，截至 106 年 7 月底，該公司已由累積虧損轉為累積盈餘 0.39 億元。

(四)永續經營之協助

為確保高雄捷運正常運轉之需要，在特許期間內，相關系統之重要零組件，有設備老舊導致效能不彰、模組元件停產備品無法供應等問題，高雄捷運公司應依興建營運合約規定，辦理系統設備之重置作業，以提供旅客安全、可靠的運輸服務，達成捷運系統永續發展之經營目標。

102 年市府應高雄捷運公司請求，與之達成興建營運合約修約作業。依據合約第 11.2.3.2 條文：「本次修約後，甲方同意負擔部分固定資產重置費用，並以新台幣 11 億 6 仟萬元為上限。但乙方應事先提出重置計畫經甲方審核通過。」

高雄捷運公司提出之資產重置計畫分年經費需求業經本局審核通過，將依各年度實際需求提送本局配合編列預算。

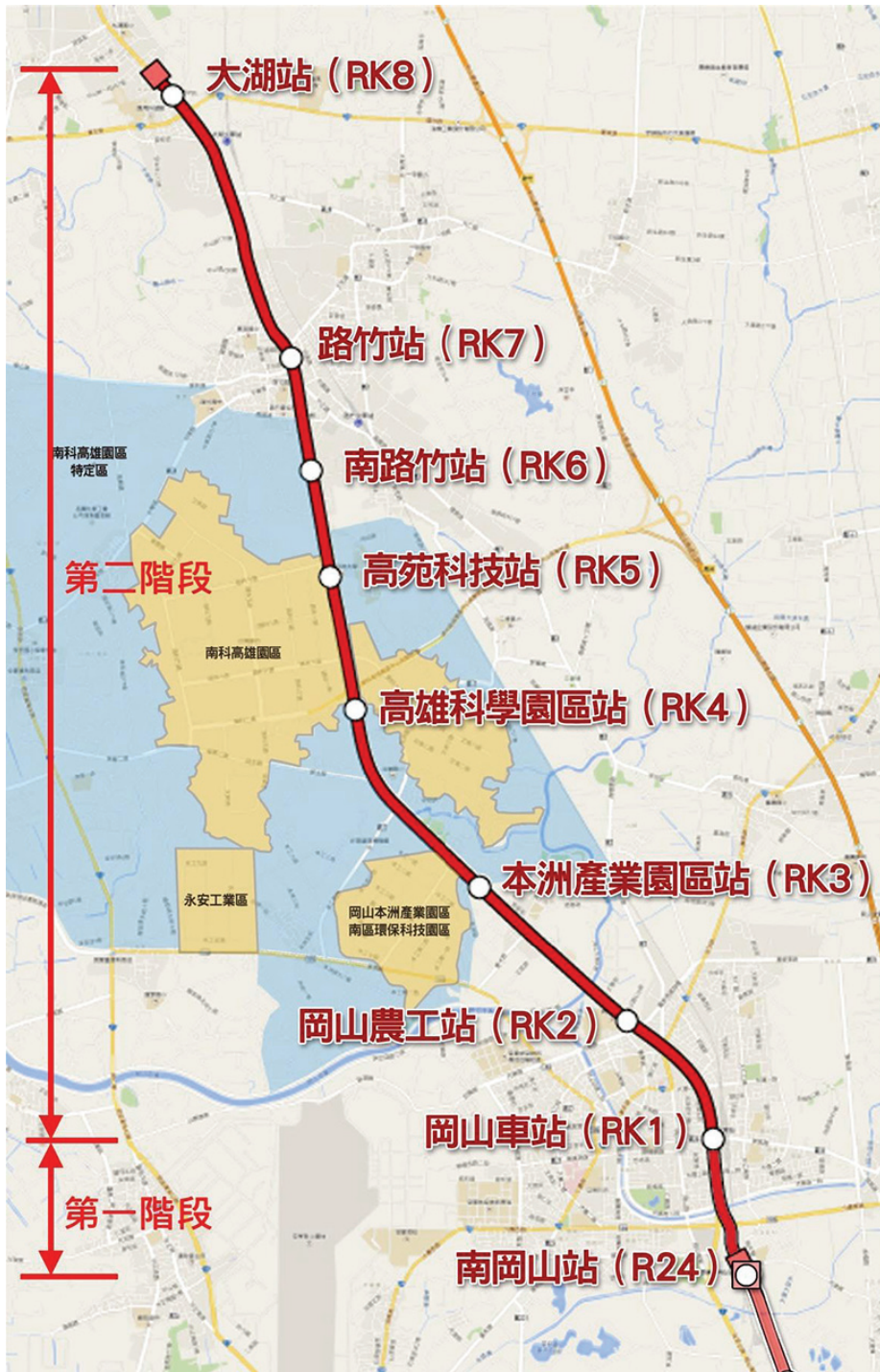
三、岡山路竹延伸線計畫

(一)計畫範圍

岡山路竹延伸線計畫為行政院積極推動的「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」中重要之大眾運輸建設計畫，亦為愛台 12 項建設之一，行經大高雄北端主要廊帶，為打造大高雄地區 30 分鐘生活圈政策目標的重要捷運指標建設。

岡山路竹延伸線沿線是運用既有捷運紅橘線資源，深入岡山路竹核心地區，串連岡山、路竹產業重鎮，服務範圍涵蓋南科高雄園區、電信技術中心、岡山本洲產業園區、永安工業區、南區環保科技園區等產業園區，可吸引廠商進駐，加速產業發展並服務大岡山路竹湖內地區 35 萬民衆。在目標年（民國 110 年）預估可吸引就業人口約 12 萬人，進駐人口約 7.5 萬人，合計約 19.5 萬人，為高雄都會區重要產業廊帶。

高雄市東西向區域（包括茄苳、永安、湖內、阿蓮、田寮、旗山、美濃等）之互通皆需通過岡山、路竹，岡山路竹延伸線除可作為往北延伸之主要大眾運輸路廊外，更可作為東西向各區域轉乘據點，提昇大高雄大眾運輸「面」向服務空間。



高雄捷運岡山路竹延伸線建議路線圖

(二)第一階段路線綜合規劃及環評作業

103年6月12日行政院(院臺交字第1030030812號)核定岡山路竹延伸線第一階段(捷運紅線南岡山站至岡山車站,約1.46公里)可行性研究,本局隨即著手辦理「綜合規劃暨環評顧問委託技術服務」選聘作業,104年3月11日與中興工程顧問股份有限公司完成簽約。第一階段路線綜合規劃報告業經交通部、國發會等中央機關審核通過,行政院於105年12月27日核定在案。本案環境影響說明書亦於105年9月30日經環保署同意備查。

(三)第一階段路線施工準備

基本設計顧問委託技術服務案已於105年12月23日與中興工程顧問股份有限公司完成簽約,106年1月3日通知開始履約。本案基本設計階段審議案業經工程會完成審查,現接續進行工程招標前置作業,預計106年12月底完成發包作業,以達成109年底完工通車目標。

岡山路竹延伸線第一階段部分路線經過農業區,必須通過都市計畫變更為交通用地,方得取得供使用。都市計畫變更案已獲市都委會及內政部都委會審議通過,市府於106年6月5日發布實施。

(四)第二階段路線綜合規劃暨環評及基本設計作業

岡山路竹延伸線第二階段(岡山車站至湖內大湖站)可行性研究案經中央機關多次審議後,終獲審議通過,行政院於106年1月3日核定在案。接續之綜合規劃暨環境影響評估及基本設計招標作業,於106年4月27日上網公告,6月21日評選出台灣世曦工程顧問公司為優勝廠商,7月12日決標,7月27日完成簽約,正式啟動綜合規劃相關作業。本案已納入前瞻基礎建設計畫,預計興建時程為民國112年完工,113年通車。

四、後續路網發展

配合高雄縣市合併,行政區域範圍擴大,賡續辦理後續路網及延伸線之評估,以建構未來大眾運輸路網,促進大高雄地區長遠發展及建設,縮短城鄉差距,健全都會區大眾捷運系統,推動省能源、低污染、高品質的運輸服務,以改善都市環境品質,所以規劃興建捷運長期路網是必要且眾所期待的。

推動高雄都會區捷運系統之發展,始能充分發揮捷運紅橘兩線捷運運輸效益,強化軌道運輸系統之整體路網及其間之接駁運輸服務,並提升高雄地區民衆使用大眾運輸之比例。期望藉由捷運長期路網路線之規劃與興建,再與環狀輕軌捷運以及紅、橘線整合,可構建高雄都會區捷運系統初步之整體路網,發揮整體路網之運量提升、接駁轉乘服務的運輸綜效,澈底促成提升高雄地區民衆使用大眾運輸習慣。

(一)高雄捷運整體路網規劃顧問服務

100年12月30日委託顧問公司辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務」案，進行縣市合併後之高雄都會區大眾捷運系統整體路網重新檢討整併規劃作業。本案主要服務成果包含前期捷運規劃路線回顧與檢討、都會外圍潛在新捷運路廊規劃、資料蒐集與補充調查、運輸需求分析及預測、系統型式評選、經濟效益與財務評估、經濟可行路線之民間參與可行性分析及執行計畫（含漸進式發展策略規劃、整體路網建設時程排序、分年建設資金需求）等。其中「高雄都會區家戶旅次特性及屏柵線與周界交通量調查及分析」報告之調查結果，作為建構高雄都會區運輸需求模型之基礎資料。

「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務」案期末報告於104年12月23日完成審定，依規劃成果，都會延伸環線（現改稱捷運都會線-黃線）、鳳山本館線（藍線）、民族高鐵線（青線）為優先推動路線，可建構屬於高雄特有的「雙軸雙環」便捷網路。

經本案評估為優先興建之捷運路線，後續將依交通部頒布之「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」程序辦理可行性研究、綜合規劃及施工前準備等三階段作業。

(二)捷運都會線（黃線）

本局前已完成都會延伸環線（一環及二連結）可行性研究報告書，並於105年9月2日陳報交通部審查，原計畫採平面輕軌規劃。惟後續因應行政院「前瞻基礎建設計畫」與本市經濟發展，於106年2月將前開計畫修正為捷運都會線（黃線），並以「地下捷運」系統進行規劃。

1. 執行效益

捷運都會線（黃線）為高雄都會區繼捷運紅線、橘線後之第3條地下捷運規劃，總長約21.2公里，設置21座車站，路線連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖及鳳山五甲前鎮等地區，預期效益包括：

- (1)減輕對行經地區平面之交通衝擊，紓解高雄都會核心區之交通需求。
- (2)捷運都會線（黃線）可大幅強化公共運輸服務，擴大都會區路網服務範圍，沿線500公尺範圍活動人口達48.3萬人，新增捷運服務人口達33.7萬人。
- (3)沿線可服務都會核心之行政區包括：三民、新興、苓雅、前鎮、鳳山、烏松等六個行政區，達116萬人口。
- (4)沿線重要服務據點包括：亞洲新灣區、四維及鳳山行政中心、衛武營國家藝術文化中心、市議會、長庚醫院、澄清湖風景區、棒球場、高

雄應用科技大學、高雄高工、鳳山五甲及前鎮區公所等地區。

(5)捷運都會線（黃線）之加入，將可與捷運紅線、橘線、環狀輕軌及台鐵各增加 2 處軌道轉乘站點，合計軌道運輸轉乘點共達 19 處，讓主要旅次在便捷轉乘下，得到最直接的服務，提升公共運輸服務便利性。

2.推動情形

捷運都會線（黃線）目前正辦理可行性研究，可行性研究報告書已分別於 106 年 3 月 27 日、5 月 19 日函送交通部審查，積極爭取中央儘速核定本計畫。



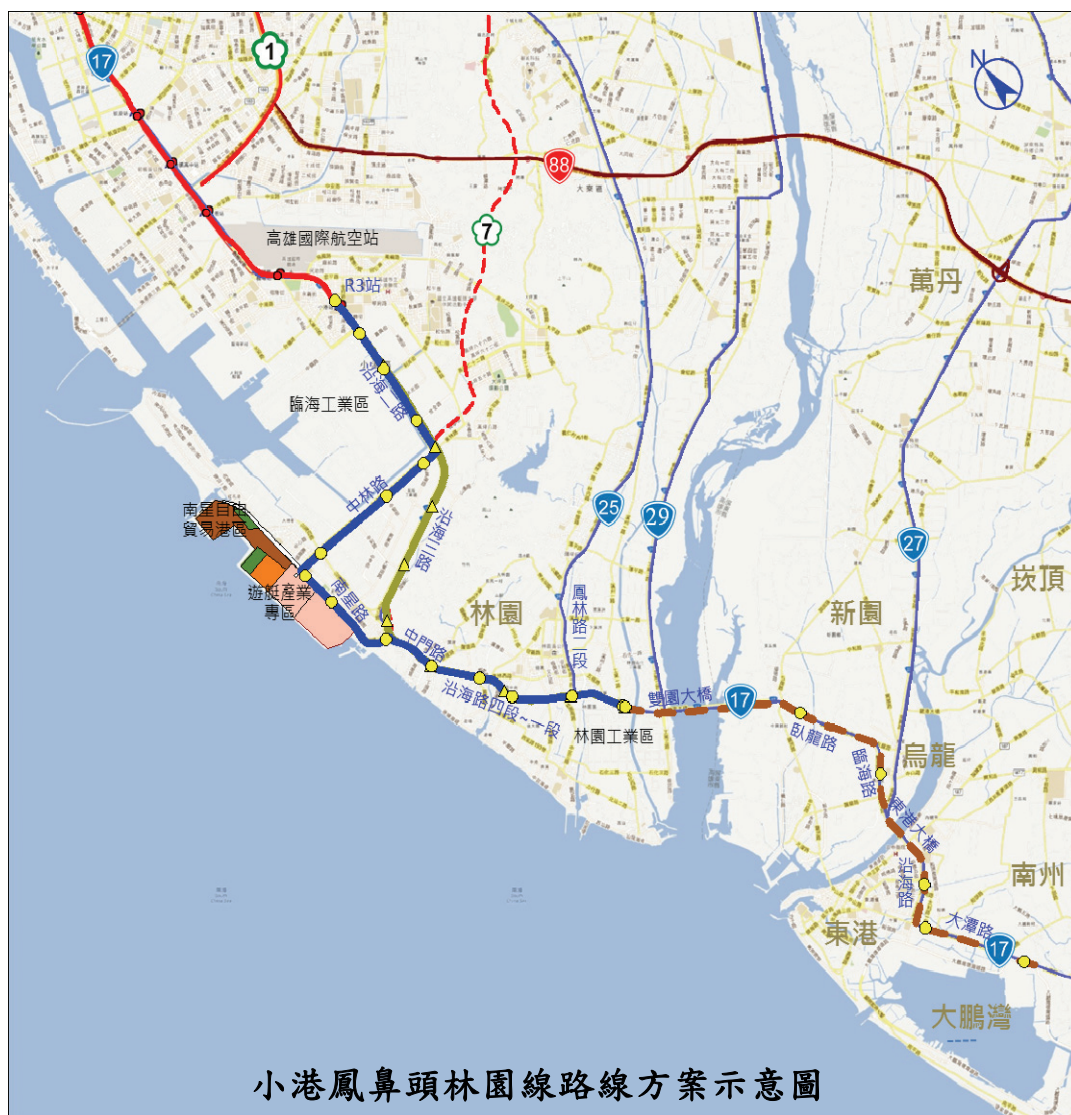
(三)小港鳳鼻頭林園路線規劃評估

1.初步規劃路廊

小港林園線路線北起於捷運紅線 R4 車站，沿中山四路、宏平路、高松路、營口路、博學路、利昌街、沿海二路、中林路、南星路、中門路、沿海路四～一段，止於林園工業區管理處門口，路線里程 18.7 公里，共設置 18 座車站。

2.推動情形

高雄捷運紅線小港延伸至鳳鼻頭林園線路線規劃案所需經費 1,000 萬元，交通部已於 105 年 7 月 19 日同意補助 840 萬元，不足經費 160 萬元由市府自籌。本局已依交通部核復意見，於 12 月 27 日委託專業顧問公司辦理規劃評估作業。捷運延伸至林園其路線評估方案，包括平面輕軌（路線長度約 14 公里，設置平面站 15 站）及高架捷運系統（路線長度約 12 公里，設置地下站 5 站、高架站 4 站），106 年 1 月 25 日提出工作計畫書，目前正進行期中報告審查作業中。



五、籌措捷運建設財源

(一)捷運土開基金運作

為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設自償性經費，制訂「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」，並設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，其主要財源包括票箱收入、附屬事業收入、租稅增額、增額容積、土地開發等收益，透過基金運作與土地開發，以所產生收益來挹注捷運建設。至 106 年 12 月底市府作價投資土開基金之土地共 61 筆地號，面積計 7 萬 6,146.42 平方公尺，作價金額 32 億 8,041 萬 7,015 元，充作土開基金資產，辦理開發。

另為配合紅橘線路網建設興建營運合約修約案，除提前移轉高雄捷運公司

機電資產外，103 及 104 年度市府分別移撥紅橘線開發用地與南機廠地籍分割後用地共 46 筆地號，總價值約 63 億 2,695 萬 6,262 元（以 106 年公告現值計算），後續高雄捷運公司所繳納營運回饋金、土地租金、超額開發利益分享等收入均納入作為土開基金來源。

(二)推動土地開發業務

1. 高雄捷運沿線新市鎮後期發展規劃

高雄市縣合併後，高雄新市鎮為都市發展重鎮，其開發應密切結合都市整體發展，期望透過捷運 R22~R24 車站沿線周邊土地加速發展，帶動高雄捷運整體運量提升。又依行政院核示「R24 站土地開發回饋收益應以達成 1.5 億元為下限」之原則，本局與內政部營建署共同委託研擬「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫」，以作為指導未來開發高雄新市鎮後期發展區之依據。

「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫委託技術服務案」係由財團法人成大研究發展基金會負責規劃，目前辦理「高雄新市鎮開發執行計畫」修訂作業，內政部於 106 年 6 月 14 日召開部會協商會議，市府配合修正計畫書後，於 106 年 8 月 4 日再送內政部轉陳行政院核定。

2. 紅橘線開發用地推動情形

(1)南機廠大魯閣草衙道開發

大魯閣草衙道開發面積約 8.7 公頃，興建地上 4 層、地下 1 層建築物及停車場，總樓地板面積約 4 萬 6 千坪，為台灣第一個以運動為主題融合娛樂、餐飲及購物的親子樂園，總開發成本約 50 億元，105 年 5 月 9 日開幕營運。

(2)北機廠用地開發

A. 高醫附設岡山醫院開發案：開發面積約為 3.2 公頃，105 年 7 月 13 日簽約，正辦理興建案規劃設計作業。

B. 小樽料理開發案：面積約 6,457 平方公尺，將開發做為餐廳，進行開發建物施工中，預計 106 年 12 月底營運。

(3)大寮機廠用地開發

A. 舊振南公司開發面積 4,109 平方公尺，規劃做為文創園區，結合辦公總部、展售商場、藝文教育等使用。103 年 9 月開始施工，105 年 2 月興建完成，105 年 9 月 1 日營運。

B. 合溫馨公司：開發面積 9,481 平方公尺，做為商業服務業使用，104 年 7 月 3 日開始施工，105 年 12 月 23 日起營運。

(4)橘線 014 鳳山國中站開發

基地面積 1,425 平方公尺，做為零售商業使用，104 年 10 月動工，105 年 11 月 19 日營運。

3. 市有地作價投資土開基金推動情形

(1) 與市府其他局處合作開發案

本局除自行開發處分基金土地外，亦配合市府政策偕同其他局處共同開發，提供公共服務，如特貿 5C 與都市發展局合作開發設定地上權；聯合醫院停車場及富國停車場與交通局合作委外經營；聯合醫院停車場另提供衛生局規劃研究醫療院區擴建可行性。

(2) 自行處分開發案件-設定地上權

A. 橘線 04 站出入口周邊土地

基地面積 3,497 平方公尺，於 106 年 8 月 15 日起公開招標設定地上權。

B. 前鎮區獅甲段第五種商業區

本基地原係文小用地，面積 14,995 平方公尺，105 年完成都市計畫變更為第 5 種商業區及劃設部分停車場用地。嗣經行政院 106 年 4 月 19 日同意設定地上權處分，將依規定辦理估價並提送市府財審會審議權利金底價及租金率後，辦理公開招標設定地上權。

(3) 自行處分開發案件-標售

A. 前金區公所南側商業區土地

105 年 12 月 22 日決標金額為 3 億 3,689 萬 9 千元，並於 106 年 2 月 25 日繳清地價款入帳完畢，對於籌措捷運建設財源有重大幫助。

B. 苓雅區成功段土地

係 106 年市府作價投資土開基金土地，面積 637 平方公尺，於 106 年 6 月 15 日公開標售，標售底價為 1 億 829 萬元，8 月 17 日開標結果以總價 1 億 1,999 萬 9,000 元決標，溢價率 10.81%。

參、未來賡續努力辦理事項

- 一、積極推動高雄環狀輕軌捷運建設，落實施工品質及履約管理，務使如期、如質完工，除提供高雄市民享受高品質之輕軌運輸服務外，並藉由輕軌捷運之引進，達成強化沿線土地使用強度、帶動沿線地區商業發展及活絡高雄觀光資源。
- 二、配合鐵路地下化興建時程，賡續辦理紅線 R11 永久站工程，俾早日加入紅橘線路網營運，吸引更多客源，提昇捷運運量。
- 三、加速推動捷運岡山路竹延伸線建設第一階段工程，將捷運紅線延伸至岡山市

- 區，帶動岡山、路竹、湖內等北高雄地區繁榮及紓解各項重大計畫未來衍生之交通需求，並促進大高雄都會區長遠發展及建設。
- 四、掌握輕軌第二階段工程細部設計作業，優先推動 C14~C17 路段，預計 108 年完工銜接第一階通車路段範圍。
 - 五、配合前瞻基礎建設，爭取中央核定岡山路竹延伸線建設計畫第二階段綜合規劃。
 - 六、依高雄整體路網規劃成果並配合前瞻基礎建設，積極推動捷運都會線（黃線）建設計畫。
 - 七、依合約確實監督高雄捷運公司營運，使高雄捷運系統穩健邁向永續經營，並依修約之條文規定，督促高雄捷運公司繳付市府營運回饋金，及營運資產重增置準備金。
 - 八、積極推動市有土地作價投資捷運土地開發基金之都市計畫變更及開發作業，並辦理捷運沿線周邊地區實施增額容積都市計畫變更案，用以籌措自償性經費來源。

肆、結語

交通建設是民生建設的基礎，綿密的交通網絡能帶動地方經濟、促進觀光產業、建立城市規模、樹立城市發展百年大計。而大眾捷運系統的興建與拓展，正為落實大眾運輸政策，扮演交通骨幹的主要角色，帶引其他公共運輸的運動開發。高雄走在前端，推動素有綠色運具之稱的捷運系統不遺餘力；繼捷運紅橋線之後，本局持續推動環狀輕軌捷運建設計畫、岡山路竹延伸線計畫和捷運都會線（黃線），為高雄的百年建設投注心力，奮發向前。

在同仁齊心努力之下，環狀輕軌（第一階段）C8~C12 路段順利於今（106）年 6 月 30 日加入營運，C12~C14 路段亦於 8 月 26 日辦理初勘，預計在 9 月份完成履勘作業。岡山路竹延伸線歷經多年努力，去（105）年底終有突破，第一階段路線綜合規劃報告在 105 年 12 月 27 日獲行政院核定，即刻進行基本設計工作，預定今年底完成工程發包；第二階段路線可行性研究亦於 106 年 1 月 3 日奉行政院核定，綜合規劃及環評已於 7 月份簽約委託廠商展開服務工作。

而通車營運的環狀輕軌 C1~C12 路段，透過 1 年多來的持續宣導，一般民衆已逐漸熟悉輕軌運行模式，進而接納並融合。提高交通便利性和運輸搭載率是我們的一貫目標，日前已有 3 家票證公司同意參與輕軌多卡通營運，不久的將來，完成系統驗證程序之後，將提供民衆在票卡上更多便利選擇；另向交通部申請經費補助，推動輕軌沿線周邊環境改造，就周邊街廓之空間規劃及乘車環境重新思考，希能營造與輕軌運輸服務相結合的「友善人本轉乘環境」。

感謝市民朋友，感謝各位議員女士、先生，本局踏出的每一步，完成的每一里程，在在皆受到大家的支持和指導。本局當兢兢業業，為提高捷運路網覆蓋率，為高雄全市民的環境和交通品質繼續努力加油！

最後 敬 祝

各 位 議 員 女 士 、 先 生

身 體 健 康 萬 事 如 意

大 會 圓 滿 成 功