

九、高雄市政府交通局業務報告

日期：105 年 10 月 26 日

報告人：局長 陳 勁 甫

壹、前言

貴會第 2 屆第 4 次定期大會開議，勁甫應邀列席提出業務報告，甚感榮幸。承蒙各位議員女士、先生對本局業務不吝批評與指導，使各項工作順利推動，希望貴會繼續給予支持與指教，勁甫一定積極檢討改進。

交通是啓動城市發展引擎之一，與經濟發展、環境永續及市民行的權益息息相關，本局主管各項交通業務，進行交通運輸政策規劃與評估、公共運輸服務監督與管理、建置並維運智慧運輸系統、改善停車問題、降低肇事率，希望提供大高雄市民更便捷的公共運輸服務、更安全的交通運輸環境，邁向更永續的都會運輸系統。

現謹就本局各項執行計畫提出扼要報告，敬請支持與指正。

貳、交通施政願景

為實現「最愛生活在高雄」市政施政願景，本市交通運輸政策建構在「GREEN！永續綠交通：整合的交通（inteGration）、可靠的交通（Reliability）、生態的交通（Eco-mobility）、效率的交通（Efficiency）、便捷的交通（Networking）」等五大願景下，說明如下：

一、整合的交通（inteGration）

整合高雄交通建設，串聯陸、海、空、軌道運輸系統，建立高雄市整體運輸服務網絡，發揮綜效。結合智慧型運輸系統，整合各項交通運輸系統資源，以工程及管理方式強化既有系統之鏈結來改善效率，建構快速、準點公共運輸系統，並提昇高雄整體運輸服務效率及便捷度。

二、可靠的交通（Reliability）

可靠、安全為交通治理基本原則，將積極以工程（Engineering）、教育（Education）、執法（Enforcement）及鼓勵使用安全運具（Encourage）之 4E 手段，配合安全監督與管理的系統機制，建構可靠、安全的交通環境，同時改善市民無障礙運輸系統服務品質，以提昇高雄運輸環境之可靠度。

三、生態的交通（Eco-mobility）

推動永續、綠色運輸是城市治理重要課題，本市積極與國際接軌發展生態交

通系統 (Eco-mobility)，以推動綠色運輸系統、發展人本交通之策略建構
 低碳、永續、人本之生態交通運輸環境

四、效率的交通 (Efficiency)

利用先進科技、智慧型運輸系統、4G 及大數據 (Big data) 等應用與技術
 引進，構建本市效率交通網絡，民衆在出門前或旅途中可透過 APP 或車聯網
 系統，了解公車到站、停車場剩餘空位、預約計程車共乘及道路交通等資訊，
 提供民衆更有效率的選擇合適運具與系統。

五、便捷的交通 (Networking)

爲提供高雄海空經貿城市發展，規劃建構便捷的交通運輸網路，提高市區道
 路服務水準，作爲城市經濟貿易、觀光遊憩、通勤輸運網路。



GREEN！永續綠交通願景架構

參、計畫執行成果

一、運輸規劃

(一)學童交通安全扎根計畫-公車體驗活動

1. 爲推廣市民多搭乘公共運輸，減少使用汽機車，並將交通安全教育宣導
 對象延伸到學童身上，本局結合國中小學校外教學活動，由交通專業講
 師全程引導，從公車路線規劃，到公車到站時間查詢，實際帶領學童搭
 乘公車，沿途並機會教育解說公共運輸工具、交通安全及環境保護等觀
 念，讓學童從小培養搭乘公車習慣，並遵守交通規則。
2. 本局於 6 月份起辦理公共運輸體驗活動，預計至 105 年底辦理學童 200
 場次以上、年長者 50 場以上，總計 250 場次以上，預計超過 7,000 人
 次參與。



學童公車體驗活動



長者公車體驗活動

(二)推動國道 7 號高速公路建設計畫

1. 為提升城市產業與交通運輸之競爭力，交通部國道新建工程局刻正辦理高雄港東側聯外高速公路國道 7 號高雄路段建設計畫，其路線行經高雄都會區東側，出港區後往北行經既有林園、小港、大坪頂特定區、大寮、鳳山、鳥松、仁武等區，於仁武西行銜接國 10 為路廊終點，全長約 23 公里，沿線設置南星端、林園交流道、臨海交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、鳥松交流道、仁武系統交流道等 9 處匝道或系統交流道，本案預估經費 615.5 億元。
2. 本建設計畫交通部於 101 年 12 月 12 日陳報行政院，102 年 1 月 4 日院長聽取本計畫簡報後，建設計畫於 102 年 1 月 9 日函交經建會於 102 年 2 月 26 日召開審議會審議審查結論原則支持本計畫，俟環評審查通過後核定辦理。環保署 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評。國工局已於 102 年 10 月 30 日將環說書分送有關機關、公眾閱覽、登報，並已於 102 年 12 月 12 日、13 日依序辦理小港區、大寮區、鳥松區、仁武區之公開說明會。
3. 二階環評範疇界定報告書業於 103 年 7 月提報交通部轉送環保署召開會議審查，目前環保署於 103 年 10 月至 105 年 8 月間已召開 9 次二階環評範疇界定會議，針對評選方案「主方案-國 7 原規劃路線」、「零方案-國 7 不開發」、「替代方案-修正國 7 規劃路線」進行各項環境影響評估項目範疇界定作業，俾據以續辦環評報告書、現場勘查、舉行公聽會等程序，進入專案小組初審及送環評大會審議。
4. 國 7 計畫後續需俟環評審議通過，將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得及施工，本府將與交通部密切配合，共同成立工作小組推動，並將影響社區居住安全環境、生態環境及工業區廠房運作衝擊降至最低為目標，持續努力推動計畫進行。

編號	交流道名稱(暫定)	功能
1	林園交流道(北向)	以台17及沿海四路為連絡道,提供大林浦、臨海工業區及林園地區北向聯外服務
2	臨海交流道(北向)	以台17及上林路為連絡道,提供臨海工業區北向聯外服務
3	大坪頂交流道(北向)	以高坪二十二路為連絡道,提供臨海工業區、大坪頂地區北向聯外服務
4	小港交流道	以高松路為連絡道,提供高松、小港地區聯外服務,並預留聯絡道拓建銜接。
5	大寮系統交流道	銜接台88,提供台88車流轉換服務
6	鳳寮交流道(分離式)	鳳寮交流道南向匝道,以台25(鳳林四路)為連絡道,提供大寮及鳳山南向服務
		鳳寮交流道北向匝道,以台1(大漢路)為連絡道,提供大寮及鳳山北向服務
7	鳥松交流道	以神農路為連絡道,提供鳥松、183縣道及183乙縣道沿線聯外服務
8	仁武系統交流道	銜接國10,提供國10車流轉換服務



國道 7 號規劃路線與交流道圖

(三)高雄港聯外高架道路計畫工程

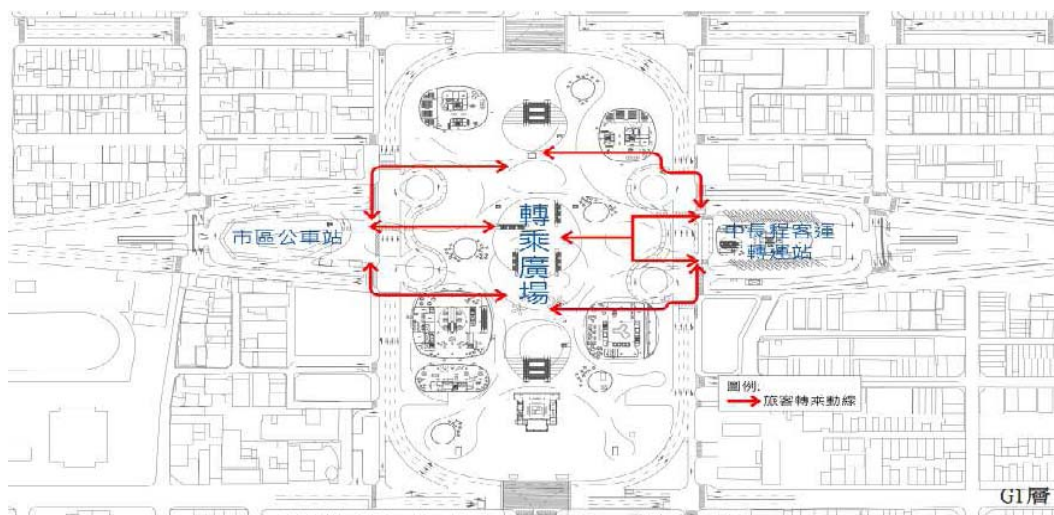
1. 本工程總工程經費約 88 億元,包含中山高速公路延伸路廊(漁港高架道路)、商港區銜接路廊(新生北段高架道路及新生路南段高架道路)。
2. 中山高速公路延伸路廊(漁港路高架道路)及商港區銜接路廊(新生路北段高架道路)業於 104 年 12 月 28 日正式通車,通車後高雄港第一、二貨櫃中心車輛可改由高架道路進出,分散平面市區與港區車流,有助減少前鎮、小港地區平面道路客貨車混流衝突,改善港區周邊道路交通安全。
3. 商港區銜接路廊(新生路南段高架道路)施工團隊刻正戮力趕工進,預計 107 年 11 月完工。整體工程完工後車輛便可經由便捷高架道路快速連結第一至五貨櫃中心,有效整合市港交通,促進港市發展。

(四)鐵路地下化相關運輸規劃

1. 高雄鐵路地下化計畫,起自台鐵新左營車站以南經葆禎路迄至鳳山,全長 18.16 公里,除原有之左營站、高雄車站、鳳山車站外,設置內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族、科工館(大順)、正義/澄清等 8 座通勤車站,相關工程刻由交通部鐵路改建工程局持續辦理中,總經費約 998.69 億元,全線預定 106 年底完工通車。
2. 針對鐵路地下化高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式,本府各

相關單位綜合考量車站特定區整體意象完整性及發展性，及因應防洪、捷運軌道工程風險、都市景觀及公共運輸形象等因素，中山路、博愛路南北穿越決定採平面化方式辦理；復經綜合考量高雄車站站區發展、都市計畫景觀與城市記憶、穿越性車流服務、車站轉乘空間配置、車站設計施工作業及通車期程等因素後，本府於 102 年 4 月決議中博平面化南北連通方式辦理，且經 102 年 7 月交通部「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 7 次委員會」確認在案。

3. 高雄車站國道客運轉運站為未來本市主要長途客運轉運中心，且提供台鐵、捷運、國道客運間之多功能轉運服務，為高雄車站站區重要交通轉運樞紐，本局爰爭取由交通部鐵路改建工程局一併設計、施工，並由鐵路地下化高雄計畫預算經費支應，以強化公共運輸系統整體路網及接駁轉運服務，且業於 103 年 3 月 17 日交通部「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 8 次會議之第 2 次工作小組會議」取得共識；另鐵工局為車專一用地完整性及整體景觀考量，規劃取消站北路並以車專三用地設置市區公車轉運站因應替代，相關成果業於 103 年 12 月 8 日召開之「高雄車站概念設計站區交通方案研商會議」取得共識，上述二項概念規劃成果已於交通部 104 年 4 月 13 日「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 8 次委員會」確認。
4. 為免鐵路地下化各工程開工對市區既有交通產生衝擊，已強制要求各工程須以不減少既有道路容量服務水準為原則擬訂完善施工交通維持計畫，並提送本市道安會報審議後落實執行。



中博南北平面化穿越暨轉乘設施示意圖

(五)環狀輕軌交通整合小組

1. 考量輕軌與周邊重大公共建設包括高雄展覽館、旅運中心、海洋流行音樂中心及鐵路地下化工程等諸多界面需妥適整合，並為使輕軌工程沿線路型、號誌等交通管制方式，及與沿線各重大公共建設開發案界面規劃順利提送道安會報審議，本局業邀請專家學者及本府相關局處成立環狀輕軌交通整合小組提供討論平台研商輕軌交通整合議題。
2. 環狀輕軌捷運為本市重大建設計畫，未來營運安全、營運績效與沿線路型調整、轉乘環境設施及人行系統、自行車系統規劃之整合具高度相關。有關輕軌第一階段工程，本局環狀輕軌交通整合小組自 102 年 4 月起至 104 年底已召開 13 次會議討論沿線施工交維、管制措施及號誌規劃等議題，另有關沿線人行及自行車道環境，將持續請本府捷運局妥適規劃，銜接第二階段工程，並請捷運局依本市交維計畫作業規定，提送第二階段全線施工交維及路型規劃、轉乘環境設施規劃報告送道安會報審議。另現階段輕軌第二階段已於會議研商確認路廊二側周邊環境與設施整合原則，包含車道配置、路型調整與施工順序等。

(六)哈瑪星交通改善

哈瑪星、西子灣地區觀光蓬勃發展，吸引大量遊客前往旅遊，大量遊覽車多集中於夕照時段抵達西子灣，造成周邊道路交通壅塞、空氣、噪音污染等問題，地方居民強烈反彈。本局遂推動辦理交通改善計畫如下：

1. 遊覽車總量管制計畫：自 104 年 5 月 18 日起，西子灣地區實施遊覽車總量管制，進入管制區遊覽車須提前申請通行證，每日 15-19 時發放通行證，每小時僅發給 45 張通行證，管制區外並規劃臨時大客車路外停車場及接駁車，供無申請通行證遊客轉乘公共運輸前往景點遊憩。總量管制實施前後，尖峰時段進入哈瑪星地區之遊覽車數量減少約 51%，遊覽車原集中於下午 16-18 時前往西子灣，管制後遊覽車數量分散至其他時段，另管制區內接駁公車運量顯著提升，整體改善狀況良好。
2. 另位於鼓山區臨海新路南側由本局與港務公司共同合作建置之哈瑪星旅運接駁中心已完成，可提供 63 席大客車停車空間；今年 9 月 1 日起哈瑪星、西子灣風景區全面管制遊覽車通行，遊覽車一律停放接駁中心，再以公車、接駁車接送遊客，以改善哈瑪星、西子灣地區交通壅塞及遊覽車衍生之噪音及空氣污染等問題。
3. 為持續推動當地多元旅遊方式，預計於今年開通海運規劃駁二—旗津之航線，以分散旗鼓航線（鼓山輪渡站—旗津）之壓力，進而紓緩哈瑪星、西子灣區內交通。配合遊覽車旅遊接駁計畫，以持續改善當地交通，提

升當地旅遊品質與生活品質。

(七) 2017 生態交通全球盛典在高雄 (EcoMobility World Festival 2017)

1. 本市將於 2017 年 10 月主辦第三屆「生態交通全球盛典」，生態交通盛典之精神，非在於交通系統的改變或限制車輛使用，而是透過對社區既有生活環境檢視與評估，例如街道環境美化、閒置空屋活化、社區綠化空間、行人安全通行環境等，進行社區環境居住品質的改善，並引入創新、低碳運具，滿足居民移動需求同時兼顧環境保護，建立哈瑪星成為永續發展的宜居社區。
2. 本府已成立「2017 生態交通全球盛典籌備委員會及工作小組」，由副市長擔任召集人，13 個局處下設六大工作小組，統籌規劃各項執行計畫，妥善分配資源及發揮各局處專長。本局將持續與在地民意溝通，綜整考量在地需求及盛典願景，以打造高雄成為符合民衆期待的生態、智慧、人本、宜居城市。
3. 為逐步宣導生態交通理念並增加國際宣傳機會，本府與 ICLEI 東亞地區高雄環境永續發展能力訓練中心 (ICLEI KCC) 合作於 105 年 9 月 9 日舉辦「2016 生態交通論壇」，邀請韓國、哥本哈根及雪梨等各城市代表及巨大集團董事長劉金標進行生態交通城市發展經驗交流，除做為盛典暖身活動，亦邀請各城市明 (106) 年 10 月賡續參與生態交通全球盛典。



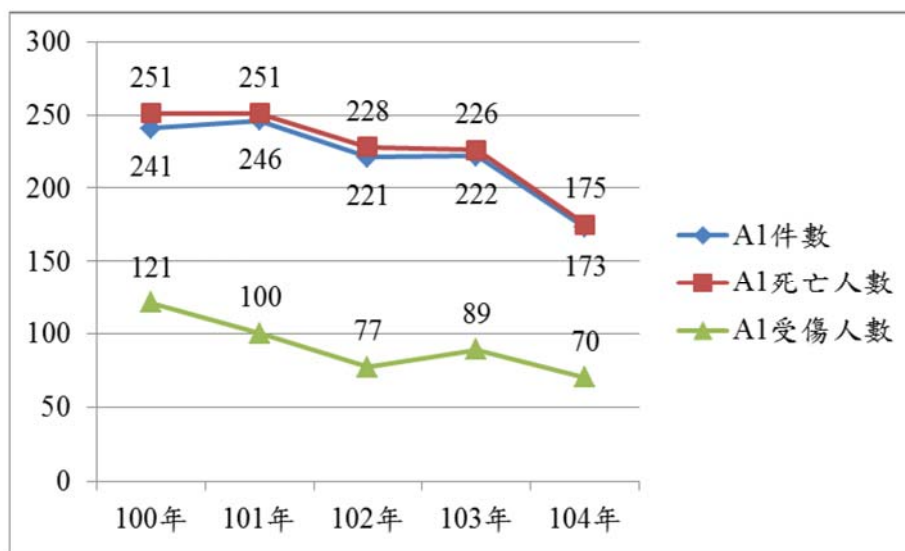
2016 生態交通論壇各城市代表合照

(八) 易肇事地點改善專案

1. 為改善本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前 A1 類死亡事故防制措施，均由本府警察局於事故發生後即邀集相關單位會勘改善，並將

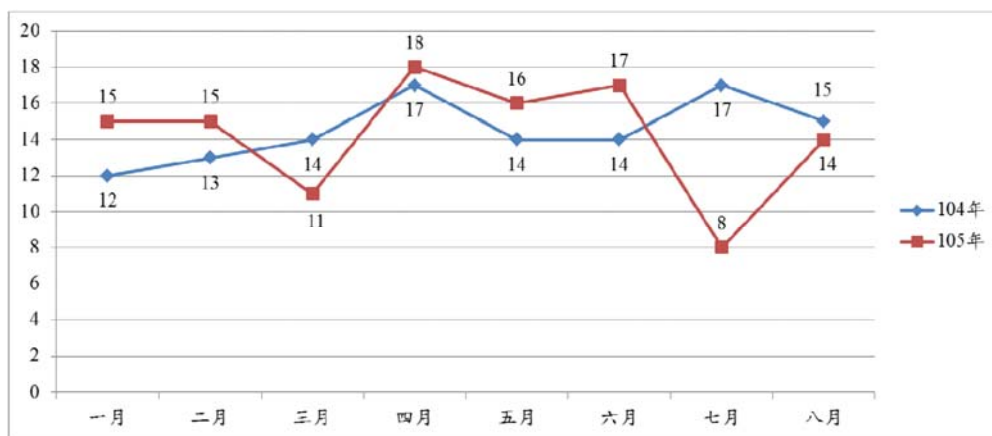
改善策略提報本市道安會報報告辦理情形。

2. 另因 A2 類受傷事故為 A1 類死亡事故潛在發生因子，本局與工務局養護工程處、新建工程處、新聞局、教育局、警察局（交通大隊、轄區分局）及研考會等單位組成「易肇事地點改善專案小組」，從工程、教育、執法等方面針對易肇事地點研擬改善策略。
3. 104 年度辦理易肇事路（段）口改善，共計研擬左營區民族一路/華夏路/榮總路、自由二路/明誠二路、鼓山區博愛一路/龍德新路/龍德路等 25 處易肇事路口改善方案，並納入本府肇事防制小組列管於 105 年辦理改善，經統計 105 年 1 月至 6 月及 104 年同期事故資料比較共計減少 34 件（-10.1%），本局仍將持續追蹤已改善完成之易肇事地點改善績效。
4. 由警察局提供事故資料整理得知，本市 100 年至 104 年 A1 事故件數及死亡人數皆有逐漸下降趨勢，104 年 A1 死亡人數為 175 人，與去年相比下降，與去年相比下降 51 人，下降幅度 22.6% 最高。

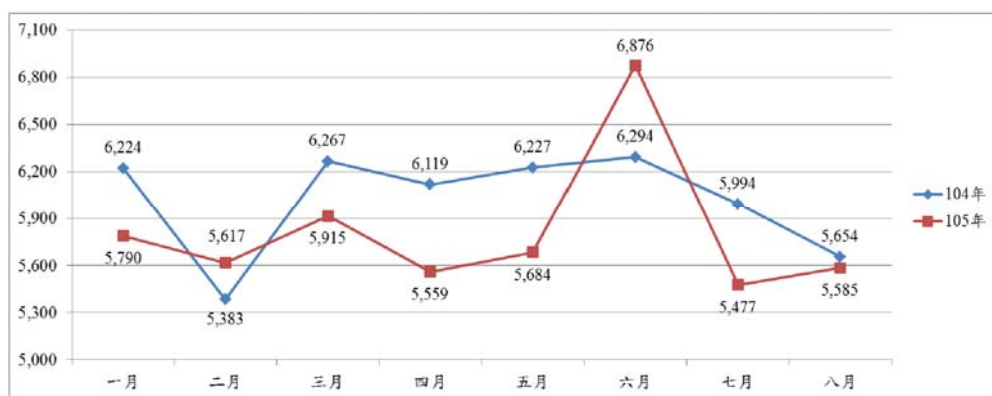


100~104 年 A1 事故趨勢

5. 由警察局提供事故資料整理得知，本市 105 年 1 至 8 月 A1 類死亡人數達 114 人，較去年同期（116 人）比較下降 2 人。本市 105 年 1 至 8 月 A1 及 A2 類受傷人數共計 46,503 人，較去年同期（48,162 人）比較下降 1,659 人。



104、105年1~8月A1事故死亡人數比較



104、105年1~8月A1及A2受傷人數比較

(九)審查及擬定活動、連假交通疏導計畫

1. 春節交通疏導計畫

- (1) 105年2月6日至105年2月14日春節連假期間為紓解返鄉及觀光景點湧現人、車潮，針對返鄉交通部分包括高鐵左營站、高雄火車站、市區道路及高速公路交流道疏運規劃；觀光景點部分包括：壽山、西子灣哈瑪星、駁二藝術特區、旗津、佛光山、美濃、旗山、義大世界及澄清湖。疏導措施包含指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口（段）請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃，另透過各管道（網路、媒體、報紙等）加強宣導各項交通疏導措施，以提供民眾優質、順暢的交通服務。
- (2) 105年春節等別針對熱門觀光景點－哈瑪星加強相關交通疏導措施如下，自2月10日（初三）至2月13日（初六），彈性實施遊客大客車、小客車管制，並於管制區周邊規劃大、小客車接駁停車場，關

駛往返景點、停車場、輪渡站、捷運站之免費接駁車，方便遊客使用公共運輸前往遊覽，避免大量外來車輛湧入衍生交通衝擊；另往返旗津、鼓山之旗鼓航線於 2 月 10 日（初三）至 2 月 12 日（初五）亦實施機車分流措施，管制時間內渡輪不搭載遊客機車（旗津居民機車、公務民衆機車、遊客電動機車除外），相關措施並透過本府、本局網站、市府 Line、FB、新聞媒體、簡訊、APP 等管道宣導交管資訊及鼓勵民衆搭乘公共運輸出遊。

2. 2016 愛·幸福燈會藝術節交通疏導計畫

2016 燈會藝術節活動自 2 月 10 日至 2 月 22 日於本市愛河兩岸河東路、河西路舉行，2 月 20 日並於五福二路舉辦大遊行，為利活動進行及民衆安全，規劃河東路、河西路周邊交通管制作為行人徒步區，遊行當天，並配合遊行隊伍行進路線規劃五福二路、中華三路周邊實施三階段交通管制，另透過本府網站、本局網站、市區道路 CMS、市府 Line、臉書、警廣及新聞媒體發布相關交通管制訊息及鼓勵民衆搭乘捷運、公車前往會場，活動期間周邊道路車流尚稱順暢。

3. 清明連假交通疏導計畫

(1) 清明節連續假期觀光景點疏運計畫

105 年清明節連假時間為 4 月 2 日至 4 月 5 日，為因應連假觀光人潮疏導，針對本市佛光山、義大世界、旗山、美濃、旗津、西子灣（含哈瑪星）、壽山、澄清湖等八大觀光景點規劃交通疏運計畫，並配合交通管制，鼓勵民衆搭乘大眾運輸前往；另籲請民衆行車時注意警廣、道路可變資訊宣導路況，利用替代道路避開壅塞路段。

(2) 清明節為民服務交通疏導計畫

105 年清明節為民服務計畫於 3 月 26、27 日及 4 月 2、3、4、5 日共六天，對覆鼎金、鳳山拷潭、燕巢深水山、旗津、大樹等公墓納骨塔及元亨寺周邊道路進行交通疏導管制，本局於 105 年 3 月 14 日召開清明節為民服務交通疏導計畫協調會，確認各墓區交通管制疏導內容，並發布新聞稿加強宣導，並由殯葬處闢駛 5 線免費接駁公車，另外，大寮、林園、大樹等區亦闢駛 4 線接駁車，合計共 9 線免費掃墓接駁車。

4. 端午連假交通疏導計畫

105 年中秋節連假時間為 9 月 15 日至 9 月 18 日，為因應連假觀光人潮疏導，針對本市佛光山、義大世界、旗山、美濃、旗津、西子灣（含哈瑪星）、壽山、澄清湖等八大觀光景點規劃交通疏運計畫，並配合交通

管制，鼓勵民衆搭乘大眾運輸前往；另籲請民衆行車時注意警廣、道路可變資訊宣導路況，利用替代道路避開壅塞路段。

高雄市觀光景點交通管制部分，西子灣（哈瑪星）地區自 9 月 1 日起全面管制遊覽車進西子灣、哈瑪星風景區。遊覽車一律停放於「哈瑪星旅運接駁中心」再轉搭 99 路公車前往西子灣、英國領事館等景點；臨海新路另有 248 路、橘 1、西城快線等公車，分別前往鼓山輪渡站、火車站、中山大學、台鐵左營新站，歡迎旅客多加利用，亦可改由步行方式慢遊進入哈瑪星觀光。

(+)審議及查核重大工程交通維持計畫

1. 為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，訂定「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」規範交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，由本府道安會報綜合管考小組對提案進行初審，提供意見作為道安會報委員審議參考，並就審議通過之交維計畫，於施工單位交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。
2. 105 年 1 月至 8 月本府管考小組暨道安會報分別審議 79 案及 21 案，並不定期派員稽查本市各工區交通維持設施共 30 次，遇有缺失皆要求主辦單位確實改善，以維行車安全。

(±)辦理本市建築物交通影響評估審查作業

為降低基地開發後衍生交通量對基地周邊造成之交通衝擊，位於本市之建築物其設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積符合「建築物交通影響評估準則」第 2 條第 1 項各款規定者，應提送交通影響評估報告書至本市建築物交通影響評估審議會，由本局邀集工務局、警察局、都市發展局等相關單位及專家學者針對送審案件進行審查。自 105 年 1 月至 8 月，本市建築物交通影響評估審議會計召開 8 次審查會議，計審議 31 案。

(±)推動增設國道 1 號岡山第二交流道及仁武八德二路交流道計畫

1. 岡山第二交流道：國道 1 號岡山交流道以市道 186 線做為連絡道，主要服務範圍為岡山、燕巢、永安、北橋頭等地區，上述地區除須滿足在地居民基本通行需求外，工業區林立所造成大量大型重車行經更衍生岡山地區交通壅塞及安全等問題；在國道計程電子收費政策開始實施後岡山收費站已拆除，所騰空路廊可增設岡山第二交流道以疏解當地交通，本局正依「高速公路增設及改善交流道設置原則」辦理可行性研究，俟報告完成後即向中央提出申請設置。
2. 仁武八德二路交流道：為改善鼎金系統交流道周邊交通問題，本局前辦

理增設國道 10 號八卦寮交流道可行性研究，惟該案因不具可行性而停止推動；經地方民意仍持續就鼎金系統交流道改善提出其他增設交流道之建議，為因應未來左營、仁武地區之發展及交通需求，正依「高速公路增設及改善交流道設置原則」辦理增設國道 1 號仁武八德二路交流道可行性研究，俟報告完成後即向中央提出申請設置。

二、停車場規劃及興建

(一) 規劃興建公有路外停車場

- 為改善都市停車供給不足問題，除持續針對都市計畫停車場用地進行開發外，對於停車需求高地區，亦進行市有空地勘查，並積極協調府內其他土地管理機關提供閒置空地闢建臨時路外平面停車場，以提升土地資源運用；另外，並與其他公部門（如國有財產署及國防部等）以合作闢建方式，利用國有未開發土地，共同經營路外停車場，以增加停車供給。此外，針對著名觀光景點，亦協調其他公部門提供合適用地闢建臨時停車場，藉以帶動地方觀光熱潮，紓解停車空間不足窘境，並提供民衆優質的停車環境。
- 105 年 1 月至 105 年 8 月完成興建 7 處路外停車場，計提供小型車 534 格、機車 243 格及自行車 29 座停車位。105 年下半年度停車場興建工程持續積極辦理中，以增加停車供給。

序號	停車場名稱	設置地點	完工日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	岡山公有平面停車場	岡山區岡山里岡山路及民有	105/1/6	—	177	59	29
2	彌陀公園公有停車場	彌陀區中正北路與中正西路	105/3/17	—	33	13	—
3	文龍東路底路邊公有停車場	鳳山區北昌路及文龍東路	105/4/1	—	50	—	—
4	本和第二公有停車場	三民區鼎勇街與鼎文街口	105/5/23	—	78	—	—
5	建民路路邊停車場	苓雅區建民路與心正路口	105/8/4	—	15	75	—
6	鳳西羽球館公有停車場	鳳山區平等路 99 號	105/8/23	—	70	—	—

7	同慶路公有停車場	苓雅區凱旋路與同慶路	105/8/29	—	111	96	—
合計				—	534	243	29



岡山區-岡山公有平面停車場



三民區-本和公有停車場

105 年下半年度規劃興建停車場一覽表 (含新建及整建, 並陸續增加) 統計日期: 105/9/2							
序號	停車場名稱	設置地點	預估完工日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	大樹舊鐵橋濕地生態公園停車場—新建	大樹區河川公地	105/9/30	—	154	—	—
2	八德停車場—整修	仁武區澄觀路與八德南路口	105/10/5	79	122	—	—
3	廣昌公有停車場—新建	楠梓區廣昌街141巷旁綠地	105/10/31	—	57	68	—
4	北昌路公有停車場—新建	鳳山區北昌路與北昌一街	105/10/31	—	106	67	—
5	小港轉運站自行車立體停車場—新建	小港區 R3 捷運站旁	105/12/10	—	—	—	122
6	金山停車場—整修	三民區金山路與金山路360巷口	106/12/15	—	9	—	—
7	華夏停車場—整修	左營區華夏路與曾子路口	106/12/15	—	37	—	—
8	獅甲停車場—整修	前鎮區復興三路(近中華五路)	106/1/31	—	46	—	—
9	停八用地興建立體停	前鎮區凱旋路	—	—	400	—	—

車場－新建	與賢明路口				
新建數量 (小計)		—	717	—	—
整修數量 (小計)		79	214	—	—
全部數量合計		79	931	135	122

(二) 引進民間資金參與推動停車場多目標使用

1. 近年私人運具大幅成長，停車需求遽增，然而土地資源及市府財源有限，採促參方式引進民間資金參與投資興建多功能立體停車場，將可讓行政資源結合民間的活力，加速公共建設提早實現。
2. 將朝促參方式引進民間資金朝立體化多目標使用，經以須同時具備高停車需求且有商業投資效益來選訂興辦地點，擇有下列二處：

(1) 凹仔底公有停車場：

a. 基本資料：

- (a) 地號：鼓山區龍中段 45 地號。
- (b) 面積：8,375 平方公尺。
- (c) 位置：南屏路及神農路口。
- (d) 土地分區：停車場用地 (停 35)。
- (e) 停車位數量：可供停放 12 輛大型車、192 輛小型車、137 輛機車及 90 輛自行車，目前停車平均使用率約 70%，假日尖峰時段可達 95% 以上。

b. 辦理期程及開發特性：

- (a) 總辦理期程朝以 1 年半為目標，預計於 9 月底前政策公告，倘招商期程順利，106 年下半年即可施工興建。
- (b) 過程中將結合當地環境及容納部分公務機關進駐並引進適合當地特色的商業設施，期提供符合當地環境且具商業投資效益、公眾停車便利性、滿足民生需求之全方位使用之停車場。

c. 目前遭遇困難：

基地 (臨南屏路側) 周邊大樓住戶以阻礙視覺景觀，造成交通紊亂及空氣污染等事由反對本案推動，為消弭住戶對居住環境改變之不安定感，本局於 105 年 7 月 19 日前往該社區舉辦說明會一一解答住戶疑惑。



凹仔底公有停車場現址

(2)辛亥公有停車場：

a. 基本資料：

- (a)地號：左營區新庄段九小段 1425 地號。
- (b)面積：1,826 平方公尺。
- (c)位置：辛亥路及裕誠路口。
- (d)土地分區：停車場用地（停 34）。
- (e)停車位數量：可供 43 輛小型車，目前停車平均使用率約 75%，假日尖峰時段可達 95%以上。

b. 辦理期程及開發特性：

本案將推動作為立體多目標使用，惟該地相關退縮規定限制，恐致本用地開發效益降低，爰刻正針對該用地先行辦理都市計畫土地管制退縮規定檢討（預定 105 年底前完成），使土地更具有開發效益，提高其財務可行性，以增加民間資金投入開發之誘因，推案前亦將聆聽當地住民意見，並參考納入開發方案研析。

3. 後續將持續觀察本市各行政區之停車場用地，並評估當地停車供需現況及交通狀況、區域發展規劃、用地取得、土地使用分區限制、可用年限、建造費用及經費來源等情形，陸續推動停車場用地作為多目標使用。

(三)大型車停車空間規劃

1. 專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場

- (1)為降低大坪頂地區汽車運輸業停車場分散違法設置衍生之交通衝擊，提昇居民生活品質，自 98 年起以集中管理方式，陸續規劃市有閒置空地標租設置臨時大型車停車場，計有 98 年及 104 年（續辦標租）完成「機七」用地（面積 43,120.91 平方公尺）、102 年完成「公九」用地（面積 9,105.38 平方公尺）、103 年完成「公八」、「文小三」用地（面積 43,316.21 平方公尺）等 3 處土地標租工作，由得標業者自行興建、經營管理大型車停車場。目前均已開發完成，共計提供大貨車位 313

格、曳引車位 379 格、拖車位 1,020 格。

- (2)「公九」用地部分，將於 106 年 1 月 1 日租期到期，本局已啓動重新規劃作業，以擴增大型車停車供給量，並將持續辦理標租、集中管理，容納大型車停車需求，降低交通衝擊。
- (3)專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場，除降低居民與業者之衝突外，並避免市有土地閒置荒廢，每年為市府增加 1,605 萬 9,236 元土地租金及 75 萬 7,920 元房屋租金，減少土地管理維護費用，達到市府、業者、居民三贏之效果。



大坪頂地區設置大型車停車場

開發完成「公八」、「文小三」用地

2. 全市輔導設置大型車停車場

- (1)本局核准之民營大型車公共停車場計有 41 場，提供 5,257 席大型車停車位。另與監理單位合作設置之汽車運輸業停車場計有 54 場，提供 6,030 席大型車停車位，合計提供 11,287 席大型車停車位。
- (2)本局將視當地社經環境與交通特性，持續輔導民間設置具路外公共停車場性質之大型車停車場或與監理單位合作設置汽車運輸業停車場，以提高本市大型車停車供給。

(四)推廣綠色運具，提供自行車更便捷停車空間

1. 自行車停車架設置與維護

- (1)本局自 93 年起逐年設置自行車停車架，迄今部分車架已有損耗，部分設置地點之需求亦有變化，本年度自行車架的設置與維護，除新增設置外，並著重於老舊車架更新與配合實際需求進行移設，亦即將使用率低的車架移到需求高的地區，使資源作最有效運用。
- (2) 105 年 1 月至 8 月完成新設 178 座及移設 28 座自行車架。截至目前本市累計有 31,549 座（扣除毀壞報廢車架）自行車停車架。另為提昇市

容景觀，對於車架上疑似報廢之車輛，會同本府環保局辦理清除工作，105 年 1 月至 8 月共清除 776 輛，有效排除佔用之現象暨提升車架轉換使用率。



苓雅區-武廟立體停車場旁設置自行車架



左營區-合群新城愛區設置自行車架

2. 興建自行車立體停車場

- (1) 為因應小港 R3 捷運站大量自行車停車需求，計劃於沿海一路與立群路北側公有人行道興建設置立體自行車停車場，預計 105 年 12 月上旬完工開放，約可增加提供 122 席自行車停車位，可有效改善自行車違停亂象。
- (2) 本案為本市第一座自行車立體停車場，為提供自行車族完善的停車環境，初期將無償提供民眾停放使用，以培養民眾使用低碳運具習慣；長期而言，為避免遭長期占用及基於使用者付費精神，將朝有效率之收費管理制度規劃施行。

外觀透視

高雄市政府交通局
小港轉運站
BIKE 自行車立體停車場 新建工程
規劃設計團隊：吳旭昇建築師事務所



立體自行車停車場示意圖

(五)輔導民間設置經營路外停車場

1. 為推動路外為主、路邊為輔的停車管理措施，改善市區停車供給不足問題及交通秩序，積極輔導民間業者設置經營路外停車場，結合民間力量共同解決本市停車問題，創造停車數量最大化及發揮土地使用效能最佳化。
2. 除持續輔導民營業者利用私人閒置空地設置路外停車場外，在高停車需求地區，考量其週邊土地資源有限，乃積極推動利用校園空間，輔導學校於課後、假日開放供民衆停車，以充分利用學校資源，改善週邊停車秩序，目前業已輔導新興高中、建國國小、瑞豐國中、鳳山國小、三民家商、高雄應用科技大學、中山大學、高雄大學、鼓山國小、鼓山高中、內惟國小、樂群國小（訂約中）及福誠高中（招標中）等 13 校釋出校園空間供作公共停車場，共計可提供大型車 35 格、小型車 908 格停車位。
3. 另為發揮建築物附設停車空間的利用效益，本局亦尋覓協調商辦大樓釋出停車空間設置路外停車場，目前業已輔導台銀光洲企業大樓停車場、竝穗興業有限公司中央停車場、台灣高雄農田水利會停車場及鴻海高雄園區軟體研發大樓地下停車場等 4 處商辦大樓設置路外公共停車場，計有 427 格小型車停車位對外提供使用。
4. 經統計 105 年 1 月至 8 月核發 81 場民營路外停車場登記證，新增大型車 178 格、小型車 5,048 格及機車 2,433 格停車位；截至 105 年 8 月止，合計已辦理登記之業者有 522 家，合計提供停車格位：大型車 5,081 格、小型車 45,233 格、機車 13,234 格，透過結合民間力量、商辦大樓及學校資源的整合運用，大幅改善市區停車問題。



三民區-台灣聯通高雄鼎山停車場(民營)

鳳山區-Times 高雄鳳山立志體育停車場(民營)

三、停車管理與營運

(一)路邊停車位設置及納入收費規劃

依據「道路交通管理處罰條例」及「交通工程手冊」等相關規定，逐步規劃路邊停車位，以改善停車秩序，並視停車情形研議收費管理。105 年 1 月至 105 年 7 月止新增汽車位共 1,862 格，機車位共 2,219 格。



藍田路新設汽車停車位



五福一路 41 巷新設機車停車位

(二)提昇停車收費效能及管理

1. 截至 105 年 7 月底止，本市路邊停車格位計 46,856 格，另公營路外平面停車場計 8,720 格，合計 55,576 格小汽車停車格位，其中納入收費管理者約佔 80%，為符使用者付費原則及提高公共停車空間使用效率，經考量道路條件、停車使用率等因素，105 年度共篩選出 96 條路段及 18 處路外平面停車場、共 4,503 格計畫納入年度新增停車收費路段。
2. 為合理反映私人運具使用成本及協助弱勢民衆就業，105 年進用 180 名弱勢市民擔任定期（2 月至 12 月）契約路邊服務員，於 105 年 2 月 2 日正式上工，協助路邊停車掣單作業，經統計 105 年度 2 至 7 月掣單金額為 1 億 8,686 萬元。



路邊服務員收費情形

3. 為因應路邊服務員持續高齡化（平均年齡 54 歲），已達退休離職高峰

期，每年退休人數約為 6-10 人，另配合勞動基準法工時修正為每周不得逾 40 小時規定，服務員自 105 年 1 月起全面實施周休二日，造成路邊收費人力短缺問題，本局規劃參考其他縣市經驗引進民間廠商開單，以維持停車場作業基金永續經營，避免影響市府財政收入。預定自 105 年 12 月起實施第一階段（北區）委外作業；106 年 2 月實施第二階段（東區）委外作業，未來視人力缺口持續檢討辦理。又為保障現有服務員工作權益，本局與工會已達成共識簽訂團體協約，俾創造雙贏局面。

(三)窄巷公安聯合督導實施計畫

為督導直轄市、縣（市）政府針對木構造建築物之法定騎樓及窄巷之車輛禁停、救災動線暨活動空間等公安管理，以維護狹小道路巷弄處所救災動線順暢及提升搶救效能，內政部訂定「窄巷公安聯合督導實施計畫」，作為督導考評各直轄市縣政府之依據。旨案共針對 22 縣市政府辦理考評，本市榮獲評為優等、總分 98.5 分，其中本局受交通部評核高達 100 分，主辦本市各行政區共 230 條消防巷道會勘、協調當地民意代表與本府消防局及其他局處意見、禁停區域管制及禁停紅線劃設、每月成果回報等，表現優良獲評審委員及市民肯定，成功落實計畫實施。



鼓山區濱海一路 57 巷消防禁停標線



一心二路 32 巷消防禁停標線

(四)配合工務局人行環境及景觀改善工程，實施機車退出人行道交通規劃應以人為本，為鼓勵市民節能減碳，並改善機車行車安全，本局推動公車轉乘免費、幹線公車班次加密、候車環境改善及智慧型公車站牌等便利措施，市府亦持續辦理人行環境及景觀改善工程，為使市民步行暢通，轉而更願意搭乘大眾運輸及低碳運具，減少機車過度使用，本局配合工務局人行環境及景觀改善工程，一併實施機車退出人行道措施，104 年計辦理苓雅區三多路（中山路—和平路）、鳳山區府前路（光復路—中山西路）等 6 條路段，105 年計辦理苓雅區三多路（中山路—成功路）、苓雅區成功路（三多路—五福路）、左營區華夏路（大中路—崇德路）、前鎮區林森路（中

華路一成功路)等 8 條路段，並於路邊規劃汽機車停車格位，以吸納汽機車停車需求，減少停車衝擊。



鳳山區建軍路施工前



鳳山區建軍路施工後

(五)母嬰、高費率、裝卸貨等特殊格位標誌減量

為維護市容景觀，避免過多標誌牌面混淆用路人辨識度，104 年度挑選五條路段（中正路、四維路、民權路、民生路及五福路）進行「高費率、裝卸貨及母嬰親善等 3 種特殊格位標誌減量試辦計畫」，拆除告示牌共計 181 面，因試辦成效良好，105 年度擴大實施至全市範圍（中華五福圓環全時段高費率格、旗津全時段高費率格及中正三路高雄郵局前共用型高費率格等 3 處除外），預期將可減量告示牌計 1,124 面，有效改善市容景觀。



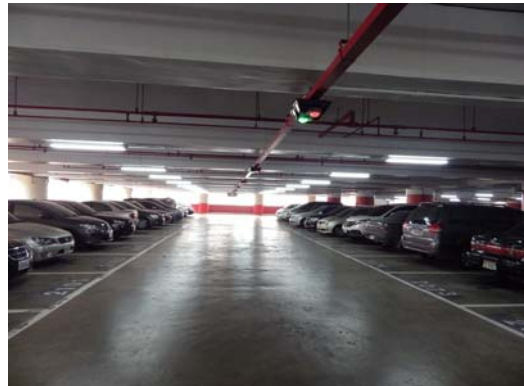
裝卸貨格位、母嬰親善格位標線重新漆繪並拆除牌面

(六)公私協力營造友善智慧的停車環境

105 年度廣續推動路外停車場委託民間經營，計有鹽埕、福山、武廟、民權、凱旋等立體停車場，建置車牌辨識、車位在席偵測及尋車導引系統，並整合一卡通電子票證付費機制，藉由便捷管理措施，有效達到節能減碳成效。同時，設置錄影監視系統，確保民眾停車安全，營造友善、智慧之停車環境。



自動閘門系統（可使用一卡通）

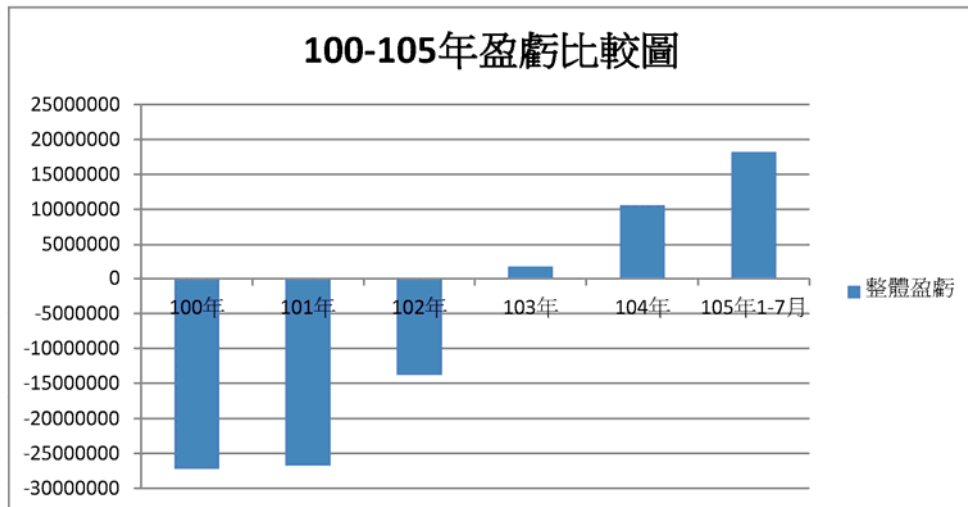


車位在席系統

(七) 公有路外立體停車場轉虧為盈

為改善立體停車場整體虧損問題，近年來持續就開源及節流檢討，節流部分採精簡既有人力及節約電費、水費及電話費等，開源部分於就捷運周邊停車場調整費率，鼓勵民衆搭乘大眾運輸工具，並以簽訂契約方式規劃逐步委託民間廠商經營，以因應人力高齡化，退休人數增加、收費系統更新、虧損情形改善等情形，以期提升停車場整體經營績效。

105 年 1-7 月作業盈餘 18,249,674 元，相較 104 年同期盈餘 17,131,887 元，增加 1,117,787 元，主要係因 105 年度增加凱旋停車場委外權利金收入，且各自營場持續加強管控月票出售張數等開源措施所致；另每月於場長會議檢討水電支出，持續擲節開支。



(八) 路外平面停車場促銷

1. 為提高落實「路外為主、路邊為輔」之停車理念，並提高本市公共路外停車場之停車使用率及營運效能，爰續辦理路外平面停車場月票促銷。

2.105 年度月票促銷方案，推出 20 場路外平面停車場月（季）票優惠方案：

- (1)鎮賢、松崗及辛亥 P 等停車場停車使用率介於 35%~50%，採 8 折月票優惠。
- (2)舊左營國中及管仲 P 等停車使用率介於 25%~35%，採 7 折月票優惠。
- (3)仁慈、頂明、美術館小 P、美術東二、光華、公園路、中崙、三山、頂新、青埔、金獅湖、平和、華山、鳳甲及哨船街 P 等停車使用率低於 25%，採 6 折月票優惠。

(九)執行拖吊移置保管

- 1.拖吊範圍限定：本府前於 102 年 10 月 31 日函請市議會備查「本市委外拖吊附帶決議修正」，市議會 102 年 11 月 21 日函復「案經本會第 1 屆第 6 次定期大會第 21 次會議決議：准予備查」：除嚴重妨害人車通行或對公共秩序、公共安全有重大危害之虞之情形外，以 1.併排停車、2.消防栓前、3.不依順行方向、不緊靠道路右側及在顯有妨礙其他人、車通行處所停車、4.公車及大客車停靠區、5.身心障礙、警備車、汽車及機車停車格遭他種車輛占用、6.車道出入口、7.自行車道及禁停車輛之人行道、徒步區、8.以及由本局劃設 logo 之紅線路段及道路交岔路口 10 公尺內紅線處實施拖吊為原則。
- 2.針對違停車輛仍採「舉發為主，拖吊為輔」執法比例原則，警察局交通警察大隊拖吊執法員警於收到民衆報案後，派員至現場，如違規停車屬實，依據「道路交通管理處罰條例」先開立舉發單，如違停情形符合委外拖吊議會附帶決議，且違規情事確有拖吊之必要，則依據「高雄市政府違規車輛拖吊及保管作業規定」，廣播 2 次後車主未到場，再予以拖吊。警察局交通大隊亦已辦理拖吊員警教育訓練，告誡相關執法細節及規定，避免民衆權益受損。

3.拖吊服務範圍：

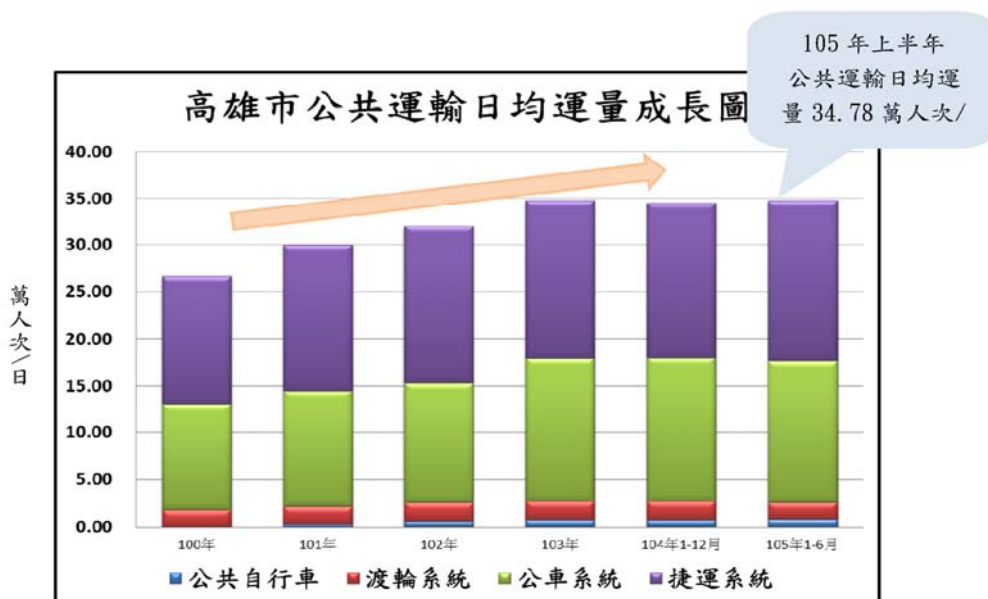
場 別	執行範圍
公營橋頭拖吊場	岡山、梓官、路竹及橋頭
公營國泰拖吊場	大寮、林園、鳥松及仁武
民一區建國拖吊場	新興、苓雅、前金及鹽埕
民二區五甲拖吊場	前鎮、鳳山及小港
民三區八德拖吊場	三民
民三區博愛拖吊場	左營、鼓山及楠梓



四、公共運輸督導管理

(一)公車永續幸福計畫

因應公車處民營化及提升本市公車服務水準，本市自 103 年起實施「公車運量躍昇計畫」，透過棋盤幹線公車路網優化設計、公車服務勞務委託及公車任意搭 (Bus E-take) 等策略，提升本市公車系統營運績效及競爭力，改變民衆使用公共運輸習慣，104 年實施期間業已達成公車系統運量較 102 年成長 20% 之目標，而為延續民衆搭乘之意願，本市於 105 年度續推出各項電子票證票價優惠方案，以提高民衆使用公眾運輸之誘因，並鼓勵搭乘大眾運輸。105 年上半年公共運輸日均運量為 34.78 萬人次，較 104 年運量 34.52 萬人次增加 0.75%。



1. 公路客運票價優惠措施

自縣市合併以來，偏遠地區民眾多次反應公路客運與市區公車票價收費不一致性，為使全市公車收費標準更趨公平，自 104 年 1 月 1 日起提供民眾更優惠票價方案，刷一卡通搭乘公路客運路線折 12 元外，增加刷一下通採最高自付額 60 元優惠。

2. 1 日兩段吃到飽方案：

自 104 年度 3 月起，持 I Pass 一卡通（含普卡、學生卡；不含高雄市社福卡、外縣市發行之社福卡、市民卡、認同卡、月票卡等已享有優惠卡種）刷卡搭乘市區公車，每日刷卡搭乘高雄市段次計費公車累積滿 2 次後，當日其他搭乘即可享免費無限次刷卡搭乘本市段次計費公車（不包含快線、文化、觀光、就醫公車路線與里程計費公車路線，且一卡通儲值金額負值無法享有優惠）。

3. 捷運公車雙向轉乘優惠措施

自 104 年度 3 月起，民眾使用一卡通普卡或學生卡在 2 小時內搭乘公車轉捷運（或捷運轉公車），可享有公車半價轉乘優惠，即刷一卡通普卡或學生卡就可享有優惠 6 元及 5 元。

4. 高雄公車入門班

本局與公車業者主動出擊前往各大醫院、大樓管委會、學校等進行實地訪查、座談，已進行 100 多場實地拜訪及說明公車服務資訊，包含提供高雄市公車優惠方案、公車路線及重要場站等資訊及「高雄 iBus」APP

公車動態使用簡介，讓市民瞭解鄰近區域之公車資訊，便利來搭乘公車。

(二) E 化公車

1. 為縮短乘客候車時間，提供乘客即時性公車到站資訊，本局致力於公車動態資訊系統建置與改善，目前已於捷運站、候車亭、直立式站牌與滾筒式站牌設置 840 座 LED 智慧型公車動態資訊系統設備以顯示公車到站資訊外，並提供民眾藉由電話語音、網頁、智慧型手機等多元方式查詢即時、在地公車資訊。
2. 為便利民眾在公車上也可以隨時掌握公車即時資訊，於環狀 168 東、環狀 168 西、鳳山燕巢城市快線、小港燕巢城市快線等公車上路線建置 WiFi 無線熱點，提供乘客免費無線上網；另為提昇候車空間網路服務，亦規劃於四大轉運站及重要候車站位分別建置 WiFi 無線上網熱點，以提供民眾即時查詢公車動態資訊使用。
3. 除本市公車動態系統高雄 iBus APP 外，本局亦推出公車動態資訊「拍立得」措施，並於本市各公車站牌張貼 QR code (QR 碼) 標誌，民眾只需拿智慧型手機掃瞄，就能透過網路主動連結到本市公車動態資訊系統，立刻得知公車到、離站即時資訊，更於 103 年 12 月加入站位周邊景點查詢功能。
4. 陸續於本市 30 座公車候車亭與 6 座公車場站，增設大型公車動態資訊 LCD 與 KIOSK 互動式螢幕，並提供免費 4G WiFi 熱點服務與即時候車亭內、公車停靠區影像監控，除了能讓等車民眾參考最新最即時的公車預估到站時間與網路資訊，更能保障民眾夜間候車安全。



公車候車亭免費 4G WiFi

(三) 推動高雄好行公車

1. 文化觀光公車

為便利市民及觀光客於本市從事文化觀光旅遊活動，推動「文化觀光公車一票通」優惠措施，民衆持票可暢遊哈瑪星、舊城、鳳山、紅毛港文化公車及台灣好行-大樹祈福公車 5 條文化觀光公車，並可免費轉乘市區公車。

2. 海陸全日通

結合藍色公路（鼓山往返旗津）船票 2 張及免費無限次搭乘市區公車票 1 張，便利民衆逍遙暢遊充滿陽光與熱情的旗津海岸公園、知性的貝殼館與旗鼓館、旗津天后宮、旗后燈塔、海洋探索館等名勝地區、還可飽啖生猛海鮮，遊覽別具海洋浪漫情致的旗津。

3. 17 路幸福公車

與台南市政府合作行駛台南安平港沿台 17 線至高雄市茄萣區興達港，沿途經過茄萣濱海遊樂區、黃金海岸、億載金城等主要景點，串連高雄市與台南沿海各精華遊憩景點，提供雙城民衆更便利的公共運輸服務。

4. 觀光行銷體驗套票

結合高雄市各處熱門觀光景點，包含英國領事館文化園區、紅毛港文化園區、駁二藝術特區展覽、鳳儀書院、壽山動物園、太陽能愛之船、水陸兩用車套票及文化觀光公車一票通等，民衆只要憑該門票至售票處蓋印「日期戳章」及「免費轉乘圖章」，當日即可憑票無限免費轉乘本省市區公車（不含公路客運、就醫公車、快線公車）。

5. 全國首輛開頂雙層觀光巴士

同時也是全國第一輛符合歐盟六期環保排放標準車輛，未來將與全省唯一的輕軌相結合，本市將成為台灣交通新亮點，同時帶動亞洲新灣區經濟與觀光發展。



文化觀光公車一票通



雙層觀光巴士

(四) 闢駛城市快易通公車

1. 西子灣城市快線（西城快線）

西城快線主要是連接左營高鐵和西子灣風景區的公車路線，從左營高鐵站出發，終點至中山大學，沿途經過蓮池潭、高雄美術館、高雄駁二特區、鼓山渡輪站、西子灣、抵達打狗領事館等高雄市各大觀光景點，遊客可以飽覽沿途風光。本路線自 105 年 1 月 1 日起改由南台灣客運營運，截至 105 年 9 月 4 日已累計搭乘人 40,046 人次。

2. 沙旗美月世界快線

由旗山轉運站出發，經台 28 線接台 39 甲至高鐵台南站，假日再延駛台 86 快速道路直達奇美博物館，連結沙崙、旗山、美濃、田寮月世界，可大幅節省交通行旅時間 30 分鐘。本路線 105 年 2 月 1 日起營運，截至 105 年 9 月 4 日已累計搭乘人 30,279 人次。

3. 高南雙城快線

由高鐵左營站出發，經國道 1 號至岡山下交流道，行駛台 1 線直達台南市奇美博物館與台南火車站，提供高雄與台南民衆優遊兩地更直捷便利的選擇。本路線 103 年 2 月 1 日起營運，截至 105 年 9 月 4 日已累計搭乘 51,765 人次。

4. 鳳山高鐵城市快線

以鳳山地區為主，串連建軍站（衛武營活動中心）、高雄市議會、鳳山行政中心及陸軍軍官學校等橋線周邊站點，並經由建國交流道經國 1、國 10 前往高鐵左營站，快速直達串連鳳山端與臺鐵左營端。自 105 年 8 月 1 日起營運，截至 105 年 9 月 4 日已累計搭乘 2,668 人次。

5. 南高屏交通串連

南高屏三城三線跨域合作，利用本市佛陀紀念館、旗山轉運站等轉運站，配合 8050（台南火車站—旗山轉運站—佛光山）及 8260（佛光山—里港—屏東）予以串聯台南、高雄及屏東跨域合作公車路網。



西城快線



高南雙城快線

(五)公車進入校園

服務接駁路竹區樹人醫專及旗山區實踐大學及燕巢區樹德科大、高應大、高師大及大樹區義守大學及鳥松區正修科大及鼓山區中山大及大寮區輔英科大，高達 9 間學校居全國之冠，優良成效值得其他縣市仿效，各校也積極配合這項計畫，顯示除了可以增進公共運輸外，也可有效確保學生上下學交通安全。



公車進校園

(六)無障礙運輸服務

1. 為提昇公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，本府低地板及無障礙大型公車已從 103 年 174 輛增加至 218 輛，營運於醫院及身心障礙特殊教育學校之路線。
2. 經積極購置復康巴士並陸續獲各界捐贈，本市復康巴士車隊已從 103 年 115 輛增加到 145 輛，提供身心障礙人士更機動便捷的運輸服務。105 年上半年復康巴士提供 157,852 趟次服務，較 104 年 131,476 趟次增加 20%。



低地板公車

(七)建置電動公車車隊

為響應推動低碳綠色運輸工具，追求城市永續發展，本市電動公車截至 105 年已有 25 輛電動公車分別於建工幹線、旗美國道快捷、西城快線營運。本局將持續鼓勵並積極協助客運業者爭取交通部、經濟部等相關中央單位之補助經費購置電動公車。



電動公車

(八) 30 分鐘生活圈－6 大轉運中心建置計畫

大高雄幅員遼闊，地理軸線呈東北－西南走向地形達 130 公里，為達 30 分鐘生活圈目標，本局規劃建置轉運中心串聯公共運輸系統，以高雄車站、高鐵左營站為兩大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為四大次轉運樞紐，利用快捷公車或捷運高效率運輸服務縮短區域間距離，達成 30 分鐘生活圈之目標。

旗山、岡山、小港、鳳山等四大轉運站以本市都會與郊區轉運為服務功能，可提供台鐵、捷運、公路客運及市區公車等轉運服務，經本局積極推動建置作業，已於 102 年全數完工啓用。

高雄車站轉運站可提供高雄都會核心國道客運、公路客運台鐵、捷運及市區公車等多功能轉運服務，規劃將國道客運轉運站設置於高雄車站東側「車站專用區二」用地上，設置 22 席月台，目前由交通部鐵路改建工程局納入「台鐵捷運化－高雄市區鐵路地下化計畫」施工辦理。高鐵左營站轉運站規劃設置於高鐵左營站以西之轉運專用區，設置 16 席月台，可提供北高雄都會核心高鐵、台鐵、捷運、公路客運及市區公車等全方位轉運服務，由交通部高速鐵路工程局規劃以促進民間參與公共建設方式推動，目前由該局依據本市都審會審查意見修正俾續提送專案小組審查。



旗山轉運站實景



小港轉運站實景



岡山轉運站實景



鳳山轉運站實景

(九)候車設施興建與環境改善計畫

1. 候車亭及站牌建置

- (1)為提供優質候車環境與資訊服務，提高大眾運輸普及率，104 年獲交通部核定補助建置一般候車亭 50 座、集中式站牌 150 座與座椅 70 座，截至 7 月底已完成集中式站牌 150 座設置，預計於 105 年底前完成建置作業。



候車亭



懸臂式候車亭



集中式站牌



單人式座椅

- (2)為提升鳥松地區交通轉乘便利性，提供旅客轉乘服務，兼顧區內就業、就學、就醫及生活之交通服務功能，爭取交通部補助辦理「鳥松大型轉運候車亭建置計畫」以提供優質轉乘環境，刻已提報完工並辦理工程驗收作業，預計 105 年 10 月底前啓用。
- (3)為提供高雄學園公共運輸服務及提升師生就學通勤安全，規劃於樹德科技大學北校區用地建置高雄學園大型轉運候車亭，以服務燕巢地區就業、就學及觀光需求，期能培養用路人搭乘大眾運輸行為，並增加交通運輸便利性，刻正辦理建置作業，預計 105 年 12 月底前完工。
- (4)為增進西子灣區域大眾運輸服務及提供完善接駁服務，配合雙層觀光巴士營運、旅遊接駁中心之建置，重新規劃興建挑高寬敞之西子灣候車亭，並配合西子灣當地環境及海洋景觀特色元素，提供民眾舒適之候車環境，刻正辦理建置作業中，預計 105 年 12 月底前完工。



鳥松大型轉運候車亭



西子灣候車亭

(5)為增進民衆於楠梓區大眾運輸轉乘服務，本局規劃於高雄都會公園周邊區域建置楠梓轉運候車亭，已獲交通部經費補助辦理，刻正辦理設計作業中。

2. 候車環境改善

(1)為改善本市公車候車環境，提昇候車服務品質，本局辦理五甲一路「五甲社區」、「許厝（凱旋路口）」、「南福街口」及「七老爺」等雙向共 8 處公車站環境改善，刻正辦理工程驗收作業中。另 105 年獲交通部經費補助辦理四維二路「復華中學」（雙向）、新莊一路「博愛路口」（雙向）、新光路「圖書總館」（雙向）、中華四路「新田路口」（雙向）及中華五路「正勤社區」（南向）等五站共九處候車環境改善，刻辦理設計作業中。

(2)原公車處於 103 年民營化，為短期有效活化閒置空間，於建軍站規劃引入藝文團體發展藝文創作工作，現由劇團及相關藝術工作者進駐創作。另苓雅區公所配合 11 月舉辦之街頭藝術節，與本局合作於建軍站原辦公大樓臨路外牆進行彩繪作業，國外藝術家於 8 月完成彩繪裝飾。

(3)為提供乘客交通旅遊資訊，爭取交通部補助於本市重要轉運中心暨觀光區域設置互動式電子看板或公車資訊 LCD 顯示系統，以提供乘客查詢交通及觀光等資訊，提升大眾運輸使用便利性，已於 105 年 7 月完成建置。



建軍站彩繪活動



互動式電子看板

(+) 電動共享汽車計畫

近年來全球暖化、能源短缺等問題日益嚴重，其中，一般燃油汽車之使用已成為空氣汙染及能源耗用之主要來源之一，為改善環境及交通品質，本局規劃引進「電動共享汽車租賃系統」，初步規劃於本市重要行政中心、觀光景點、交通場站、賣場/商圈、醫院/學校等地區建置 50 租賃站，提供至少 84 輛電動汽車，民衆透過上網或利用手機 app 加入會員皆可至各

站位利用多元票證卡以無人化自助操作方式快速租借環保節能及新型之電動四輪汽車，並提供甲地借車乙地還車之服務，以達到節能減碳及移轉私人運具使用之目標，本計畫刻正辦理上網公告作業。

五、道路交通設施改善與管理

(一) 道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

1. 號誌

為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，105 年度 1 月至 8 月共計完成新設三色號誌 13 處、行人專用號誌 13 處，以確保行車秩序與行人安全。



烏松區竹安街與長青街口新設號誌

2. 更新交通號誌控制器

為確實有效管制道路行車秩序，促進交通安全，避免交通事故，將老舊、遭破壞易發生故障之號誌設備及管路予以汰舊調整，並配合擴大交通管理系統交控功能，105 年度預計完成 220 處路口號誌控制器汰換。

3. 號誌管線地下化

為避免架空纜線掉落、漏電等情事危及機車騎士及行人安全，及改善城市天際線及市區景觀，逐年辦理交通號誌管線地下化，朝「宜居城市」之目標前進；105 年度預計辦理 43 處路口號誌管線地下化，截至 105 年 7 月底已完成輕軌沿線凱旋路段、成功路段、生態交通示範區臨海路段及民族路段等 21 處路口號誌管線下地。

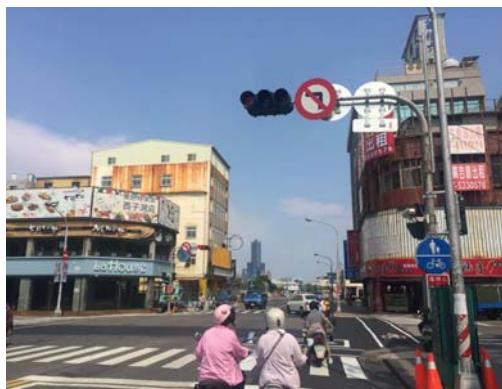
4. 提昇號誌維修效率

為維持本市號誌運作正常，降低故障率，提供民眾交通通行安全及順暢，除設置 24 小時號誌故障維修通報專線（2299804）外，並辦理交通號誌緊急處理報修工程，委由專業廠商進行設備損壞緊急搶修。另透過交通設施維修與管理服務，提供充足維修及管理人員，對大高雄市區交通號誌及交控路側設備進行巡查、維修及管理工作，105 年 1~7 月平

均每月受理 1,047 件通報案件（包含號誌軟、硬體故障及其他交通設施），平均修復時間 70.29 分鐘，達到 4 小時完修目標。



臨海一路、臨海二路口號誌管線地下施工前



臨海一路、臨海二路口號誌管線地下施工後

5. 標誌

為確保交通標誌禁制、警示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳路口之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，105 年度 1 月至 8 月計完成 2,879 處反射鏡及 3,024 處交通標誌之增設汰換。



三民區大中一路 193 巷 12 弄增設反射鏡



美濃區中正路二段與上興街口增設新設停車再開標誌



楠梓區高雄大雄路與大學 20 街設置遵 18 及危 3 標誌



小港區高鳳路增設新設輔 2 標誌

6. 標線

105 年度 1 月至 8 月計完成漆繪道路熱拌反光標線 48,501 平方公尺、普通標線 48,950 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛，保持重要幹道、路口標線完整清楚。



岡山區大德一路與永樂街口增繪「禁行機車」及「機車專用」標字



大樹區溪埔路段與溪埔路 1 巷口劃設黃網線



苓雅區大昌二路與九如一路交岔路口劃設停止線及行穿線



楠梓區左楠路與後昌路口繪設指向線

(二)改善易肇事路口(段)交通設施

1. 為確保各轄區路口行車安全及順暢，持續檢討各行政區易肇事地點，本局辦理「104 年度易肇事路口改善委託研究案」之易肇事路口改善，完成前鎮區中華五路/復興三路、楠梓區德民路/德惠路、鳳山區光復路二段/澄清路等 21 處易肇事路口(段)改善。
2. 進行區道交通管制設施更新改善作業，針對高雄市境內區道，以四大項目進行全面檢視：標誌減量、非號誌化路口改善、道路標線檢討及危險路段交通安全警示設施檢討。104 年已完成區道高 2-高 103 等 108 條路段檢討改善，並於 105 年賡續進行。105 年 1 月至 8 月計完成區道高 105-高 147 等 37 條路段檢討改善，有效提昇路口辨識度及道路美觀性，使市道交通管制設施更臻完善。

(三)創新之交通設施

1. 標線型人行道

為改善行人通行空間，本府交通局利用鮮明的綠色鋪面搭配行人專用標字設置標線型人行道，清楚引導行人通行動線，用以區隔行人及車流行走空間，除有效增進行人步行安全外，亦可提供人行道更佳的視覺提醒，還能提高車輛駕駛人辨識行人安全行走空間並減速慢行，以增進交通安全。105 年 1 月至 8 月計完成三民區立志街（鼎金國小與鼎金國中間）、鳳山區中山國小與青年國中間、彌陀區中正西路（彌陀國小旁）、左營區德天街與海富路、鼓山區臨海一路/千光路、濱海一路及鳳山區鳳育路（鳳翔國小旁）等共 7 處標線型人行道。



濱海一路標線型人行道（施工前）



濱海一路標線型人行道（施工後）

2. 太陽能閃光標誌

在非號誌化路口主要管制措施為支道繪設停止線、「停」標字，另於幹道繪設「慢」標字，惟幹道用路人常未減速通過路口，另支道用路人亦常忽略需先停車確認幹道無車輛時才通行，且民衆行經非號誌化路口時常未注意來車情況及不遵守管制動線，致肇生許多意外事故。太陽能閃光標誌係一新式的交通警示設施，搭配既有停、慢標字，閃光黃燈表示警告，車輛應減速接近，閃光紅燈則表示「停車再開」，車輛應先停止於交叉路口前禮讓幹道車先行，其設置較傳統閃光號誌容易、所需費用也較低，故本局於 105 上半年度擇定美濃區福美路與雙峰街口及仁武區八德南路與大義巷口 2 處路口完成設置。



仁武區八德南路與大義巷口



美濃區福美路與雙峰街口

(四)建置交通管理系統

1. 高雄市交通管理系統建置計畫，已累計完成 308 處路況監視系統、2 處環景監視系統、105 處車牌辨識系統、230 處車輛偵測器、118 處資訊可變標誌、6 處交通現況資訊板及 15 處停車導引資訊標誌等 784 處交控路側設備建置，納入智慧運輸中心監控之號誌化路口數已達 2,990 處。
2. 104 年度將區域交控範圍延伸至都會區以輕軌周邊路網為主體進行交通號誌控制策略研擬提列計畫，本計畫主要針對輕軌路口執行優先號誌，將破壞橫交道路號誌連鎖，造成橫交道路車流壅塞的問題，擬定周邊路網號誌控制策略。目前針對橫交支道，包括瑞隆路、班超路、鎮興路、中華路等沿線相臨輕軌 1~2 處路口，配合輕軌班次 10 分鐘班距進行號誌整合控制測試；預計可改善降低輕軌運行對於橫交支道的交通衝擊。



環狀輕軌第一期路線橫交路口

3. 為提昇智慧運輸中心功能，與智慧城市緊密結合，本局先後舉辦了「公

民咖啡館」、「專家學者座談會」、「智慧城市應用-智慧交通論壇」等一系列活動，藉由市民參與、專家學者建言，作為未來施政的參考，透過新穎科技及技術運用，建立以民衆需求為導向的交通運輸服務，智慧運輸將朝向智慧交控、道路安全、智慧停車及智慧低碳運輸的目標發展。



專家學者座談會



智慧交通論壇

六、運輸監理

(一)捷運業務督導管理

1. 全方位帶動高捷運量上衝財務持續轉盈

(1)運量成長狀況

105 年 1 月至 8 月捷運平均日運量 17.3 萬人次，較去年同期平均日運量 16.5 萬人次增加 4.8%，其中 5、6、7 月平均日運量分別創下 17.5 萬人次、17.85 萬、17.69 萬人次，8 月更高達 18.7 萬人次，創下歷年同期新高，主因為草衙站開發事業大魯閣草衙道於 105 年 5 月 9 日開幕，帶動運量成長上衝。

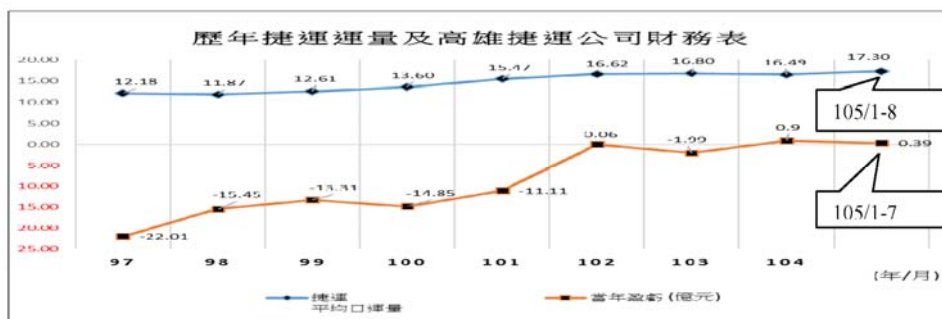
(2)大魯閣營運帶動運量及營收

大魯閣草衙道開幕，且緊鄰捷運草衙站，明顯帶動該站運量，原本日運量 2 千餘人次之草衙站於 105 年 5 月 15 日創下 4.3 萬人次之歷史新高，進而帶動附屬及開發事業收入。高捷公司 105 年 1 至 7 月附屬及開發事業收入 1.67 億元，較去年同期 1.18 億元增加 41%。

(3)開發附屬事業挹注財務轉盈

105 年 1 月至 7 月總收入 12.08 億元，較去年同期扣除平準基金收入增加 13.19%，105 年 1 月至 7 月累積盈 0.39 億元，營運體質已大幅改善且逐漸創造獲利。另高捷公司已與高醫正式簽約，高醫岡山醫院計畫進駐北機廠開發區，以及大寮機廠舊振南文創園區開發案現正進行大型餐飲開發等案，長期皆有助於該公司提升運量，彌補累積虧

損，持續轉盈。



(4)多卡通票證整合及推行月票認同卡

- A. 配合交通部多卡通政策，協助高捷公司爭取交通部補助新臺幣 8,046 萬元（契約金額 19,899 萬元）辦理全系統 38 個車站全閘門建置多卡通讀卡設備，於 105 年 7 月 1 日多卡通啓用，供一卡通、悠遊卡、愛金卡與有錢卡等於各車站交易使用，創造票證無縫轉乘之優質運輸環境。
- B. 本計畫整合目前市場上主要電子票卡，並保留未來擴充票卡機制，且後續營運及維修所衍生費用，亦將由高捷公司與各電子票證業者協商議定，滿足市場公平機制及民衆持不同電子票卡之搭乘需求，並可培養民衆使用電子票證搭乘習慣，營造優質公共運輸搭乘環境，達成提升大眾運輸使用率之目標。
- C. 配合多卡通啓用，高捷公司規劃推出「指定起迄站」通勤、學生月票認同卡新優惠方案，8 月上旬公告申請辦理，8 月底開賣，照顧搭乘捷運之通勤及學生族，使用次數越多所節省的票價越多，通勤月票折扣可達 47 折、學生月票折扣可達 4 折，「非於指定起迄站」搭乘，使用電子票證一律 85 折，以鼓勵民衆搭乘大眾運輸。

(5)各式行銷活動

- A. 高捷公司行銷多元且活潑化，除領先全台鐵道業者推出高捷少女，105 年更新增高捷少年飛兒，並辦理高捷 ACG 原創角色創作大賽與 2016 夏戀高捷動漫季以吸引運量。另在人手一機的時代，高捷公司亦搭上現行年輕人喜愛之新型 LINE 貼圖「熊盟天團貼圖」，看準「滑商機」推出，結合暑假旺季行銷，吸引年輕族群，不但活化車站帶來人潮，亦增加附屬事業收入。
- B. 高捷公司為外地旅客提供更超值、多元的選擇，包含捷運一日卡，二日卡外，另結合各項交通運具及特色景點推出各式套票，含高捷高捷交通聯票（高捷高鐵牽手行）、拉拉熊套票、糖廠輕旅行、旗

津踏浪趣等，提供旅客更超值、多元的選擇，除方便民衆使用並可提升運量。

- C. 推出小小兵彩繪列車及車站快閃活動、多樣主題車站以吸引遊客參觀（文化中心站全國首座恐龍主題意象站體、鳳山西站查理布朗主題展示與美麗島站櫻桃小丸子主題車站等），以提升運量。



櫻桃小丸子主題車站



小小兵車站快閃活動

2. 輕軌營運監理暨初履勘作業

- (1) 本市輕軌第一階段部分路段（C1-C8），經本局辦理初履勘通過，C1-C4 站於 104 年 10 月 16 日通車營運，及 C4-C8 站於 105 年 6 月 26 日通車營運，正式帶領台灣進入綠能運輸新紀元。
- (2) 本市輕軌 C1-C8 於 105 年 7 月 4 日起，營運時間改為 07:00-21:00，班距為尖峰班距 10 分鐘，離峰班距 15 分鐘，班次由原來 20 班次增加至 63 班次。
- (3) 105 年 1 月至 8 月總運量為 312,930 人，因 105 年 7 月 4 日加密班次，日均運量由 105 年 6 月為 578 人，至 105 年 7 月增長為 2,990 人，增幅約 5 倍多，搭乘人數創新高。



輕軌事故模擬演練



輕軌 C4-C8 營運通車

(二) 輪船業務督導管理

1. 輪船公司各航線運量及新闢航線：

- (1)渡輪載客量 105 年截至 7 月總載客約 306 萬人次，將持續加強各項行銷活動，透過銜接亞洲新灣區交通脈網，吸引更多國內外旅客搭乘渡輪增加運量。另太陽能船載客量 105 年截至 7 月總載客 17.42 萬人次，後續將透過民間企業接手營運，有效提升經營效率及彈性。
- (2)為開闢本市多元航線，以發展更多彩多姿水域遊憩活動，並打造高雄海洋首都城市意象，輪船公司將新闢駁二-旗津輪渡站航線及一港口出-二港口進之遊港航線，後續配合輕軌 C8 站將研議闢駛由旗津輪渡站-新光碼頭之渡輪航線。
- (3)輕軌通車至 C8 車站，帶動餐船載客人數持續成長，105 年截至 7 月總載客 1.52 萬人次，將持續結合社團、旅行社、社區發展協會爭取包船績效，提高各航線運量。

2. 營運改革

- (1)票價調整：104 年 6 月 1 日起實施渡輪票價調整，以合理反映營運成本，105 年截至 7 月營收較去年同期成長約 16%，同時規劃渡輪汰舊換新、改善各項輪渡站設施，提昇服務品質，以獲得更多民衆的認同。
- (2)太陽能船採勞務委外方式營運：105 年 6 月 1 日起正式委外由大鵬灣公司接手營運，輪船公司以收取每年固定權利金 1,500 萬元及營運權利金方式經營，透過民間企業靈活彈性營業模式，以提升太陽能船整體服務品質及行銷管道，可有效發展本市愛河水域觀光，促進輪船公司將人力集中於管理階層，有效提升公司經營效率。
- (3)前鎮-中洲渡輪航線勞務採購：目前前鎮-中洲渡輪航線運量偏低，現階段已先調整乘客需求較低之航班，並規劃勞務委外營運方式，藉由民間企業彈性經營模式，提昇該航線整體服務品質，增加運量。

3. 渡輪汰舊換新及增加岸上設施

- (1)本局已獲本市環保基金補助 2 千萬元，其中 1 千萬元用於改裝既有一艘柴油舊船為電力驅動船，及 1 千萬元用於設置旗津端岸上充電設施。
- (2)向行政院環保署申請 1 億元辦理「旗鼓航線新購電力驅動渡輪及岸上快速充電設備計畫」
 - A. 本局 105 年向行政院環保署申請 1 億元辦理「旗鼓航線新購電力驅動渡輪及岸上快速充電設備計畫」，並於 105 年 6 月獲行政院環保署補助 1 億元施作 2 艘新建電力驅動渡輪及 1 座岸電快充，以提升渡輪服務品質。
 - B. 目前第 1 艘新建渡輪已完成規劃設計，後續新建渡輪暨岸電設施採

購案將於 105 年 9 月開標，預計於 10 月開始船舶建造，預計於 106 年建造完成第 1 艘新建電力驅動渡輪，並預計於 106 年底完成鼓山端岸上充電設施。

C. 第 2 艘電力驅動船預計於 107 年底建造完成。

(三)計程車業務管理

1. 推動無障礙計程車隊

(1)本市目前已有 67 輛無障礙計程車上路服務，今年交通部再補助 55 輛，未來將有 150 輛以上無障礙計程車營運，形成網絡式無障礙交通服務圈。目前本市無障礙計程車車隊計有凱旋大都會、台灣大車隊、中華大車隊及皇冠大車隊等 4 家營運，可提供行動不便者全方位運輸服務。



無障礙計程車上路服務情形

(2)為擴大照顧身障者，105 年 1 月 1 日起，搭乘無障礙計程車夯刷一卡通享乘車補助每月已逾萬點，每段次乘車再加碼補助 18 元，獲身障朋友熱烈迴響，又搭配刷一卡通搭乘無障礙計程車再享 5 元優惠利多方案，持博愛刷卡筆數成長 5 位、身障者每月搭乘趟次達 3,000 趟、行動不便者趟次比率全國最高達 61%，讓身障朋友出門交通無障礙。

搭乘金額	100 元以下	101 元-200 元	201 元以上
原段次補助	18 元	36 元	54 元
新段次補助	36 元	54 元	72 元

(3)全國首創於市區 10 大醫療院所內或大門前路邊劃設「無障礙計程車及復康巴士專用格位」，並陸續於聖功醫院、阮綜合醫院、高雄國際機場及火車站劃設，目前總計已劃設 15 處共 22 格專用格位供本市復康運具停放，以改善身心障礙者就醫、旅遊及社交等交通服務品質。



無障礙計程車及復康巴士專用格位

- (4) 本局將於 105 年 11 月「轉動高雄青春夢」粉絲專頁開設無障礙計程車活動貼文，並說明無障礙計程車服務，因用車時間彈性，讓身障民眾終於能看午夜場電影後，也能叫得到車平安回家。貼文活動內容：「民眾只要 tag 好友加上指定文字並公開分享，每週五抽出 5 位幸運兒，每位可獲得 2 張電影票，以持續推廣市民搭乘無障礙計程車。」

2. 觀光計程車

- (1) 為因應高雄港轉型為國際郵輪停泊港，國際郵輪抵港數大幅成長，並為提升本市國際形象，本局於 102 年成立高雄市第一支觀光計程車隊，每年辦理培訓，105 年將培訓 600 位駕駛人，至 105 年 8 月底國際郵輪停靠高雄港已達 9 艘，每艘郵輪散客數平均 1,700 名，有效提高本市計程車業者收入。105 年 8 月 28 日海洋航行號郵輪靠港載客約 3,200 人次，散客逾 2,500 人次，當日參與之接駁計程車更達 650 車次。
- (2) 本局將於 105 年 10 月辦理相關行銷活動，內容為與好友搭乘高雄市觀光計程車，拍下該台觀光計程車上之識別貼紙並上傳至「轉動高雄青春夢」粉絲專頁活動貼文，並 Tag 好友公開分享，活動結束後將抽出 5 組幸運兒，可獲得限定版高雄景點鑰匙圈一組，以持續推廣市民搭乘觀光計程車。



105 年 6 月 20 日郵輪靠港計程車排班區

3. 計程車彈性運輸服務計畫 (DRTS)

- (1) 本計畫為台灣首創以計程車替代公車提供彈性運輸服務，104 年及 105 年庚續推出大湖線、永安線、大樹線及大寮線，105 年更提出精進計畫－燕巢區就醫試辦計畫。

彈性運輸服務路線表

路線名稱	行駛路線
大湖線	大湖火車站以北環狀區域
永安線	捷運南岡山站－保安路口站
大樹線	義大世界站－九曲堂火車站
大寮線	三隆里－捷運大寮站 捷運大寮站－女子監獄
燕巢線	衛生所－金山國小－尖山分校－紅山巷－西燕竹子腳－衛生所

(2) 效益：

- A. 依營運資料 (105 年 1 月至 8 月 28 日) 顯示，大湖線共出車 1,386 趟次，乘載旅客 7,352 人次。
 永安線共出車 2,604 趟次，乘載旅客 5,810 人次。
 永安支線共出車 454 趟次，乘載旅客 523 人次。
 大樹線共出車 2,201 趟次，乘載旅客 5,983 人次。
 大寮線共出車 2,110 趟次，乘載旅客 2,714 人次。
- B. 各路線上路後，運量顯著成長，其中大樹線每日運量約 58.3 人次，較原公車人次成長近 20 倍。永安線每日運量約 46.7 人次，較原公車人次成長 15 倍。大湖線每日運量約 60 人次，較原公車人次成長 1 倍。大寮線原無公車服務，本計畫投入後，日均量可達 26.1 人次。

(3) 創新計畫－燕巢區就醫試辦計畫

- A. 路線：衛生所－中華路－東燕活動中心－金山國小－尖山分校－紅山巷－西燕竹子腳－衛生所。
- B. 特色
- (a) 預約制：有預約才發車。
 - (b) 付費制：每人 10 元計 (敬老、博愛卡免費)。
 - (c) 特定客群：以服務就醫旅次為主。
 - (d) 補助機制：按每趟次實際行駛里程補助。

(4) 行銷：

為行銷宣導本計畫，105 年 8 月只要持一卡通搭車即可以一元搭乘享

受本計畫，未持卡則照常收費。

4. 推動計程車共乘計畫

(1) 為提供旅客便捷交通環境，輔導計程車經營狀況，維護交通接駁、活絡計程車產業及提昇計程車服務品質，本局 104 年首推南高雄共乘服務計畫，連結本市熱門觀光景點，提供便捷醫療運輸服務，建構軸輻式共乘路網，效益顯著，賡續於 105 年推動北高雄共乘服務計畫，試辦初期頗受肯定。



南高雄計程車共乘路線圖



北高雄計程車共乘路線圖

(2) 效益

- 依營運資料顯示，105 年 1 月至 8 月 28 日南高雄共乘服務計畫共出車 5,707 趟次，乘載 23,515 人次，平均每趟次乘載 4.1 人次，每月平均可乘載 3,000 人次以上。
 - 北高雄共乘服務計畫，105 年 1 月至 8 月止共出車 2,884 趟次，乘載 9,888 人次，平均每趟次乘載 3.4 人次，每月平均可乘載近 2,000 人次。
- (3) 105 年加碼推出校園共乘試辦計畫，以正修科大為首波合作對象，預定 105 年 9 月 12 日上路服務，後續將與輔英科大、樹德科大合作，另預計與長庚醫院合作推出醫療快線服務。



起點	迄點
正修科技大學	鳳山火車站、捷運衛武營站
輔英科技大學	鳳山火車站、捷運大寮站、林園區公所
樹德科技大學	楠梓火車站、捷運都會公園站、捷運衛武營站、高鐵左營站
長庚醫院	高鐵左營站

(4)行銷：

預定中秋連假期間分別於高鐵左營站及捷運南岡山站共乘招呼站辦理 1 元享共乘服務，並透過新聞媒體操作、以及網路社群傳播，以行銷推廣本市計程車共乘服務。



計程車共乘站乘客搭車情形

5.推動多元化計程車

- (1)交通部為迎戰 Uber 因應消費者多元需求，藉由鬆綁計程車顏色及費率法令規定，結合電子支付與透過 APP 資通訊科技叫車軟體，以去標籤化，輔導計程車產業提供客製化精緻之服務，並由計程車業者擬訂營運計畫書向公路主管機關申請，獲准後即可上路營運。
- (2)交通部部長 105 年 7 月 25 日參加與本市計程車創新服務座談會，鑑於本市實施計程車 4 大創新服務計畫績效卓著，且本市實施之 4 大創新服務計畫即是多元化計程車之前導計畫，並本市計程車業者亦非常期待多元化計程車上路，因此交通部將於多元化計程車完成相關法規修訂後，將以本市為優先試辦城市。
- (3)交通部於 105 年 7 月 26 日及 8 月 15 日召開 2 次「研商多元化計程車措施相關法規調適會議」，未來計程車客運業為因應特定消費型態所需，得經營多元化計程車客運服務。前項多元化計程車客運服務，指以網路平臺，整合供需訊息，提供非巡迴攬客之預約計程車載客服務。放寬車身顏色，但排除現行計程車客運業規定之黃色，且不得設置車頂燈。

- (4)交通部預計於 105 年 10 月完成推動多元化計程車之法規修正，預計 105 年底上路，屆時將以本市為優先試辦城市，打造本市為推動多元化計程車示範標竿。



未來多元化計程車車輛示意

七、交通違規裁決業務

- (一)依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。105 年 1 月至 7 月交通違規結案件數計 80 萬 4,841 件，市庫罰鍰收入為新台幣 8 億 7,076 萬 9,233 元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、便利民衆繳納交通違規罰鍰等業務。
- (二)為維護交通秩序，確保交通安全，於本局網站首頁「便民服務-交通違規裁決業務-您一定要知道」頁面，提供民衆容易誤解之交通違規裁罰個案供參考，目前已有 36 則案例供參考，除宣導相關交通違規法規常識，並可避免民衆不慎違規或衍生交通事故。
- (三)持續對違反道路管理事件開立裁決書並對裁決確定案件移送行政強制執行作業，另加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政強制執行作業。105 年 1 月至 7 月計開立裁決書 18 萬 4,593 件，辦理移送強制執行及債權憑證再移送合計 21 萬 721 件。

八、車輛行車事故鑑定

- (一)依據道路現場佈設、警方提供之現場圖、相片、調查表、筆錄及司法機關提供之卷宗調查資料，對車禍發生之過程加以探討分析，適切運用科學的方法收集現場實證及輔助資料，就學理及法規觀點研判事故發生的原因，提供當事人及司法機關責任釐清之參考意見。
- (二) 105 年 1 月至 8 月底止，共計受理申請車輛事故鑑定案件 1,584 件，其中民衆申請件數為 775 件，司法囑託案件為 809 件，較 104 年同期增加 5 件，成長約 0.3%。

肆、結語

維護市民更便捷、安全及永續交通運輸係本局重要使命，105 年持續推出市區公車一日兩段吃到飽及公路客運最高自付 60 元措施，配合新路線及班次的提供，持續推動公共運輸運量成長，另有關交通事故統計 105 年 1 月至 7 月及 104 年同期 A1、A2 傷亡人數資料比較，傷亡人數共計減少 1,591 人，顯示道安防制與宣導已有成效。未來本局將持續透過公共運輸質與量的提昇、道安防制作為的精進，以及智慧交控、停車工程與管理品質強化，以逐步解決都市交通問題，建立永續宜居的現代化都市。

未來本局將面臨更多的挑戰，^{勁甯}將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續而穩定地成長，為市民開創更多更好的生活福祉。

敬 祝
各位議員女士、先生 健康愉快
大會 圓滿成功

附錄

高雄市輪船股份有限公司業務報告

壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況（105 年 1 月至 105 年 7 月）

(一)渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線 3 條（鼓山航線、前鎮航線、新光旗津航線）。
2. 船隻數量：渡輪 8 艘。
3. 航行總哩程：42,682.30 哩，平均每日航行 203.24 哩。
4. 載客人數：3,636,854 人次，平均每日載客 17,318 人次。
5. 行駛航次：76,729 航次，平均每日航行 366 航次。
6. 營運收入：67,633,333 元，平均每日營運收入 322,064 元。

(二)愛之船業務（105 年 1 月至 5 月，6 月 1 日起委外）

1. 船隻數量：太陽能船 12 艘。
2. 航行總哩程：12,430 哩，平均每日航行 69.05 哩。
3. 載客人數：145,793 人次，平均每日載客 810 人次。
4. 行駛航次：4,972 航次，平均每日航行 28 航次。
5. 營運收入：11,999,835 元，平均每日營運收入 66,666 元。

(三)觀光遊輪業務

1. 船隻數量：觀光遊輪 3 艘（光榮輪、真愛輪、高雄輪）。
2. 航行總哩程：3,756.10 哩，平均每日航行 17.88 哩。
3. 載客人數：31,992 人次，平均每日載客 152 人次。
4. 行駛航次：322 航次，平均每日航行 2 航次。
5. 營運收入：17,481,933 元，平均每日營運收入 83,247 元。

(四)水陸觀光車業務

1. 船隻數量：水陸觀光車 2 艘。
2. 航行總哩程：1,775.4 哩，平均每日航行 8.45 哩。
3. 載客人數：7,689 人次，平均每日載客 37 人次。
4. 行駛航次：538 航次，平均每日航行 3 航次。
5. 營運收入：1,321,427 元，平均每日營運收入 6,293 元。

105 年度 1-7 月營業收入 89,169,364 元，較上年度同期 85,401,383 元，增加 3,767,981 元，營收增加率 4%，總述 105 年 1-7 月營業收入比 104 年增長主係因 104 年 6 月 1 日調漲渡輪票價，但因愛河愛之船受輕軌捷

運施工影響，搭乘愛之船旅客大幅下降，105 年 1-5 月營收 11,999,835 元，比同期營收 12,840,012 元減少 840,177 元，並於 105 年 6 月 1 日起委託大鵬灣觀光遊艇（股）公司經營。

二、水陸觀光車營運

全國首見的水陸觀光車，「國賓-愛河」及「駁二-愛河」航線，105 年 1-7 月載客 7,689 人次，營收 132 萬 1,427 元。



水陸觀光車由陸地進入愛河



開闢國賓及駁二航線

三、「觀光遊輪·海上饗宴」

全國最獨特的遊港餐船，傍晚時分遊客在海上用餐，享受浪漫的港灣夜景，並深入探索高雄港灣神秘魅力，105 年 1-7 月遊港餐船載客 11,454 人次，計有 210 航次，總營收 5,983,624 元。



遊客在甲板欣賞港景



餐船客人用餐

貳、今後工作重點

- 一、105 年 6 月 1 日起愛河太陽能船委外經營 3 年，由大鵬灣觀光遊艇（股）公司經營，每年收取 1,500 萬元營運權利金。
- 二、前鎮-中洲渡輪航線降低虧損，105 年 4 月 16 日起第一階段減班，後續規劃改用小船營運，減少人力成本，提升航班營運效能。

- 三、新建電力渡輪一艘，預計 106 年 9 月 30 日完成，加入營運。
- 四、快樂號渡輪改為電力推動，預計 105 年底完成，加入營運。
- 五、旗津渡輪票價調整，以維持高雄市民票價不變為原則，調漲觀光客票價以反映合理成本，預計 105 年底完成。