

\*\*\*\*\*  
**議員提案辦理情形**  
 \*\*\*\*\*

第 2 屆第 4 次定期大會提案

**交 通 類**

提案人：張議員漢忠 4 大交 1

案由：本市鳳山區光遠路與經武路口之車輛繁多，容易發生交通事故，而由光遠路轉往經武路其號誌燈號並沒有左轉燈號之功能導致左轉車輛容易阻塞造成交通紊亂。

辦法：為民衆生命財產安全建請市府應會勘改善路口號誌。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.19 高市交智運字第 10630383600 號函復) |       |  |                   |  |
|---|-------|--|-------------------|--|
| 案 號   | 議員姓名  | 案 由  | 主辦機關              | 執 行 情 形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>1<br>號                                | 張議員漢忠 | 本市鳳山區光遠路與經武路口之車輛繁多，容易發生交通事故，而由光遠路轉往經武路其號誌燈號並沒有左轉燈號之功能導致左轉車輛容易阻塞造成交通紊亂。 | 交 通 局<br>(智慧運輸中心) | 為本市議會第 2 屆第 4 次定期大會第 49 次會議決議通過張議員漢忠所提交通類第 1 號案，反映本市鳳山區台 1 戊線光遠路與經武路口，為維行車安全，建議台 1 戊線光遠路西往東方向增設左轉專用號誌乙案，因事涉貴段權管，爰請依權責卓處惠復。 |

提案人：張議員漢忠 4 大交 1

案由：本市鳳山區光遠路與經武路口之車輛繁多，容易發生交通事故，而由光遠路轉往經武路其號誌燈號並沒有左轉燈號之功能導致左轉車輛容易阻塞造成交通紊亂。

辦法：為民衆生命財產安全建請市府應會勘改善路口號誌。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.3.6 高市府交智運字第 10631819500 號函復) |       |  |       |   |
|---|-------|--|-------|---|
| 案 號   | 議員姓名  | 案 由  | 主辦機關  | 執 行 情 形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>1<br>號                                | 張議員漢忠 | 本市鳳山區光遠路與經武路口之車輛繁多，容易發生交通事故，而由光遠路轉往經武路其號誌燈號並沒有左轉燈號之功能導致左轉車輛容易阻塞造成交通紊亂。 | 交 通 局 | 有關建議研商本市鳳山區台 1 戊線光遠路與經武路口西往東方向增設左轉專用號誌乙案，依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 230 條第 1 項第 2 款：「…〈二〉設置於左轉車輛特多之四岔路口者，但該路口宜有左轉專用設施配合」規定，對於無左轉專用車道而增加左轉專用號誌，將容易衍生駕駛糾紛及形成行車事故之陷阱，且影響車流順暢並增加路口延滯時間，合先敘明。<br>查上開路口各行向道路幾何條件，並經省道道路主管機關交通路公路總局第三區養護工程處高雄工務段 106 年 2 月 7 日三工高雄字第 1060011192 號函覆，因台 1 戊線光遠路與經武路口西往東方向現況僅 2 快 |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>車道，車道數不足故無法增設左轉專用號誌」，考量前揭直行、左轉車流比率分配，倘將一線闢為左轉專用車道供左轉車流行駛，餘全數之直行及右轉車流僅剩一車道可行駛，如此將造成巨大車流之壅塞，且嚴重影響路口疏解效率。爰此，綜合考量車流特性及道路幾何條件等因素，為避免衍生駕駛糾紛，經評估在道路實體未能拓寬或改善前，仍以維持目前管制方式為宜。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：張議員漢忠 4 大交 2

案由：民衆反映位於鳳山區文龍東路與文湖街口爲多路口地段，爲行車安全考量，於轉角處之停車格（位於餐廳前），建請塗消或改爲機車格。

辦法：建請市府會勘及改善之。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.24 高市府交停管字第 10630370700 號函復) |       |  |      |   |
|---|-------|--|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>2<br>號                                  | 張議員漢忠 | 民衆反映位於鳳山區文龍東路與文湖街口爲多路口地段，爲行車安全考量，於轉角處之停車格（位於餐廳前），建請塗消或改爲機車格。 | 交通 局 | 一、爲有效維護道路功能，路邊停車設施需依相關法規及實際交通需求設置，且我國停車政策係爲「路外爲主、路邊爲輔」，路邊停車係考量當地停車需求，在不影響行車安全與交通順暢下之權宜措施，主要供臨停車輛使用，合先敘明。<br>二、承上點，查反映地點鳳山區文龍東路 780 號餐廳位於文龍東路、文湖街、文中街 232 巷、八德路 433 巷等路口處，該餐廳前現已劃設路邊停車格 2 格（計次 438736、438738），惟均位於路口 10 公尺以外，並不影響行車安全，且本局前於 105 年 8 月 31 |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  |  | <p>日會同貴服務處人員現勘後並調閱該 2 格停車格使用率均達 100%，亦不符合「本市公有路邊停車格增設、塗銷、調整流程表」中汽車格改機車格使用率須低於 5 成之規定，另依本府機車慢車停放秩序實施要點之規定，在不妨礙行人通行情形下，周邊騎樓地亦得停放一排機車，且該地區周邊公共運輸便捷，亦有橘 7A、橘 7B、橘 12、紅 33 等公車路線行經，步行十分鐘內皆可抵達餐廳，為響應節能減碳的交通方式，減少私有運具使用率，亦避免繞路找無停車位之窘境，歡迎民衆多加利用，爰仍宜維持現狀。</p> |
|--|--|--|---|

提案人：張議員漢忠 4大交3

案由：位於鳳山區建國路一段與經武路交接之十字路口，路標號誌皆為同一方向（由南往北方向），對面車道看不到路標。

辦法：建請市府能勘察原因並改善。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.17 高市府工養字第 10600168000 號函復) |       |   |      |   |
|--|-------|---|------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由  | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>3<br>號                                 | 張議員漢忠 | 位於鳳山區建國路一段與經武路交接之十字路口，路標號誌皆為同一方向（由南往北方向），對面車道看不到路標。 | 養工處  | 有關鳳山區建國路一段與經武路交叉口（北往南），路名牌標示不明一案，本府工務局養工處將於 1/20 前派員調整路名牌標示之位置，俾利用路人辨識方位。 |

提案人：陳議員信瑜 4 大交 4

案由：檢討目前本市觀光策略，針對本市山、海、港等打造特色路線強化旅遊深度，並對各種族群學生、青年、壯年、長者等建立專屬的旅遊建議。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府觀行字第 10600167500 號函復) |       |  |      |  |
|--|-------|--|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>4<br>號                                 | 陳議員信瑜 | 檢討目前本市觀光策略，針對本市山、海、港等打造特色路線強化旅遊深度，並對各種族群學生、青年、壯年、長者等建立專屬的旅遊建議。 | 觀光局  | <p>本局建置高雄旅遊網宣傳大高雄觀光，提供國內外旅客最新、最正確的旅遊資訊。</p> <p>網站裡包含高雄各 38 區深度景點推薦、亦有行程指南建議，不論是來高一日、二日、三日依需求參考，同時設置「無障礙自由行」及名人帶路玩高雄，路線近 50 種，可任民衆自由選擇。</p> <p>本局也將持續提供適合各類客群遊程提供遊客參考，包含：學生、親子、銀髮、情侶等，讓民衆能依據需求輕鬆選擇有興趣之遊程。</p> |

提案人：陳議員信瑜 4 大交 5

案由：高雄旅遊網站等觀光宣導品語言優先建立越南語、印尼語網頁，並培育高雄東南亞籍新住民，成為新南向觀光大使或導遊。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府觀行字第 10600167600 號函復) |       |  |      |  |
|--|-------|--|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4 大交通類第 5 號  | 陳議員信瑜 | 高雄旅遊網站等觀光宣導品語言優先建立越南語、印尼語網頁，並培育高雄東南亞籍新住民，成為新南向觀光大使或導遊。 | 觀光局  | 一、觀光局「熱情高雄·移居城市」摺頁已於去(105)年 5 月印刷越南、及泰語版；目前高雄旅遊網也將建置東南亞語系版本，並預計本年度上半年建置完成。<br>二、為配合中央新南向政策，本局亦於今(105)年 10 月 18、19 日辦理「2016 東南亞語導覽人員培訓班」，已初步培訓出一批東南亞語導覽人員，包括越南 24 人、印尼 6 人、泰國 3 人及柬埔寨 1 人，共計 34 人的導覽人員。 |



提案人：王議員耀裕 4 大交 6

案由：建請市府於鳳林公路（台 25 線），林園、大寮路段增設汽、機車分隔島，以確保民衆通行之安全。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.19 高市府交運規字第 10630312700 號函復) |       |  |      |   |
|---|-------|--|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>6<br>號                                  | 王議員耀裕 | 建請市府於鳳林公路（台 25 線），林園、大寮路段增設汽、機車分隔島，以確保民衆通行之安全。 | 交通 局 | 一、查鳳林公路（台 25）係屬交通部公路總局權管道路，有關貴席建議增設汽、機車分隔島案，本局前以 106 年 1 月 10 日高市交運規字第 10600196100 號函請交通部公路總局第三區養護工程處評估在案。<br>二、經交通部公路總局第三區養護工程處 106 年 1 月 12 日三工交資字第 1060004995 號函復說明：「查台 25 線林園段現況車道佈設為 2 快車道及 1 慢車道，考量沿線住家、商家、工廠密集，倘增設快慢車道分隔島將致路側居民通行極度不便，另因增設快慢車道分隔島勢必將原有慢車道往外移設，考量部分路寬不足亦無法增設；至台 |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>25 線大寮段現況車道佈設為 2 快車道，並無慢車道，亦無增設快慢車分隔島之可行性。」。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：曾議員俊傑 4 大交 7

案由：請交通局研議：公車站全面改善公車到站時間表及幾分鐘後到站之 LED 跑馬燈。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.25 高市府交運管字第 10600196800 號函復) |       |  |      |   |
|---|-------|--|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由                                     | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4 大交通類第 2 號   | 曾議員俊傑 | 請交通局研議：公車站全面改善公車到站時間表及幾分鐘後到站之 LED 跑馬燈。 | 交通 局 | 一、本府自民國 99 年起逐年建置候車亭，並以新式滾筒式、燈箱式站牌及智慧型站牌取代傳統旗桿式站牌，且亦進行牌面尺寸標準化、整併牌面數量及降低牌面高度與視線齊平等措施，以提升候車環境之舒適性及便利性，並解決原有傳統公車站牌牌面過小、高度過高、資訊提供不足及多支旗桿式站牌立桿佔據空間等問題，先予敘明。<br>二、惟部分路線圖因路線行駛里程較長，停靠站位名稱文字量大，導致資訊呈現空間有限，本府交通局已要求客運業者於製作時，盡量依版面空間放大相關字體大小，以利民眾識別 |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  |  | <p>，近期亦示範直條式路線圖，利用簡化之版面設計來加大到站時間表字體及版面，提供民衆更易辨識及簡潔的資訊。</p> <p>三、本府交通局除站位路線圖資訊外，亦提供 IBUS 高雄 APP、電話語音查詢專線、可供民衆查詢公車動態及路線資訊。另爲提供較不擅使用電子資訊設備民衆查詢本市公車路線資訊，本府交通局亦定期印製公車路線導覽手冊，發放予各里辦公室、捷運站、市府服務中心及交通局索取。</p> <p>四、另有關建議站站裝設 LED 跑馬燈乙節，查交通部自 104 年起建議各縣市政府公車站牌與候車亭新設置 LED 設備需有 4 條以上公車路線行經，爲提升本市公車動態資訊服務品質，本局將持續檢討本市滿足 4 條以上公車路線行經之公車站牌與候車亭相關乘車需求與設置環境，進行既有 LED 設備設置調整移設。</p> |
|--|--|--|---|

提案人：蕭議員永達 4 大交 8

案由：交通的核心價值在市民的生命安全，請加強改善輕軌營運後交通安全管理措施等。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.26 高市府交運監字第 10630681500 號函復) |       |                                    |      |  |
|---|-------|------------------------------------|------|--|
| 案號  | 議員姓名  | 案由                                 | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4 大交通類第 8 號   | 蕭議員永達 | 交通的核心價值在市民的生命安全，請加強改善輕軌營運後交通管理措施等。 | 交通 局 | 一、為配合本市全國第一條新型大眾運輸輕軌系統營運，交通部業已修訂相關法規，除大眾捷運法外，亦修訂現有交通法規如道路交通管理處罰條例、道路交通安全規則及道路交通標誌標線號誌設置規則等。<br>二、依據大眾捷運法第 12 條第 2 項規定：「大眾捷運系統規劃為採用非完全獨立專用路權型態時，前項規劃報告書並應記載非完全獨立專用路權所經鄰近道路之交通衝擊分析及道路交通管制配套計畫。」，爰輕軌於規劃時亦已考量道路交通衝擊及道路交通管制計畫，並業報行政院核定在案。 |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>三、依道路交通標誌標線號誌設置規則第 229 條第 5 款：「…大眾捷運系統聲光號誌：大眾捷運系統車輛行經之交岔路口，應設置大眾捷運系統聲光號誌。」。同法第 189-2 條：「大眾捷運系統車輛行駛界線，用於提供大眾捷運系統車輛通過時之運行範圍，指示車輛及行人避讓，視需要設於大眾捷運系統車輛行經之交岔路口。本標線為白虛線，線寬十公分，線段一公尺，間距二公尺…大眾捷運系統車輛行駛界線內舖面得上色，顏色為黃色。」，本府均依法令規定辦理。</p> <p>四、為使民衆適應新型大眾運輸，本市輕軌系統第一階段部分路段 C1-C8 站，目前採免費搭乘供民衆體驗，除已於共用路口設置輕軌系統相關聲光號誌，亦於部分路口派有義交保全維持交通安全，後續亦將依實際營運情形持續調整改善交通管制作為，以維護本市市民及外來遊客交通安全。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：蘇議員炎城 4 大交 9

案由：針對輕軌係屬一新型大眾運輸工具，如何讓民眾熟悉輕軌運行模式，路口交通行為，以及遵守標誌、標線、號誌規定通行。

辦法：請捷運局規劃宣導使民眾熟悉輕軌運行模式。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.19 高市府捷秘字第 10630083700 號函復) |       |  |      |   |
|--|-------|--|------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4 大交通類第 9 號  | 蘇議員炎城 | 針對輕軌係屬一新型大眾運輸工具，如何讓民眾熟悉輕軌運行模式，路口交通行為，以及遵守標誌、標線、號誌規定通行。 | 捷運局  | <p>一、輕軌共用路口之標誌、標線及號誌規劃先經交通局輕軌整合小組會議審查通過後，循序送請本府道安會報綜合管考小組及道安會報審議通過，再報請交通部通過履勘，才對外開放營運。捷運局與交通主管機關（交通局）持續針對路口問題召開會勘，並不定期檢視輕軌路線之各項設施，確保路口設施之安全與效率。</p> <p>二、捷運局自 104 年 10 月 16 日起輕軌試營運即配置義交於各路口，義交工作任務為輕軌列車通過路口時協助維持秩序，並持續於路口利用機會向停等紅燈之民眾說明因輕軌新增或變更之相關標線與燈號，</p> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>並引導用路人遵照交通標號誌通行，已逐漸減少路口之義交人力，最後完全由號誌標誌標線等方式管制。</p> <p>三、駕駛人對交通號誌及標線之守法程度待加強，已透過新聞稿、跑馬燈、報紙、臉書廣告、廣播、DM、戶外 LED、網路廣告等多元媒體途徑傳播，讓民衆對輕軌路口相關交通法令修正及措施能有所瞭解，俾讓民衆行車習慣儘早適應。</p> |
|--|--|--|--|---|



提案人：蘇議員炎城 4 大交 10

案由：目前鳳山區人口數快速成長，交通壅塞日益嚴重，如何擴大路網服務範圍。

辦法：請捷運局規劃鳳山區擴大路網服務範圍。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

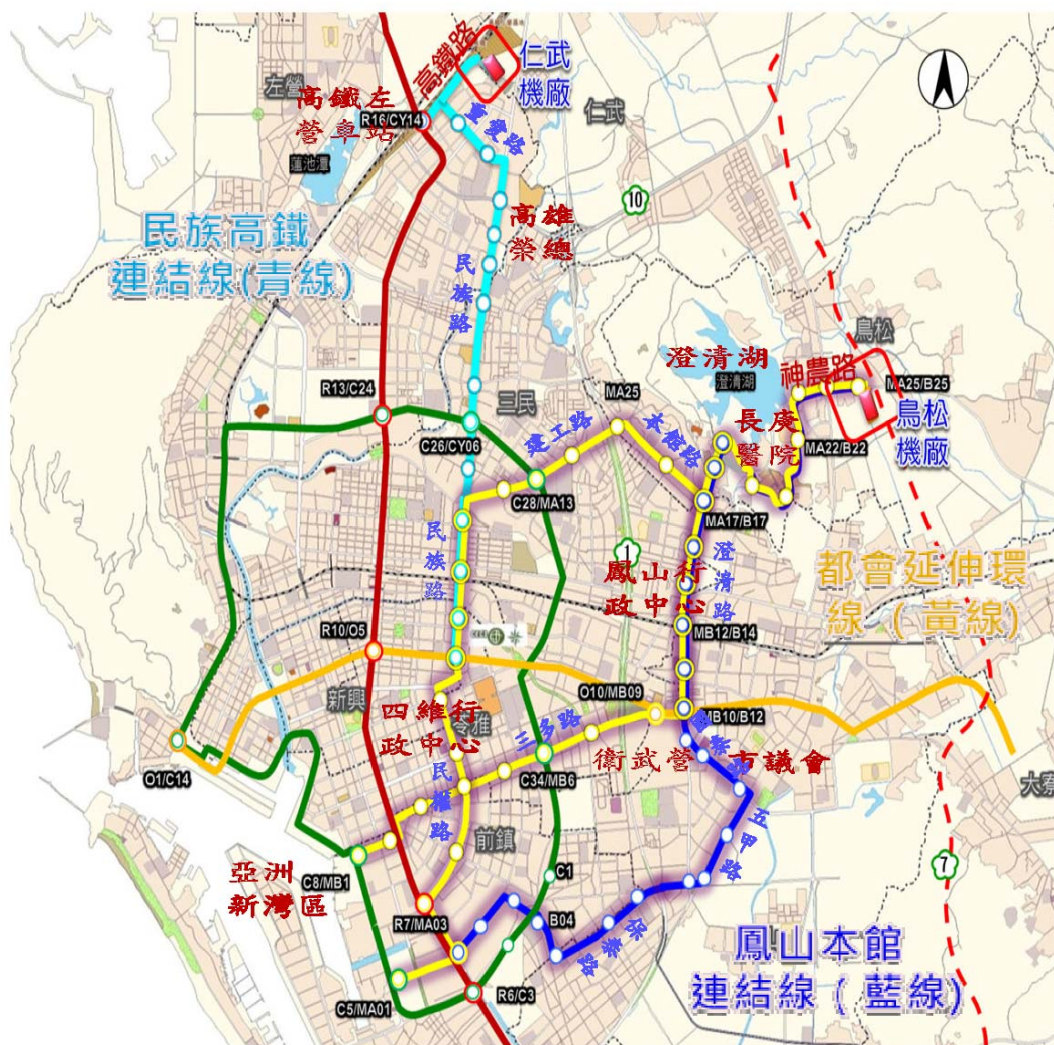
大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.19 高市府捷秘字第 10630083700 號函復) |       |                                   |       |   |
|--|-------|-----------------------------------|-------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                                | 主辦機關  | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>10<br>號                                | 蘇議員炎城 | 目前鳳山區人口數快速成長，交通壅塞日益嚴重，如何擴大路網服務範圍。 | 捷 運 局 | <p>一、都會延伸環線（一環及二連結）建設計畫包括都會延伸環線（黃線）、鳳山本館連結線（藍線）、民族高鐵連結線（青線），為整體路網之優先路線，可服務鳳山地區民衆，並建構屬於高雄特有的「雙軸雙環」便捷網路（規劃路線如附圖所示）。</p> <p>二、本案可行性研究所需經費 1,950 萬元，本府前已申請交通部經費補助，經交通部 104 年 10 月 8 日函同意支應 1,000 萬元，其餘 950 萬元由本府自籌，於 104 年 12 月 30 日完成本計畫委託技術服務案簽約，展開可行性研究作業。</p> <p>三、案經捷運局積極趕辦，於 105 年 6 月 30 日完成報告</p> |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>書初稿、於 8 月 17 日經本府推動小組會議審查同意、於 105 年 9 月 2 日陳報交通部審查。交通部於 105 年 11 月 23 日函復書面審查意見，目前正據以辦理報告書修正作業，將全力爭取本計畫儘速核定，俾建構高雄都會區便捷大眾捷運路網。</p> |
|--|--|--|--|--|



都會延伸環線(一環及二連結)規劃路網示意圖

提案人：沈議員英章 4 大交 11

案由：國道一號鼎力路交流道，交通標示不明改善案。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.13 高市府交運規字第 10600196600 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                    | 主辦機關 | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|-----------------------|------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>11<br>號 | 沈議員英章 | 國道一號鼎力路交流道，交通標示不明改善案。 | 交通 局 | <p>一、查本案本府交通局業於 105 年 11 月 7 日函請交通部臺灣區國道高速公路局檢視及研議相關改善措施。</p> <p>二、經交通部臺灣區國道高速公路局南區工程處於 105 年 11 月 21 日函復本府交通局表示，查鼎力路出口匝道因分向槽化區（往國 10 東西向及出鼎力路、國 10 東向）較長，已在 105 年度新增 2 處路側式標誌以加強指引。另有關鼎力路出口標誌牌面字體較小乙節，將於 106 年度維護契約優先辦理改善。</p> <p>三、本府交通局將持續追蹤交通部臺灣區國道高速公路局南區工程處後續辦理情形，以供用路人遵行使用。</p> |

提案人：方議員信淵 4 大交 12

案由：建請協助爭取高雄客運（8020 岡山至義大醫院）路線，在岡山區岡山路 115 號（內政部移民署高雄第二服務站）及岡山路勵志新城等處之路邊，設置停車站，以方便當地年紀大的長輩們，搭車赴義大醫院看診。（附 8020 路線圖一張）

辦法：建請高雄市政府交通局，儘速規劃爭取高雄客運公司早日設站停靠，以利當地居民。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.19 高市府交運管字第 10600197000 號函復) |       |  |      |  |
|---|-------|--|------|--|
| 案號  | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>12<br>號                                 | 方議員信淵 | 建請協助爭取高雄客運（8020 岡山至義大醫院）路線，在岡山區岡山路 115 號（內政部移民署高雄第二服務站）及岡山路勵志新城等處之路邊，設置停車站，以方便當地年紀大的長輩們，搭車赴義大醫院看診。 | 交通 局 | 經查高雄客運 8020（岡山至義大醫院）行駛路線有行經內政部移民署高雄第二服務站）及岡山路勵志新城等處，本府交通局已請高雄客運於 106 年 2 月 1 日起完成上開站牌設站事宜，俾利方便當地長輩搭車赴義大醫院看診。 |

提案人：鄭議員新助 4大交13

案由：有關陸客限縮來台觀光人數，對本市觀光經濟影響甚鉅，其中以六合觀光夜市最為明顯，應輔導業者轉型或開闢新觀光團。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.17 高市府觀行字第 10600196400 號函復) |       |  |      |  |
|--|-------|--|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>13<br>號                                | 鄭議員新助 | 有關陸客限縮來台觀光人數，對本市觀光經濟影響甚鉅，其中以六合觀光夜市最為明顯，應輔導業者轉型或開闢新觀光團。 | 觀光局  | 一、配合中央新南向政策，本府觀光局業於105年10月18日至19日於新住民家庭服務中心辦理「2016 東南亞語導覽人員培訓班」，該班採小班制（30 人一班），培訓內容包括導覽解說技巧、旅遊安全事故處理、台灣習俗傳統文化、高雄景點介紹、戶外實務操作等，共有 34 位新移民結訓（越南 24、印尼 6、泰國 3、柬埔寨 1），可提供旅行社、伴手禮等觀光產業，從事導覽工作。<br>二、觀光局今年將再辦理進階班課程，加強並深化新住民導覽員的專業接待技巧，以利與觀光業界接軌。 |

提案人：沈議員英章 4大交14  
 案由：闢建國道一號八德二路交流道案。  
 辦法：如案由。  
 委員會審查意見：送請市政府研究辦理。  
 大會決議日期：105年12月28日  
 大會決議會次：第4次定期大會第49次會議  
 大會決議內容：送請市政府研究辦理。  
 辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.12 高市府交運規字第 10600196700 號函復) |       |                 |       |  |
|---|-------|-----------------|-------|--|
| 案 號   | 議員姓名  | 案 由             | 主辦機關  | 執 行 情 形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>14<br>號                                 | 沈議員英章 | 闢建國道一號八德二路交流道案。 | 交 通 局 | 一、有關增設國道1號仁武八德二路交流道乙案，查國道1號八德二路若設置交流道，其位置距離北側之楠梓交流道鳳楠路（357K+109）約2.4公里，距離南側之鼎金系統交流道（362K+221）約2.7公里，間距尚符交通部臺灣區國道高速公路局「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」交流道間距至少應大於2公里之規定，惟增設交流道仍須由地方政府依據前揭要點相關規定辦理可行性研究後報交通部臺灣區國道高速公路局審議。<br>二、本府交通局刻正辦理增設國道1號仁武（八德二路）交流道可行性研究，目前已進行至期末階段，目 |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>前已研擬 3 項增設交流道方案且已完成初步研究成果，本府並訂於 106 年 1 月 13 日（星期五）於仁武區公所辦理地方說明會廣徵民意，俟後續期末審查完成後再依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」向交通部臺灣區國道高速公路局申請。</p> |
|--|--|--|--|---|



提案人：曾議員麗燕 4 大交 15

案由：強制大客車以上大型車輛，加裝行車監視器，強化車輛死角監視，減少事故發生，保障其他人用路安全。

辦法：請市府交通局儘速研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.12 高市府交運規字第 10600196200 號函復) |       |  |      |  |
|---|-------|--|------|--|
| 案號  | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>15<br>號                                 | 曾議員麗燕 | 強制大客車以上大型車輛，加裝行車監視器，強化車輛死角監視，減少事故發生，保障其他人用路安全。 | 交通 局 | 一、目前市面上「先進駕駛輔助系統」(如全周影像監控系統、盲點警示系統、行車視野輔助系統)可輔助駕駛人判斷車身周邊人車情況，有效提升大型車輛行車安全。為使業者瞭解該設備，本府交通局爰邀集相關公會及有貨運需求之大型貨運公司召開說明會，並於高雄市區監理所舉辦「先進駕駛輔助系統」觀摩體驗活動，以宣導業者裝設「先進駕駛輔助系統」。<br>二、另本府交通局亦要求各申請臨時通行證業者自 103 年 11 月 1 日起，申請聯結(砂石)車及大貨車臨時通行證時，車輛必須裝設「先進駕駛輔助系統」，否 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>則將縮短通行期限。另於交通維持計畫內容檢核表新增超過 180 天工程，請廠商於相關契約規範 20 噸以上運送廢棄土車及混凝土攪拌車，需加裝先進駕駛輔助系統，以提升大型車通行安全。</p> <p>三、依據交通部 105 年 6 月 24 日修正之「車輛安全檢測基準」之檢測項目第 71 項「行車視野輔助系統」，規定 106 年 1 月 1 日起新型式之客運車輛，及 108 年 1 月 1 日起各型式之客運車輛，應安裝行車視野輔助系統；惟大型貨車、聯結（砂石）車及罐槽車等大型貨運車輛尚未納入規範對象。</p> <p>四、為提升民衆交通安全，本府已於 105 年 11 月 10 日函請交通部將大型貨車比照客運車輛納入規範對象並建立處罰機制，已獲交通部正面回應，規劃於 107 年 1 月 1 日起各型式大貨車輛應加裝行車視野輔助系統，以提升道路行駛安全。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：許議員慧玉 4大交16

案由：公車亭及公車站牌候車處增設照明乙案。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.24 高市府交運設字第 10630454300 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                 | 主辦機關 | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|--------------------|------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>16<br>號 | 許議員慧玉 | 公車亭及公車站牌候車處增設照明乙案。 | 交通 局 | <p>一、為提升本市候車服務品質，本府交通局歷年均積極爭取經費新建候車亭，且新建候車亭均提供照明功能，以滿足民衆夜間候車需求；至部分舊有候車亭未提供照明電力者，已逐年依據民衆及現地需求申請供電提供照明服務。另公車站牌部分，考量既有路側路燈照明輔助功能，且全市公車站位數量龐大，爰未全面提供照明功能。</p> <p>二、有關公車司機不容易發現等候的乘客導致到站不停乙節，本府交通局均已規範客運業者需加強教育所屬駕駛長行近站位時，均須減速慢行檢視站上有無人員招手乘車，並隨時預為因應減速進站，另本府</p> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>交通局近期亦製作公車正確搭乘 SOP 文宣，宣導民衆於候車時應面對來車方向，見公車行近時提前舉手示意駕駛長靠站停車等正確搭乘觀念，以降低駕駛長誤判或忽略過站不停之情事。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：許議員慧玉 4大交17

案由：爭取大社區觀音山打造成觀光風景區一案（增設公廁）。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.23 高市府觀維字第 10600211100 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                        | 主辦機關 | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|---------------------------|------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>17<br>號 | 許議員慧玉 | 爭取大社區觀音山打造成觀光風景區一案（增設公廁）。 | 觀光局  | <p>一、現況分析</p> <p>(一)遊客量分析：三角公園面積約 1,400 平方公尺，屬小型區域公園。</p> <p>1.假日遊客平均人數約 520 人次/天，遊覽車約 3 車次/天。</p> <p>2.平常日較少見遊覽車及外地遊客，登山客（於停 7、停 8 等停車場停車）均自高速尾登山步道進入觀音山健行運動，使用三角公園機率較少（因平日無市集）。</p> <p>(二)觀音山主要登山路徑重要出入口皆已建置公廁，其分布如下：</p> <p>1.高速尾登山步道：1 座（鹽埕公廁）。</p> <p>2.環保公園入口前：1 座（翠屏公廁）。</p> |

3.環保公園內：2 座公廁。

(三)經清查周邊公有土地情形，三角公園多屬道路用地，其可用公有地位於山壁及私人土地之間，空間不宜設置公廁。另經拜訪大覺寺，寺方同意願意提供土地供市府增建公廁，惟因觀音山周邊尚未設置污水地下幹管，日後易造成周邊異味，而降低休憩品質及影響鄰近民衆生活起居。

(四)三角公園位於主要交通幹道旁，故車輛往來頻繁，如大型遊覽車臨停，易造成交通安全問題，故建議將車輛引導至鄰近停車場。

二、評估建議：經由上述評估，三角公園周邊尚不宜興建公廁。

三、解決方案：

(一)大覺寺已同意於假日開放市集後方公廁供遊客使用，且於市集入口處設置明顯公廁指示牌（自三角公園步行到該公廁約 3~5 分鐘）。

(二)已請交通局於停 7、停 8 等停車場旁設置大客車臨停區，冀望引導遊客

|  |  |  |  |                                |
|--|--|--|--|--------------------------------|
|  |  |  |  | 從高速尾登山步道開始行走遊玩，疏導假日三角公園遊客匯集情況。 |
|--|--|--|--|--------------------------------|

提案人：何議員權峰 4 大交 18

案由：市區停車場設置一卡通感應閘門系統。

辦法：建請交通局與一卡通公司研擬使用停車場一卡通感應閘門付費系統，讓民衆停車時有不同選擇更加便利。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.19 高市府交停工字第 10600211400 號函復) |       |                   |      |   |
|---|-------|-------------------|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由                | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>18<br>號                                 | 何議員權峰 | 市區停車場設置一卡通感應閘門系統。 | 交通 局 | 路外公共停車場提供一卡通感應閘門收取停車費用服務，雖然可以減少駕駛人於繳費機排隊繳費時間，以及停車場業者可以降低繳費機現金處理成本，惟因停車場一組出入口閘門管制設施建置費用約 40~50 萬元，停車場有 2 個以上出入口時，增設出入口一組建置費約 25 萬元；另停車場業者需支付一卡通公司手續費（停車場費用之 2.1%），故本局現階段係就委外經營之停車場衡酌規模較大者於契約中規定承租人應納入一卡通收費方式，民營停車場則考量停車場規模、土地租用期限長短，鼓勵業者提供一卡通收費服務。 |



提案人：何議員權峰 4 大交 19

案由：高雄最具代表性的伴手禮。

辦法：建請觀光局針對高雄在地美食及食材有效的規劃推廣出屬於高雄代表性的伴手禮。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.3 高市府觀產字第 10600211600 號函復) |       |                  |       |  |
|---|-------|------------------|-------|--|
| 案號  | 議員姓名  | 案由               | 主辦機關  | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>19<br>號                               | 何議員權峰 | 高雄最具代表性的<br>伴手禮。 | 觀 光 局 | 為扶植本市各產業之整體均衡發展，本府各局處均積極推廣高雄市農產、海產及在地產業，推出各特色之伴手禮，其中經發局已舉辦多屆高市綠豆椪烘焙大賽，本府觀光局亦將伴手禮資料（附件）公告於高雄旅遊網，加強宣傳，提供遊客多元選擇，除食品類也包含許多文創商品，均為高雄值得驕傲之特色伴手禮。 |

| 本市伴手禮彙整表 |    |                                     |            |            |       |            |  |
|----------|----|-------------------------------------|------------|------------|-------|------------|--|
| 推薦單位     | 編號 | 伴手禮名稱                               | 伴手禮廠商      | 聯絡電話       | 備註    |            |  |
| 民政局      | 1  | 火獅餅                                 | 中外餅舖       | 07-5886366 |       |            |  |
|          | 2  | 美濃米                                 | 美濃農會       | 07-6819713 |       |            |  |
|          | 3  | 旗鼓餅                                 | 瑪莉食品       | 07-5614475 |       |            |  |
| 海洋局      | 4  | 懷舊魚鬆系列                              | 興達港區漁會     | 07-6988233 |       |            |  |
|          | 5  | 知漁之樂系列—<br>花枝蝦排、花枝蝦餃、墨魚排、<br>月亮蝦餅組盒 |            |            |       |            |  |
|          | 6  | 龍膽石斑鮮魚片                             |            |            | 永安區漁會 | 07-6912020 |  |
|          | 7  | 龍膽石斑鮮味鍋                             |            |            |       |            |  |
|          | 8  | 鱸魚鬆組                                |            |            |       |            |  |
|          | 9  | 龍膽石斑魚組盒(黑盒)                         |            |            |       |            |  |
|          | 10 | 龍膽石斑魚組盒(白盒)                         | 彌陀區漁會      | 07-6177063 |       |            |  |
|          | 11 | 女兒禮盒                                |            |            |       |            |  |
|          | 12 | 虱目魚干禮盒                              |            |            |       |            |  |
|          | 13 | 雙寶禮盒                                |            |            |       |            |  |
|          | 14 | 虱目魚丸                                |            |            |       |            |  |
|          | 15 | 虱目魚肚                                | 梓官區漁會      | 07-6177161 |       |            |  |
|          | 16 | 戀戀蚵仔寮極鮮加吉袋                          |            |            |       |            |  |
|          | 17 | 極醬海鮮干貝禮盒                            |            |            |       |            |  |
|          | 18 | 頂級野生烏魚子                             |            |            |       |            |  |
|          | 19 | 冷凍薄鹽上魷魚片禮盒                          |            |            |       |            |  |
|          | 20 | 魚型脆片組合禮盒                            |            |            |       |            |  |
|          | 21 | 海之極百匯六角漁簍                           |            |            |       |            |  |
|          | 22 | 極饌魚酥禮盒                              |            |            |       |            |  |
|          | 23 | 極饌烏蛋捲禮盒                             | 高雄區漁會      | 07-8412491 |       |            |  |
|          | 24 | 海之極小蝦寶禮盒                            |            |            |       |            |  |
|          | 25 | 秋刀魚罐頭禮盒                             | 小港區漁會      | 07-8711173 |       |            |  |
|          | 26 | 岩燒鮮卷片                               |            |            |       |            |  |
|          | 27 | 極鮮海味旗魚鬆                             | 互得惠企業有限公司  | 07-8227488 |       |            |  |
|          | 28 | 珍芳烏魚子三合一禮盒                          |            |            |       |            |  |
|          | 29 | 珍芳烏魚子即食隨手包                          |            |            |       |            |  |
|          | 30 | 便利小館「台灣灶腳-浮水系列」水產精品                 | 允偉興業股份有限公司 | 07-7872738 |       |            |  |
|          | 31 | 便利小館「ASC活力生態鯛」生食級去皮魚片&帶皮魚片          |            |            |       |            |  |
|          | 32 | 便利小館「漁之寶水產精品禮盒」                     |            |            |       |            |  |
|          | 33 | 鮮品魚賞綜合禮盒                            | 建榮冷凍食品公司   | 07-8215889 |       |            |  |
|          | 34 | 歡欣禮盒                                | 味一食品公司     | 07-5510770 |       |            |  |
|          | 35 | 風景禮盒                                |            |            |       |            |  |
|          | 36 | 龍膽石斑禮盒                              | 盛洋冷凍食品公司   | 07-6916168 |       |            |  |
|          | 37 | 優羸禮盒                                |            |            |       |            |  |
|          | 38 | 鯖魚生魚片禮盒                             | 順億超低溫冷凍公司  | 07-8110085 |       |            |  |
|          | 39 | 鯖軒御禮                                | 鯖軒貿易       | 07-8123990 |       |            |  |
|          | 40 | 超低溫冷凍黑鯖魚生魚片                         | 利豐超低溫水產    | 05-5516897 |       |            |  |
|          | 41 | 海中黑金禮盒-黑鯖魚大餐                        |            |            |       |            |  |
|          | 42 | 冷凍飛卷魚子                              | 新和興海洋企業公司  | 07-8316101 |       |            |  |
|          | 43 | 煙燻墨魚身                               | 昌明食品       | 07-8138985 |       |            |  |
|          | 44 | 煙燻墨魚圈                               |            |            |       |            |  |
|          | 45 | 薄鹽鯖魚                                | 魚之達人水產公司   | 07-6411555 |       |            |  |
|          | 46 | 飛卷片                                 | 珍福食品       | 07-8112555 |       |            |  |

|       |          |              |             |                |                     |
|-------|----------|--------------|-------------|----------------|---------------------|
|       | 47       | 高雄海味禮盒       | 得意中華食品有限公司  | 07- 6229100    |                     |
|       | 48       | 海味手工蛋糕       |             |                |                     |
|       | 49       | 龍膽石斑涮涮鍋禮盒    | 晉欣食品股份有限公司  | 07-6227575     |                     |
|       | 50       | 清蒸石斑禮盒       |             |                |                     |
|       | 51       | 高雄海味禮盒       | 海和有限公司      | 07-8113080     |                     |
|       | 52       | 金牌魷魚絲片       | 金吉順實業股份有限公司 | 07-7420119     |                     |
|       | 53       | 虱目魚丸         | 萬嘉棠食品有限公司   | 07-6196868     |                     |
| 經濟發展局 | 54       | 幸福綠豆椪        | 全喜西餅蛋糕麵包店   | 07-2820883     | 2016高雄綠豆椪烘焙大賽傳統組金質獎 |
|       | 55       | 素食綠豆椪        | 錦福齋餅店       | 0938-137760    | 2016高雄綠豆椪烘焙大賽創意組金質獎 |
|       | 56       | 傳統綠豆椪(素食)    | 多喜食品店       | 07-7714036     | 2015高雄綠豆椪烘焙大賽傳統組金質獎 |
|       | 57       | 檸檬番茄酥        | 寒軒國際大飯店     | 07-3322000     | 2015高雄綠豆椪烘焙大賽創意組金質獎 |
|       | 58       | 魯肉綠豆椪        | 景田食品有限公司    | 07-3895234     | 2014高雄綠豆椪烘焙大賽傳統組金質獎 |
|       | 59       | 綠豆芒酥酥        | 高雄不二家       | 07-2412727     | 2014高雄綠豆椪烘焙大賽創意組金質獎 |
| 農業局   | 60       | 蜜棗禮盒         | 燕巢區農會       | 07-6163341     |                     |
|       | 61       | 珍珠芭樂禮盒       |             |                |                     |
|       | 62       | 西施柚禮盒        |             |                |                     |
|       | 63       | 蜜棗禮盒         | 大社區農會       | 07-3519614     |                     |
|       | 64       | 8號珍寶蜜棗禮盒     |             |                |                     |
|       | 65       | 芭樂禮盒         |             |                |                     |
|       | 66       | 蜜棗禮盒         | 阿蓮區農會       | 07-6311141#30  |                     |
|       | 67       | 阿蓮庄番茄禮盒      |             |                |                     |
|       | 68       | 阿蓮莊去籽蜜棗乾     |             |                |                     |
|       | 69       | 阿蓮庄蜜棗乾       |             |                |                     |
|       | 70       | 芒果禮盒         | 六龜農會        | 07-6892111     |                     |
|       | 71       | 紫蜜蓮霧         |             |                |                     |
|       | 72       | 玉荷包錫箔冰棒      | 大樹區農會       | 07-6565101#110 |                     |
|       | 73       | 金鑽冰棒         |             |                |                     |
|       | 74       | 鳳荔冰棒         |             |                |                     |
|       | 75       | 玉荷包禮盒        |             |                |                     |
|       | 76       | 美濃米高雄147     | 美濃區農會       | 07-6819713     |                     |
|       | 77       | 美濃米高雄147四入禮盒 |             |                |                     |
| 78    | 美濃紅豆4入禮盒 |              |             |                |                     |
| 79    | 美濃紅豆     |              |             |                |                     |
| 80    | 美濃非基改黃豆  |              |             |                |                     |
| 81    | 美濃白玉老蘿蔔  |              |             |                |                     |

|     |                             |                                   |             |             |
|-----|-----------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|
|     | 82                          | 美濃白玉老蘿蔔甕                          |             |             |
|     | 83                          | 美濃生鮮白玉蘿蔔禮盒                        |             |             |
|     | 84                          | 美濃橙蜜番茄禮盒                          |             |             |
|     | 85                          | 美濃月光山品牌木瓜禮盒                       |             |             |
|     | 86                          | 帶殼花生                              | 永安區農會       | 07-6911853  |
|     | 87                          | 調味花生                              |             |             |
|     | 88                          | 紅晶鑽紅豆                             | 大寮區農會       | 07-7812429  |
|     | 89                          | 鳳農真空香米                            | 鳳山區農會       | 07-7462685  |
|     | 90                          | 鳳農牌真空白米                           |             |             |
|     | 91                          | 鳳農牌真空白米                           |             |             |
|     | 92                          | 鳳農花布包白米                           |             |             |
|     | 93                          | 綜合果乾禮盒                            | 一鳴生技農園      | 07-8222958  |
|     | 94                          | 神秘果果乾                             |             |             |
| 觀光局 | 95                          | 火搖滾高雄-三太子瓷偶、水舞金魚杯、富貴牡丹盤獅餅等瓷藝作品    | 1300藝術中心    | 07-6515688  |
|     | 96                          | 「莫拉克之光」LED文創燈具系列<br>(包含小掛燈、吊燈、檯燈) | 山釜科技股份有限公司  | 07-5550331  |
|     | 97                          | 琉璃項鍊、琉璃手鍊等手工藝品                    | 明秀陶藝琉璃藝術坊   | 07-6101933  |
|     | 98                          | 原味咖啡杯組、湛藍港都、彩帶高字壺等陶藝產品            | 采青窯手工坊      | 07-7337281  |
|     | 99                          | 高雄實景鞋                             | 彪琥台灣鞋故事館    | 07-3809829  |
|     | 100                         | 琥珀及蜜蠟精品及藝術品                       | 琥珀傳奇藝品      | 07-5612258  |
|     | 101                         | 美濃手繪紙傘(得獎作品：百子福)                  | 廣德興紙傘店      | 07-6810451  |
|     | 102                         | 創作藝術品(得獎作品：琉璃花-花開富貴)              | 黏想力創作藝術坊    | 07-7911157  |
|     | 103                         | 奧瑪土鳳梨酥                            | AUMA奧瑪烘焙    | 07-3410261  |
|     | 104                         | 幸福+蛋捲禮盒                           | 一家工場        | 07-7902239  |
|     | 105                         | 大溝頂女兒紅滷味                          | 大溝頂女兒紅滷味    | 07-2160918  |
|     | 106                         | 羅宋麵包(金字招牌)                        | 方師傅點心坊      | 07-5360681  |
|     | 107                         | 港都打狗餅、打狗鳳梨酥                       | 打狗餅舖        | 07-2361891  |
|     | 108                         | 真一紅棗核桃糕                           | 正一西點麵包部     | 07-3349452  |
|     | 109                         | 獨家漢方蜜餞                            | 正合興商店       | 07-2861655  |
|     | 110                         | 綠豆椪、鴛鴦餅、蝦米肉餅                      | 吳記餅店        | 07-7462291  |
|     | 111                         | 85大樓鳳梨酥禮盒(10入單一口味)                | 鴻國際酒店-朱力安麵包 | 07-5661149  |
|     | 112                         | 妙星蜜餞                              | 妙星食品廠       | 07-6167363  |
|     | 113                         | 志斌辣豆瓣醬460G                        | 志斌豆瓣醬       | 0963-739656 |
|     | 114                         | 歡欣禮盒(魚鬆)                          | 味一食品        | 07-5510246  |
|     | 115                         | 帕莎蒂娜酒釀桂圓麵包                        | 帕莎蒂娜烘焙坊     | 07-3411256  |
|     | 116                         | 珍東順記烏魚子                           | 東順記烏魚子      | 07-5217012  |
| 117 | 香蕉旺來酥、香蕉手工蛋捲、香蕉乳酪派、香蕉雪糕     | 枝仔冰城                              | 07-6612066  |             |
| 118 | 黑鮪魚香腸、香蕉酥、蕉甜甜圈、蕉克酥、鮪魚鬆、鮪魚珍棒 | 河邊餐廳                              | 07-5612258  |             |
| 119 | 芳一花生                        | 芳一花生                              | 07-8213023  |             |
| 120 | 各式魚丸、漿類及卷類                  | 金利華食品有限公司                         | 07-8111166  |             |
| 121 | 極品黑鮪鬆伴手禮、魚鬆(黑鮪魚)、冷凍漁產       | 海裕屋                               | 07-5553930  |             |

|     |                       |                           |            |  |
|-----|-----------------------|---------------------------|------------|--|
| 122 | 白麵包、鳳梨酥禮盒、手工餅乾禮盒      | 浮力森林                      | 07-5215200 |  |
| 123 | 海產乾料、干貝醬              | 高港商行                      | 07-5717985 |  |
| 124 | 香蕉蛋糕                  | 高雄市旗山尊懷活水人文協會/<br>台青蕉香蕉工坊 | 07-6611451 |  |
| 125 | 甜蜜約定-6入手工餅乾           | 喜憨兒高雄庇護工場                 | 07-7106861 |  |
| 126 | 紅豆米禮盒                 | 喜憨兒創作料理                   | 07-7677238 |  |
| 127 | 厚片豬肉干                 | 黑竹牌食品行                    | 07-5839841 |  |
| 128 | 海洋三寶                  | 和興海洋企業股份有限公               | 07-8316101 |  |
| 129 | 鳳梨酥、鳳凰酥、鹹Q餅、綠豆椪、蜜棗酥   | 僑美餅店                      | 07-2226658 |  |
| 130 | 木棉酥、旗鼓餅、愛河栗子燒         | 瑪莉食品                      | 07-5614475 |  |
| 131 | 鳳梨酥、糕餅                | 維格餅家                      | 07-5503916 |  |
| 132 | 煙燻乳酪貝殼可頌、歐貝拉派捲、燈塔奶油蛋糕 | 歐貝拉西點專賣店                  | 07-2165430 |  |
| 133 | 海洋三寶、高雄水漾伴手禮盒         | 鯨軒貿易有限公司                  | 07-7928002 |  |
| 134 | 手工綠豆椪、喜餅              | 舊振南餅店                     | 07-2888202 |  |
| 135 | 酒釀玉荷包香腸               | 寶島第一味食品有限公司               | 07-6525333 |  |
| 136 | 花生麥芽糖                 | 蘇老爺手工健康本舖                 | 07-3758228 |  |

提案人：何議員權峰 4大交20

案由：2017 生態交通全球盛典週邊交通配套措施。

辦法：建請交通局及捷運局針對無車月的交通規劃做出最有效的規劃措施

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.6 高市府交運規字第 10630758000 號函復) |       |                                |       |  |
|--|-------|--------------------------------|-------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                             | 主辦機關  | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>20<br>號                                | 何議員權峰 | 2017 生態交通全球<br>盛典週邊交通配套<br>措施。 | 交 通 局 | 本市於2017年10月在哈瑪星社區舉行生態交通全球盛典，係為一個月的生態交通生活體驗，並非所謂的「無車」活動完全限制車輛使用，而是實施生態交通示範區，呈現生態交通的生活型態。<br>市府檢視社區生活環境品質並進行改造，已逐步投入各項硬體改善工程，諸如標線型人行道、纜線下地工程、污水下水道接管工程、闢建臨時居民停車場等，同時導入生態低碳運輸系統，如增設公共自行車租賃站、電動公車等，營造市民可自然而然選擇以步行、騎自行車、公共運輸或其他低碳運具完成日常生活活動的環境，讓民衆實際體會生態交通的優點，進而影響未來運具選擇行爲，減少私人運具使用。<br>除了各項硬體建設之外，針對 |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  |  | <p>哈瑪星社區及西子灣、駁二地區等周邊區域之交通管理配套措施，交通局歷年皆於各連續假期車潮壅塞期間規劃交通疏導計畫，包含西子灣遊覽車管制措施、提供替代停車場及步行動線導引、加密市公車班次、發布CMS即時路況等，未來高雄環狀輕軌於駁二藝術特區至哈瑪星間共設置3座候車站，分別為駁二大義站（C12）、駁二蓬萊站（C13）及哈瑪星站（C14），其中C14與捷運橘線哈瑪星站（01）可以相互轉乘，將成為接駁生力軍，配合機動加開班次輸運人潮，發揮轉乘效益。</p> <p>另為提供市民更便利且舒適的接駁服務，交通局亦已積極與多家新型態、新能源車輛業者積極洽談中，期望於盛典活動期間導入新穎運具，優先於哈瑪星地區運行，包含電動汽車、電動共享汽車、電動機車、電動輔助三輪車、無人駕駛接駁車等。</p> <p>未來盛典期間的各項交通管制措施，將持續與當地居民溝通，並以對居民衝擊最小的方式，鼓勵民衆參與討論，於提升社區生活品質之原則下，共同規劃符合居民需求的配套方案，讓居民享受綠色運輸的便利與益處，實質改善哈瑪星生活環境。</p> |
|--|--|--|---|

提案人：何議員權峰 4 大交 21

案由：針對高雄各景點標示、號誌及路線說明應國際化。

辦法：建請觀光局針對觀光景點提供四國語言標示，讓外國遊客旅行過程中更加方便，暢行無阻。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府觀維字第 10630576300 號函復) |       |                        |      |  |
|--|-------|------------------------|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                     | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>21<br>號                                | 何議員權峰 | 針對高雄各景點標示、號誌及路線說明應國際化。 | 觀光局  | 有關本市各景點標示、號誌及路線說明應國際化乙案，本府自 102 年起增設更新風景區道路指引牌面，皆依規定以中、英文雙語化標示為原則設置。另本府為提供外國遊客更多元國際化服務，特於蓮池潭風景區公廁整建工程中設置穆斯林公廁，並納入中、英、日、韓及伊斯蘭語等多國語言公廁告示牌，且未來各風景區指示及導覽牌面更新會加強多國語言標示，以打造國際觀光友善環境。 |



提案人：何議員權峰 4 大交 22

案由：建置完善旅遊資訊系統及友善旅遊環境。

辦法：建請觀光局設置專屬於高雄的觀光 APP，推廣給來自世界各地的旅客使用，有效推廣高雄觀光。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府觀行字第 10600211900 號函復) |       |                    |      |   |
|--|-------|--------------------|------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                 | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>22<br>號                                | 何議員權峰 | 建置完善旅遊資訊系統及友善旅遊環境。 | 觀光局  | 本府觀光局於 104 年度「高雄旅遊網」改版後，搭配臉書粉絲頁，提供海內外旅客快速即時的旅遊資訊，截至日前粉絲人數已突破 36 萬人。<br>104 年和 105 年再於「台灣好玩卡-高屏澎好玩卡」計畫中，整合本市各觀光業者、公協會資源，建置專屬旅遊電子商務平台及 APP，擴充本市旅遊服務。<br>今(106)年將再以高屏澎好玩卡平台基礎，強化「高雄旅遊網」之景點資料庫，結果 4G 發展動態，以 4G 網路快速傳輸優勢，擴大並強化平台功能與服務範圍，透過本計畫專屬 APP，達到無縫隙的觀光旅遊體驗，使本市之旅遊資訊系統與服務得以更全面。 |

提案人：何議員權峰 4大交 23

案由：有效規劃愛河兩岸景觀，提昇愛河觀光發展。

辦法：為促進高雄觀光產業，提升城市亮點，增加愛河的觀光旅遊人數。  
建請市府相關局處應參考國外城市做法，針對愛河的河岸景觀，加強規劃與設計，並研議愛河遊船航行至愛河之心的可行性，以推動愛河的觀光旅遊。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.23 高市府觀維字第 10600212000 號函復) |       |                      |       |  |
|--|-------|----------------------|-------|--|
| 案 號  | 議員姓名  | 案 由                  | 主辦機關  | 執 行 情 形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>23<br>號                                | 何議員權峰 | 有效規劃愛河兩岸景觀，提昇愛河觀光發展。 | 觀 光 局 | 為推動愛河兩岸觀光發展，本府每季定期召開跨局處「愛河兩岸觀光發展會議」，前已分別於 105 年 8 月 24 日及同年 12 月 14 日召開，針對七賢橋及建國橋高度不足造成愛之船與貢多拉船無法向北航行、改善愛河水質、研擬增設裝置藝術、植栽改善計畫、愛河兩岸公有建物照明、愛河沿街老舊建物整建維護都更計畫等議題研議改善方向，且各相關局處已分階段辦理中，期以推動愛河的觀光旅遊。 |

提案人：何議員權峰 4 大交 24

案由：輕軌施工時，沿線停車空間不足之問題，應盡早提出規劃替代方案。

辦法：

- 一、增加公有停車場。
- 二、清查民間空地輔導申設民營停車場。
- 三、清查民間商辦大樓及商場停車空間輔導設置民營停車場。
- 四、輔導學校釋出停車空間設置民營停車場。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.19 高市府交停工字第 10600211200 號函復) |       |                                |      |   |
|---|-------|--------------------------------|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由                             | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>24<br>號                                 | 何議員權峰 | 輕軌施工時，沿線停車空間不足之問題，應盡早提出規劃替代方案。 | 交通 局 | 一、高雄環狀輕軌是平面軌道系統，第一階段路線大多數路廊位於舊臺鐵廊帶上，僅影響少數路口及部分道路縮減，並且利用替代路線等交通維持措施，是對周邊交通衝擊尚稱輕微。<br>二、然由於第二階段路線中美術館路及大順路段（C21-C32），因規劃將輕軌雙軌道設置於既有道路中央（中央分隔島）兩側，再取消路邊停車格騰出空間劃設混合車道，以供汽、機車通行，所計畫取消之路邊停車格共計小型車 333 |

格、機車 478 格，此對原本習慣利用該等停車格停車之民衆及沿線停車供給必然帶來不安及疑慮。

三、因此，本局已先完成大順路段沿線調查，前揭路段沿線 300 公尺範圍內之公有及民營停車場尖峰剩餘小型車停車格位計有 712 格（統計至 105 年 10 月 20 日），已可補足取消之 333 格小型車停車位。另輕軌完工後橫交道路之路邊機車格增設 932 格，因此機車停車格於輕軌完工後總供給將增加 454 格，亦可補足取消之 478 格機車停車位。

四、此外，本局針對大順路段訂有沿線周邊增加停車供給計畫，將持續透過增加公有停車場、輔導民間業者設置民營停車場暨輔導建物附設停車場及學校釋出停車空間等方式增加沿線停車供給。

五、於 104 年迄今大順路段沿線相關增設停車空間如下：

- 增加公有停車場：於沿線 1 處公有土地闢建公有停車場，可提供小型車停車格 111 格，機車停車格 94 格。（同慶公有停車場

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>105 年 11 月啓用)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>●輔導民營停車場:已輔導大順路段沿線 18 處民營停車場設置,可提供小型車 965 格。</li></ul> |
|--|--|--|--|---|

提案人：何議員權峰 4大交25

案由：督促輕軌如期完工，並確保工程品質。

辦法：捷運局應加強與廠商間的協調監督工作，並確保工程施作品質。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第2屆第4次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.20 高市府捷秘字第 10630104200 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                | 主辦機關  | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|-------------------|-------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>25<br>號 | 何議員權峰 | 督促輕軌如期完工，並確保工程品質。 | 捷運工程局 | 一、考量輕軌工程包含土木、建築、軌道、機電等不同專業領域，捷運局依政府採購法相關規定，透過公開評選方式，遴選並委聘「台灣世曦工程顧問股份有限公司」為高雄輕軌第二階段專案管理（含監造）顧問，協助統包商進行設計審查、進度品質管控、介面協調及系統驗證認證等相關技術與現場施工監督管理事項。另捷運局與專案管理（含監造）顧問均定期召開工程之設計與施工檢討會議（如月進度施工會議、工地專業技術協調會議等），檢討統包商有關工程執行進度、設計與施工事項之協調及整合，以確保高雄輕軌第二階段工程能夠順利如期如 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>質完工通車。</p> <p>二、高雄輕軌第二階段工程契約擬定已規劃先將未受台鐵鐵路地下化影響之 C14～C17 路段列為優先施工及通車路段，其餘路段將配合台鐵鐵路地下化時程儘早完成。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：吳議員益政 4大交 26

案由：建請設置路外停車場應至少有 50%透水性。

辦法：建議交通局和工務局共同研擬。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.2.7 高市府交停工字第 10600211300 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                     | 主辦機關 | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|------------------------|------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>26<br>號 | 吳議員益政 | 建議設置路外停車場應至少有 50%的透水性。 | 交通 局 | <p>一、路外停車場之建置規劃，需考量其用地面積、使用年限與效益、建置成本與財務收支，以及後續維護管理費用及民衆使用性，綜合評估各項因素來進行規劃設計，合先敘明。</p> <p>二、有關路外立體停車場之透水性規劃，其於申請建築執照時，即需依據本市綠建築自治條例規定設置相關設備或設施。另對於路外平面停車場而言，可區分為三部分說明如下：</p> <p>(一)停車區域：可採高壓磚或植草磚鋪設以增加透水性，惟植草磚易造成穿著高跟鞋之女性跌倒，故以高壓磚為宜。</p> <p>(二)車行空間：可鋪設透水瀝青，惟須高額維護費用以維持透水性，且耐</p> |



久性較低，故目前仍採一般瀝青鋪築。

(三)綠帶與退縮地：可規劃為植栽區以提高透水性。

三、對於民營停車場而言，因現行停車場法並未規範鋪面材質或透水性比例，無法源規定可據以要求業者設置透水鋪面或綠帶植栽，又考量目前停車場建置維護收支情況，若強制要求恐降低民間設置路外停車場之意願，故目前僅能向大型停車場業者宣導配合辦理。

四、基上，對於路外平面停車場提高透水性事宜，本府交通局目前以公有停車場為優先推展標的，倘爾後條件允許再輔導民營業者廣進辦理。另有關公有停車場之透水性規劃，交通局將評估考量停車空間、使用年限及財務效益等因素，倘該停車場具有設置可行性，將於停車區域鋪築高壓磚，並於綠帶及退縮地規劃植栽區與透水陰井以提高停車場透水性，並將車行空間及場域內之面層水導引至植栽區與陰井以滲流至地下土層，除可涵養地下水源，尚可減

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>少熱島效應，又倘條件許可，將於停車場內規劃喬木植栽，以提供場內遮陰效果，並增加停車場綠覆率，期能在增加都市內停車供給，提供民衆更良好的停車空間之外，並能降低對環境的影響。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：林議員武忠 4 大交 27

案由：民族一路歷年皆為本市最危險之路段，拆除民族一路安全島；讓交通能夠更順暢，也可減少發生交通事故和避免大塞車等狀況，讓市民行的安心。

辦法：送市府研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.24 高市府交運規字第 10630386000 號函復) |       |  |      |   |
|---|-------|--|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>27<br>號                                 | 林議員武忠 | 民族一路歷年皆為本市最危險之路段，拆除民族一路安全島；讓交通能夠更順暢，也可減少發生交通事故和避免大塞車等狀況，讓市民行的安心。 | 交通 局 | 一、查民族一路為貫穿本市南北向之主要道路，中央與快慢車道皆設有實體分隔島，實體分隔島屬道路路型一部份，必須整體性評估存廢與否。<br>二、考量民族路現為本市聯結（砂石）車公告行駛路線，且該路段車流量大，若拆除快慢分隔島，易造成機車與大型車輛爭道，增加機慢車行車危險性；另因該路段慢車道有劃設路邊停車格位，為避免公車行駛於慢車道時與機慢車發生衝突，及考量公車行車動線、停靠及離站安全性及交通環境等因素，本府交通局將該路段公車候車亭設於快慢分隔島島頭 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>，民衆可利用號誌經由路口枕木紋行人穿越線，安全進出公車站。</p> <p>三、本府捷運局刻正辦理「高雄都會區大眾捷運系統都會延伸環線（一環及二連結）建設及週邊土地開發計畫可行性研究案」，並規劃推動輕軌民族高鐵線（青線）計畫，本府交通局屆時將配合通盤考量民族路路型，並與相關單位研商民族路快慢分隔島拆除之可行性。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：林議員武忠 4 大交 28

案由：「愛河之心」髒亂似無人管理，設備損壞等狀況，舉步可見；許多市民反映之情事，已經許久，請相關部門盡速改善。

辦法：送市府研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.6 高市府水市一字第 10630687600 號函復) |       |  |      |   |
|--|-------|--|------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>28<br>號                                | 林議員武忠 | 「愛河之心」髒亂似無人管理，設備損壞等狀況，舉步可見；許多市民反映之情事，已經許久，請相關部門盡速改善。 | 水利局  | 一、為清理愛河之心東西湖池區淤泥，本府水利局於去(105)年完成愛河之心東湖清淤工程，今(106)年已著手辦理愛河之心西湖淤泥清疏規劃設計發包，目前顧問公司已完成預算圖說文件，預計今年 2 月中旬上網發包，並於今年 05 月底完成清淤工程(清淤量約達 2,000m <sup>3</sup> )。<br>二、同時為了加強改善愛河水質，本府水利局籌措 800 萬元經費(其中 400 萬由水利局 106 年度全市排水項下支應，另 400 萬元由環保局水污染防治基金項下支應)辦理愛河沿岸增設相關曝氣設備及愛河之心增設水循環系統，目前上網公告中。 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>三、此外，本府工務局養護工程處於 105 年 11 月 20 日就立即危險性設施完成修繕，其餘設備損壞部份列入今（106）年度愛河之心整體改造計畫內。另本府環境保護局亦對愛河流域每月進行水質監測，其各項水質數據結果公布於本府環境保護局環境檢驗科-水質監測-監測數值查詢-高雄市水體監測結果統計表(網址:<a href="http://61.221.172.73/kh-taqm/zh-tw/default.aspx">http://61.221.172.73/kh-taqm/zh-tw/default.aspx</a>)，並每日派員打撈愛河流域（五福橋至寶珠溝截流站、幸福川）河面垃圾以維護環境衛生。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：林議員武忠 4 大交 29

案由：觀光局規劃提供進入風景區或結合業者對入住之特定人次旅客具紀念價值的禮品（例如市長簽名合照、吉祥物玩偶等），或舉辦摸彩活動送黃金或百萬名車之活動。

辦法：送市府研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.6 高市府觀產字第 10630658900 號函復) |       |  |       |   |
|---|-------|--|-------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關  | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>29<br>號                               | 林議員武忠 | 觀光局規劃提供進入風景區或結合業者對入住之特定人次旅客具紀念價值的禮品（例如市長簽名合照、吉祥物玩偶等），或舉辦摸彩活動送黃金或百萬名車之活動。 | 觀 光 局 | 為開拓來高雄觀光客源，提高來高旅遊之誘因，本府觀光局作為如下：<br>一、與「高雄寒軒國際大飯店」合作推出「高雄趴趴 GO」專案，凡於 106 年 2 月 1 日至 106 年 12 月 30 日參加本專案遊客，每房即贈送高雄捷運卡、高雄熊礦泉水。<br>二、另本府觀光局製作高雄熊商品因受限於經費之故，無法長期贈送該商品，僅能以高雄熊圖像無償授權方式歡迎各產業前來申請高雄熊圖像。自高雄熊推出 2 年以來，授權近 30 家商家，包含：百貨業者、食品業者、糖果糕餅業者、塑膠成品業者…等皆能 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>見到高雄熊身影。且本府觀光局並於愛河及蓮池潭地段置放高雄熊巨型公仔供遊客旅遊時前往拍照，增加紀念性。</p> <p>三、因本市風景區場域係開放空間，經評估後對進入風景區之遊客人次統計不易，且與在地居民難以區分，倘若實施對進入風景區之特定人次旅客發放具紀念價值的禮品，恐對於提高至本市觀光旅遊誘因之成效不彰。本局將俟特定風景區實施收費管理時，研擬納入規劃辦理。</p> |
|--|--|--|--|--|



提案人：林議員武忠 4 大交 30

案由：加強行銷高雄宣傳力道，對於本市觀光代言人－高雄熊及花媽人偶，積極參與各類型觀光行銷，提升行銷高雄的宣傳力道。

辦法：送市府研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府觀行字第 10600212300 號函復) |       |  |      |   |
|--|-------|--|------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4 大交通類第 30 號   | 林議員武忠 | 加強行銷高雄宣傳力道，對於本市觀光代言人－高雄熊及花媽人偶，積極參與各類型觀光行銷，提升行銷高雄的宣傳力道。 | 觀光局  | 高雄熊自 104 年 7 月出道，以高雄觀光大使的名號出席近 200 場活動，包含記者會、遊輪彎靠、機場迎賓等，不但是公部門活動的出席首席吉祥物，也受到業界多家業者的邀請，更於 105 年與全省有 70 家店面的金礦咖啡合作，產出高雄熊造型蛋糕，及造型馬客杯；並鼓勵業者加入開發高雄熊周邊產品之列，目前授權圖像或是商品已近 30 家。<br>高雄熊也於去（105 年）開始行腳 38 區巡迴拜訪活動，在各區區長陪伴下更深入瞭解地方觀光景點與資源，即時於臉書粉絲團分享，讓粉絲更獲得最新觀光資訊；11 月時參加吉祥物 PK 賽更獲得全台冠軍殊榮。讓「高熊」介紹「高雄」，除了達到最萌的城市行銷外，更強 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>化高雄旅遊意象，讓外國的遊客來高雄找「高熊」，藉此創造觀光商機，進而實質帶動高雄觀光收益。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：陳議員粹鑾 4 大交 31

案由：建請觀光局增設鳳山觀光景點並加強推廣一日遊案。

辦法：建請觀光局將鳳山美食、古蹟一日遊路線加入高雄主打之觀光路線、創設新景點（如鳳山出生的大導演侯孝賢童年舊居），並結合假日文化公車營運，以提升觀光客到訪數量，帶動鳳山與文化公車之載客量。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府觀發字第 10600212600 號函復) |       |                         |       |   |
|--|-------|-------------------------|-------|---|
| 案 號  | 議員姓名  | 案 由                     | 主辦機關  | 執 行 情 形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>31<br>號                                | 陳議員粹鑾 | 建請觀光局增設鳳山觀光景點並加強推廣一日遊案。 | 觀 光 局 | 就推廣鳳山觀光相關作為及遊程規劃推廣事宜，辦理情形如下：<br>一、印製鳳山特色觀光景點之文宣摺頁推廣：<br>本府觀光局編製鳳山地區摺頁，內容包括鳳山 4 大古剎名寺（城隍廟、龍山寺、雙慈亭及開漳聖王廟）、鳳儀書院、砲台等歷史古蹟及大東文化藝術中心、衛武營藝術文化中心等藝文景點，以豐富人文藝術行銷鳳山。文宣摺頁置放於高鐵左營站、高雄火車站、小港機場等旅遊服務中心及高雄捷運橘線沿線衛武營、鳳山西、鳳山及大東等站，可供遊客按 |

圖索驥旅遊鳳山。

二、於各項多元管道如香港參訪南台灣燈會旅遊團規劃參訪鳳山景點遊程，行銷鳳山觀光，展現在地特色：

本府觀光局為行銷高雄觀光，運用下列各式多元行銷並展現高雄特色：

- (一)參與國際及國內旅展暨觀光推廣活動。
- (二)運用高雄旅遊網、臉書等社交網路平台行銷高雄觀光。
- (三)經本局努力宣傳鳳山特色觀光資源，今年香港的南台灣燈會旅行團，除了造訪雲林台灣燈會現場，更將高雄鳳儀書院，城隍廟列為行程景點，顯見鳳山地區文史層面的觀光特色在國際間有一定知名度。

三、結合周邊景點、當地著名小吃，規劃套裝行程或特色旅遊活動推廣，使旅客能充分體驗鳳邑之美：

本府觀光局歷來辦理「四季逍遙遊」套裝遊程活動皆安排遊客品味鳳山小吃、廟宇及眷村文化等在地人文風情，藉此增加鳳山當地自由輕旅行之曝光度，使更多遊客深入本市各

|  |  |  |  |                     |
|--|--|--|--|---------------------|
|  |  |  |  | 區，探訪不同的觀光文化及產業體驗之旅。 |
|--|--|--|--|---------------------|

提案人：何議員權峰 4大交32

案由：鐵路地下化後之車道規劃。

辦法：建請交通局能針對當地居民未來交通及停車空間提出更好的規劃方式，在形塑未來高雄的城市風貌同時，也能有效解決市民停車問題。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.3 高市府交運規字第 10630678100 號函復) |       |              |      |  |
|--|-------|--------------|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由           | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>32<br>號                                | 何議員權峰 | 鐵路地下化後之車道規劃。 | 交通 局 | 一、高雄市鐵路地下化工程範圍自左營區大中二路以南至鳳山大智陸橋以西，總長度約 15.37 公里，軌道地下化後所騰空之廊帶，將依都市計畫劃設之園道範圍闢設為綠色景觀園道，以消弭市區鐵軌兩側長年以來受平面軌道阻隔，實現縫合都市紋理冀望，提供市民煥然一新的景觀，並藉由鐵路地下化串連大高雄交通運輸動脈，結合本市完善之自行車道路網、地下捷運紅橋兩線以及環狀輕軌，塑造高雄市成為水與綠之宜居城市。<br>二、「高雄鐵路地下化後立體設施存廢暨園道動線（含車行、人行、自行車、輕 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>軌等)、水廊及綠廊整體規劃」刻由本府工務局辦理中，並已向中央爭取到由本府代辦園道規劃設計及施工作業；有關愛河以東路段至鳳山車站原則以園道兩側留設 6~8 公尺配對單行道路，現況已有平行巷道則納入整體規劃，不另新增；而高雄車站車專三用地至民族路段因大眾運輸場站公車及國道客運進出需求，均留設單向 1 快 1 混合車道。</p> <p>三、未來鐵路地下化園道路型車道規劃將由本府工務局等相關單位提送本府道安會報審議，本府將就園道沿線道路之車行動線、人行空間、停車規劃等相關事宜審慎評估與審查，期能塑造新環境及兼顧交通需求。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：黃議員香菽 4 大交 33

案由：建請機車紅燈停靠區不宜設置快車道上。

辦法：責由交通局、交通大隊研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.19 高市府交交工字第 10630390900 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                 | 主辦機關 | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|--------------------|------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>33<br>號 | 黃議員香菽 | 建請機車紅燈停靠區不宜設置快車道上。 | 交通 局 | 一、查道路交通標誌標線號誌設置規則第 174 條之 2 規定略以：「機車停等區線，用以指示大型重型機車以外之機車駕駛人於紅燈亮時行駛停等之範圍，其他車種不得在停等區內停留。本標線視需要設置於行車速限每小時六十公里以下之道路，且設有行車管制號誌路口之停止線後方。但禁行機車或紅燈允許右轉車道不得繪設。」另依機車停等區設置圖例所示，該標線係劃設於最外側快車道與慢車道路口停止線後方（未禁行機車之車道），爰依上開規定所述，機車停等區視需要設置於行車速限每小時六十公里以下之道路，且設有行車管制號誌路口之停止線 |



|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>後方，但不得劃設於禁行機車或可供車輛紅燈右轉車道，先予敘明。</p> <p>二、本市因機車數量龐大，考量機車機動性高、起步較快之特性，故於行車速限每小時六十公里以下之車道停止線後方依機車量、車流特性及路口幾何型式佈設機車停等區供機車停等紅燈，俾利於紓解車流並提升行車效率，爰所提建議將納入後續設置停等區評估之參考，目前仍以維持現況為宜。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：黃議員淑美 4 大交 34

案由：建請交通局研議增加金獅湖風景區周邊的公車路線與車次。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.23 高市府交運管字第 10600212900 號函復) |       |                            |      |   |
|---|-------|----------------------------|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由                         | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>34<br>號                                 | 黃議員淑美 | 建請交通局研議增加金獅湖風景區周邊的公車路線與車次。 | 交通 局 | 一、查行經本市三民區金獅湖附近公車路線有 0 北（金獅湖站-金獅湖站）、0 南（金獅湖站-金獅湖站）、24A（鳥松-鼎金後路【金獅湖】-捷運巨蛋站）、24B（楠梓-鼎金後路【金獅湖】-捷運鹽埕埔站）、33（金獅湖站-捷運鹽埕埔站）、72（金獅湖站-中正高工站）76（金獅湖站-歷史博物館站）、77（金獅湖站-歷史博物館站）、168 東（金獅湖站-金獅湖站）、168 西（金獅湖站-金獅湖站）、217 新昌幹線（加昌站-鳥松區公所）、紅 35（金獅湖站-捷運凹仔底站）、紅 36（先勝路口-捷運巨蛋站-文藻外語大學）、8502（義大世界-鼎力路-高雄美術館站）等公車提 |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>供接駁服務，俾利觀光、參拜及當地民衆至高雄火車站、台鐵新左營站、部分捷運站及漢程客運金獅湖站轉乘其他公車路線至市區往返金獅湖站。</p> <p>二、另查金獅湖風景區周邊道路過窄，不利公車行駛，惟為服務前往金獅湖地區遊憩的民衆及居民之通勤(學)，目前於鼎金後路有33公車服務(站名為「金獅湖」站)，本府交通局將持續觀察金獅湖地區遊憩民衆之搭乘需求，適時提供公共運輸服務，並於金獅湖舉辦大型活動時，協助規劃接駁車輸運。</p> |
|--|--|--|--|

| 路線    | 班次(平/假日) | 起訖                |
|-------|----------|-------------------|
| 0 北   | 37/30    | 金獅湖站-金獅湖站         |
| 0 南   | 38/30    | 金獅湖站-金獅湖站         |
| 24A   | 14/13    | 烏松-捷運巨蛋站          |
| 24B   | 1/0      | 楠梓-捷運鹽埕埔站         |
| 33    | 18/18    | 金獅湖站-捷運鹽埕埔站       |
| 72    | 38/32    | 金獅湖站-中正高工站        |
| 76    | 3/0      | 金獅湖站-歷史博物館站       |
| 77    | 60/52    | 金獅湖站-歷史博物館站       |
| 168 東 | 62/55    | 金獅湖站-金獅湖站         |
| 168 西 | 62/55    | 金獅湖站-金獅湖站         |
| 217   | 39/33    | 加昌站-烏松區公所         |
| 紅 35  | 55/52    | 金獅湖站-捷運凹仔底站       |
| 紅 36  | 60/60    | 先勝路口-捷運巨蛋站-文藻外語大學 |
| 8502  | 16/16    | 義大世界-鼎力路-高雄美術館站   |



提案人：黃議員淑美 4 大交 35

案由：建請觀光局針對金獅湖風景區擬定觀光發展計畫。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.2.9 高市府觀發字第 10630665500 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                     | 主辦機關 | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|------------------------|------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>35<br>號 | 黃議員淑美 | 建請觀光局針對金獅湖風景區擬定觀光發展計畫。 | 觀光局  | 金獅湖風景區面積 25 公頃，其中水域面積約 11 公頃，陸域包括湖中半島及其南北側之腹地，面積約 14 公頃，園內有高雄道德院、覆鼎金保安宮、獅頭山、蝴蝶園等景點。為配合連結澄清湖成為區域型雙湖公園，強化本局轄管園區內重要景點、提昇旅客使用品質，改善都市景觀，以促進三民區金獅湖風景區發展，市府觀光局已辦理「104 年度金獅湖風景區整建工程」及「高雄市金獅湖步道及綠美化工程」建設，105 年度再辦理「105 年金獅湖風景區整建工程」，改造蝴蝶園環境，使該風景區環境汰舊煥然一新，重塑金獅湖風貌，提升整體觀光價值。為推廣金獅湖蝴蝶園之生態環境教育功能，並提供多元體驗活動，推動蝴蝶園展示環境豐富化及 |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>生態改善執行計畫，並舉辦夏令營、冬令營及各種行銷活動，期藉以推廣環境教育及生態旅遊市場。</p> <p>未來在覆鼎金公墓遷移後，金獅湖風景區周邊發展空間擴大，與澄清湖風景區連接形成大型的雙湖公園綠廊帶，而其中澄清湖為水源水質保護區著重生態保護及陸域活動推展，金獅湖則可結合區內宗教、蝴蝶生態景點特色並發展水域遊憩活動，形塑金獅湖、澄清湖各自特色以相輔相成，並加以特色遊程規劃或結合年度大型活動賽事等的行銷推廣，促使本區域提供多元完整的觀光遊憩機能，及促進本區域發展的豐富度與多樣性。</p> |
|--|--|--|--|

提案人：黃議員淑美 4 大交 36

案由：建請觀光局研議增加金獅湖風景區觀光遊憩活動。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.2.6 高市府觀維字第 10630626900 號函復)

| 案 號                                   | 議員姓名  | 案 由                    | 主辦機關  | 執 行 情 形  |
|---------------------------------------|-------|------------------------|-------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>36<br>號 | 黃議員淑美 | 建請觀光局研議增加金獅湖風景區觀光遊憩活動。 | 觀 光 局 | <p>一、查金獅湖與蓮池潭風光優美，兼具宗教、生態、遊憩功能，為平衡本市觀光遊憩發展，本府觀光局長期投注大量經費於該兩處風景區，使之並列本市市區兩處觀光亮點，相互輝映，本局近年投入或預計投入該二處之工程項目及經費如下：(如附表)</p> <p>二、金獅湖設施景觀豐富，總面積 25 公頃，其中 11 公頃是水域，風光優美，適合發展水域遊憩活動，為提高本市水域遊憩活動人口，帶動水域遊憩觀光產業，並型塑年度主題活動，本府觀光局自 104 年起，連續二屆在愛河、金獅湖及蓮池潭辦理多場次、主題性之水域遊憩活動，讓遊客盡情下水體驗，頗</p> |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>獲各界好評，有效行銷本市各景點水岸風貌，並促進金獅湖觀光遊憩活動。</p> <p>三、延續前二屆水域遊憩活動之熱潮，本府觀光局將依前二屆水域遊憩活動辦理成效，考量氣候、季節、當地水域景觀生態等相關因素，並結合目前推展之運動觀光，規劃 106 年金獅湖等水域之水上遊憩活動，持續營造金獅湖之觀光遊憩活動，再創獅湖風華。</p> <p>四、另為發揮金獅湖生態景觀優勢，建立可持續性之生態觀光，本府觀光局刻研議配合蝴蝶園整建工程，將管理站一樓委外營運，期提供遊客蝴蝶相關紀念商品、手作教學及蝴蝶教育營隊服務，以促進在地觀光永續發展。</p> |
|--|--|--|--|--|



| 蓮池潭                        | 經費 (萬元) | 金獅湖                    | 經費 (萬元) |
|----------------------------|---------|------------------------|---------|
| 100 年蓮池潭設施減量及水岸景觀植生改善工程    | 1,800   | 100 年度金獅湖風景區整建工程       | 2,000   |
| 100 年度蓮池潭設施改善工程            | 1,000   | 100 年度金獅湖底泥清疏工程        | 1,500   |
| 102 年度蓮池潭風景區觀光公廁及環境改善工程    | 1,000   | 101 年度金獅湖滯洪池周邊地景環境改造工程 | 800     |
| 104 年度蓮池潭暨烏松濕地整建工程         | 350     | 101 年度金獅湖風景區邊坡護欄坍塌修復工程 | 650     |
| 104 年高雄市蓮池潭北側人行步道及兒童公園再造工程 | 1,298   | 103 年金獅湖風景區觀光亮點整建工程    | 4,000   |
| 105 年度蓮池潭水域遊憩設施新建及公廁整建工程   | 1,500   | 104 年度金獅湖風景區整建工程       | 1,500   |
| 106 年度蓮池潭風景區整建工程           | 3,500   | 104 年度金獅湖園區邊坡護岸修復工程    | 571     |
|                            |         | 104 年高雄市金獅湖步道及綠美化工程    | 1,000   |
|                            |         | 105 年度金獅湖風景區整建工程       | 3,542   |
|                            |         | 106 年度金獅湖風景區整建工程       | 3,000   |
| 合計                         | 10,448  | 合計                     | 18,563  |

提案人：林議員武忠 4 大交 37

案由：建請市政府各級相關局處、單位及各區里鄰，近期聯誼親善等活動留在高雄並鼓勵公務人員在本市使用國民旅遊卡消費。

辦法：送市府研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府觀發字第 10630572600 號函復) |       |   |      |  |
|--|-------|---|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由  | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>37<br>號                                | 林議員武忠 | 建請市政府各級相關局處、單位及各區里鄰，近期聯誼親善等活動留在高雄並鼓勵公務人員在本市使用國民旅遊卡消費。 | 觀光局  | 高雄市具有山、海、河港等多重景觀元素，蘊涵豐富觀光資源，本府觀光局結合各區觀光景點及產業特色辦理多樣化活動及套裝行程，並透過高雄旅遊網等各項行銷管道加強觀光行銷推廣，期望藉由活動帶領市民、遊客並鼓勵公務人員賞遊本市特色景點區域，提升至本市觀光旅遊人次，以促進並活絡本市觀光產業經濟。<br>執行情形：<br>一、遊程規畫方面<br>(一)辦理重大節慶、主題活動包裝套裝行程<br>高雄市具山、海、河港等多重景觀元素，蘊涵豐富觀光資源，本府觀光局除每年辦理元宵燈會藝術節、內門宋江陣活動外，另結合各區觀 |

光景點、產業特色，辦理多樣化主題，包裝套裝行程，如旗津黑沙玩藝節、田寮奇幻月世界、左營舊城音樂會、南橫馬拉松、四季逍遙遊、單車季等活動帶領遊客賞遊本市特色景點區域，積極爭取客源，以刺激本市消費內需。

(二)推動原鄉部落觀光

持續以辦理活動及結合原民區公所共同行銷原民特色活動，如南橫馬拉松、螢河星語那瑪夏賞螢、茂林多納黑米祭等活動，推廣原鄉觀光，吸引遊客造訪，促進當地觀光發展。

(三)暖冬遊高雄，魅力逍遙遊

2016 年推動「來觀光吧！魅力高雄－愛上新活寮園」，於林園區及大寮區舉辦，積極推廣在地特色，舉辦傳統農漁村體驗，在地文化美食DIY等活動，並邀請當地社區協會一同拼觀光，讓市民及各地遊客都能到高雄深度探討，體驗純鄉旅遊的享受。

(四)目前觀光局規畫搭配國旅卡之遊程計有：蟠龍

峽谷知性遊（燕巢、阿公店水庫等景點）、林園溼地知性遊（林園區景點）、二仁溪漁筏生態體驗文化之旅（蚵仔寮、二仁溪、瀑底山等景點）、高屏區原民文化旅遊（茂林區賞蝶、烏巴克工坊）、海洋首都知性一日遊學等。

- (五)未來委請旅行社持續規劃屬於南台灣多元化的遊程，俾吸引更多遊客及鼓勵公務人員在本市使用國民旅遊卡消費，活絡相關產業經濟產值。

## 二、行銷推廣方面

### (一)寒暑假觀光行銷推廣

- 1.於春節寒假或暑假等長時間假期，綜整各區各局處的特色活動、特色景點、冬令營及夏令營資訊，並結合高屏彭好玩卡、市政建設成果等，訂定行銷主題，規劃建議行程，建置專屬網站，方便市民及旅客查詢。
- 2.為吸引市民及遊客前來旅遊消費，促進地在觀光產業發展，本府觀光局也舉辦網路

行銷或實體宣導活動，增加民衆參與度及媒體曝光度。另整合交通及景點活動資訊，編印旅遊文宣品，方便市民及遊客規劃行程。

(二)連續假期觀光推廣

針對天數有限的連續假期，以遊程推薦爲行銷方向，串聯本市精彩景點，規劃不同特色主題遊程，提供詳細景點及活動介紹，並彙整交通資訊。藉由媒體曝光宣導或舉辦議題行銷活動，吸引市民及旅客關注，並使市民及遊客能參考推薦遊程，規劃連假出遊，深入認識各區在地風情。

(三)旅遊淡季觀光推廣

每季於本市觀光協會「高雄暢遊 GO 觀光護照」刊登廣告特輯，宣導各區四季豐富特產及文化活動，觀光護照發行通路涵蓋本市統一超商、旅遊服務中心、高鐵、捷運站、觀光飯店及百貨公司、華航機艙等，搭配觀光業者折價優惠券，提供遊客免費索取，促進旅遊消費商機。

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>(四)所有觀光活動的推廣及遊程的內容訊息，觀光局除在高雄旅遊網上刊登外，DM 文宣品上亦有相關訊息露出，並置放於全國各旅服中心方便中北部民衆索取。</p> <p>綜上，期望藉由活動帶領市民、遊客並鼓勵公務員賞遊本市特色景點區域，提升至本市觀光旅遊人次，促進並活絡本市觀光產業經濟。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：周議員鍾澐 4大交 38

案由：請交通局即刻辦理楠梓火車站前塗銷部份紅線改劃黃線臨停空間格位工程。

辦法：請市府儘速辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.18 高市府交停管字第 10600220600 號函復) |       |                                   |      |  |
|---|-------|-----------------------------------|------|--|
| 案號  | 議員姓名  | 案由                                | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>38<br>號                                 | 周議員鍾澐 | 請交通局即刻辦理楠梓火車站前塗銷部份紅線改劃黃線臨停空間格位工程。 | 交通 局 | 為研商本市楠梓火車站前塗銷部分紅線改劃黃線臨停空間格位工程，本府交通局已於 105 年 11 月 11 日邀集周議員與相關單位現勘討論，會勘決議如下：<br>一、經現勘，查楠梓火車站前廣場目前均規劃紅線禁止臨停，致民眾、計程車缺乏臨停接送空間，為改善此一情形，請本府交通局（停管中心）將站前紅線（大門北側柱位至站體北側）試辦調整為黃線，已於 105 年 11 月 24 日完工。<br>二、另站前廣場南側原有行人穿越道線於路面刨鋪後並未復舊，請本府工務局養工處儘速復舊，以維行人通行安全。 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>三、請本府交通局（停管中心）於站前廣場南側增設「重點拖吊區域，禁止臨時停車」告示牌面 1 面，已於 105 年 11 月 24 日完工，並請本府警察局楠梓分局、交通警察大隊加強站前廣場之拖吊與取締作業。</p> |
|--|--|--|--|--|



提案人：周議員鍾澐 4 大交 39

案由：請交通局儘速規劃全市第一條（中華路）BRT 公車捷運系統工程。

辦法：請市府儘速辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

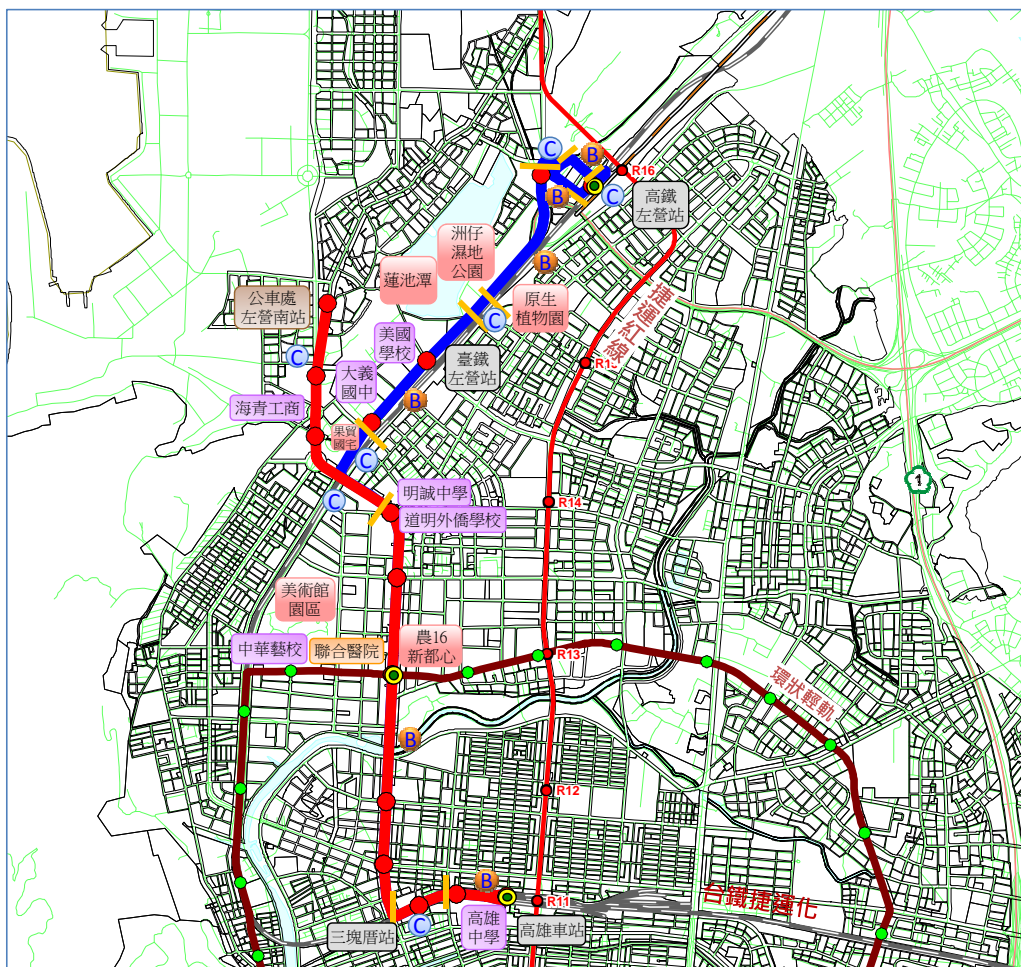
大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.2.2 高市府交運設字第 10600219900 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                              | 主辦機關 | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|---------------------------------|------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>39<br>號 | 周議員鍾澐 | 請交通局儘速規劃全市第一條（中華路）BRT 公車捷運系統工程。 | 交通 局 | <p>一、為推動公共運輸發展，本府交通局 100 年 12 月完成「大高雄地區整體公車捷運系統路網可行性研究」計畫，該計畫依據 BRT 路線專用路權比例、路線行經周邊服務人口數、政策執行難易等條件，初步篩選本市 3 條較具可行性公車捷運系統路線；次針對較為可行路線，進一步綜合考量經濟效益、財務指標、執行難易程度、相關建設期程配合等因素後，初步選定第一優先路線為左營建工線。</p> <p>二、依據上述初步規劃成果，為落實推動本市公車捷運系統建置計畫，並配合交通部鐵路地下化完工期程，爰先針對左營建工線之中華路 BRT 進行細部規劃作業，規劃路線由高鐵左</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>營站→高雄車站。經爭取交通部補助，並於 103 年 12 月先行完成綜合規劃。前開優先推動路線分為 A、B 兩線，營運路線 A 由左營南站→台鐵高雄車站，全長約 5.7 公里，沿線共佈設 11 個車站；營運路線 B 由高鐵左營站→台鐵高雄車站，全長約 7.9 公里，沿線共佈設 12 個車站，兩營運路線共線段計 3.9 公里，8 個共用車站。(如附圖)</p> <p>三、鑑於 BRT 建置成本龐大，現況中華路定期大客車尖峰小時流量及全日公車上車量尚有提升空間，為逐步培養公車運量，並於有限資源與環境限制下加強大高雄地區大眾運輸服務，本府交通局已於中華路先行試辦「禮讓大眾運輸輔助標線」，期於短期內提升公車服務品質，提高民衆搭乘公車意願，另已利用幹線公車班次加密及行銷措施吸引民衆搭乘大眾運輸工具，現正計畫推動建置電動公車車隊等漸進式策略，俟運量提升後於適當時機再推動 BRT 計畫，以符合推動之成本效益。</p> |
|--|--|--|--|



高雄 BRT 優先路線示意圖

提案人：周議員鍾澐 4 大交 40

案由：提高運量轉虧為盈，繼續全力爭取一環二連結捷運路網工程。

辦法：

- 一、請市長全力爭取中央早日專案補助審定。
- 二、請捷運局、交通局等相關局處積極協調中央交通部等單位儘早審查行政作業事宜。
- 三、請市府（市長）繼續堅定地規畫每屆（4 年）興建一條新的捷運延伸路網專案工程。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

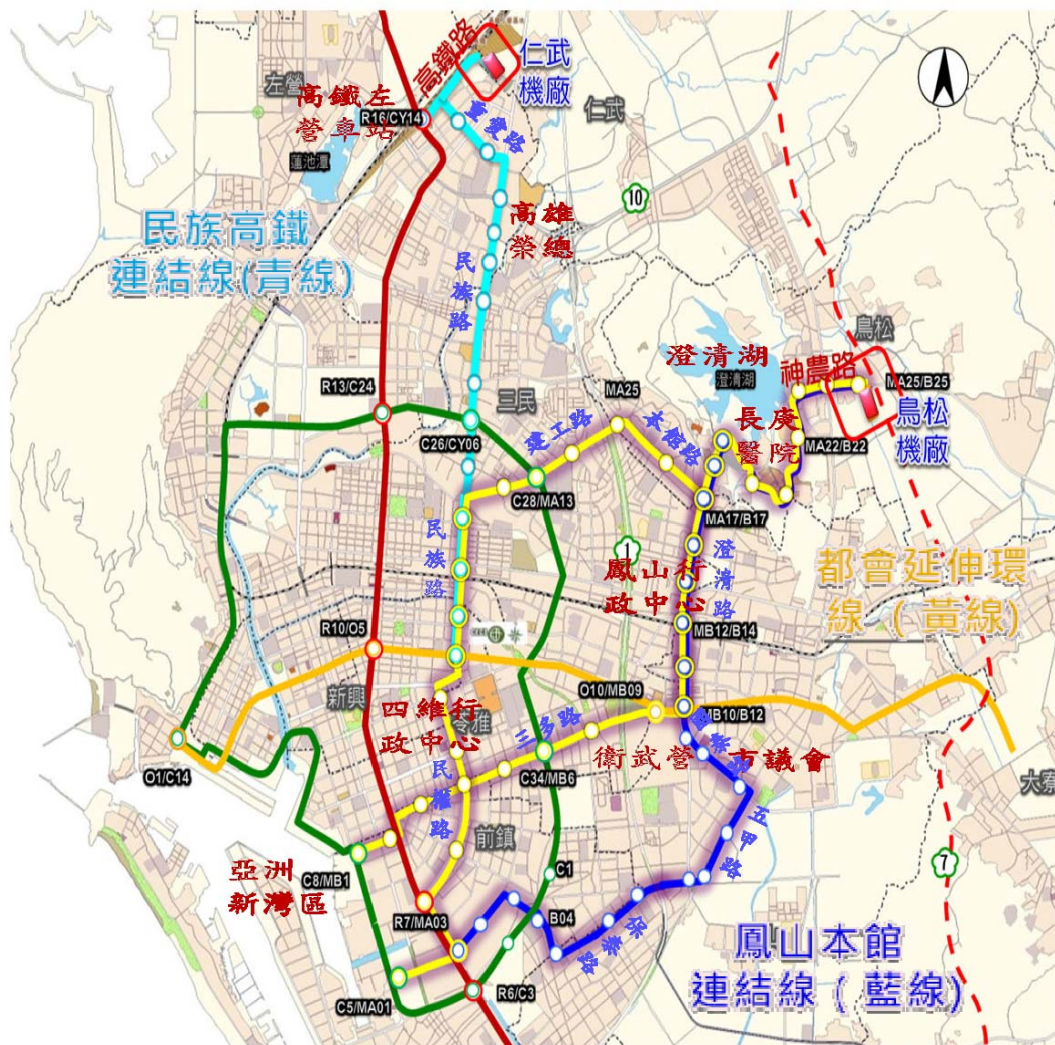
辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表

(106.1.20 高市府捷秘字第 10630106200 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                          | 主辦機關  | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>40<br>號 | 周議員鍾澐 | 提高運量轉虧為盈，繼續全力爭取一環二連結捷運路網工程。 | 捷運工程局 | 一、都會延伸環線（一環及二連結）建設計畫包括都會延伸環線（黃線）、鳳山本館連結線（藍線）、民族高鐵連結線（青線），為整體路網之優先路線，可建構屬於高雄特有的「雙軸雙環」便捷網路（規劃路線如附圖所示）。<br>二、本案可行性研究所需經費 1,950 萬元，本府前已申請交通部經費補助，經交通部 104 年 10 月 8 日函同意支應 1,000 萬元，其餘 950 萬元由本府自籌，於 104 年 12 月 30 日完成本計畫委託技術服務案簽約 |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>，展開可行性研究作業。</p> <p>三、案經捷運局積極趕辦，於 105 年 6 月 30 日完成報告書初稿、於 8 月 17 日經本府推動小組會議審查同意、於 105 年 9 月 2 日陳報交通部審查。交通部於 105 年 11 月 23 日函復書面審查意見，目前正據以辦理報告書修正作業，將全力爭取本計畫儘速核定，俾建構高雄都會區便捷大眾捷運路網。</p> <p>四、另本計畫一環及二連結預計於 116 年全線通車營運，預估每日運量約 8.6 萬人次，屆時環狀輕軌運量達 10.3 萬人次，紅橘線運量達 24.1 萬人次，合計高雄捷運運量達 43 萬人次，將有助於高雄捷運之永續經營。</p> |
|--|--|--|--|---|



都會延伸環線(一環及二連結)規劃路網示意圖

提案人：黃議員柏霖 4大交 41

案由：改善交通狀況，保障市民安全。

辦法：宜居的城市，道路安全是很重要，希望每一個人每天都快快樂樂的出門，平平安安的回家，希望包括交通大隊，可以透過提高健檢率等各種手段，想辦法把交通安全的環境建構起來。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府交運規字第 10630338900 號函復) |       |                |      |  |
|---|-------|----------------|------|--|
| 案號  | 議員姓名  | 案由             | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>41<br>號                                 | 黃議員柏霖 | 改善交通狀況，保障市民安全。 | 交通 局 | 一、為改善本市道路交通安全，本府具體措施如下：<br>(一)工程<br>1.追蹤歷年路口改善績效並針對 104 年 25 處易肇事路口研擬改善方案。<br>2.針對易肇事族群-機車使用者進行使用環境改善，如檢討機車行駛空間、規劃機車優先道或專用道、設置機車待轉區、檢討機車行車速率管制措施等。<br>3.改善路口交通設施包含主要幹道設置左轉保護/禁止左轉、遮蔽視線樹木修剪、分隔島增設/削切。 |

4.檢討路口行人專用號誌、時制、擴大街角、增設行人庇護島、人行無障礙設施、設置社區通學道。

(二)執法：加強超速、闖紅燈、酒駕、違規併排停車等易肇事行為違規取締。

(三)監理：持續辦理大型車聯合稽查及路檢、深入校園辦理交通安全宣導、輔導屆齡學生考領機車駕照，落實運具查核機制。

(四)教育

1.利用各級學校集會活動，針對學生交通事故主要肇因加強宣導。

2.於本市 27 所樂齡學習中心宣導高齡者交通安全觀念，提醒長輩維護自身安全及遵守相關交通規則。

(五)宣導

1.舉辦「交通安全扎根計畫：公共運輸體驗活動」，透過實際帶領學童及高齡者體驗公共運輸工具，鼓勵民衆使用公共運輸系統，並宣導正確交通安全觀念。



2.運用公用頻道、有線電視跑馬燈、高雄不思議臉書粉絲團、廣播電台等管道加強宣導道路交通安全。

3.建置道安宣導團平台系統，整合道安宣導資源。

4.培訓路老師協助宣講、運用多功能老人文康休閒巡迴服務車辦理高齡者交通安全教育宣導。深入各里民活動中心辦理交通安全宣導。

(六)管考：於每月本府道安會報針對本市 A1 與 A2 案件肇事原因、當事人年齡、發生時段、車種等進行分析，並由相關單位依權責分工研擬肇事防制策進作為。

二、本市 A1 事故一旦發生，本府警察局即邀集交通局、工務局等單位辦理 A1 事故現場會勘，針對肇事因素進行交通標誌標線號誌設施或分隔島、照明等設施改善，以避免事故再發生。

三、本府交通局針對交通事故進行分析，顯示人為違規占九成以上，未來本府除透過交通工程改善外，亦

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>將特別針對違規行為加強取締，並致力教育及宣導用路人遵守交通安全規則，期能降低交通事故發生機率。</p> <p>四、本市 105 年 A1 事故死亡人數 164 人，較 104 年死亡 175 人減少 11 人，降幅達 6.3%，並自 100 年起交通事故死亡人數皆逐年下降；未來將持續藉由工程、執法、監理、教育、宣導及管考等層面積極改善，以維本市道路交通安全。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：李議員喬如 4大交42

案由：請市府同意高雄市鼓山區哈瑪星所屬各里民比照旗津區居民免予收費方式辦理或訂定其它優惠辦法，以嘉惠在地居民活絡老舊社區。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.16 高市府交船字第 10670045600 號函復) |       |  |      |  |
|--|-------|--|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>42<br>號                                | 李議員喬如 | 請市府同意高雄市鼓山區哈瑪星所屬各里民比照旗津區居民免予收費方式辦理或訂定其他優惠辦法，以嘉惠在地居民活絡老舊社區。 | 交通 局 | 一、本市旗津居民搭乘渡輪免予收費係依據「高雄市旗津區居民優惠乘船實施辦法」實施，該辦法係經提案送議會審議通過後，再由市府核定後實施，該辦法之精神係在補助離島交通之不便利性，容先敘明。<br>二、本府交通局已研議於 2017 年生態交通全球盛典期間，哈瑪星試辦區域內之居民乘船優惠事宜。 |

提案人：李議員喬如 4大交43

案由：請市府交通局恢復旗津區中洲輪渡與前鎮輪渡班次依 103 年班次標準服務旗津區與前鎮區居民，並整修中洲輪渡站與輪船銜接之止滑板功能。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.16 高市府交船字第 10670045600 號函復) |       |                                  |       |   |
|--|-------|----------------------------------|-------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                               | 主辦機關  | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>43<br>號                                | 李議員喬如 | 請市府調查高雄輪船公司是否違反高雄市旗津居民優惠乘船實施辦法案。 | 交 通 局 | 一、高雄市政府為提供市民低廉、便捷之河港交通及觀光運輸服務，於民國 94 年 1 月 1 日成立高雄市輪船股份有限公司（下稱輪船公司），99 年 1 月 1 日起由輪船公司自行選任董事長與專業經理人經營。基於前鎮往返中洲航線離峰時段運量甚低，平均每航次僅有 15 人，離峰時段更僅有 10 人，年虧損達 2500 萬元，為本永續經營概念降低成本支出，輪船公司依據 102 年度 2 月 27 日第 7 次公司會議董事長指示規劃評估將該航線以調整航班保留上班族與學生通勤時段，來減少船員加班費支出與降低油耗，經多 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>次與地方溝通取得共識後，於 104 年 4 月 16 日公告實施將原本 44 航班調整為 34 航班。</p> <p>二、現有躉船與船舶（平安、壽山）早期為提供汽機車皆能載運，設計考量承載強度，僅於鋪面與船艙設計加入止滑條，未來新造船體與躉船將考量平面止滑鋪設。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：邱議員俊憲 4 大交 44

案由：建請市府加強規劃湖泊觀光，打造高雄觀光財。

辦法：建請市府加強規劃湖泊觀光，打造高雄觀光財。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.19 高市府觀維字第 10600220300 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                    | 主辦機關 | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|-----------------------|------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>44<br>號 | 邱議員俊憲 | 建請市府加強規劃湖泊觀光，打造高雄觀光財。 | 觀光局  | <p>為型塑本市水都意象，拓展本市多元觀光暨推廣水域遊憩活動，辦理情形如下：</p> <p>一、本局於 103 年於蓮池潭興建台灣第一座國際級纜繩滑水場，於 104 年辦理蓮池潭服務中心委外經營案及引進蓮池潭觀光電動遊潭船以推廣湖面觀光，並於 105 年舉辦為期 3 個月之「B1ob Jump 水上彈跳包」活動，吸引眾多參加人潮、電子媒體及節目拍攝，成功增添蓮池潭觀光新活力。</p> <p>二、為延續「B1ob Jump 水上彈跳包」活動熱潮暨活化蓮池潭水域，於今年度（106 年）規劃於蓮池潭北區引進新式水域遊憩活動，相關設施刻正整備中，並規劃於金獅湖辦理招商</p> |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>委外案，期藉由引進民間廠商創意及活力，逐步拓展本市風景區不同發展面向，除減輕市府維管人力與成本，亦能帶動景區發展。</p> <p>三、另為活絡本市各水域景區資源及創造實質觀光收益，本局分別於 104、105 年在蓮池潭、金獅湖等水域舉辦「愛 fun 極限—2015 水漾高雄嘉年華」及「2016 高雄水域遊憩—揪愛水高雄」等水域推廣活動，以培養獨木舟和立式划槳 (SUP) 客群，提升本市湖泊景區觀光吸引力，創造更多觀光產值，增加市庫收入，促進本市觀光永續發展。</p> <p>四、然澄清湖水域因作為高雄市重要民生用水水源地，故暫不適宜開放進行水域活動。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：邱議員俊憲 4 大交 45

案由：建請加速審議本市公共運輸路網建設方案，早日報請中央進行可行性研究，爭取編列相關預算，建構本市完整運輸網絡。

辦法：建請市府相關單位加速審議本市公共運輸路網建設方案，早日報請中央進行可行性研究，爭取編列相關預算，建構本市完整運輸網絡。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.24 高市府捷秘字第 10630125800 號函復) |       |   |       |   |
|--|-------|---|-------|---|
| 案 號  | 議員姓名  | 案 由   | 主辦機關  | 執 行 情 形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>45<br>號                                | 邱議員俊憲 | 建請加速審議本市公共運輸路網建設方案，早日報請中央進行可行性研究，爭取編列相關預算，建構本市完整運輸網絡。 | 捷運工程局 | 一、高雄捷運路網目前除了營運中的捷運紅線與橘線，及高雄環狀輕軌捷運建設工程正動工興建外，捷運局持續推動岡山路竹延伸線（規劃路線圖如附件一），其中岡山路竹延伸線第一階段（捷運紅線南岡山站至岡山車站段）綜合規劃，行政院於 105 年 12 月 27 日核定，第二階段（岡山車站至大湖站段）可行性研究行政院於 106 年 1 月 3 日核定，正積極推動後續作業中。<br>二、另捷運局於 104 年 12 月 23 日完成高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃報告書，依規劃成果，優先 |

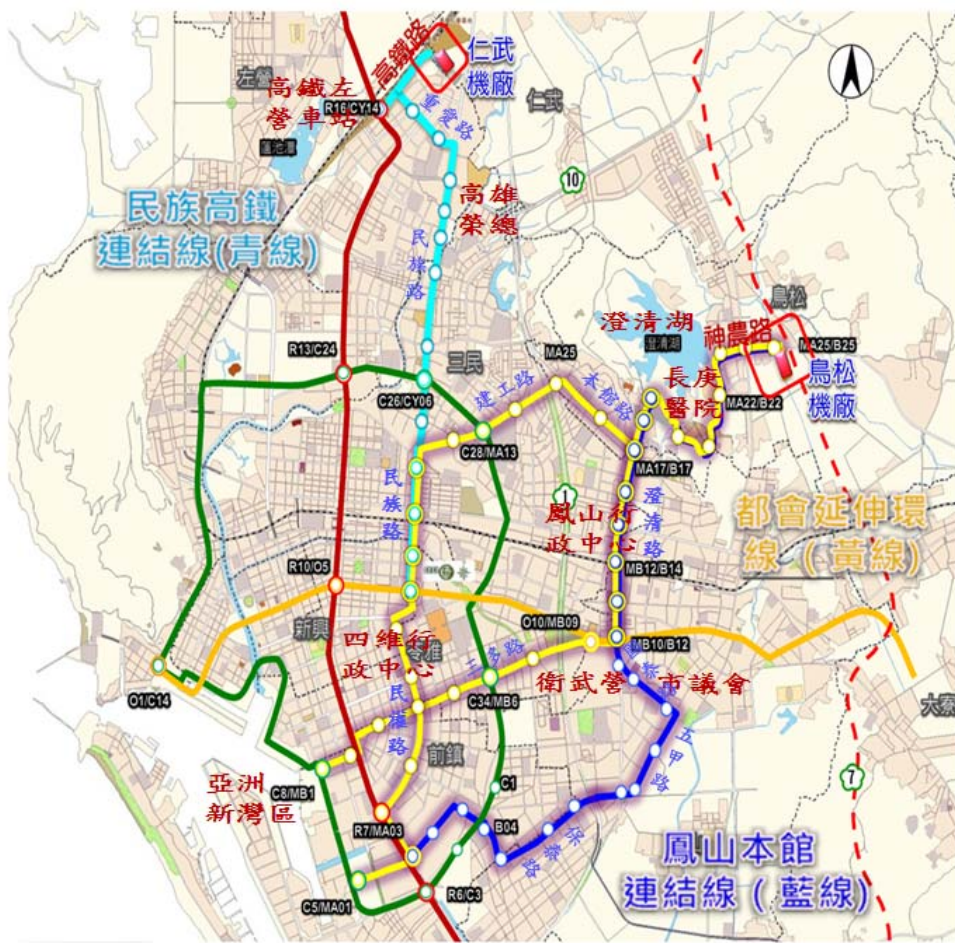


|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>興建路線包括都會延伸環線（黃線）、鳳山本館線（藍線）、民族高鐵線（青線）等重要路線，可建構屬於高雄特有的「雙軸雙環」便捷網路，連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖地區及高鐵左營車站等地區（規劃路線圖如附件二）；目前已完成都會延伸環線（一環及二連結）可行性研究報告書並於 105 年 9 月 2 日提報中央審查，正逐步落實推動中，屆時將可形成密集之捷運路網，建構本市完整運輸路網。</p> |
|--|--|--|--|---|

附件一



附件二



都會延伸環線(一環及二連結)規劃路網示意圖

提案人：黃議員紹庭 4 大交 46

案由：請市府成立「高雄輪船股份有限公司整頓小組」以健全營運案。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.16 高市府交船字第 10670045700 號函復) |       |                              |      |  |
|--|-------|------------------------------|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                           | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>46<br>號                                | 黃議員紹庭 | 請市府成立「高雄輪船股份有限公司整頓小組」以健全營運案。 | 交通 局 | <p>一、目前輪船公司每年皆需接受市府各部門業務及財務狀況檢視，針對各財務及服務流程給予專業檢視及建議：</p> <p>(一)審計部高雄審計處主辦之財務收支及附屬單位決算審查。</p> <p>(二)主管機關（交通局）主辦之會計業務訪視、公務統計業務訪視。</p> <p>(三)主管機關（交通局）每年亦聘請專業教授針對輪船公司各項業務進行年度服務品質評鑑。</p> <p>二、輪船公司每年亦自行委託專業會計師進行財務簽證，以健全財務狀況，並於董事會進行各專案及年度業務簡報。</p> |

提案人：陳議員政聞 4 大交 47

案由：擴大計程車彈性運輸造福偏鄉交通服務。

辦法：責由交通局研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.13 高市府交運監字第 10600220800 號函復)

| 案號           | 議員姓名  | 案由                 | 主辦機關 | 執行情形  |
|--------------|-------|--------------------|------|---|
| 4 大交通類第 47 號 | 陳議員政聞 | 擴大計程車彈性運輸造福偏鄉交通服務。 | 交通局  | <p>一、查計程車彈性運輸服務，係針對乘載率不佳之公車路線，或具旅運需求卻無公車服務或公車服務班次較少之地區，以計程車替代公車方式行駛公車路線末端，或新闢路線方式執行，以改善偏鄉地區大眾運輸乘載效率不佳、資源閒置之創新服務方式。</p> <p>二、次查本府交通局 106 年業推動 6 條計畫路線（大湖線、永安線、永安支線、大樹線、大寮線及燕巢線），獲民衆高度肯定。</p> <p>三、永安（新港、鹽田）及彌陀（舊港、文安、海尾、南寮）地區現行已有公車 8018、8019 與 8021 提供服務，且無車隊服務當地，僅有個人計程車巡迴載客，車輛調度問題將影響</p> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>計程車業者投標意願；爰為避免資源閒置，前揭地區仍以公車服務為主，惟本府交通局將持續觀察該地區旅運需求，再作規劃。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：陳議員政聞 4 大交 48

案由：加強宣導燕巢就醫創新服務計程車的運輸服務。

辦法：責由交通局研議辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.26 高市府交運監字第 10600470900 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                          | 主辦機關  | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>48<br>號 | 陳議員政聞 | 加強宣導燕巢就醫<br>創新計程車的運輸<br>服務。 | 交 通 局 | <p>一、查本市計程車彈性運輸服務，係針對乘載率不佳之公車路線，或具旅運需求卻無公車服務或公車服務班次較少之地區，以計程車替代公車方式行駛公車路線末端，或新闢路線方式辦理，以改善偏鄉地區大眾運輸乘載效率不佳、資源閒置之創新服務方式。</p> <p>二、次查燕巢區社區接駁巴士業 105 年 2 月底停駛，本府交通局考量燕巢區年長居民就醫需求，並為服務里民交通便利，爰推出落實預約制及使用者付費原則之燕巢區年長居民就醫計程車彈性運輸服務計畫。</p> <p>三、本府交通局為宣傳旨計畫，除計畫上路是日辦理記</p> |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>者會外，並召開地方說明會，邀請里民代表宣導計畫內容，更積極函請燕巢區公所協助宣傳行銷，後續本府交通局將再持續協請燕巢區公所行銷宣傳，以確實傳達旨計畫。</p> |
|--|--|--|--|--|



提案人：陳議員政聞 4 大交 49  
 案由：加速推動捷運延伸至岡山火車站。  
 辦法：責由捷運局研議辦理。  
 委員會審查意見：送請市政府研究辦理。  
 大會決議日期：105 年 12 月 28 日  
 大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議  
 大會決議內容：送請市政府研究辦理。  
 辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府捷秘字第 10630103900 號函復) |       |                 |       |  |
|--|-------|-----------------|-------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由              | 主辦機關  | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>49<br>號                                | 陳議員政聞 | 加速推動捷運延伸至岡山火車站。 | 捷運工程局 | 一、103 年 6 月 12 日行政院核定第一階段路線（捷運南岡山站至岡山車站）可行性研究，本府捷運局立即開始辦理綜合規劃暨環境影響評估等相關作業。104 年 10 月 15 日綜合規劃報告提報交通部審查，經交通部 12 月 28 日函復書面審查意見、105 年 4 月 12 日召開初審會議、7 月 20 日召開委員審查會議，本府已於 105 年 8 月 22 日再次提報交通部審查，經國發會 11 月 4 日召開初審會議，11 月 28 日召開國發會第 35 次委員會議審議通過核定，行政院於 105 年 12 月 27 日核定在案。另有關環評作業部分，環保署已於 105 年 9 月 30 日同意備查在案。 |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>二、為利縮短工程推動期程，達成早日完工通車目標，已於 105 年底前完成一階工程基本設計之採購招標、決標作業，並於 105 年 12 月 23 日完成訂約，刻正辦理基本設計作業。本案預定 109 年底營運通車，本府仍續努力趕辦縮短作業期程，以期達成提早通車之目標。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：陳議員政聞 4 大交 50  
 案由：降低 A1 交通事故營造安全交通環境。  
 辦法：責由警察局和交通局研議辦理。  
 委員會審查意見：送請市政府研究辦理。  
 大會決議日期：105 年 12 月 28 日  
 大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議  
 大會決議內容：送請市政府研究辦理。  
 辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
 (106.1.25 高市府交運規字第 10630667500 號函復)

| 案 號                                   | 議員姓名  | 案 由                         | 主辦機關  | 執 行 情 形   |
|---------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>50<br>號 | 陳議員政聞 | 降低 A1 交通事故<br>營造安全交通環境<br>。 | 交 通 局 | 一、為維護岡山地區交通安全，本府警察局已針對岡山地區曾發生過 A1 事故之路口，如大德一路地下道、竹圍南街與竹圍南街 74 巷口、石潭路 52 號前、中山南路與岡山南路口等路口邀集察工務局、公路總局、及本局等相關單位辦理現場會勘，因地制宜進行分隔島、增加夜間照明等道路工程、交通標誌標線號誌等交通工程之調整改善，並將各項改善工作項目納入本府道安會報列管追蹤，目前均已改善完成。<br>二、岡山區內有岡山本洲工業區，工商活動頻繁，大型貨車流量較多，有鑑於事故發生 9 成以上係人為因素所造成，為避免大型車 |

未依規定路線（時段）行駛，或一般民衆因闖紅燈、超速、逆向等嚴重違行為發生事故，本府警察局岡山分局自 105 年起針對岡山地區易發生事故之省道台 1 縣、19 甲線、岡燕路等重要路段加強勤務編排以提高見警率及執法力。

三、為避免大型車事故造成嚴重傷亡及強化民衆認知大型車有轉彎內輪差及視野死角等高風險特性，本府交通局今年辦理「公共運輸體驗活動」預定帶領學童及長者實際體驗大型車轉彎內輪差及視野盲點區域；此外，本府交通局自 104 年起開放各大專院校、國中小學、公司企業等團體至本府交通局智慧運輸中心參訪並進行交通安全宣導，亦將事故防制作為宣導重點。

四、本府警察局為降低岡山地區 A1 交通事故，將持續加強重大交通違規取締告發、提高見警率、道路工程缺失改善即時通報。另將透過設計印製小卡片交通安全宣導單，運用機關及民間設置之 LED 字幕機、網路 FB 傳送交通安全宣

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>導標語或事故案例，主動派員前往各級機關、團體、學校等單位舉辦的活動設攤加強道路交通安全教育宣導。</p> <p>五、未來本府除透過交通工程改善外，亦將特別針對違規行為加強取締，並致力教育及宣導用路人遵守交通安全規則及注意車前狀況，期逐步降低岡山地區交通事故發生機率。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：簡議員煥宗 4 大交 51

案由：建議加強市府與中央之聯繫。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.26 高市府交運規字第 10630603800 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由            | 主辦機關 | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|---------------|------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>51<br>號 | 簡議員煥宗 | 建議加強市府與中央之聯繫。 | 交通 局 | <p>一、有關貴席所提由過港隧道出口往小港方向車道數縮減乙節，查交通部臺灣區國道新建工程局第二區工程處（以下簡稱國工局二區處）刻正辦理「高雄港聯外高架道路計畫」新生路南段工程，該路段施工前原配置 2 車道，因施作高架道路上匝道引道墩柱及既有道路空間不變限制下，故施工期間須暫時使用既有內側 1 車道施工，提供外側 1 車道予車輛通行使用，並於工區上游端設置道路漸變等相關警示設施，以確保行車安全。預計 107 年 11 月底完工後，由過港隧道出口往小港方向將恢復提供 2 車道予車輛通行。</p> <p>二、另過港隧道內降雨後路面</p> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>坑洞乙節,本府交通局 106 年 1 月 11 日函請臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司改善,經該分公司 106 年 1 月 20 日函復表示,「高雄港聯外高架道路計畫」係其委由國工局二區處辦理,高雄港務分公司已函請國工局二區處督促承包商務必妥善處理道路路面維護,以維行車安全。</p> <p>三、本府持續與中央機關加強聯繫,確實將民衆反映事項轉報權責機關辦理,並持續瞭解及積極追蹤改善進度。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：簡議員煥宗 4 大交 52

案由：打造穆斯林觀光友善環境。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.23 高市府觀產字第 10630588200 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由           | 主辦機關 | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|--------------|------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>52<br>號 | 簡議員煥宗 | 打造穆斯林觀光友善環境。 | 觀光局  | 因應新南向政策，開拓穆斯林客源，為輔導旅館、民宿及餐廳業者建置友善接待環境，本府觀光局辦理情形如下：<br>一、辦理「高雄市穆斯林友善餐旅認證輔導說明會」：為開發旅遊市場新興客源，輔導業者建置友善穆斯林接待環境，本府觀光局已於 105 年 8 月 26 日假翰品酒店浩瀚廳辦理「高雄市穆斯林友善餐旅認證輔導說明會」，邀請旅宿業、觀光旅行業及餐飲業公協會等會員參加，由中國回教協會說明穆斯林友善餐旅認證方法及注意事項，由交通部觀光局說明取得清真餐飲認證補助事宜；並於會後邀請與會人員於翰品酒店進行實地參訪，說明會計有超過 200 人參 |



|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>加，並有 8 家業者表示有建置意願。</p> <p>二、本市目前通過穆斯林友善餐旅認證有國賓大飯店及翰品酒店 2 家旅館，通過穆斯林友善餐廳有君鴻酒店，本府觀光局已成立穆斯林友善餐旅輔導參加認證平台，協助有意願參加認證之旅宿業者辦理申請事宜，已向中國回教協會取得相關申請表單及注意事項，鼓勵業者參加，並公告於高雄旅遊網。</p> <p>三、本府觀光局為建置穆斯林友善環境，於今年也規劃委託專業廠商，針對本市旅館、民宿及餐廳業輔導其參加認證，並加強對外行銷宣傳，以爭取穆斯林客人來高旅遊。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：簡議員煥宗 4大交53

案由：建請檢討旗津區聯外路口的號誌設置。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

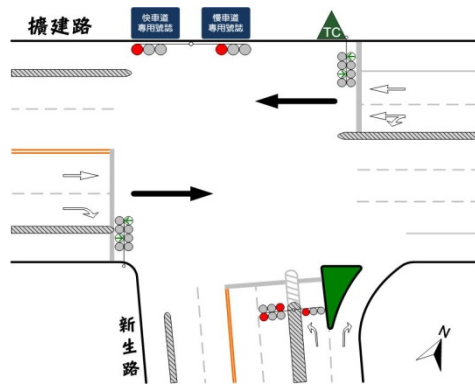
辦理情形：如附表。

高雄市議會第2屆第4次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.2.8高市府交智運字第10630752100號函復)

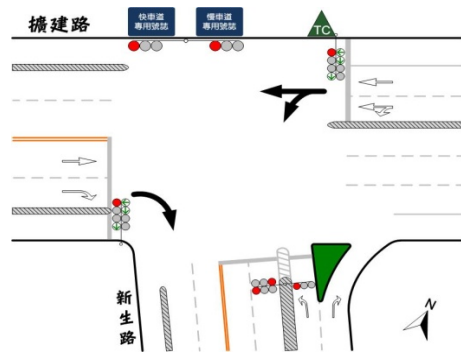
| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                | 主辦機關 | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|-------------------|------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>53<br>號 | 簡議員煥宗 | 建請檢討旗津區聯外路口的號誌設置。 | 交通 局 | 一、查前鎮區擴建路/新生路口號誌時制為總週期 150 秒，第一時相擴建路直行箭頭綠燈對開 55 秒(含黃、紅燈)；第二時相擴建路東往西直行加左轉箭頭綠燈 20 秒(含黃、紅燈)，西往東為紅燈加右轉箭頭綠燈；第三時相新生路快車道圓形綠燈 53 秒(含黃、紅燈)，擴建路西往東紅燈加右轉箭頭綠燈；第四時相新生路慢車道圓形綠燈 22 秒(含黃、紅燈)，新生路北往南待轉區機車通行(詳如附圖)。有關第四時相為新生路雙向慢車道專用時相，新生路快車道及擴建路均為紅燈，如有車輛行駛均屬違規行為，本局將轉請警察局加強勸導取締，至於待轉機車 |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  |  | <p>欲進入新生路動線，本局將第四時相再分隔時間，以利機車行駛。又因凱旋路段、擴建路段設定同週期（150 秒）連鎖，且該路口多為大型車輛通行，考量機慢車安全通行，擴建路需有保護左轉及新生路快、慢分流管制，已無法再增加機慢車通行時間，經評估後仍以維持現有號誌時制為宜。</p> <p>二、查旗津聯外路口即新生路/金福路口（含過港隧道），目前總週期為 180 秒，而新生路段、金福路段總週期均為 150 秒，由於新生路、金福路及過港隧道多為大型車輛通行，考量大型車輛啟動延滯時間，又目前新生路高架道路施工中，大型車轉彎較以往更為費時，如將離峰縮短總週期，恐將造成車流回堵，經評估後仍以維持現有號誌時制為宜。</p> |
|--|--|--|---|

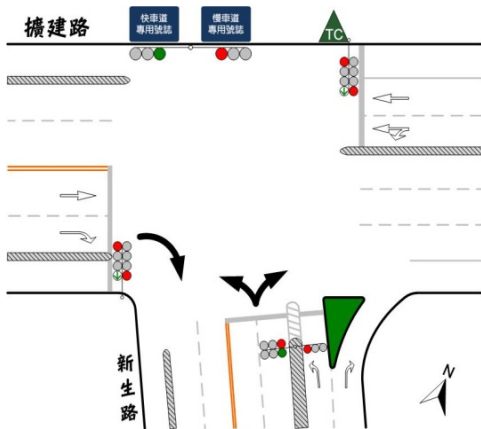
時相一



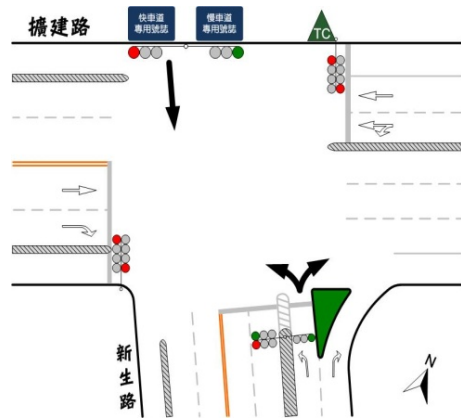
時相二



時相三



時相四



提案人：簡議員煥宗 4大交54  
 案由：檢討改善人行道的車阻設置問題。  
 辦法：如案由。  
 委員會審查意見：送請市政府研究辦理。  
 大會決議日期：105年12月28日  
 大會決議會次：第4次定期大會第49次會議  
 大會決議內容：送請市政府研究辦理。  
 辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.26 高市府觀維字第 10630590400 號函復) |       |                 |       |   |
|--|-------|-----------------|-------|---|
| 案 號  | 議員姓名  | 案 由             | 主辦機關  | 執 行 情 形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>54<br>號                                | 簡議員煥宗 | 檢討改善人行道的車阻設置問題。 | 觀 光 局 | 有關檢討改善人行道的車阻設置問題乙案，經查蓮池潭及旗津海岸公園原先設置車阻功能係防止汽機車進入，以避免影響遊客安全及休憩品質，經觀光局經檢討改善情形如下：<br>一、觀光局檢視蓮池潭總計 14 座無障礙坡道均設置於環潭各出入口，以車阻間距狹小無法通行居多，為讓身障者通行無阻，觀光局曾邀請身障人士場勘繞行蓮池潭周邊步道出入口，已針對車阻間距狹小者改善移除，並設置指引牌面，目前環潭身障設施完善，年長者與身障者使用輪椅或醫療輔具皆通行無礙。<br>二、旗津海岸公園已完成全區動線檢討並調整車阻淨寬 1.2 公尺以上，出入口與 |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>市區道路銜接處僅針對小客車闖入園區施設必要管制，對於妨礙身障或年長者通行之車阻，悉依內政部「都市公園綠地各主要出入口無障礙設施設置原則」檢討，觀光局均已完成移除改善，目前年長者與身障者使用輪椅或醫療輔具均能暢通無阻。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：簡議員煥宗 4大交55

案由：建請設置旗津－鼓山交通渡輪即時動態資訊系統。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第2屆第4次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.2.16高市府交船字第10670045800號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                     | 主辦機關 | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|------------------------|------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>55<br>號 | 簡議員煥宗 | 建請設置旗津－鼓山交通渡輪即時動態資訊系統。 | 交通 局 | 一、本府交通局於旗津與鼓山輪渡站設有即時動態系統CCTV，民衆可利用手機APP自行下載高雄任我行，進入即時路況點選即可了解候船人潮多寡。<br>二、輪船公司已於臉書與官網增加每日船班資訊動態來提供民衆了解當日船班。 |

提案人：簡議員煥宗 4大交56

案由：建請市府提出「旗津輪渡站站體擴充」規劃與期程。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第2屆第4次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.2.16 高市府交船字第10670045800號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                     | 主辦機關 | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|------------------------|------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>56<br>號 | 簡議員煥宗 | 請市府提出「旗津輪渡站站體擴充」規劃與期程。 | 交通 局 | 為解決假日大量人潮湧現，輪船公司受限於鼓山與旗津輪渡站陸地腹地不足，遂於103年9月於鼓山增加第三座躉船，另於106年1月25日亦新增旗津躉船一座，做為船舶停靠與停等候船區域，已有效縮短部份大排長龍的進站隊伍，未來將持續觀察新建躉船與旅客輸運情形，提供良好優質的輸運服務。 |



提案人：簡議員煥宗 4 大交 57

案由：建請規劃開發鼓山區瑞豐市場旁華泰路上停 10 停車場。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.13 高市府交停工字第 10600221600 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                          | 主辦機關 | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|-----------------------------|------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>57<br>號 | 簡議員煥宗 | 建請規劃開發鼓山區瑞豐市場旁華泰路上停 10 停車場。 | 交通 局 | <p>一、凹子底地區細部計畫停 10 停車場基本資料：</p> <p>(一)地號：鼓山區龍華段一小段 445、450、451、491、494、495 等 6 筆地號。</p> <p>(二)面積：1,529 平方公尺。</p> <p>(三)位置：華泰路與華泰路 185 巷口。</p> <p>(四)以 105 年公告土地現值加倍計算，不含地上物補償費及工程費用，其徵收撥用費用預估需約 1 億 5,176 萬餘元。</p> <p>(五)停車場全部徵收及撥用並整體開闢可規劃容納約 51 輛小型車。</p> <p>二、辦理情形說明：</p> <p>(一)考量本府財政拮据，現尚難以徵收方式取得全部用地，基於上開停車</p> |

供需情形，本府交通局曾於 104 年 6 月 12 日邀集地主研商合作開闢停車場可行性。惟因地主不同意而暫緩辦理（地主共 11 位，其中有 2 位反對及 1 位未回復）。

(二)經本府交通局再於 105 年 11 月 17 日召開會議研商（替代方案為部分開闢）。建議土地所有權人出具同意書後，由交通局辦理委外經營停車場，其租金收入將依土地面積持分比率分配給土地所有權人。惟仍有一位地主提供書面意見表達反對立場，並要求土地解編。該員並於 12 月 15 日來交通局陳述其意見，交通局亦將委外經營停車場進度與作法與其溝通意見，惟經 106 年 1 月 9 日洽詢仍無意願合作。

(三)現交通局將朝部分土地（同段 450、491、494 及 495 地號四筆土地，面積 1,109 m<sup>2</sup>）合作開闢進行，並已研擬平面式收費臨時停車場評估表予國產署，俟該分署同意後，再簽陳市府同意將市有地、國有地及

|  |  |  |  |                        |
|--|--|--|--|------------------------|
|  |  |  |  | 私人合作闢建公共停車場，以增加當地停車供給。 |
|--|--|--|--|------------------------|

提案人：簡議員煥宗 4大交 58

案由：針對輕軌第二階段工程即將進行，建請捷運局務必降低對民眾之影響。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府捷秘字第 10630104400 號函復) |       |                                 |       |   |
|--|-------|---------------------------------|-------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                              | 主辦機關  | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>58<br>號                                | 簡議員煥宗 | 針對輕軌第二階段工程即將進行，建請捷運局務必降低對民眾之影響。 | 捷 運 局 | 在輕軌二階路線 C16 至 C17 候車站路段，現況有部份民宅係位屬鐵路景觀用地及計畫道路用地，為避免拆除該部份佔用之民宅，已請統包商中鋼公司檢討調整線型規劃及設計。 |

提案人：簡議員煥宗 4 大交 59

案由：建請活化田町倉庫群。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.26 高市府文創字第 10630167100 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由         | 主辦機關   | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|------------|--------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>59<br>號 | 簡議員煥宗 | 建請活化田町倉庫群。 | 文創發展中心 | <p>一、本府文化局近年來積極推動『創意高雄-文創產業』推動計畫，在指標計畫部分，以『文創設計人才回流駐市獎助計畫』、『活化流行音樂營運空間試辦計畫』等指標為重點扶植方向，且積極推動駁二藝術中心、大東文化藝術中心、高雄市文化中心及流行音樂中心、紅毛港文化園區等。</p> <p>二、未來將積極向中央爭取預算並評估規劃北中南三大文創園區為目標，其中駁二藝術特區以推動表演藝術產業、數位內容產業、視覺藝術產業為主。橋頭藝術特區以影視產業、工藝及藝術家駐村基地為規劃方向。左營文化園區以南戲小鎮（如戲獅甲、宋</p> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>江陣)及藝術工坊為發展主軸，以形塑傳統藝術產業及創意市集園區為規劃方向。</p> <p>三、經查田町倉庫群，為台灣鐵路管理局管理，目前倉庫已有對外出租，有愛河偶戲館、鄧麗君紀念文物館等租用，並鄰近壽山國家自然保育區，頗具人文氣息，未來可配合都市空間規劃及整體商圈營造，藉由駁二藝術特區倉庫群經驗之成效借鏡，並試圖結合地方文化特色及周邊人文產業形成文化生態觀光產業鏈，帶動地方觀光發展。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：張議員勝富 4 大交 60

案由：大社觀音山風景區請速設置遊客管理中心案。

辦法：為應觀音山風景區發展，請市府速謀對策早日處置。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.3 高市府觀工字第 10630631900 號函復) |       |                             |       |  |
|---|-------|-----------------------------|-------|--|
| 案號  | 議員姓名  | 案由                          | 主辦機關  | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>60<br>號                               | 張議員勝富 | 大社觀音山風景區<br>請速設置遊客管理<br>中心案 | 觀 光 局 | <p>一、本府觀光局前於 103 年度編列 1,100 萬元規劃價購位於大社區觀音山段 325 地號之私人土地（都市計畫編定之服務中心用地），並規劃於 104 年度建置服務中心，惟土地所有權人期望土地售價超出預算，故協議價購不成立。後續將再評估是否於觀音山興建服務中心。</p> <p>二、本府觀光局於 106 年 1 月 10 日接獲議員提案後，再次電話聯絡大社區觀音山段 325 地號之土地之地主，詢問其是否有意願出售土地，惟地主仍表示無意願。</p> <p>三、考量該土地地主實無意願出售土地，仍建議暫緩辦理土地取得事宜。</p> |

提案人：黃議員天煌 4大交 61  
 案由：高雄捷運紅線延伸至林園。  
 辦法：惠請高雄市政府相關單位研議辦理。  
 委員會審查意見：送請市政府研究辦理。  
 大會決議日期：105年12月28日  
 大會決議會次：第4次定期大會第49次會議  
 大會決議內容：送請市政府研究辦理。  
 辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府捷秘字第 10630106600 號函復) |       |              |       |   |
|--|-------|--------------|-------|---|
| 案 號  | 議員姓名  | 案 由          | 主辦機關  | 執 行 情 形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>61<br>號                                | 黃議員天煌 | 高雄捷運紅線延伸至林園。 | 捷運工程局 | 一、高雄捷運路網目前除了已通車的捷運紅線、橘線及環狀輕軌 C1~C8 車站外，本府捷運局業於 104 年底完成捷運整體路網規劃。依規劃成果，其中後續路網包括小港林園線建設計畫，推動時機將考量路線優先順序、都市發展及經濟情形等客觀條件成熟，再逐步落實推動。<br>二、為推動本計畫，本府捷運局於 105 年 6 月 27 日向中央申請經費補助，105 年 7 月 19 日獲交通部同意補助 840 萬元，不足經費 160 萬元由本府自籌。<br>三、本府捷運局已依交通部核復意見，於 105 年 11 月 25 日完成簽約，委由鼎漢國際顧問公司辦理「高雄捷運小港鳳鼻頭林園路線 |



|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>規劃評估」作業，預定今年 1 月 26 日提出工作計畫書、7 月 31 日提出期中報告及 107 年 1 月 31 日提出期末報告。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：曾議員俊傑 4 大交 62

案由：陸客大幅縮減來台，嚴重影響觀光相關行業的生存，市府觀光局要正視問題，並透過發展多元化深度旅遊等創造誘因，不能再用發展「新南向政策」來虛應，否則觀光相關業者很快就會走入絕境。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府觀行字第 10600222400 號函復) |       |  |      |  |
|--|-------|--|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>62<br>號                                | 曾議員俊傑 | 陸客大幅縮減來台，嚴重影響觀光相關行業的生存，市府觀光局要正視問題，並透過發展多元化深度旅遊等創造誘因，不能再用發展「新南向政策」來虛應，否則觀光相關業者很快就會走入絕境。 | 觀光局  | 據本市統計資料，高雄市整體客源比較，國旅市場約 476 萬人次仍為最大宗，成長近 3.34%，國際觀光客約 310 萬人次。成長最快速的市場依序分別是韓國（64%）、日本（41%）、新加坡（32%）。今（106）年除持續關注兩岸旅遊市場發展情勢外，更將持續積極結合異業合作，拓展國旅、東北亞和東南亞客源，以增進本市觀光產業發展。<br>一、國旅市場：呼應交通部觀光局「台灣好玩卡」計畫，推出「高屏彭好玩卡」專案，主要以國內自由旅客為目標；另外去年 10 月推出「機票加住宿加好玩卡」的「2788」專案，旅遊市場反應熱烈；11 月 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>也推出「高雄-宜蘭」雙城交流活動，積極推動城市觀光交流等。</p> <p>二、東北亞市場</p> <p>(一)韓國：105 年度與韓國釜山航空合作行銷「買機票送好玩卡福袋」專案，有效提昇韓國旅客來高雄觀光旅遊，遊客成長率為外籍旅客中最高。</p> <p>(二)日本：105 年度日本江之島電鐵公司合作推出限量版「江之電好玩卡」、東京旅展推廣會、東京當地旅遊雜誌露出等，有效提升高雄在東京地區的知名度。</p> <p>三、港澳市場：規劃參加今年「香港國際旅展」外，另於香港及澳門兩地辦理觀光推介活動，並與駐外辦事處、當地旅行社合作規劃套裝遊程。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：林議員芳如 4 大交 63

案由：請增設大樹區內市民公車解決學生就學及民衆就醫問題。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.24 高市府交運管字第 10600221800 號函復) |       |                           |      |   |
|---|-------|---------------------------|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由                        | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>63<br>號                                 | 林議員芳如 | 請增設大樹區內市民公車解決學生就學及民衆就醫問題。 | 交通 局 | 一、查本市大樹區 3 個轉運站為「九曲堂火車站」、「義大世界」及「佛陀紀念館」，其公車路線資訊如下說明：<br>(一)「九曲堂火車站」至「義大世界」：先搭乘大樹祈福線（鳳山火車站－佛陀紀念館）、8010（高雄－旗山）及橘 7A（建軍站－舊鐵橋濕地）後轉乘 8504（義大世界－鳳山）；或先搭乘橘 7B（建軍站－佛陀紀念館）後轉乘 8505（義大世界－五甲）。<br>(二)「九曲堂火車站」至「佛陀紀念館」：橘 7（建軍站－大樹區公所－佛陀紀念館）、大樹祈福線（鳳山火車站－佛陀紀念館）、8010（高 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>雄－旗山)。</p> <p>(三)「義大世界」至「佛陀紀念館」：8501 (高鐵左營站－義大世界－佛陀紀念館)。</p> <p>二、為彌補部份偏遠地區公車乘載率低、補貼效率不佳，無法滿足路線末端旅運需求等問題，本府交通局並已闢駛大樹區計程車彈性運輸服務 (DRTS) 來補足公共運輸之缺口，並將有限之公共運輸資源發揮最大效益。另本局已請公車業者將視路線上學校放學時間調整時刻表，俾利學生搭乘。</p> <p>三、為提升大樹地區居民通勤、就學搭乘之服務，本府交通局將持續觀察當地民衆之旅運需求，適時評估縮短班距或調整計程車彈性運輸服務 (DRTS) 之路線，俾提供大樹地區周邊更加便捷之公共運輸接駁服務。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：李議員柏毅 4 大交 64

案由：楠梓陸橋總體改善。

辦法：建請相關部門對楠梓陸橋整體路網進行長期整體改善計畫，從根本的路型與動線進行調整，交管措施的安排以及標誌號誌的重新規劃，並評估取消部分立體交岔對於運轉績效之影響。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.13 高市府交運規字第 10600222300 號函復) |       |           |      |   |
|---|-------|-----------|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由        | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>64<br>號                                 | 李議員柏毅 | 楠梓陸橋總體改善。 | 交通 局 | <p>一、楠梓陸橋處於楠梓、橋頭及仁武的交接地帶，跨越後勁溪與縱貫線鐵路，匯集高楠公路（省道台 1 線）、楠梓新路（省道台 22 線）、加昌路及楠陽路等主要道路車流，屬當地重要交通要道，車流動線複雜且多處路口汽、機車交織情形嚴重，亟需重新檢討車行動線及相關設施適切性。</p> <p>二、本案劉世芳立法委員於 105 年 8 月 31 日邀集交通部、公路總局、交通局、本府工務局新工處、養工處、當地議員及里辦公處等至現地會勘為改善當地交通，交通部同意補助經費由本府交通局辦理「高</p> |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>雄市楠梓陸橋行車安全改善計畫」，該計畫工作項目包含：楠梓陸橋交通改善沿革、現況調查及問題分析、交通資料調查分析、研提交通改善方案及相關建議、分析預期成效等；本府交通局並於 105 年 12 月 28 日與專業交通顧問公司完成簽約，後續將提出短、中、長期交通改善方案及相關建議，建構當地行車安全環境。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：劉議員馨正 4 大交 65

案由：建請把旗南公路與進入旗山區大洲國中路口之警示交通號誌改為紅綠燈，以確保該校師生之交通安全。

辦法：請交通局辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.2 高市府交智運字第 10630542000 號函復) |       |   |      |   |
|--|-------|---|------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由  | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>65<br>號                                | 劉議員馨正 | 建請把旗南公路與進入旗山區大洲國中路口之警示交通號誌改為紅綠燈，以確保該校師生之交通安全。 | 交通 局 | 一、查旗山區旗南路三段/新南巷交岔路口號誌時制為普通二時相，總週期為 90 秒，星期一至星期日號誌採二時相時段性三色管制（0600-0900、1100-1400、1500-2200），其餘時段為閃光運作。<br>二、經派員現場勘查，旗山區旗南路三段係屬省道台 29 線，車流量多且車速快，考量台 29 線行車順暢及路口交通安全，經本府交通局評估後已於 1 月 21 日先予延長三色管制時段調整為每日 06：00~22：00，其餘時段為閃光運作，目前該路口交通號誌正常運作中，本府交通局會持續觀察幹支道車流狀況變化再予微調。 |



提案人：劉議員馨正 4大交 66

案由：建請在美濃中正湖東側蓋廁所，以利年長者方便使用。

辦法：請觀光局及客委會辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.20 高市府觀維字第 10630576100 號函復) |       |                          |       |  |
|--|-------|--------------------------|-------|--|
| 案 號  | 議員姓名  | 案 由                      | 主辦機關  | 執 行 情 形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>66<br>號                                | 劉議員馨正 | 建請在美濃中正湖東側蓋廁所，以利年長者方便使用。 | 觀 光 局 | 有關建議於美濃湖東側蓋廁所，以利年長者方便使用乙案，經查本府 103 年已於美濃湖西側新建公廁提供遊客及市民使用服務。另美濃湖東側目前可供使用之公廁計有客文館（男廁小便斗 12 座及廁間 5 間、女廁 5 間）及美濃庄板條工廠（男廁小便斗 10 座及 2 間廁間，另女廁 5 間），且本府已於美濃湖東側步道節點增設公廁導引牌，提供遊客上述公廁方向導引資訊，故旨案本府將視爾後遊客增量需求再予評估。 |

提案人：李議員雨庭 4大交 67

案由：高雄捷運延伸至林園。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.24 高市府捷秘字第 10630126500 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由         | 主辦機關  | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|------------|-------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>67<br>號 | 李議員雨庭 | 高雄捷運延伸至林園。 | 捷運工程局 | <p>一、高雄捷運路網目前除了已通車的捷運紅線、橘線及環狀輕軌 C1~C8 車站外，本府捷運局業於 104 年底完成捷運整體路網規劃。依規劃成果，其中後續路網包括小港林園線建設計畫，推動時機將考量路線優先順序、都市發展及經濟情形等客觀條件成熟，再逐步落實推動。</p> <p>二、為推動本計畫，本府捷運局於 105 年 6 月 27 日向中央申請經費補助，105 年 7 月 19 日獲交通部同意補助 840 萬元，不足經費 160 萬元由本府自籌。</p> <p>三、本府捷運局已依交通部核復意見，於 105 年 12 月 27 日完成簽約，委由鼎漢國際顧問公司辦理「高雄捷運小港鳳鼻頭林園路線</p> |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>規劃評估」作業，預定今年1月26日提出工作計畫書、7月31日提出期中報告及107年1月31日提出期末報告。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：陳議員慧文 4 大交 68

案由：建請於輕軌平交道增設路面 LED 及吊臂式警示號誌。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.24 高市府捷秘字第 10630125600 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                         | 主辦機關  | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|----------------------------|-------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>68<br>號 | 陳議員慧文 | 建請於輕軌平交道增設路面 LED 及吊臂式警示號誌。 | 捷運工程局 | 高雄環狀輕軌行駛速度較慢，不若鐵路平交道設置平交道柵欄，依大捷法第 3 條設置聲光號誌，於輕軌列車通過路口前開始作動，考量輕軌聲光號誌警示音效果並避免夜間過大音量干擾附近居民的安寧，目前輕軌聲光號誌音量設定為 98dB，牌面尺寸為 60x60cm 並搭配 240 顆高亮度 LED，應可達到相當的警示效果，同時列車通過路口時亦會鳴警告鈴聲警示用路人。<br>另輕軌通過路口時道路交通號誌亦會配合轉換成輕軌通行號誌，不致與道路上車輛發生衝突，捷運局會再利用各種媒體加強有關輕軌交通安全的宣導，期能共同維護輕軌行經路口之交通安全。 |

提案人：陳議員慧文 4大交 69

案由：建請針對本市國道末端貨櫃車專用道伸縮縫進行減噪作業。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.24 高市府工養字第 10600230800 號函復)

| 案 號                                   | 議員姓名  | 案 由                        | 主辦機關  | 執 行 情 形   |
|---------------------------------------|-------|----------------------------|-------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>69<br>號 | 陳議員慧文 | 建請針對本市國道末端貨櫃車專用道伸縮縫進行減噪作業。 | 養護工程處 | 經查國道 1 號末端旁之貨櫃車專用匝道，現況已設置 2.5 公尺高金屬吸音式隔音牆，另本府養護工程處前於 105 年 7 月 13 日邀集高公局、本府環保局、交通局及里長與議員服務處至現場會勘，經與會人員討論評估，該交通噪音主要為國道 1 號車流所致，惟該處位置係為國道末端，目前尚未設置隔音設施，如佐以設置隔音牆並降低速限，應可大幅降低噪音，爰建議由高公局籌列經費設置隔音牆。 |

提案人：陳議員慧文 4大交 70

案由：建請針對本市郵輪觀光進行分析改善。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.18 高市府觀行字第 10600230900 號函復)

| 案 號                                   | 議員姓名  | 案 由               | 主辦機關  | 執 行 情 形  |
|---------------------------------------|-------|-------------------|-------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>70<br>號 | 陳議員慧文 | 建請針對本市郵輪觀光進行分析改善。 | 觀 光 局 | 一、105年郵輪減班情形及106年停靠情形說明：<br>105年高雄靠港郵輪減少，主要由於麗星郵輪減少班次。據了解，麗星郵輪高雄航線以陸客為主，陸客受限於入台簽證取得時效問題，擔心無法如期配合郵輪航程，故會以其他國家航線產品為優先選擇，造成郵輪公司銷售高雄航線較為困難，進而影響業者經營此一航線意願。加上近年日本、韓國紛紛推出陸客搭乘郵輪前往可免簽證的方案，也對台灣整體郵輪市場造成影響，進而使業者調整105年的國際航線安排。惟在105年下半年本府觀光局的多方面努力下，目前公主郵輪與麗星郵輪皆已確定 |

106 年將以高雄為母港並增加彎靠高雄港的郵輪，麗星郵輪也推出香港、菲律賓（老沃）、高雄三母港的航線，將大幅增加 14 艘停靠高雄的彎靠航次，預計可為高雄帶來超過 20,000 名香港及菲律賓的旅客，而 106 年整體預報航次也成長為 41 艘。

二、提供友善接待環境及設施：

目前郵輪停靠時本府觀光局與交通局、海洋局及高雄銀行、港務公司合作，提供志工進行觀光諮詢，並提供旅客觀光摺頁、觀光計程車及外幣兌換等服務，未來將持續進行現有接待措施，並針對特別或具話題性的大型船隻安排迎賓表演。

三、提供觀光亮點及旅遊資訊：

本府觀光局現有針對郵輪旅客製作多語言版本摺頁及交通資訊小卡，設計有不同停留時間、交通方式的不同遊程，交通資訊小卡則列有主要景點及預估計程車車程及車資供旅客參考。未來將持續於國內外旅展及行銷活動上協助宣傳，包括既有的高雄景

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>點、節慶活動宣傳，提升高雄觀光形象及知名度，吸引更多想要搭乘郵輪的外國旅客。</p> <p>四、爭取郵輪旅客免簽方案：本府觀光局除與各航商接觸爭取靠港外，也積極向中央爭取郵輪旅客免簽方案。目前中央已先簡化港澳郵輪旅客來台簽證措施，在大陸旅客方面，內政部移民署已於 106 年 1 月份召集各有關單位，正式著手研議放寬大陸地區旅客簽證。未來本府也將持續爭取簡化或放寬其他國家旅客郵輪來台簽證措施，尤其配合目前新南向政策，著重東協國家旅客措施。</p> |
|--|--|--|--|---|



提案人：何議員權峰 4大交 71

案由：針對高雄市將推行多元計程車費率問題。

辦法：建請交通局評估價格問題及初期可否提供優惠方案措施。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.13 高市府交運監字第 10630279300 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                 | 主辦機關 | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|--------------------|------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>71<br>號 | 何議員權峰 | 針對高雄市將推行多元計程車費率問題。 | 交通 局 | <p>一、本府交通局為配合交通部政策，因應消費者多元需求消費性，輔導計程車產業提供差異化服務，並與UBER抗衡，率先全國於105年11月30日評審4家營運業者（皇冠大車隊企業股份有限公司高雄分公司、中華日光交通股份有限公司、倫永交通有限公司、好客來計程車有限公司），並於12月29日率先上路營運，提供智慧化、客製化、精緻化、安全化等多元特質運輸服務！</p> <p>二、另為配合本市多元化計程車上路營運，本府交通局於105年12月15日公告費率，即下限為現行計程車運價，上限為現行計程車運價2倍，且營業車齡為5年內，營運業者可於</p> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>核定運價範圍內自行訂定，並報經本府交通局備查，以保障乘客消費權益。</p> <p>三、查營運業者為區隔化市場，提供不同於一般計程車之車型及百萬高級車輛服務乘客，爰其提報費率係以車價及尖離峰時段訂定，收費為現行運價 1 至 2 倍不等，消費者可依需求選擇現行計程車或不同等級之多元計程車，非齊頭式供給市場可以滿足多樣化乘客需求。</p> <p>四、目前已上路營運之車隊，初期已推出乘車優惠券及相關優惠活動，本府交通局亦請後續上路營運車隊提供優惠方案，以吸引乘客搭乘。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：蔡副議長昌達 4 大交 72

案由：請市府同步推動高捷紅線「小港-林園」、「南岡山-路竹」延伸線，及高捷橘線「大寮主機廠-中庄」延伸線，朝向台南、高雄、屏東一日生活圈願景逐步邁進。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.24 高市府捷秘字第 10630126100 號函復) |        |  |       |   |
|--|--------|--|-------|---|
| 案號   | 議員姓名   | 案由   | 主辦機關  | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>72<br>號                                | 蔡副議長昌達 | 請市府同步推動高捷紅線「小港-林園」、「南岡山-路竹」延伸線，及高捷橘線「大寮主機廠-中庄」延伸線，朝向台南、高雄、屏東一日生活圈願景逐步邁進。 | 捷運工程局 | 一、高雄捷運路網目前除了已通車的捷運紅線、橘線及環狀輕軌 C1~C8 車站外，本府捷運局業於 104 年底完成捷運整體路網規劃。後續路網推動時機將考量路線優先順序、都市發展及經濟情形等客觀條件成熟，再逐步落實推動。<br>二、為推動小港林園線建設計畫，本府捷運局於 105 年 6 月 27 日向中央申請經費補助，105 年 7 月 19 日獲交通部同意補助 840 萬元，不足經費 160 萬元由本府自籌，於 105 年 12 月 27 日簽約委由鼎漢國際顧問公司辦理「高雄捷運小港鳳鼻頭林園路線規劃評估」作業，預定今年 1 月 |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>26 日提出工作計畫書、7 月 31 日提出期中報告及 107 年 1 月 31 日提出期末報告。</p> <p>三、有關岡山路竹延伸線（規劃路線如附圖）之推動情形，第一階段（捷運紅線南岡山站至岡山車站段）綜合規劃，行政院於 105 年 12 月 27 日核定，第二階段（岡山車站至大湖站段）可行性研究，行政院於 106 年 1 月 3 日核定，正積極辦理後續作業中。</p> <p>四、另本府捷運局亦已規劃有大寮屏東線（原屏東延伸線），可服務大寮中庄及屏東地區，路線全長 14.04 公里，共 9 座車站（規劃路線如附圖）；未來將考量路線優先順序、都市發展及經濟情形等客觀條件成熟，再逐步落實推動，朝向台南、高雄、屏東一日生活圈願景逐步邁進。</p> |
|--|--|--|--|---|



岡山路竹延伸線規劃路線示意圖



大寮屏東線(原屏東延伸線)規劃路線示意圖

提案人：蔡副議長昌達 4 大交 73

案由：請市府交通局、警察局共同研商解決 88 快速道路與鳳林路口的交通壅塞問題。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.26 高市府交智運字第 10630560100 號函復) |        |                                       |       |   |
|---|--------|---------------------------------------|-------|---|
| 案號  | 議員姓名   | 案由                                    | 主辦機關  | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>73<br>號                                 | 蔡副議長昌達 | 請市府交通局、警察局共同研商解決 88 快速道路與鳳林路口的交通壅塞問題。 | 交 通 局 | 有關建議研商本市大寮區 88 快速道路與鳳林路口交通壅塞問題乙案，查該路口車流量大轉向複雜，為通行安全，係採車道（平面快車道與下匝道）分流號誌管制，輪放六時相模式運作。<br><br>本府交通局前為配合公路總局第三區養護工程處進行大發交流道下匝道（西往東）改善拆除工程，並抒解上開路口縣道 188 平面西往東龐大車流，於施工期間調整該路口號誌總週期尖峰（0600-2359）為 220 秒、離峰（2359-0600）120 秒，其調整後第一時相鳳林二路南往北通行及縣道 188 西往東下匝道紅燈可右轉（尖峰 56 秒、離峰 22 秒）；第二時相鳳林二路北往南通行及縣道 188 東往西紅燈可右轉（尖峰 33 秒、離 |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>峰 21 秒)；第三時相東往西直行與左轉 (尖峰 17 秒、離峰 18 秒)；第四時相縣道 188 西往東下匝道直行、慢車道綠燈直行與右轉及縣道 188 東往西快車道直行 (尖峰 34 秒、離峰 15 秒)；第五時相台 88 西往東下交流道車輛可左、直、右通行及縣道 188 東往西可紅燈右轉 (尖峰 42 秒、離峰 20 秒)；第六時相西往東平面道路及縣道 188 西往東下匝道紅燈可右轉及縣道 188 東往西紅燈可右轉 (尖峰 38 秒、離峰 24 秒)，先予敘明。</p> <p>另查大發交流道下匝道 (西往東) 改善拆除工程已於 105 年 12 月下旬改善完竣，為因應完工後車流之變化，本府交通局亦配合調整該路口時制計畫，並縮短第四、五及六時相西往東下匝道及平面道路綠燈秒數，以符合現況車流需求，另為提高該路口運作效率，本府交通局亦評估該路口是否符合設置適應式號誌之條件，以減少車輛等候延滯，另本府交通局亦將隨時觀察該路口車流續進予以調整時差與時比俾維該路口最佳行車效率。</p> |
|--|--|--|--|



提案人：蔡副議長昌達 4 大交 74

案由：請市府研議主張中央修法或地方單獨立法，強制大型車輛加裝行車盲點警示系統，具體保護其他駕駛人或行人安全，有效降低 A1 死亡事故。

辦法：建請市府儘速研議修法或立法強制推行。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.13 高市府交運規字第 10600230700 號函復) |        |  |      |  |
|---|--------|--|------|--|
| 案號  | 議員姓名   | 案由   | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>74<br>號                                 | 蔡副議長昌達 | 請市府研議主張中央修法或地方單獨立法，強制大型車輛加裝行車盲點警示系統，具體保護其他駕駛人或行人安全，有效降低 A1 死亡事故。 | 交通 局 | 一、目前市面上「先進駕駛輔助系統」(如全周影像監控系統、盲點警示系統、行車視野輔助系統)可輔助駕駛人判斷車身周邊人車情況，有效提升大型車輛行車安全。為使業者瞭解該設備，本府交通局爰邀集相關公會及有貨運需求之大型貨運公司召開說明會，並於高雄市區監理所舉辦「先進駕駛輔助系統」觀摩體驗活動，以宣導業者裝設「先進駕駛輔助系統」。<br>二、另本府交通局亦要求各申請臨時通行證業者自 103 年 11 月 1 日起，申請聯結(砂石)車及大貨車臨時通行證時，車輛必須裝設 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>「先進駕駛輔助系統」，否則將縮短通行期限。另於交通維持計畫內容檢核表新增超過 180 天工程，請廠商於相關契約規範 20 噸以上運送廢棄土車及混凝土攪拌車，需加裝先進駕駛輔助系統，以提升大型車通行安全。</p> <p>三、依據交通部 105 年 6 月 24 日修正之「車輛安全檢測基準」之檢測項目第 71 項「行車視野輔助系統」，規定 106 年 1 月 1 日起新型式之客運車輛，及 108 年 1 月 1 日起各型式之客運車輛，應安裝行車視野輔助系統；惟大型貨車、聯結（砂石）車及罐槽車等大型貨運車輛尚未納入規範對象。</p> <p>四、為提升民衆交通安全，本府已於 105 年 11 月 10 日函請交通部將大型貨車比照客運車輛納入規範對象並建立處罰機制，已獲交通部正面回應，規劃於 107 年 1 月 1 日起各型式大貨車輛應加裝行車視野輔助系統，以提升道路行駛安全。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：高議員閔琳 4 大交 75

案由：建請交通局規劃岡山火車站等相關交通樞紐增加機車停車格。

辦法：建請市政府交通局研議於交通樞紐重點區域附近增加劃設停車格，建置收費停車場或向民間承租空地規劃停車場。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.7 高市府交停管字第 10630761800 號函復) |       |                             |      |  |
|--|-------|-----------------------------|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                          | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>75<br>號                                | 高議員閔琳 | 建請交通局規劃岡山火車站等相關交通樞紐增加機車停車格。 | 交通 局 | 為研商規劃本市岡山火車站等相關交通樞紐增加機車停車格，本府交通局已於 106 年 1 月 23 日邀集高議員服務處何助理與相關單位現勘討論，會勘決議如下：<br>一、岡山火車站位處本市北部地區重要交通樞紐；惟旅客及其家屬常臨停上、下客或至站內短暫購票違規停車，造成交通動線阻塞，影響岡山轉運站之大眾運輸系統轉運效能。爰此，經與會機關代表人員討論後決議，為紓解違規臨停亂象，請交通部臺灣鐵路管理局配合於委外停車場契約到期（106 年 8 月）後，新增提供委外停車場停車未滿 15 分鐘者，停車免費措施。 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>二、南岡山捷運站位處本市北部地區重要交通樞紐，惟因高雄捷運公司轄管近 1 號出入口之機車停車場常供不應求，違規停車者衆。爰此，經與會機關代表人員討論後決議，請高雄捷運公司配合於停車場內規劃設置周邊替代停車場資訊標誌，以利告示用路人，分散車流，避免違規停車之行爲。</p> <p>三、請本府警察局岡山分局加強勸導、取締。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：高議員閔琳 4 大交 76

案由：建請於捷運南岡山站 1 號出口旁，公車轉運站之公車時刻電子顯示螢幕，增設遮光板，以便利民衆查閱。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.2 高市府交運設字第 10600231300 號函復) |       |  |      |  |
|--|-------|--|------|--|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4 大交通類第 76 號   | 高議員閔琳 | 建請於捷運南岡山站 1 號出口旁，公車轉運站之公車時刻電子顯示螢幕，增設遮光版，以便利民衆查閱。 | 交通 局 | 一、南岡山轉運站配合捷運南岡山站於 101 年完成建置，站內規劃 17 條公車路線，服務範圍遍及茄苳、路竹、阿蓮、田寮、湖內、旗山、梓官、永安、燕巢、大樹等高雄各行政區域，以提供民衆完善之大眾運輸轉乘接駁服務。<br>二、為提供民衆即時之公車到站路線及時間資訊，以提升候車環境服務品質，本府交通局於南岡山轉運站內設置公車動態資訊顯示系統，因螢幕顯示設施受日光照射因素，致影響部分時段及角度之資訊判讀功能，本府交通局將檢討汰換為高亮螢幕或增設相關阻光設施，以提供民衆良好之候車服務品質。 |

提案人：陳議員麗珍 4 大交 77

案由：楠梓區楠陽高架橋機車專用地下道燈光昏暗且髒亂，影響行車安全，建請加強燈光照明。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

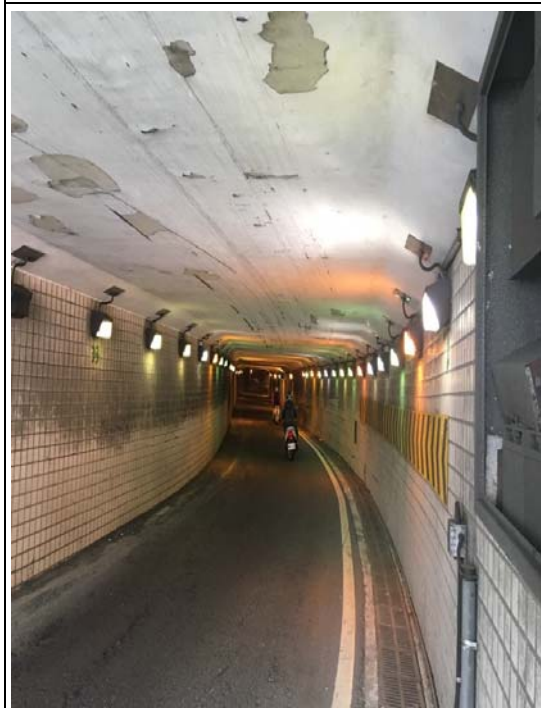
大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.18 高市府工養字第 10600249600 號函復) |       |   |       |   |
|--|-------|---|-------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                                      | 主辦機關  | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>77<br>號                                | 陳議員麗珍 | 楠梓區楠陽高架橋機車專用地下道燈光昏暗且髒亂，影響行車安全，建請加強燈光照明。 | 養護工程處 | 一、本府工務局養工處重視市民行之安全，已現場實際查勘及修復故障之燈具設備。<br>二、有關機車進出入地下道出入口，因光差造成機車騎士無法瞬間適應並看清前面路況，養工處將於出入口處適當位置增設 6 盞 400 瓦之燈具，以提高及改善行車用路安全，預計 106 年 2 月 20 日前增設完成。 |



楠陽橋機車地下道



楠陽橋機車地下道



提案人：陳議員麗珍 4 大交 78

案由：民族路北向至大中路慢車道，部分汽車會進入慢車道右轉，與機車交織混流，建請交通局完善規劃，以維機車騎士安全。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.23 高市府交交工字第 10630382100 號函復) |       |   |      |  |
|---|-------|---|------|--|
| 案號  | 議員姓名  | 案由  | 主辦機關 | 執行情形   |
| 4 大交通類第 78 號  | 陳議員麗珍 | 民族路北向至大中路慢車道，部分汽車會進入慢車道右轉，與機車交織混流，建請交通局完善規劃，以維機車騎士安全。 | 交通局  | 一、案述地點因直行與右轉車流已大於道路設計容量，慢車道路幅寬度不足以疏解民族路北上右轉大中匝道車流，致使慢車道壅塞，故本府交通局於快車道佈設右轉專用車道，配合右轉專用時相以紓解車流，減少車輛交織情形，惟快車道直行與慢車道綠燈先行，有部分右轉汽車駕駛人貪快進入慢車道，影響機車行車安全及順暢。<br>二、有關部分汽車進入慢車道右轉乙節，依據道路交通安全規則第 95 條第 2 項規定略以：「……四輪以上汽車在劃有快慢車道分隔線之道路行駛，除起駛、準備轉彎、準備停車或臨時停車，不得行駛慢車道。」 |

但設有快慢車道分隔島之道路不在此限。」，案述地點設有快慢車分隔島，汽車遵循前揭規定並依照號誌指示進入民族一路慢車道，尚符上開規定。另民族一路970巷（匯入慢車道起點）唯一出口位於大中路南往北慢車道，該巷內有多家工廠及商辦，因該巷內車輛僅能利用民族一路北上慢車道離開，倘民族一路北上慢車道（近大中路）實施禁止四輪以上汽車進入管制，在無其他替代動線可供選擇之下，將造成民族一路970巷內車輛無法駛出，爰本府交通局於104年6月9日邀集相關單位現場會勘，考量該路段沿線商家車輛進出需求，經與會單位會勘決議仍以維持現況為宜，以維護公共利益及用路人行車安全。

三、為改善慢車道交通問題，本府交通局已規劃尖峰時段管制6.5噸以上貨車進入，以減少慢車道交通衝擊，並考量機車習慣靠右行駛，為減少該處直行機車與右轉汽車交織情形，本府交通局於慢車道上劃設分流式標線，以利直行

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>機車與右轉汽車分流行駛。</p> <p>四、鑑於該處亦屬鼎金系統交流道周邊道路，因鼎金系統匝道與地區道路毗鄰甚近，車流量龐大且交織嚴重，尖峰時段常造成周邊道路壅塞，嚴重時影響國道及地區道路行車效率，為改善國道 1 號鼎金系統交流道及周邊道路交通，本府刻積極推動多項改善計畫，有關旨揭地點交通問題，將併同於本府工務局辦理之「國道 10 號東行銜接國道 1 號北上匝道工程」案一併檢討改善。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：林議員瑩蓉 4 大交 79

案由：建請市府重新評估大中高架橋北上高速公路而擴增車道之適宜性。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.1.26 高市府工新字第 10600249800 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由                            | 主辦機關  | 執行情形   |
|---------------------------------------|-------|-------------------------------|-------|--|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>79<br>號 | 林議員瑩蓉 | 建請市府重新評估大中高架橋北上高速公路而擴增車道之適宜性。 | 新建工程處 | <p>一、本工程自文慈路東行大中路路段，路型業經本府道安會報審核同意在案，大中路平面道路臨南側路權線路型係 4.8~5.8 公尺混合車道及 1.2 公尺（民族路東側）至 3.0 公尺（民族路西側）人行道供車輛、行人通行。本工程完工後，可將部份經平面道路東行上國 1 匝道車流導引至高架橋梁，降低大中路平面東行東流，可達紓解交通壅塞之效益。</p> <p>二、另查大中路與民族路交通壅塞之肇因，係因現有國 10 南下車流與上民族匝道東行、南下車流產生交織，致車輛由民族匝道回堵至大中路、民族路平面道路，其大中路東行仁武方向車流並未有車輛壅塞回</p> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>堵之情事，且本工程工後，民族匝道將配合改為南下專用匝道，東行美濃、旗山車流則導引由文自路匝道上國 10 快速道路，其可有效紓緩大中路與民族路壅塞之情事。</p> |
|--|--|--|--|---|

提案人：林議員瑩蓉 4 大交 80

案由：建請市府以星巴克模式進行城市造景，邀請星巴克這樣的世界各知名企業來高雄展店，共同合作。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.18 高市府經招字第 10600249900 號函復) |       |   |       |   |
|--|-------|---|-------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由  | 主辦機關  | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>80<br>號                                | 林議員瑩蓉 | 建請市府以星巴克模式進行城市造景，邀請星巴克這樣的世界各知名企業來高雄展店，共同合作。 | 經濟發展局 | 市府近年來致力於產業轉型，推動數位內容、會展、醫材等新興產業，並建設環狀輕軌、高雄展覽館、圖書總館、港埠旅運中心、海洋文化流行音樂中心等重大建設，皆以國際競圖方式打造國際級景觀建築，創造城市亮點。另外藉由各項獎助措施及招商策略積極招商，發展本市產業，創造就業機會，期吸引國內外企業進駐及投資高雄，帶動本市經濟發展，並透過移居津貼，吸引人才回流。<br><br>未來將引進金融服務、影視產業、數位文創、會展、觀光旅遊、水岸觀光及遊艇產業等更多高附加價值產業及國內外知名企業進駐投資，讓高雄擁有更好的產業及工作環境，提升高雄在國際上的能見度，躍昇為國際城市。 |

提案人：劉議員馨正 4 大交 81

案由：建請市府確實落實掌握動物園遷內門案之進度，以利旗美區觀光事業之發展。

辦法：觀光局積極辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.23 高市府觀動字第 10630588700 號函復) |       |                                    |      |   |
|--|-------|------------------------------------|------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由                                 | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>81<br>號                                | 劉議員馨正 | 建請市府確實落實掌握動物園遷內門案之進度，以利旗美區觀光事業之發展。 | 觀光局  | 一、本府為解決壽山動物園現有腹地擴建不易及遊客參訪介面侷促等問題，並提供市民另一處舒適、新穎且具教育導向的戶外公共遊憩空間，積極辦理「高雄市內門觀光休閒園區開發計畫」，目前規劃成戶外遊憩暨服務設施區（含溫和動物區及熱帶雨林動物區等）、水岸休憩區（含水鳥生態景觀區等）及戶外體健區等區域，以擴大園區開發之觀光效益。<br>二、本計畫刻正積極辦理興辦事業計畫流程及水土保持、環境影響評估及取得開發許可等法定審議程序。目前執行進度為水土保持規劃及用水計畫已完成核定程序；環境影響評估說 |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>明書及開發計畫書分別送予主管機關及中央目的事業主管機關審查中。俟上述程序完備後進行相關土地設定及建設開發作業。</p> <p>三、預計 106 年 6 月完成用地變更編定，107 年初動工，108 年全部完工。</p> |
|--|--|--|--|--|



提案人：方議員信淵 4大交 82

案由：建請市府交通局與工務局，早日闢建岡山區陽明段之「停車場」與「兒童公園」用地，以造福地方民衆。

辦法：建請高雄市政府交通局（有關停車場部分）、工務局（有關兒童公園部分），能積極執行完成該項建設。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.1.13 高市府交停工字第 10600250100 號函復) |       |  |       |  |
|---|-------|--|-------|--|
| 案號  | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關  | 執行情形   |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>82<br>號                                 | 方議員信淵 | 建請市府交通局與工務局，早日闢建岡山區陽明段之「停車場」與「兒童公園」用地，以造福地方民衆。 | 交 通 局 | 一、所建議地點係岡山都市計畫畫停 11 停車場，為民國 91 年「變更岡山都市計畫（第一次通盤檢討）案」之變更內容明細表核定編號第 16 案之附帶條件(附四) 整體開發區，變更總面積約為 3.65 公頃，依該計畫書規定應無償撥交停車場（停十一）0.71 公頃（實際 0.68 公頃）、兒童遊樂場（兒十一）0.27 公頃及學校用地（文中三）0.30 公頃等公共設施用地予鎮公所（縣市合併前稱謂），住宅區（2.67 公頃）始得發照建築，先予敘明。<br>二、基本資料：<br>(一)地號：岡山區陽明段 565 |

-1 地號等 17 筆土地。

(二)面積：6,801.62 平方公尺。

(三)位置：岡山區空軍醫院路前峰國中對面。

三、爭取無償取得停 11 用地辦理情形說明：

(一)本府交通局 103 年 1 月 14 日函請財政部國有財產署儘速將停 11 國有土地所有權變更為高雄市。經該署南區分署 103 年 2 月 20 日函請依國有財產法第 38 條相關規定申請撥用。

(二)本府交通局 103 年 3 月 3 日函請本府都市發展局針對財政部國有財產署南區分署前述來函釋示：都發局於 103 年 7 月 15 日召開「本市岡山停十一停車場用地無償撥交協商」會議，其結論（一）為本案國有地部分國產署與軍備局原則意無償捐贈予高雄市政府，惟國有財產署南區分署仍需陳報予國產署後再正式函復市府及辦理捐贈事宜。惟迄今仍未接獲後續處理進度。

四、有關無償取得停 11 用地乙案，已再函詢相關機關最近進度，俾利儘速取得土

|  |  |  |  |               |
|--|--|--|--|---------------|
|  |  |  |  | 地，評估開闢停車場可行性。 |
|--|--|--|--|---------------|

提案人：方議員信淵 4 大交 82

案由：建請市府交通局與工務局，早日闢建岡山區陽明段之「停車場」與「兒童公園」用地，以造福地方民衆。

辦法：建請高雄市政府交通局（有關停車場部分）、工務局（有關兒童公園部分），能積極執行完成該項建設。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.2 高市府交停工字第 10630579900 號函復) |       |  |                |   |
|--|-------|--|----------------|---|
| 案號   | 議員姓名  | 案由   | 主辦機關           | 執行情形  |
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>82<br>號                                | 方議員信淵 | 建請市府交通局與工務局，早日闢建岡山區陽明段之「停車場」與「兒童公園」用地，以造福地方民衆。 | 交 通 局<br>工 務 局 | 一、所建議地點係岡山都市計畫停11停車場及兒11兒童遊樂場用地，為「變更岡山都市計畫（第一次通盤檢討）案」之變更內容明細表核定編號第16案之附帶條件（附四）整體開發區，變更總面積約為3.65公頃，依該計畫書規定應無償撥交停車場（停十一）0.71公頃、兒童遊樂場（兒十一）0.27公頃及學校用地（文中三）0.30公頃等公共設施用地予鎮公所後，住宅區（2.67公頃）始得發照建築，先予敘明。<br>二、爭取無償取得停11用地辦理情形說明：<br>(一)本府交通局 103 年 1 月 |

14日函請財政部國有財產署儘速將停 11 國有土地所有權變更為高雄市。經該署南區分署 103 年 2 月 20 日函請依國有財產法第 38 條相關規定申請撥用。

(二)本府交通局 103 年 3 月 3 日函請本府都市發展局針對財政部國有財產署南區分署前述來函釋示；都發局於 103 年 7 月 15 日召開「本市岡山停十一停車場用地無償撥交協商」會議，其結論（一）為本案國有地部分國產署與軍備局原則同意無償捐贈予高雄市政府，惟國有財產署南區分署仍需陳報予國產署後再正式函復市府及辦理捐贈事宜。惟迄今仍未接獲後續處理進度。

(三)有關無償取得停 11 用地乙案，已再函詢相關機關最新進度，俾利儘速取得土地，評估開闢停車場可行性。

三、至於兒童遊戲場部分，經本府工務局評估表示：該用地面積約 0.2684 公頃，土地內尚有私有地，預估開闢經費約需 800 萬元

|  |  |  |  |                         |
|--|--|--|--|-------------------------|
|  |  |  |  | (不含地上物補償費), 將錄案視財源辦理開闢。 |
|--|--|--|--|-------------------------|

提案人：林議員芳如 4大交 83

案由：重新設計多功能人行道及增加商圈停車位。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.2.8 高市府交停工字第 10630772600 號函復)

| 案 號                                   | 議員姓名  | 案 由                 | 主辦機關  | 執 行 情 形   |
|---------------------------------------|-------|---------------------|-------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>83<br>號 | 林議員芳如 | 重新設計多功能人行道及增加商圈停車位。 | 交 通 局 | <p>一、有關重新設計澄清路（九如路-澄清湖）多功能人行道部分，已配合滯洪池工程改善完成其周邊行人空間，其餘部分之狀況則尚可，後續將配合附近建築物新建工程，以共構方式逐步進行改善。</p> <p>二、至於本館路以北有人行道不連續之情形，本府工務局養護工程處將進行規劃，研議改善方案。</p> <p>三、另外，隨著人口不斷進駐文山特區並帶動當地商業發展，本府交通局業將該特區列為重點提供停車供給區域之一。</p> <p>四、本府交通局為增加文山特區停車供給，業請教育局檢視其大貝湖段 37 地號市有土地（文揚街與文龍路口；距滯洪池約 450 公</p> |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>尺)租賃契約內容,是否得要求承租人增設停車空間,對外提供公眾使用;倘否,則可於 107 年 9 月重新標租時規劃部分空間(約 6,900 平方公尺,提供 230 格小汽車停放),出租交由民間停車場經營業者開發經營公共停車場,交通局將協助及輔導業者取得停車場登記證。</p> <p>五、此外,本府交通局將研議以管理手段(如調整收費標準等)提高特區內及周邊公有停車格位周轉率,並持續尋覓適當閒置空地開闢路外平面停車場增加當地停車供給。</p> |
|--|--|--|--|--|



提案人：曾議員麗燕 4大交 84

案由：建請整治金福路之交通亂象。

辦法：請市府警察局、交通局儘速研擬辦理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105年12月28日

大會決議會次：第4次定期大會第49次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表  
(106.2.7 高市府警交字第 10600250300 號函復)

| 案號                                    | 議員姓名  | 案由            | 主辦機關   | 執行情形  |
|---------------------------------------|-------|---------------|--------|---|
| 4<br>大<br>交<br>通<br>類<br>第<br>84<br>號 | 曾議員麗燕 | 建請整治金福路之交通亂象。 | 交通警察大隊 | <p>一、交通事故統計：經統計本府警察局去(105)年於金福路銜接草衙路、平和路等路段大型車輛肇事(A2)發生8件受傷9人，與104年同期發生10件，受傷10人相較，發生減少2件、受傷減少1人。</p> <p>二、肇事時段暨原因分析：時間以16-18時3件、10-12時2件、12-15時1件、19-21時1件、21-23時1件；肇因以未保持安全間隔3件、及未注意車前狀況3件、轉彎車未讓直行車先行1件及變換車道不當1件次之。</p> <p>三、大型車肇事分析：<br/>(一)大型車有視野死角及內輪差的問題，若未裝設視野輔助系統者，駕駛人是無法發現靠近車邊</p> |

之機車及行人，是故鼓勵大型車所有人或駕駛人加裝行車視野輔助器，同時提醒機車或自行車、行人等用路人，盡量避開大型車，以免進入視野死角而發生危險。

- (二)大型車有起動慢及不易煞停之缺點，遇有緊急事件無法像小汽車可以即時煞停。經分析經常發生肇事原因，以轉彎未讓直行車先行、違反號誌管制行駛、未保持安全間隔及距離、違反標線（誌）禁制等最多。

四、防制作為：統計本府警察局去（105）年於金福路銜接草衙路、平和路等路段取締大型車輛計 1,048 件。加強防制作為如下：

- (一)針對上述路（段）口，車流量大、上下班尖峰時刻易壅塞回堵，造成機車穿梭其中，進入視野死角而發生危險，加強疏導。
- (二)依大型車違規肇事態樣，轉彎未讓直行車先行、違反號誌管制行駛、未保持安全間隔及距離、違反標線（誌）禁制

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>等加強取締告發。</p> <p>(三)整合公路監理機關資源，共同執行稽查工作；本府警察局與交通部公路總局高雄市區監理所、高雄區監理所之「監警聯合稽查小組」，每月均有實施「聯合稽查勤務工作」，針對該類車輛共同執行機動攔檢及稽查工作。</p> <p>五、有鑑於大型車肇事案件，造成民衆生命財產重大損失，本府非常重視；針對金福路銜接草衙路、平和路等路段取締大型車輛違規，本府警察局將責請相關分局針對大型車經常出入路段，強化勤務規劃提高見警力，並加強違規稽查與取締，以防制事故發生。</p> |
|--|--|--|--|--|

提案人：陳議員玫娟 4 大交 85

案由：建請市府儘速設置楠梓轉運站，以方便民衆之接駁轉乘，提升大眾交通運輸之使用率。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：105 年 12 月 28 日

大會決議會次：第 4 次定期大會第 49 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

| 高雄市議會第 2 屆第 4 次定期大會議員提案執行情形報告表<br>(106.2.13 高市府交運設字第 10630856500 號函復) |       |  |      |   |
|---|-------|--|------|---|
| 案號  | 議員姓名  | 案由                                     | 主辦機關 | 執行情形  |
| 4 大交通類第 85 號  | 陳議員玫娟 | 建請市府儘速設置楠梓轉運站，以方便民衆之接駁轉乘，提升大眾交通運輸之使用率。 | 交通 局 | 一、為縮短民衆旅行時間與提高交通可及性，本府規劃「30 分鐘轉運生活圈」的新運輸型態，建置六大轉運中心（高雄車站、高鐵左營站、鳳山站、岡山站、旗山站、小港站），其中楠梓鄰近高鐵左營站轉運中心，該轉運中心提供周邊地區公共運輸集散服務，設於台鐵側轉運專區用地規劃設置 16 席月台，可提供北高雄都會核心高鐵、台鐵、捷運、公路客運及市區公車等全方位轉運服務，將由交通部高速鐵路工程局採民間參與方式辦理，該局為增加投資誘因，規劃透過都市計畫變更方式，提高允許商業使用之樓地板面積，目前由 |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  | <p>本府都發局辦理都市計畫變更調整管制規定中。</p> <p>二、另為提供左楠區民衆更優質的候車轉乘服務，本府交通局已於 105 年 2 月邀集相關單位研議於捷運都會公園站 4 號出口處建置大型轉運候車設施，以改善現有候車環境，並已研提計畫獲得交通部公路總局「公路公共運輸提升計畫」經費補助，工程經費計 2 佰萬元，目前已完成發包作業，將於本年度完成工程施工。</p> |
|--|--|--|--|---|