
議員提案辦理情形

第 2 屆第 5 次定期大會提案

財 經 類

提案人：黃議員柏霖 5 大財 1

案由：兩岸城市試點合作，共創雙贏。

辦法：

- 一、寧波市位於浙江省東部，長江三角洲南翼，北臨杭州灣，西接紹興，南靠台州，東北與舟山隔海相望，全市總面積 9,816 平方公里，寧波成爲通商口岸，在中國大陸實行改革開放政策以後，寧波經濟由於臨港產業和私營經濟的帶動而迅速發展，與此同時，寧波舟山港的貨物吞吐量更是躍居世界第一，貨櫃吞吐量亦居世界前列，寧波港也從內河港口轉變爲海港，與舟山港形成的組合港吞吐量位居世界第一。臨港加工業成爲寧波經濟的重要支柱。進入 21 世紀，寧波已經成爲長江三角洲地區重要的經濟中心和浙江發展海洋經濟的核心區。
- 二、從高雄市角度而言，與大陸城市建立友善關係，乃至於港灣城市論壇的舉行，都是很重要的工作，因此高雄推動兩岸城市試點合作，是可行的方案。
- 三、建議兩岸城市試點合作除經貿及港灣城市論壇角度外，具體作法上可以在教育文化、觀光旅遊、產業技術交流、農漁業合作、社區交流、青年就業、港口運輸合作、醫療服務、官方聯繫等方面繼續強化，以達到雙贏的局面。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106 年 5 月 26 日

大會決議會次：第 5 次定期大會第 43 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表
(106.6.5 高市府研發字第 10602990600 號函復)

案 號	議員姓名	案 由	主辦機關	執 行 情 形
5 大 財 經 類 第 1 號	黃議員柏霖	兩岸城市試點合作，共創雙贏。	研究發展考核委員會	<p>一、當前政治氛圍下，兩岸交流確有瓶頸，但高雄市政府與對岸城市交流的立場從未改變。高雄市政府對於大陸城市一直是友善、開放的，去年的全球港灣城市論壇也邀請大陸天津、深圳、福州、廈門、上海五城市進行港灣城市交流，但未獲得任何回應。未來仍會持續邀請對岸城市進行城市交流，共同創造經濟共榮，以達到雙贏的局面。</p> <p>二、只要兩岸在平等、相互尊重下，高雄市願意與任何大陸城市建立友善關係，以制度化、透明化的方式進行教育文化、觀光旅遊、產業技術交流、農漁業合作、社區交流、港口運輸合作、醫療服務、官方聯繫…等交流，雙方互補互利，真正造福兩岸人民。</p>

提案人：黃議員柏霖 5大財2

案由：迎接高雄循環經濟與生質能年代。

辦法：

- 一、現行的產品設計大多沒有系統化的考慮資源重複使用的必然性，也因此即便落實回收，材料卻無法有效地被復原，而成爲污染源。因此，最有效的方式便是從源頭改善，重新設計。依產品狀況不同，藉維修、再利用、翻新、再製造等過程有效率地運用資源，可以讓產品與資源的價值最大化，創造企業與消費者的雙贏。
- 二、位於高雄市阿蓮區的石安牧場是台灣「循環經濟」(circular economy)的最佳案例之一。董事長謝石泉引進丹麥沼氣發電技術，將原本臭氣沖天的雞糞，化爲可供一千多戶人家使用的電力，而且廢水、廢氣、廢熱都做到循環再利用。荷蘭首都阿姆斯特丹，堪稱地表上最接近這個理想世界的城市。荷蘭政府要將循環經濟當作未來經濟的新引擎，同時把阿姆斯特丹打造成全球邁向循環經濟的矽谷、創新中心。
- 三、現階段臺灣應學習國外成功經驗，並與國外廠商建立合作機制，建置生質能源示範廠，以克服國內技術困境；同時制定完善法規並提供經濟誘因，增加企業投入的意願。臺灣土地有限資源不充裕，發展綠色能源除了降低進口能源的需求，也兼顧環境保護與資源再利用，並避免破壞環境生態。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.8 高市府經工字第 10602990700 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經	黃議員柏霖	迎接高雄循環經濟與生質能年代。	經濟發展局	一、爲推動循環經濟，市府團隊在去年及今年分別派員至荷蘭參訪，了解荷蘭當地循環經濟之推動政策與推動情形，包括重新設計

類
第
2
號

、工業循環、生物循環及產官合作等主題。工業循環部分，參訪 Modulo 資源回收及 Inashco 的焚化底渣回收技術；在農業循環部分，參訪菲仕蘭省的牛糞厭氧發酵沼氣發電廠。並參訪荷蘭芬洛市之 C2C 展示實驗室與市政廳改造案例。

二、高雄身為工業重鎮，若以製造業建構屬於自身之循環經濟整體方案，當能收致更具衝擊力之改善效果。本市經發局基於此一概念，已於去年 12 月委託工業技術研究院執行「高雄市綠色材料循環經濟園區規劃」計畫案，針對市內主要事業機構中具循環潛力之大宗物料清單進行盤查與篩選，藉此建立再利用管理機制，同時瞭解既有工業區內各事業機構之能源與資源需求，用以規劃及協調整體市內的能資源供應互利網路。

三、高市府經發局積極發展綠色經濟，進行產業創新研發與升級轉型，引進低耗能、低汙染、高知識與技術密集之綠色與新創產業，持續推動太陽光電相關應用及節能減碳，並兼顧

經濟成長、物價穩定、產業競爭力等，邁向永續綠色城市目標。

四、委辦地方政府辦理太陽光電發電設備認定業務計畫：

(一)承接中央經濟部委辦 100 瓩以下太陽光電設備認定業務，提供市民裝設業務之在地化服務。

(二)成立太陽光電單一受理窗口：提供市府太陽光電政策諮詢服務、裝設問題協助、融資補助等協助，並承接經濟部正式委辦太陽光電設備認定業務，以單一窗口之形式呈現。

五、促進民間投資太陽光電產業：輔導民間業者投資高雄捷運與高鐵等重大交通建設屋頂設置太陽光電，鼓勵設立民間再生能源電業公司，自 102 年起累計至今已輔導 3 家民間公司在高雄地區設置再生能源電力股份公司，分別為昱鼎電業股份有限公司（6,438.4kW）、全利發電力股份有限公司（974.61kW）及永勁電力股份有限公司（1,023.36kW），未來將繼續輔導民間業者投入

				<p>成立再生能源電力股份有限公司。</p> <p>六、推動綠色融資：首開地方政府創辦先例之綠色融資業務，提供於本市設立登記之能源服務業者及本市市民裝置太陽光電設備融資，累計至 106 年 4 月底共計 297 件，通過 292 件，核貸金額/工程合約款：26,173 (萬元) /30,766 (萬元) 約 85%。</p> <p>七、辦理獎勵研發暨投資補助業務：為促進綠能產業發展，高雄市促進產業發展自治條例特將綠能產業納入本市重點發展策略性產業，提供融資利息、房地租金、房屋稅、勞工訓練及薪資等多項補貼。</p> <p>八、高雄市政府地方產業創新研發推動計畫 (SBIR)：為鼓勵本市設立登記之中小企業發展創新研發，提供相關經費之補助。</p>
--	--	--	--	---

提案人：黃議員柏霖 5大財3

案由：高雄在新南向政策中的定位與策略。

辦法：

- 一、台經院景氣預測中心主任孫明德則表示，過去東協經濟低度開發，我們都做不好南向了，如果南向真的那麼容易，怎麼會兩次都失敗。現在各國都在投資東協，台灣要靠東協取代大陸，時機上有點晚了。
- 二、從高雄市角度而言，新政府將「新南向」做為台灣產業投資及經濟貿易的重要政策，高雄具地緣及雙港優勢，目前市府積極爭取打造高雄成為新南向門戶和基地，除與東協地區過往的經貿往來經驗外，更應強化雙方進行文化、教育及產業技術交流，深化南台灣與東南亞國家社會連結，希望藉由產、官、學整合資源共同推動，凸顯高雄在台灣新南向政策中所扮演的積極功能。
- 三、建請政府在新南向政策除經貿角度外，在語言訓練、教育文化、觀光休閒、交通建設、產業技術交流、漁業合作、勞工引入、官方及民間合作之契機等面向，也應一併加強。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.7 高市府經產字第 10602990800 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 3 號	黃議員柏霖	高雄在新南向政策中的定位與策略。	經濟發展局	高雄擁有豐富的產業聚落、海陸空運發達，面向東協國家，成為南方最重要的城市，在我國新南向政策當中具有特殊的地緣戰略位置，而新南向政策不只是國家層級的經貿戰略，在城市層級也可以有積極的角色與作為。 為此，本市在新南向政策上將

			<p>以三大目標進行規劃及爭取：</p> <ol style="list-style-type: none">一、成立半官方新南向機構（東南亞交流發展中心）協處相關新南向事務，並於亞洲新灣區內興建國貿大樓，作為中央新南向政策相關部會合署辦公中心、半官方新南向機構、國際會議中心及東協南亞國家企業營運總部進駐之用，由亞洲新灣區開始點火，透過集市讓高雄成為新南向基地門戶。二、將高雄機場定位為新南向機場，由於高雄地理位置優勢，飛行航程時間短，加上桃園機場容量已飽和，高雄機場國內航廈低度使用，透過硬體設施改造，可轉型為國內外共同航廈，積極發展以低成本航空為主的東協南亞航線。三、將成立府內工作小組針對交通、醫療、教育、觀光等子議題，進行分項討論爭取政策落實於高雄。
--	--	--	--

提案人：黃議員柏霖 5大財4

案由：讓高雄成爲「青年創業之都」。

辦法：

- 一、高雄市目前推有駁二藝術特區，也有規劃金鑽及凱旋夜市，可是文創產業有一定規模及參觀人潮，可是夜市都是缺乏差異化，造成年青人投入創業卻是血本無歸，因此創業並非保證成功，如何培養創業的成功特質，同時結合創意發想產品及服務設計出來，並經由一定程度的包裝及行銷才能成爲商品化。
- 二、在創業之際，需要工作夥伴及合夥人一起努力打拼，如何找到對的人更是一種挑戰，在開店經營或投入創業更要有資金奧援，因此如何融資也是一門學問。最重要的是創業是希望能永續發展，如何保有創新動能注入到創業的本質裡，是能加以提升成爲競爭力，也是在創業過程要加以注意的。
- 三、建議針對創業的挑戰課題作爲審思評估，以提出有利於高雄市的創業環境的塑造，同時研擬相關配套措施，如何跟大學合作及青創會合作，以找出具有潛力的年輕人進行創業，乃是成爲高雄市青創之都的主要基礎。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第2屆5次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.7 高市府經產字第 10602994300 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 4	黃議員柏霖	讓高雄成爲「青年創業之都」。	經濟發展局	本市產業輔導措施，係針對廠商各個不同階段之需求訂定，包含創業階段提供貸款資金協助之「中小企業商業貸款」及空間之「DAKUO 高雄市數位內容創意中心」與「M zone 8 號倉庫」；廠商進入穩定階段後，提供研發補助（地方型 SBIR）

號			<p>以鼓勵業者提升自我研發能力，或推薦業者申請「創櫃板」擴大籌資機會；待廠商具基礎研發能力後，更進一步輔導廠商提升競爭力爭取中央補助資源及國際相關獎項。成立「南臺灣產業跨領域創新中心」，針對有發展潛力之跨領域技術輔導成立新創事業，或協助取得新創事業所需資源等。</p> <p>一、「本府中小企業商業貸款及策略性貸款」</p> <p>本商業貸款對象包含小規模商業稅籍登記之個人或公司或行號（不含金融及保險業、特殊娛樂業），貸款額度 50 萬至 100 萬元。另執行中之地方型 SBIR 廠商，亦可透過本貸款取得須自行負擔之自籌研發經費。本府希望在景氣復甦之際，對於有創業構想或資金週轉需求的業者，助其一臂之力。</p> <p>二、DAKUO 數創中心</p> <p>DAKUO 數創中心擔任「廠商投資高雄跳板」的任務，讓有意願來高雄投資的廠商可以先行進駐開始籌備投資計畫與執行，免去尋找短期據點的難題。此一創新招商模式已成功套用在 R&H、兔將視覺特效、樂陞美術館、緯創資通</p>
---	--	--	---

等知名企業，有效降低廠商投資成本並加速投資計畫在高雄執行的進度。此外，也針對數位內容產業的中小型企業進行輔導與育成，以「潛力新創公司的孵育室」概念，協助新創團隊在創業初期擁有辦公空間、政府資源、產業資訊、人才交流等互動與服務。

三、M zone 大港自造特區

本府選定駁二藝術特區 8 號倉庫，成立「M zone」，將倉庫打造成為 Maker 匯流之 Hub，與自造者社團進行串聯，創造高雄為 Maker 友善城市。藉由 Maker 概念的推動，帶動傳統製造業鼓勵其內部員工進行創意與 Maker 運動，讓企業內部進行自我創新之可能，為我國傳統產業驅動價值創新、建置創新環境，及時注入傳統產業創新所需資源，掌握發展先機，再造傳統產業榮景。

四、地方型 SBIR

為強化企業研發體質並協助中小企業提升產業競爭力，自 97 年度開始辦理地方型 SBIR 計畫，透過本府及中央研發經費挹注，達

到輔導中小企業創新研發，產業升級之目的。

五、推薦業者申請創櫃板

創櫃板提供公司輔導及籌資二功能，期加速創櫃板公司成長，並能公開發行、登錄興櫃交易，進而申請上櫃，擴大其營業規模。本府配合證券櫃臺買賣中心政策並輔導具創新、創意及未來發展潛力之未公開發行企業發展，透過申請業者簡報及委員審查決定是否出具本市推薦函及「公司具創新創意意見書」，如取具上述函件者，得不受實收資本額新臺幣 5,000 萬元以下之限制，並得免除櫃買中心創新創意審查委員之審查。

六、提升產業競爭力輔導計畫
藉專家團隊訪視，發掘廠商所面臨經營困境及問題，協助尋找解決方式，並輔導廠商向中央申請獎項、補助計畫或國際獎項，以提升產業競爭力。

七、南台灣產業跨領域計畫
透過產學研合作資源投入，協助南部產業轉型，本府與工研院合設「南臺灣產業跨領域創新中心」，已規劃金屬、農業、海洋及醫材四大產業領域，透過

				<p>如加入 ICT 或新技術的應用，跨領域合作，並結合南臺灣產業需求，適時加入南臺灣其他大學與產業的參與，協助進行南臺灣產業所需之前瞻技術研究與產業化。</p>
--	--	--	--	---

提案人：黃議員柏霖 5大財5

案由：高雄港市合作的新挑戰與推動策略。

辦法：

- 一、港口具有物流、倉儲、貿易、運輸、組裝、加工之功能，也有郵輪觀光及水岸景緻，因此如何跟高雄市的整體規劃發展，基於創造雙贏的角度上，如何將港區土地及閒置空間以及碼頭功能調整，因應港區再生發展與市政整體發展進行適度整合，以研擬建構出具有前瞻性的港市合作策略，具有關鍵發展的時代意義。
- 二、之前由高雄市政府與台灣港務公司曾出資合組公司，希望針對港區土地的再利用，特別是亞洲新灣區的 11-21 號碼頭，以及原先 1-10 號碼頭，外加洲際貨櫃中心第一期及第二期計畫中的大林埔遷村案，如何注入新的產業評估都是攸關高雄港市能否再度成長及發展的重要課題。
- 三、高雄港市合作在推動策略和主軸上，必須有更有效的做法，而相關配套措施也必須更強化。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106 年 5 月 26 日

大會決議會次：第 5 次定期大會第 43 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.19 高市府都發企字第 10632246500 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 5 號	黃議員柏霖	高雄港市合作的新挑戰與推動策略。	都市發展局	本府已與臺灣港務股份有限公司於今年 3 月 29 日合組成立「高雄港區土地開發股份有限公司」，期透過創新的港市治理模式，轉型舊港區碼頭及後線土地，同時亦持續與港灣周邊國公營事業合作，加速招商開發工作。

提案人：蕭議員永達 5大財6

案由：本市議會竭誠歡迎台積電公司到高雄投資設廠，並建請高雄市政府把握機會積極爭取，盡力協助排除投資障礙。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.7 高市府經招字第 10602998800 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大財 經類 第 6 號	蕭議員永達	本市議會竭誠歡迎台積電公司到高雄投資設廠，並建請高雄市政府把握機會積極爭取，盡力協助排除投資障礙。	經濟發展局	一、台積電評估於南科高雄園區設廠案，本府已與科技部南部科學工業園區管理局共同協助台積電評估進駐事宜，本府全力與相關部會及單位協調，盡力排除投資障礙，爭取台積電至高雄設廠。 二、因台積電投資計畫尚未正式對外公布，本府不宜代為說明。 三、有關議員所提相關設廠可能遭遇問題，包括環評、用水、用電、土地等需求，均已做盤點並提出可能解決方案，並與相關主管機關多次開會討論。 四、本府已成立專人專案招商單一窗口，由經發局招商處擔任，協助至高雄投資之廠商，協調與克服相關

				問題，台積電評估設廠案已專案協助中。
--	--	--	--	--------------------

提案人：伊斯坦大·貝雅夫·正福議員 5大財7

案由：請高雄市政府財政局、主計處、研考會因應原鄉部落建設需求案明年度（107年）能增加原民會部落建設經費為1億至八千萬間，符應民意。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.13 高市府主公預字第 10630494200 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 7 號	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	請高雄市政府財政局、主計處、研考會因應原鄉部落建設需求案明年度（107年）能增加原民會部落建設經費為1億至八千萬間，符應民意。	主計處	一、查 105 年度原住民自治區建設經費，除了部落安全環境設計畫編列 4,500 萬元外，災害準備金亦提撥 5,810 萬元予原民會辦理部落道路、河川護岸及自來水工程，並積極爭取中央原民會補助辦理原住民族部落特色道路改善計畫 6,922 萬餘元及籌應配合款 1,952 萬餘元，總額度已逾 1 億 9,184 萬餘元，顯示市府對原鄉建設及救災復建工作之重視。 二、綜上，有關增加部落建設經費乙節，本府將視年度財源籌措情形審慎考量。

提案人：張議員文瑞 5大財8

案由：建請市府財政局協調高雄銀行至阿蓮區設置分行，以利民眾存提款之需求。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.12 高市府財稅金字第 10631548400 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 8 號	張議員文瑞	建請市府財政局協調高雄銀行至阿蓮區設置分行，以利民眾存提款之需求。	財政局	有關高雄銀行至阿蓮區設置分行案： 一、高雄銀行需符合中央主管機關規定，方能申請設置分行 依據「金融機構國內分支機構管理辦法」，銀行申請分支機構需符合前述辦法所訂定標準，高雄銀行目前尚有淨值報酬率指標未符合規定。 二、高雄銀行需評估可行性： 阿蓮地區目前金融機構包括農會信用部（含分部）三家、郵局一家，服務當地民眾，主要以農業為主之金融需求。高雄銀行為商業銀行組織，對於當地之經貿發展、地理位置、人口結構、當地金融環境及居民與金融業往來之慣

				<p>性，仍將審慎評估至阿蓮區設立分行的可行性，以期兼顧業務拓展及服務偏鄉之雙贏目標。</p>
--	--	--	--	---

提案人：郭議員建盟 5 大財 9

案由：高市府公開宣示 110 年亞灣區內的 316 座油儲槽完成遷移，夢時代第 2 期購物中心高級住宅也將於同年營運，但中油卻說要到 113 年才能遷移到大林儲運中心。此外，港務公司危險物品申報管理系統統計，103 年逾 56% 近 2 萬艘船舶裝載易燃易爆等有毒化學危險物品，而高雄港 8 座危險物品專用碼頭及第 1 航道，也與亞灣區緊密相鄰，偏偏安全管理鬆散。這些威脅亞洲新灣區的安全地雷，高市府該如何因應？

辦法：

- 一、中油油槽 113 年遷移與亞洲新灣區 110 年開發期程衝突，應儘速研商對策。
- 二、遷移前的槽區安全檢測維護不能打折扣。
- 三、港區危險物品碼頭、航道應一併遷移，遷移前應補強安全管理疏漏。
- 四、針對危險物品貨櫃的存放、裝卸作業，建立危機應變機制。
- 五、推估高雄港可承受的爆炸物最大容許量（此點為郭慶良撰高雄港危險物品船舶進出港區管制措施之研究內容，並彙整南區毒災應變隊意見）

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106 年 5 月 26 日

大會決議會次：第 5 次定期大會第 43 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第	郭議員建盟	高市府公開宣示 110 年亞灣區內的 316 座油儲槽完成遷移，夢時代第 2 期購物中心高級住宅也將於同年營運，但中油卻說要到	都市發展局	本案經綜整臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司及府內相關機關回復意見後，分述如說明： 一、市府已請交通部、經濟部督促所屬按院核洲際二期計畫加快完成前鎮河口油

9
號

113 年才能遷移到
大林儲運中心。此
外，港務公司危險
物品申報管理系統
統計，103 年逾 56
%近 2 萬艘船舶裝
載易燃易爆炸等有
毒化學危險物品，
而高雄港 8 座危險
物品專用碼頭及第
1 航道，也與亞灣
區緊密相鄰，偏偏
安全管理鬆散。這
些威脅亞洲新灣區
的安全地雷，高市
府該如何因應？

儲槽遷移。

- 二、油儲槽遷移前安全檢測維
護部分，係由交通部航港
局辦理安全督導、高雄港
務分公司每年進行管線訪
查作業，並請油槽業者定
期提供巡檢保養紀錄、投
保相關保險。
- 三、港區危險品碼頭遷移前安
全管理，係由高雄港務分
公司及高雄港務消防隊不
定期至危險品碼頭作業現
場巡查，並要求石化業者
落實危險品碼頭管道裝卸
作業前、中、後實施自動
檢查。
- 四、危險品貨櫃存放裝卸作業
，係由高雄港務分公司定
期辦理或參加防災講習訓
練、宣導，並舉辦災害應
變及港口安全演習，統合
港區各相關單位共同參與
及支援協助，該公司持續
落實港區危險物品作業管
理、現場督導及查核作業
，要求船公司危險品船舶
須申派開導艇，並請高雄
港務警察總隊確實依申派
作業辦理。
- 五、本府經發局列管之石油業
儲油設備亦依「石油業儲
油設備設置管理規則」第
27 條，由業者自主管理及
辦理每二年外部檢查及每

				<p>五年內部檢查，以確保港區安全；至特定商港、航空站自用加儲油加儲氣設施部分，另依「航空站商港或工業專用港加儲油加儲氣設施設置管理規則」須向中央相關主管機關申請核准。</p>
--	--	--	--	--

提案人：翁議員瑞珠 5大財10

案由：建請積極維護本洲工業園區公共設施。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.9 高市府經工字第 10602998900 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 10 號	翁議員瑞珠	建請積極維護本洲工業園區公共設施。	經濟發展局	園區滯洪池硬體設施因常年使用，多有相當程度舊損，加上外在氣候因素影響，已有部分影響使用安全，本年度本局已有向南科管理局申請 400 萬元補助經費投入滯洪池環境改善，初步先以有安全疑慮之硬體修繕為主，並加強雜枝修剪、綠帶環境之美化維護，期能以回復公共設施之正常使用、周邊環境之整潔、維持生態永續為目標。 因滯洪池幅圍廣大，後續本局仍將逐年申請相關補助經費改善，亦會加強該區例行環境維護工作。

提案人：蔡副議長昌達 5大財11

案由：市府推動和發產業園區開發，請同步回饋地方，推動上寮里、琉球里多功能社區活動中心、開闢公園綠地等公共設施。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.22 高市府經工字第 10602998400 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大財 經類 第 11 號	蔡副議長昌達	市府推動和發產業園區開發，請同步回饋地方，推動上寮里、琉球里多功能社區活動中心、開闢公園綠地等公共設施。	經濟發展局	一、和發產業園區未來將設置服務中心，其中部分空間亦將研議規劃提供當地里民申請辦理相關活動。 二、針對上寮里里民反映之活動中心，市府經發局於 105 年 7 月 13 日邀集相關單位至現場了解里民的需求，並由各單位研議可提供之服務。 三、本案綜合活動中心之設置，開發商初步評估可納入回饋項目，但本案涉及公園用地之取得，本府經濟發展局已與工務局協商請其協助辦理用地取得作業。

提案人：簡議員煥宗 5大財12

案由：建請研擬 FunTech 體感科技園區具體規劃。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.6 高市府經招字第 10602994900 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 12 號	簡議員煥宗	建請研擬 FunTech 體感科技園區具體規劃。	經濟發展局	<p>為形塑體感科技產業聚落，吸引相關業者落地群聚，建構產業生態鏈，規劃設置 FunTech 體感科技園區：</p> <p>一、經費來源：「前瞻基礎建設計畫-數位建設」特別預算 10 億。</p> <p>二、執行期程：107-110 年共 4 年。</p> <p>三、說明：</p> <p>(一)以「前瞻基礎建設計畫」，協助整備「AR/VR 體感科技產業」所需的基礎建設，包含各類環境設施、硬體設備的建置，並可配合中央經濟部「體感科技產業發展計畫」推動計畫，進行全面性的推動。</p> <p>(二)於本市亞洲新灣區高雄展覽館、軟體園區、圖書總館等場域，以數位</p>

內容發展為核心，建立體感科技應用示範場地，並以體感科技相關國際活動作為國際舞臺，配合展會活動打造各類基礎設施與應用。

四、重點發展領域：

(一)擇定娛樂、醫療、製造、教育、海洋五大領域進行重點推動

(二)根據科技市場研究公司 Digi-Capital 所發布的「2016 虛擬及擴增實境報告」，虛擬及擴增實境產值來到 109 年時，預估將達到 1,500 億美金，其中遊戲與影視等娛樂應用為主，總計占比超過 7 成，到 114 年非娛樂應用的占比大為提升，其中醫療與工程應用占比最大，故而園區規劃初步鎖定：娛樂、醫療、製造、教育、海洋五大領域進行重點推動，並計畫由最有機會快速商轉的影視遊戲等娛樂產業進行切入，期帶動相關商機，進而跨入其他四大領域，創造跨域經濟新動能。

五、辦理進度：本局已邀集相關局處針對體感園區五大領域進行連結，包含衛生

				<p>局醫療模擬訓練、文化局 VR 電影等，近期內亦將與教育局研議合作方向，並邀集相關業者進行意見交流座談會。</p>
--	--	--	--	---

提案人：簡議員煥宗 5大財13

案由：建請妥善規劃亞洲新灣區內硬體建設之招商。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.30 高市府都發企字第 10632433300 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 13 號	簡議員煥宗	建請妥善規劃亞洲新灣區內硬體建設之招商。	都市發展局	本案經彙整本府文化局、海洋局、經發局等機關辦理情形綜整摘述如下： 一、海洋文化及流行音樂中心六座小鯨魚招商規劃，文化局刻正積極接洽流行音樂、海洋休閒產業、海洋文化及相關複合產業；海洋局亦媒合造船、遊艇等海洋船舶產業進駐，配合該區域整體規劃，有效利用港區海陸空間，創造相關產業發展機會。 二、參酌體感科技、IOT、亞太郵輪觀光與遊艇休憩、智慧城市應用與新南向等發展趨勢，經發局刻推動體感園區、引入優秀廠商，打造體感科技產業基地，構建寬頻應用智慧城市，並推動灣區為新南向政策基地，強化經貿合作，發

				展為產業與文化交流發展中心。
--	--	--	--	----------------

提案人：陳議員信瑜 5大財14

案由：建請輔導本市優勢產業轉型升級，要創新更要成長。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.3 高市府經產字第 10602995000 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 14 號	陳議員信瑜	建請輔導本市優勢產業轉型升級，要創新更要成長。	經濟發展局	<p>一、依據主計總處公布之 100 年普查資料，以場所單位來看，本市全年生產總額為 3 兆 9,256 億元，若按部門別觀察，工業部門創造生產總額 2 兆 9,960 億元，居該部門全國之首位，再就本市各中行業別之生產總額觀察，前 10 大行業創造本市 7 成 1 之生產總額，其中前 6 大（化學材料製造業、基本金屬製造業、石油及煤製品製造業、金屬製品製造業、電子零組件製造業及批發業）即貢獻 6 成 2 生產總額，創造 3 成之就業機會，係本市產業發展重心。</p> <p>二、本市重點產業仍以金屬、石化等製造業為主，近幾年本府積極輔導其朝向高值化如航太、醫材及新材</p>

			<p>料等應用發展。本府一向重視在地重點產業，並致力協助業者進行研發升級與跨域整合，將傳統大量製造的思維轉化為小量多樣、客製化產品以符合市場需求，未來配合城市翻轉、產業轉型，本府將持續引導既有傳統製造業往材料端及消費端兩端發展，進行高值轉型，並透過製造業總公司或總部南遷，帶動相關 2.5 級產業（生產者服務業）發展及創造就業機會，包括支援性服務業如金融、會計、律師等。</p> <p>三、另鑒於南部地區研發能量及資源較北部缺乏，而近期產業均引導朝向高值化發展，遂本府經發局提出「南臺灣產業跨領域計畫」以結合南臺灣產業需求，目前選定金屬、醫材、農業及海洋為發展領域，分別與高應大、高醫大、屏科大及澎科大等南臺灣大學合作，協助進行南臺灣產業所需之前瞻技術研究與產業化。希望能在南臺灣既有產業高值化過程中，透過跨領域合作，如加入 ICT 或新技術的應用，截長補短，協助既有產業高值發展，升級轉型。</p>
--	--	--	--

提案人：黃議員淑美 5大財15

案由：建請財政局針對房屋稅與地價稅予以緩漲，減輕人民負擔。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.5 高市府財稅金字第 10602998500 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 15 號	黃議員淑美	建請財政局針對房屋稅與地價稅予以緩漲，減輕人民負擔。	財政局	一、地價稅部分： 地價稅稅基為申報地價，申報地價係以公告地價為基礎，公告地價係由地政機關參考當年土地現值表、前次公告地價、地方財政需要、社會經濟狀況、民衆地價稅負擔能力等評定，並經地價評議委員會審議通過。目前公告地價已由每 3 年調整 1 次，修改為每 2 年調整 1 次，除避免調漲時間間隔過久以致累積調幅太大，並能更確實反映不動產景氣變動，本市下次辦理重新規定地價為 107 年，屆時地價稅之核課視公告地價實際調整情形配合辦理。 二、房屋稅部分： (一)房屋標準價格，目前為每 3 年重行評定 1 次，

			<p>本市上次辦理房屋評價作業為 103 年，今（106）年將重行評定。106 年重行評定之房屋標準價格，係自 106 年 7 月 1 日起實施，適用於 107 年 5 月開徵之房屋稅，故今（106）年 5 月開徵之房屋稅仍適用 103 年評定之房屋標準價格，即今年與去年的房屋稅均適用相同標準核課。另本府於 106 年 3 月 15 日以高市府財稅金字第 10 630669700 號公告本市 106 年期房屋稅開徵適用之住家用房屋現值免徵標準由 10 萬元提高為 10 萬 5 千元。</p> <p>(二)本市 106 年房屋評價作業，經綜合考量各項因素及各界意見審慎研處，並採核實評定，漸進調整原則辦理，對老舊沒落之個別區域酌情調降，對商業交通發展、急起直追路段採溫和漸進方式調升，以符合租稅公平原則。106 年重行評定結果已提經不動產評價委員會審議通過，將由市府公告後確定。</p>
--	--	--	---

提案人：黃議員淑美 5大財16

案由：建請財政局擬定償還舉債之措施與期程，減緩公共債務攀升。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.6 高市府財管字第 10602994800 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 16 號	黃議員淑美	建請財政局擬定償還舉債之措施與期程，減緩公共債務攀升。	財政局	一、為改善財政，本府努力開源節流已見成效。透過組織整併、精簡員額、縮減支出、引進民間資金參與公共建設等手段，已使每年的淨舉借預算數由 100 年的 166 億元，逐年降至 106 年的 73 億元；年度中更積極實現收入及擲節開支，使實際淨舉借數，也由 100 年的 142 億元降至 105 年的 20 億元。 二、另有關勞健保費補助積欠款，雖積欠導因於原負擔機制之不合理，使原北高兩市負擔較縣市重，後又因中央補助制度設計不公，而使台北市獲得高額補助款，然本府仍積極償還 400 多億元，且經本府努力爭取，中央也同意自 106 年比照台北市分年補助本

				<p>府共計 127 億元，顯示本市對於債務管控之努力。</p> <p>三、全國各地方政府財政結構有先天上差異，六都除台北市外，財政收支大多亦為差短，而需舉債彌補，短期內要減債著實不易。本府現階段仍以控制債務成長為要，所以未來除將持續爭取中央支持，改善南北長期失衡之現況外，為健全財政，本府仍將持續落實開源節流，恪遵財政紀律，控管債務成長，並以資本支出加強公共建設，帶動城市繁榮振興經濟，進而培養稅源增加稅收，朝永續財政目標邁進。</p>
--	--	--	--	---

提案人：黃議員淑美 5大財17

案由：建請主計處針對年金改革後可望縮減之人事預算進行評估。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.14 高市府主公預字第 10630500200 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 17 號	黃議員淑美	建請主計處針對年金改革後可望縮減之人事預算進行評估。	主計處	<p>一、查 106 年 5 月 4 日立法院司法及法制委員會初審「公務人員退休撫卹法草案」第 40 條決議，依該草案第 36 條至 38 條規定扣減後，中央政府每年所節省之退撫經費支出，應全數挹注退撫基金，不得挪作他用，囿於地方政府節省之退撫經費支出是否亦需挹注退撫基金及中央政府設算補助地方財源是否有所異動等尙具不確定因素，爰現階段評估實有困難。</p> <p>二、有關檢討過時且不必要福利措施乙節，查本府各機關學校待遇福利等相關人事費支出均依「全國軍公教員工待遇支給要點」規定辦理，非經專案報行政院核准，不得於年度進行</p>

				<p>中自訂規定先行支給，基於屬全國一致性標準，如中央進行檢討修正，將配合辦理。</p> <p>三、綜上，本府將賡續關注「公務人員退休撫卹法草案」修法過程及中央相關給付標準法令之修正，適時調整預算編列以應各項市政建設所需。</p>
--	--	--	--	---

提案人：黃議員紹庭 5大財18

案由：請市府儘速開發亞洲新灣區等，以振興本市產業案。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.28 高市府都發企字第 10632382300 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 18 號	黃議員紹庭	請市府儘速開發亞洲新灣區等，以振興本市產業案。	都市發展局	亞洲新灣區刻規劃朝觀光休閒、會議展覽、文化創意、遊艇俱樂部、主題娛樂及綜合商場等發展，亦同時參酌體感科技、IOT、亞太郵輪、智慧城市應用及新南向基地等發展趨勢，持續與臺灣港務公司、高雄港區土地開發公司合作推動港灣轉型工作。

提案人：黃議員紹庭 5大財19

案由：請市府轉請財政部消瀾內、外資稅負不同怪現象，以符公平正義案。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.8 高市府財稅金字第 10603151100 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 19 號	黃議員紹庭	請市府轉請財政部消瀾內、外資稅負不同怪現象，以符公平正義案。	財政局	<p>前述提案本府於 106 年 6 月 5 日以高市府財稅金字第 10603000000 號函轉財政部，該部賦稅署於 106 年 6 月 7 日以臺稅所得字第 10600601810 號書函回復如下：</p> <p>一、近來社會各界評論個人股利所得相對其他類別所得稅負較重，內外資股利所得租稅待遇不同及營利事業所得稅與綜合所得稅稅率差距過大，引發租稅規避誘因，且對國內整體投資環境、資本市場及經濟發展造成負面影響。</p> <p>二、為澈底解決上開問題，已委託中華財政學會就「我國股利所得課稅及兩稅合一制度之檢討」進行研究，該學會於本年 4 月底完成研究報告。財政部刻依</p>

				<p>研究報告所提方案，參考國際趨勢及外界意見，就經濟效率、租稅公平、稅政簡化及財政收入四面向進行評估，並通盤考量相關配套措施，衡平中低股利所得者與高股利所得者及薪資所得與資本所得之稅負，預計本年 6 月底提出改革方案，期建立具國際競爭力之租稅環境，吸引投資人在臺灣進行實質投資，引導資金進入資本市場，創造就業、提振消費並促進發展，使全民共享稅改利益。</p>
--	--	--	--	--

提案人：黃議員紹庭 5大財20

案由：請市府確實檢討本市投資環境，以挽留產業案。

辦法：請市府積極處理。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.5 高市府經招字第 10602999000 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 20 號	黃議員紹庭	請市府確實檢討本市投資環境，以挽留產業案。	經濟發展局	一、為能給各領域的投資廠商全方位的服務及協助排除投資障礙，讓廠商落腳高雄，由本府經發局招商處擔任窗口，設立「專人專案單一窗口制度」，依據不同產業類型分工，協助至高雄投資之廠商，全程提供專案、專人、專責之服務，包括主動追蹤各類型投資案進度，直接與廠商接觸，實際了解廠商需求，從土地/場域媒合、取得、用地變更、相關審查執照取得、建廠等開發程序到人才媒合等，提供廠商完善服務，協助投資廠商協調與克服相關問題。 二、此外，更由副市長擔任召集人，與都市發展局、經濟發展局、環境保護局、工務局、消防局、地政局

				<p>、水利局、農業局及研究考核發展委員會等相關單位共同組成之「高雄市政府重大投資案件推動小組」，藉以協助投資廠商障礙排除，發揮市府各局處協調功能，簡化繁複的行政程序，提升行政效率。並請各項行政審查單位建立預審機制，提供問題 1 次告知，以審查 1 次為原則；各項審查委員會之審查（如環評會、都審會、交評會等），主管機關擔任溝通橋樑，依法協調廠商可行補正方向。</p>
--	--	--	--	--

提案人：何議員權峰 5大財 21

案由：前瞻計畫地方自籌款之規劃及配套。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.5 高市府財財管字第 10603000100 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 21 號	何議員權峰	前瞻計畫地方自籌款之規劃及配套。	財政局	<p>一、行政院前瞻基礎建設計畫以軌道建設為大宗，本市提報岡山路竹延伸線第一階段、岡山路竹延伸線第二階段及都會線（黃線）3個計畫共計 1,733.7 億元，獲中央補助 940.31 億元、本府負擔 793.39 億元（自償性財源 435.76 億元、非自償性及用地費 357.63 億元）。</p> <p>二、有關前瞻基礎軌道建設計畫之配合款來源，自償性財源部分，因軌道工程係採「公共運輸導向型開發（TOD）」運作，除本業營運收入及租稅增額收入（TIF）外，主要將以捷運周邊土地開發及都市發展之增額容積等跨域增值收入挹注；另非自償性及用地費負擔，本府會優先以稅</p>

				<p>課與非稅課收入等財源分年編列支應，倘有不足才會舉債，不會影響其他市政建設推動及本府財政運作。</p> <p>三、本市 106 年預估賸餘舉債空間約 548 億元，且每年將隨 GDP 成長而增加，本府將嚴守財政紀律，力行開源節流，控管每年債務增加數，以控留舉債空間支應市政推動所需財源。</p>
--	--	--	--	---

提案人：邱議員俊憲 5大財22

案由：市府應持續做好相關規劃準備，以利向中央爭取國家重大建設計畫與預算的核定，以利高雄建設發展。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.5 高市府財財管字第 10602999400 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大財 經類 第 22 號	邱議員俊憲	市府應持續做好相關規劃準備，以利向中央爭取國家重大建設計畫與預算的核定，以利高雄建設發展。	財政局	一、近期國家重大建設計畫為行政院前瞻基礎建設計畫 8 年 8,825 億元，以軌道、水環境、數位、綠能、城鄉等五大建設為主軸，為積極建設高雄，本市爭取前瞻計畫收穫豐碩，如提報高雄捷運岡山路竹延伸線與黃線計畫 1,734 億元，中央補助 941 億元，本府自籌款 793 億元。 二、有關本府負擔 793 億元自籌款早於市府提報計畫時，已同步規劃財政配套措施因應，其中 435 億元之自償性負擔，主要將以捷運周邊土地開發收益及營運收入等自償性財源挹注，另非自償性負擔 358 億元，本府會優先以稅課與非稅課收入等財源支應，

				<p>倘有不足才會舉債，不會影響其他市政建設推動及本府財政運作。</p> <p>三、目前本府各局處均積極提報計畫爭取各類別補助經費，並已指定窗口彙整相關計畫提報及核定情形予以列管追蹤，如屬跨局處計畫亦會視需要召開會議協調。</p>
--	--	--	--	---

提案人：邱議員俊憲 5大財 23

案由：針對中央相關競爭型計畫，籲請市府跨局處通力合作、跨域整合，替高雄市民爭取最多的預算與計畫。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.5 高市府財財管字第 10602999500 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大財 經類 第 23 號	邱議員俊憲	針對中央相關競爭型計畫，籲請市府跨局處通力合作、跨域整合，替高雄市民爭取最多的預算與計畫。	財政局	一、為利本府各機關能掌握中央各項補助計畫，爭取相關補助經費，本府財政局每年底依據下年度中央各部會預算案中補助直轄市之計畫經費，彙整為「中央部會補助直轄市政府經費明細表」，經各機關確認對應計畫後，做為爭取中央補助之參考；另為了解各機關向中央爭取補助款之核定及執行情形，財政局每月彙整統計相關資料，提報市政會議向市長報告。 二、近期行政院提出前瞻基礎建設計畫 8 年 8,825 億元，以軌道、水環境、數位、綠能、城鄉等五大建設為主軸，其中最大宗為軌道建設總經費 4,241 億元

				<p>，本市已獲核定捷運岡山 路竹延伸線與黃線計畫計 1,734 億元。</p> <p>三、目前本府各局處均積極提 報計畫爭取各類別補助經 費，並已指定窗口彙整相 關計畫提報及核定情形予 以列管追蹤，如屬跨局處 計畫亦會視需要召開會議 協調。</p>
--	--	--	--	---

提案人：邱議員俊憲 5大財24

案由：中央前瞻基礎建設計畫應結合高雄產業發展需求，追求高雄產業轉型的機會。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第2屆5次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.3高市府經產字第10602999200號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大財 經類 第 24 號	邱議員俊憲	中央前瞻基礎建設計畫應結合高雄產業發展需求，追求高雄產業轉型的機會。	經濟發展局	<p>一、高雄為台灣最重要的石化、金屬工業中心，台灣的鋼鐵工業大多集中於此，因此擁有發展軌道產業之良好基礎，配合行政院前瞻基礎建設計畫，市府將與中鋼攜手整合軌道產業鏈，包括軌道、車輛、機電系統、專案管理、系統整合、營運與維護等，為市場迎來龐大的軌道商機，並成為帶動台灣軌道運輸的火車頭。</p> <p>二、另外石化或金屬皆為材料產業，考量本市產業優勢及其發展趨勢，目前最符合高雄的產業策略首推「循環經濟」及「新材料」產業，因此本府亦配合中央創新產業政策將循環經濟列為市政重點，積極爭</p>

取預算經費推廣，讓循環經濟深根高雄產業，並爭取設置國家級新材料及循環經濟研發基地，引入頂尖學府與高端科研機構研發能量，為高雄產業打造能加速馳往永續時代的驅動引擎。

三、新興產業方面，本府扶植數位內容產業多年，產業群聚成效已逐漸顯現，代表性廠商如智崴、智冠、兔將、奧可森等，而其近年來紛紛將業務擴展至體感領域，開發相關內容及應用，因此利用此優良基礎配合中央政府提出之前瞻基礎建設計畫，本府提出設立「Fun Tech 體感科技園區」，並經行政院核定納入計畫，期讓亞洲新灣區成為體感科技研發基地，促成軟硬體內容整合、引導臺灣進入創新。

四、因此，本府近年除積極引進數位內容、會展等新興高值產業，期透過產業結構轉型吸引人才回流外，既有重點傳統製造業亦沒有偏廢，傾力協助其朝高值化發展，如金屬產業朝航太、醫材應用，也配合中央產業政策規劃發展新材料與循環經濟，希望運

				用既有優勢使高雄產業有全新之風貌。
--	--	--	--	-------------------

提案人：李議員柏毅 5大財 25

案由：建請市府相關局處解決政府大型土地招商困境。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.8 高市府經招字第 10602999600 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 25 號	李議員柏毅	建請市府相關局處解決政府大型土地招商困境。	經濟發展局	有關捷運黃線動工後，沿途政府大型土地招商開發部分，本局將配合捷運局（土地管理機關）、捷運公司（土地招商、開發單位）、都發局（都市計畫及土地使用分區管制）等相關單位，協助進行後續招商推動的事宜，主動提供潛在投資廠商相關用地資訊，並視投資案需求，納入本府重大投資案件推動小組，協助投資障礙之排除，加速重大投資案件在本市落實。

提案人：李議員柏毅 5大財 26
 案由：建請經發局向中央爭取科技園區。
 辦法：如案由。
 委員會審查意見：送請市政府研究辦理。
 大會決議日期：106年5月26日
 大會決議會次：第5次定期大會第43次會議
 大會決議內容：送請市政府研究辦理。
 辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.9 高市府經工字第 10603000200 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 26 號	李議員柏毅	建請經發局向中央爭取科技園區。	經濟發展局	一、高雄正面臨產業轉型，傳統重工業產業應朝高值化、產業提升發展，市府也攜手中央，努力促成高雄新的產業發展及產業轉型： (一)市府、工研院及中山大學已聯合成立「南台灣跨領域科技創新中心」，選定複合材料、光通訊、醫療器材、能源管理等多項議題，籌組聯合研發團隊，進行合作規劃，透過跨領域合作協助南部所有產業升級轉型，亦讓高科技與民衆生活結合。 (二)前瞻基礎建設在數位建設部分，已核定將投資 10 億元建立「體感科技園區」，高雄未來將透過導入 AR/VR 等體感科技

				<p>，協助本市數位內容業者以新科技硬體擴增應用範圍，藉由創新、跨域應用、軟硬體內容整合等方式，導入經濟新動能，吸引體感科技產業群聚，創造相關就業機會。</p> <p>(三)而前瞻基礎建設計畫的綠能建設，在市府積極爭取下，將於高雄興達港規劃建置「海洋科技產業創新專區」，預計投入 55 億元，期有效活化興達漁港，並融入當地資源及地方特色以開創新興產業，同時提供海洋科技產業研發及製造基地，以增加在地化產值及就業人口。</p> <p>二、因此，在前瞻基礎建設的帶領下，將帶動相關產業的轉型與創新，吸引相關科技產業群聚，可望帶來可觀的就業機會，並打造高雄為更便利的智慧城市，平衡南北發展及城鄉差距，奠定未來高雄數十年發展與轉型的基盤。</p>
--	--	--	--	---

提案人：陳議員慧文 5大財 27

案由：建請本市承租或購入閒置街屋進行活化。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.8 高市府財產開字第 10631544100 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 27 號	陳議員慧文	建請本市承租或購入閒置街屋進行活化。	財政局	本案業於 106 年 6 月 3 日以高市府財產開字第 10603007200 號函請本府相關機關參採辦理 (詳附件)。

發文方式：紙本遞送

檔 號：

保存年限：

高雄市政府 函

地址：80203高雄市苓雅區四維三路2號8樓

承辦人：楊甫聖

電話：3368333#3087

傳真：5373320

電子信箱：sam2266@kcg.gov.tw

受文者：本府財政局

發文日期：中華民國106年6月3日

發文字號：高市府財產開字第10603007200號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明一

主旨：貴機關如有業務需求需承租或購置私有建物，請參考陳慧文議員提案辦理，並於召開相關會議或現場勘查時通知陳議員服務處，請查照。

說明：

- 一、依據本市議會106年6月1日高市會財字第1060200047號函檢送議員提案辦理(詳附件)。
- 二、陳慧文議員鑒於本市空屋率甚高，易造成治安及衛生死角，於本市議會第2屆第5次定期大會提案，建請本府以承租或承購閒置街屋進行活化，請參採辦理。

正本：高雄市政府民政局、高雄市政府教育局、高雄市政府工務局、高雄市政府社會局、高雄市政府警察局、高雄市政府衛生局、高雄市政府環境保護局、高雄市政府地政局、高雄市政府經濟發展局、高雄市政府勞工局、高雄市政府農業局、高雄市政府交通局、高雄市政府消防局、高雄市政府文化局、高雄市政府原住民事務委員會、高雄市政府客家事務委員會、高雄市政府都市發展局、高雄市政府捷運工程局、高雄市政府觀光局、高雄市政府海洋局、高雄市政府水利局

副本：陳議員慧文、本府財政局

市長 陳 菊

本案依分層負責規定授權機關首長判發

提案人：陳議員慧文 5大財 28

案由：建請本市設立跨境電商物流專區。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.12 高市府經招字第 10602999100 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 28 號	陳議員慧文	建請本市設立跨境電商物流專區。	經濟發展局	近年來，臺灣物流服務能量已趨於完整，包括從城市物流儲配體系（宅配、店配與冷鏈），以及連結全球市場之國際物流網絡。臺灣未來若要參與成爲大型國際電商之全球物流策略夥伴，須有效整合國內承攬業者之全球服務據點，並強化港區中轉物流效能，以提供便捷與高效之物流作業環境，方能夠建立臺灣之集貨與發貨優勢，吸引外貨來臺進行中轉發貨與加工，創造臺灣在跨境電商物流之角色與定位。本局會與高雄港務分公司討論高雄港跨境物流現況與了解未來規劃。

提案人：高議員閔琳 5大財 29

案由：建請經發局積極輔導本市螺絲扣件、醫材、航太產業之產業鏈升級
 加值化，並積極協助在地企業取得國際認證，拓展國際市場，創造
 在地工作機會。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.7 高市府經招字第 10603000300 號函復)				
案 號	議員姓名	案 由	主辦機關	執 行 情 形
5 大 財 經 類 第 29 號	高議員閔琳	建請經發局積極輔導本市螺絲扣件、醫材、航太產業之產業鏈升級加值化，並積極協助在地企業取得國際認證，拓展國際市場，創造在地工作機會。	經濟發展局	一、高雄是台灣金屬材料業最大聚落，如計入金屬製品，產值占全國金屬產業達25%，是南部工業之搖籃。但是，從今年開始的未來15年，台灣的勞工人口數將會是越來越少，再加上中油、中鋼等國公營事業面臨的退休潮等現象，是我們傳統製造產業正面臨的困境，也是讓傳統產業走向升級轉型的重要推力。 二、扣件產業為南部特色產業，也正面臨轉型升級壓力，105年9月12日南台灣跨領域科技創新中心正式於高雄應用科技大學掛牌，重點將放在金屬產業智慧製造與創新科技結合，

初步將以「AOI 在金屬跨領域科技之應用研究」為題進行跨領域合作研發，期透過智慧光學的應用，提升扣件製程良率與產品品質。

三、隨著新興市場經濟成長增加區域飛航需求，全球又以亞太地區未來將新增的機隊數量最多，為協助本市航太產業發展，本府積極推動籌組「南臺灣航空產業產學聯盟」，欲提供一平台整合產學研能量，透過政府推動國機國造以及華航運用購機爭取合作訂單的機會，來建構完整供應鏈體系，搶攻國際更大市場訂單，進而促進高雄航太產業質與量的提升。後續也將整合南部產學研能量向中央爭取計畫資源南下支持，共同推動南臺灣金屬產業升級轉型，盼進一步促進受雇員工薪資成長，帶動就業機會，活絡南臺灣的產業經濟發展。

四、另為吸引更多廠商願意走入醫療器材產業領域，本府於 106 年 2 月 20 日辦理「醫材查驗登記培訓系列課程暨產學聯盟啓動儀式」，並於當日正式開辦

				<p>一系列「醫材查驗登記培訓系列課程」,結合金屬中心、工研院以及醫藥品查驗中心三大法人參與課程設計與講師安排,希望讓更多廠商願意走入醫療器材產業領域,幫助後進者汲取業界前輩過往在高階醫療器材創業過程所面臨的狀況經驗,加速產品上市的時間。</p>
--	--	--	--	---

提案人：林議員瑩蓉 5大財30

案由：建請楠梓加昌路415巷既成巷道進行土地徵收。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第2屆5次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.5高市府工新字第10602999900號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 30 號	林議員瑩蓉	建請楠梓加昌路415巷既成巷道進行土地徵收。	工務局 (新建工程處)	經查提案所述楠梓區加昌路415巷土地，都市計畫使用分區為「第三種特定商業專用區」，非屬都市計畫道路用地，本府工務局新建工程處無法辦理徵收。

提案人：林議員宛蓉 5大財 31

案由：前鎮區新草衙二塊國宅用地解編後應比照新草衙讓售專案進行讓售。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.8 高市府財產管字第 10603050200 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 31 號	林議員宛蓉	前鎮區新草衙二塊國宅用地解編後應比照新草衙讓售專案進行讓售。	財政局	一、本案都市計畫「變更原高雄市細部計畫（國民住宅土地）通盤檢討案（第一階段）」，業於 106 年 2 月 14 日公告發布實施，並自 106 年 2 月 15 日零時生效。 二、前述國宅用地保留地已變更爲非供國宅用地使用之第四種住宅區，其中鎮昌段 288-1 地號等 10 筆土地，本局已委外清查測量完竣，將辦理全面開徵 5 年使用補償金，並於 106 年 6 月寄送繳款書予占用戶。另仁愛段 4-23 地號等 5 筆土地，刻正簽辦委外清查測量，俟測量完竣續辦理開徵 5 年使用補償金等事宜。新草衙地區專案讓售價格係以 83 年所擬區

				<p>段價格再打 8 折計價，惟高雄市新草衙地區土地處理自治條例制定時國宅用地尚未解編，故相關處分作業，將簽報市府邀集相關局處研議辦理。</p>
--	--	--	--	--

提案人：陳議員慧文 5大財32

案由：建請辦理本市因公共管線工程而自行拆遷貸款。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106年5月26日

大會決議會次：第5次定期大會第43次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.19 高市府財稅金字第 10631648100 號函復)				
案 號	議員姓名	案 由	主辦機關	執 行 情 形
5 大 財 經 類 第 32 號	陳議員慧文	建請辦理本市因公共管線工程而自行拆遷貸款。	財 政 局	經本府水利局邀集陳議員慧文服務處、都市發展局、財政局與高雄銀行於 106 年 6 月 12 日召開會議，共同研討因配合公共工程進行，後巷迫拆（遷）及修繕之貸款事宜，會議決議水利局辦理污水下水道用戶接管施工牴觸側後巷建物，而一般住戶無力自行拆遷及修繕者可由下列方式辦理： 一、本府都市發展局於 106 年 7 月 21 日至 8 月 31 日開辦提供修繕住宅貸款利息補貼申請。有關修繕住宅貸款利息補貼，可洽詢該局，詳細資料可撥打（07）-3368333 轉 2649-2651 諮詢。 二、拆遷戶如為部分面積拆除，日後需補強修繕建物，高雄銀行可辦理房屋修繕貸款；若已於其他銀行貸

				<p>款之民衆，在符合高雄銀行徵、授信作業規範下，高雄銀行願協助民衆轉增貸至該行。相關貸款業務，該行各營業單位均可受理，並提供諮詢，民衆若有貸款需求，均可洽高雄銀行，該行將竭誠爲民衆服務。</p>
--	--	--	--	--

提案人：林議員瑩蓉 5 大財 33

案由：建請將物聯網及工業 4.0 做為新南向的重要發展主軸。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106 年 5 月 26 日

大會決議會次：第 5 次定期大會第 43 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.7 高市府經產字第 10603000400 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大 財 經 類 第 33 號	林議員瑩蓉	建請將物聯網及工業 4.0 做為新南向的重要發展主軸。	經濟發展局	我國「新南向政策」初始目標國為東協 10 國和南亞 6 國，近期則將澳大利亞與紐西蘭也加入其中，主要目標包括促進臺灣和東協、南亞及紐、澳等國家的經貿、科技、文化等各層面的連結，共用資源、人才與市場，創造互利共贏的新合作模式，進而建立經濟共同體意識和建立廣泛的協商對話機制，形塑和東協、南亞及紐、澳等國家的合作共識；目前新南向政策由 16 個中央部會相互統籌負責，涵蓋廣度從「經貿合作」、「人才交流」、「資源共享」與「區域鏈結」四大面向著手。 高雄擁有豐富的產業聚落、海陸空運發達，面向東協國家，在我國新南向政策中具有特殊的地緣戰略位置，而新南向政策不只是國家層級的經貿戰略

				<p>，在城市層級也可以有積極的角色與作為，在本市將爭取成立半官方新南向機構（東南亞交流發展中心）協處新南向事務，並於亞洲新灣區內規劃興建國貿大樓，作為中央新南向政策相關部會合署辦公中心、半官方新南向機構、國際會議中心及東協南亞國家企業營運總部進駐之用，由亞洲新灣區開始點火，透過集市讓高雄成為新南向基地門戶。</p>
--	--	--	--	---

提案人：高議員閔琳 5 大財 34

案由：建請經發局及海洋局等相關單位針對本市工業區、養殖產業、螺絲扣件特殊產業聚落以及主要饋線進行電桿纜線地下化工程。

辦法：如案由。

委員會審查意見：送請市政府研究辦理。

大會決議日期：106 年 5 月 26 日

大會決議會次：第 5 次定期大會第 43 次會議

大會決議內容：送請市政府研究辦理。

辦理情形：如附表。

高雄市議會第 2 屆 5 次定期大會議員提案執行情形報告表 (106.6.7 高市府經公字第 10602999300 號函復)				
案號	議員姓名	案由	主辦機關	執行情形
5 大財 經類 第 34 號	高議員閔琳	建請經發局及海洋局等相關單位針對本市工業區、養殖產業、螺絲扣件特殊產業聚落以及主要饋線進行電桿纜線地下化工程。	經濟發展局	一、針對電纜地下化部分，本府工務局已於 105 年 11 月 30 日召開「高雄市防災型纜線地下化研商會議」，會議結論部分請台電高雄區處所規劃辦理防災型纜線地下化路段總計有 8 案，管路計畫挖掘總長度約 19 公里，預計分 2 年（106、107 年度）完成辦理；其中台電基於該公司專業考量及風災等因素提出地下化（費用由台電公司全額負擔）案件有 4 件，其餘因配合道路拓寬與美化市容而提出地下化（費用依台電營業規則辦理）案件有 4 件。 二、另台電鳳山區處提出規劃辦理防災型纜線地下化路段總計有 23 案，管路計畫

				<p>挖掘總長度約 16.32 公里，預計分 3 年（106、107、108 年度）完成辦理；其中台電主動因風災等因素提出地下化（費用由台電公司全額負擔）案件有 13 件，其餘因地方民意建議與美化市容而提出地下化（費用依台電營業規則辦理）案件有 10 件。</p> <p>三、因災害導致常停電地區纜線地下化工程，台電刻正進行規劃中，以改善工業區、產業園區停電問題。</p>
--	--	--	--	--