

六、第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.2 高市府財管字第 10631119400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	陳議員美雅	本市因勞健保欠費遭行政執行署查封之土地有幾筆？市府健保還款年限延長之修正還款計畫遭衛福部健保會委員會議否決？被查封的土地如果被拍賣，將影響目前使用土地之學校運作。	財政局	<p>一、中央歷年來核定補助北、高勞健保欠費金額差距達 351.49 億元，對本市明顯不公，經市府團隊努力向中央爭取，新政府於 105 年 7 月同意以勞健保應繳數為計算基礎，於協助台北市金額不變前提下，同基礎同比率補助本府，則本市可獲增約 124 億元補助款。</p> <p>二、本市因勞健保欠費遭行政執行署查封之土地計 49 筆，其中出租予學校使用共 8 筆，包括三信家商 7 筆及國際商工 1 筆，本府得主張該等土地使用具公益性，行政執行署會先以其他可能之方式執行，故不致影響前述學校之運作。</p> <p>三、本府於中央同意增加補助後，以未罹於行政執行時效為前提，研提修正還款計畫報請衛福部及勞動部核定。至衛福部認為依全民健保法第 28 條規定還款計畫還款期限不得逾 8</p>

				<p>年之立法原意，市府還款期限應自 102 年起算至 110 年，本府目前正積極與該部協商，俾修正還款計畫能儘速獲得核定。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.3 高市府財稅金字第 10631136000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	陳議員美雅	今年及明年房屋稅是否調漲？	財政局	<p>一、房屋標準價格，每 3 年重行評定 1 次，本市上次辦理房屋評價作業為 103 年，今 (106) 年將重行評定。106 年重行評定之房屋標準價格，係自 106 年 7 月 1 日起實施，適用於 107 年 5 月開徵之房屋稅，故今 (106) 年 5 月開徵之房屋稅仍適用 103 年評定之房屋標準價格，即今年與去年的房屋稅均適用相同標準核課。</p> <p>二、經初步評估，本市 106 年房屋評價作業調整方向如下：</p> <p>(一)房屋標準單價：考量近 3 年本市營造工程物價指數波動甚微，且現行房屋標準單價與目前市場行情相較，尚屬合理，故房屋標準單價不調整。</p> <p>(二)折舊率及耐用年數：本市現行各類房屋適用之折舊率已較其他縣市高，故折舊率及耐用年數原則上不予調整。</p> <p>(三)地段率：採核實評定，</p>

				<p>以漸進調整原則辦理。就商業交通發展、急起直追路段採溫和漸進方式調升，對老舊沒落之個別區域酌情調降，預估影響戶數占開徵戶數不到 1 成。</p> <p>三、106 年重行評定結果仍需提經不動產評價委員會審議通過，並由市府公告後確定。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	陳議員美雅	<p>一、南部月薪不到 3 萬元占 48%，對於提高薪資部分有何看法。</p> <p>二、是否有能力協助改變高雄市薪資結構，輔導相關業者在薪資結構上來做調高。</p>	經濟發展局	<p>南部薪資較低，核心問題產業要轉型。配合城市翻轉、產業轉型，引導將既有傳統製造業往材料端及消費端兩端發展，進行高值轉型，並透過製造業總公司或總部南遷，帶動相關 2.5 級產業（生產者服務業）發展及新興產業就業機會落點於亞洲新灣區內，包括數位內容、支援性服務業如金融、會計、律師等。根據主計總處薪資與生產力統計 105 年平均受僱員工每人每月總薪資，資訊及通訊傳播業（數位內容）67,709 元、金融及保險業 85,417 元，及專業、科學及技術服務業 58,708 元，均屬較高薪之服務業。此外，市府亦透過自治條例獎勵投資機制去要求，受補助企業所有聘僱人員的薪資必須達到最低標準。</p> <p>一、為促進產業發展，鼓勵產業投資、研發與創新，提升產業競爭力，創造就業機會及繁榮地方經濟，經發局制定「高雄市促進產業發展自治條例」，有關新增進用勞工薪資補助部分，特規定請領上開補助</p>

項目者，其僱用起薪不得低於勞動部公布之初任人員平均每月經常性薪資（依勞動部統計資料，104年度之平均薪資為26,230元），以兼顧本市就業機會的擴增並有效帶動南部（包含本市）的薪資水準。

二、為扭轉高雄產業結構，轉型發展智慧型、高附加價值產業，創造多元就業機會，吸引人才回流，本府經濟發展局自100年起透過「數位內容產業扶植計畫」推動數位內容產業，並考量人才是產業競爭力的根本，自103年起連辦3屆數位內容產業徵才，平均薪資逐年提升（33K-37K），106年4月22日更因應高雄爭取前瞻基礎建設擴大辦理，首度與勞工局在高雄國際會議中心合辦大型徵才，共計71家廠商參加，半數為數位內容廠商，挹注高薪就業機會，不乏提供70-80K薪資待遇職缺，對於提升整體徵才活動平均薪資有顯著成效。

三、前瞻基礎建設帶動本市產業轉型的契機，包含軌道建設計畫納入經過人口密

集區的第三條捷運黃線，以及提供北高雄發展基礎的岡山路竹延伸線共 1,758 億元；為因應 114 年綠電占整體備載供電 20% 目標，綠能建設推動於興達港建設「高雄海洋科技產業專區」，將作為離岸風電水下基座生產基地，發展風力發電，並建置三個培訓中心－海洋工程人才培訓中心、海洋科技產業創新研發中心、海洋工程材料研發中心，作為海事人員培訓基地、海洋材料研發之用；數位建設也將投資 10 億在亞洲新灣區建立「Fun Tech 體感科技園區」，協助整備「體感科技產業」所需的基礎建設，包含各類環境設施、硬體設備的建置，未來亦將結合經濟部「體感科技產業發展計畫」，於展覽館、軟體園區、圖書館等場域，以數位內容發展為核心，建立體感科技應用示範場地，並以體感科技相關國際活動作為國際舞臺，配合展會活動打造各類基礎設施與應用。因此，在前瞻基礎建設的帶領下，本市產業轉型已是發展的趨勢，期藉由推

106.4.25	陳議員美雅	<p>高雄市未來有無可能除傳統產業外，更要培植未來新興產業。目前虛擬實境新興產業，業者評估2025年全球產值達新臺幣2兆5,000億元，期許經發局針對相關產業落實虛擬實境產業生態區在高雄，未來帶來更多就業，並期許市府將虛擬實境應用在救災、教育及警消常員訓練。請將未來各方面如何具體整合相關資源、如何把生態區聚集在高雄，或未來運用在教育各方面等相關資料提供本席。</p>	經濟發展局	<p>動各項的建設，提高人口就業率，促使產業轉型升級，並創造高雄為更舒適的環境、更便利的城市。</p> <p>因應國際大廠投入發展虛擬實境（VR）及擴增實境（AR）等體感科技趨勢，臺灣掌握硬體生產優勢，不能在這波體感科技商機中缺席，故而經發局站在過去扶植數位內容產業基礎上，將透過導入AR/VR等體感科技，協助數位內容業者以新科技硬體擴大既有數位內容的應用範圍與產值，並延伸至體感科技的領域。</p> <p>未來將鎖定以「FUN」（好玩、娛樂）為核心，透過各種場域的體感科技應用如：主題樂園、百貨商場等，促成民衆使用，創造新的經濟動能，並進一步發展許多特殊領域的商業應用如：醫療、航太駕駛訓練等，期帶動軟體應用及數位娛樂，促成軟硬體內容整合、引導臺灣進入創新。推動體感科技產業具體作法如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、設置體感科技產業推動園區、建構產業基礎環境。 二、推動虛擬實境（VR）及擴增實境（AR）產業技術與應用。 三、提供研發補助及政策性投資、協助資金媒合。
----------	-------	--	-------	---

				<p>透過前瞻基礎建設－體感園區計畫特別預算挹注，結合經濟部「體感科技產業發展計畫」，可望在高雄打造體感科技產業聚落，吸引相關產業群聚，打造體感科技生態圈。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.3 高市府財稅金字第 10631135900 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	邱議員俊憲	建議在地方政府的權限內，對扶養長輩及子女者，給予地方稅優惠與減免。	財政局	有關扶養長輩與子女的相關租稅優惠與減免，說明如下： 一、國稅部分：民衆申報綜合所得稅時，依現行所得稅法第 17 條，對扶養長輩及子女可列報免稅額之規定如下： (一)納稅義務人及其配偶之直系尊親屬，年滿 60 歲，或無謀生能力，受納稅義務人扶養者。其年滿 70 歲受納稅義務人扶養者，免稅額增加 50 %。 (二)納稅義務人之子女未滿 20 歲，或滿 20 歲以上而因在校就學、身心障礙或無謀生能力受納稅義務人扶養者。 二、地方稅部分：地方稅相關法令均屬中央法規，其全國一致性，故本市與其他縣市各地方稅之徵免，均依據地方稅法之規定辦理，有關貴席建議「對扶養長輩及子女者，給予地方稅優惠與減免」乙節，尚無相關規定得據以執行。

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.5 高市府財管字第 10631238600 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	邱議員俊憲	前瞻基礎建設 1,823 億，自籌款的問題要留意，前瞻計畫財務規劃朝損益平衡，期能創造下一個草衙道或巨蛋。	財政局	一、前瞻基礎建設計畫包括軌道、水環境、數位、綠能、城鄉等五大建設，其中以軌道建設為大宗，本市提報 3 個計畫，岡山路竹延伸線第一階段 30.60 億元，岡山路竹延伸線第二階段 272.83 億元及捷運延伸環線(黃線)1,430.21 億元，共計 1,733.64 億元，含中央補助 957.60 億元、本府負擔 776.05 億元(自償性財源 435.29 億元、非自償性及用地費 340.76 億元)。 二、有關前瞻基礎建設計畫之配合款來源，本府目前係規劃以自償性財源(工程周遭土地開發)、自籌財源(含稅課與非稅課收入)及舉債等三項財務配套支應，不會影響其他市政建設推動及市府財政運作。 三、自償性財源部分，軌道工程係採「公共運輸導向型開發(TOD)」運作，本市軌道建設自償性經費來源 435.29 億元，將由捷運局

				<p>大眾捷運土開基金先以自償性債務舉借，未來捷運沿線辦理土地開發，自償性財源實現後償還，無需列入市府受限債務管控。</p> <p>四、舉債部分，本市截至 106 年底賸餘舉債空間 548 億元，且每年債限將隨 GDP 成長而增加，GDP 成長 1%，約增加 20 億元。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	邱議員俊憲	仁大工業區 107 年降編及未來產業布局。	經濟發展局	一、大社特種工業區內廠商依據現行「高雄市都市計畫施行細則」及「大社都市計畫說明書附帶條件」兩項限制下，尚無法設立下游的加工應用產線（乙種工業區項目），或設立研發中心及試量產用的新生產線（甲種工業區項目）。 二、本府經濟發展局針對大社工業區廠商，將與其溝通了解業者想法。 三、石化產業具有技術密集、資本密集、高耗能等特性，雖然產品附加價值高，但是從輕油裂解到石化原料的合成、氫化、聚合等過程可能產出大量的廢棄物，造成環境污染，故石化產業一直為臺灣社會所排斥。然而要做到輕量化的電動車、耐候抗腐蝕又輕量化的風力發電複合材料葉片，或在屋頂上能耐 20 年的太陽能發電板的封裝膜，都要仰賴石化業者研發及製造出橡膠、塑膠、化學品等原料，再由複

				<p>合材料及製品業者生產成品交給系統業者組裝，變成在市面上看得到或研發出未來想發展的綠色產品。</p> <p>四、把石化產業由原本大宗具壟斷性的生意模式，轉變成需投入長期研發且客製化的經營模式，需要技術升級，而石化高值化產品的開發歷程，除需完成實驗室基礎研發及專利布局外，尚需進行試量產研發計畫，以建置完備量產資料及完成下游產業的應用評估驗證。</p> <p>五、本府以經濟與安全並重，考量存續發展，同時配合中央「石化產業高值化推動方案」，希望帶動本市石化產業由煉油石化為主的傳統產業，轉型為綠色能源與新材料等低碳高價值之低污染產業。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.4 高市府財稅金字第 10631140700 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	周議員鍾滋	建議調降本市房屋稅。	財政局	房屋標準價格，每 3 年重行評定 1 次，本市上次辦理房屋評價作業為 103 年，今 (106) 將重行評定。106 年重行評定之房屋標準價格，係自 106 年 7 月 1 日起實施，適用於 107 年 5 月開徵之房屋稅，故今 (106) 年 5 月開徵之房屋稅仍適用 103 年評定之房屋標準價格，即今年與去年的房屋稅均適用相同標準核課。

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.5 高市府財財管字第 10631238300 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	郭議員建盟	爭取前瞻基礎建設經費要注意配合自籌款的問題，會造成舉債上升。捷運黃線應及早規劃沿線經濟機能，以提高自償性。	財政局	<p>一、前瞻基礎建設計畫包括軌道、水環境、數位、綠能、城鄉等五大建設，其中以軌道建設為大宗，本市提報 3 個計畫，岡山路竹延伸線第一階段 30.60 億元、岡山路竹延伸線第二階段 272.83 億元及捷運延伸環線(黃線)1,430.21 億元，共計 1,733.64 億元，含中央補助 957.60 億元、本府負擔 776.05 億元(自償性財源 435.29 億元、非自償性及用地費 340.76 億元)。</p> <p>二、前瞻基礎建設計畫期程為 106 至 113 年，實施期間共計 8 年。有關本府計畫配合款來源，除舉債外，因軌道工程係採「公共運輸導向型開發(TOD)」運作，本市軌道建設自償性經費來源 435.29 億元，將由捷運局大眾捷運土開基金先以自償性債務舉借，未來捷運沿線土地開發，自償性財源實現後償還，無需列入市府受限債務管控；其餘配合款將以自籌</p>

				<p>財源（含稅課與非稅課收入）支應，不會影響其他市政建設推動及市府財政運作。</p> <p>三、本市 106 年預估賸餘舉債空間約 548 億元，且每年債限將隨 GDP 成長而增加，GDP 成長 1%，約增加 20 億元，本府將嚴守財政紀律，力行開源節流，控管每年債務增加數，以控留舉債空間支應市政推動所需財源。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.8 高市府財財管字第 10631253700 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	原鄉建設佔預算比例偏低，建請市府增加預算編列。	財政局	<p>一、依據地方制度法第 83 條之 7 規定，山地原住民區實施自治所需財源，由直轄市以改制前各該山地鄉前三年度稅課收入平均數設算補助，本府依前述規定設算補助本市三原民區經費每年計約 2.76 億元，分別為茂林區 0.73 億元、桃源區 1.29 億元及那瑪夏區 0.74 億元。</p> <p>二、考量營業稅調降專案補助款仍屬中央補助財源，為補足其自治財源，106 年度起，本府將改制前營業稅調降專案補助款納入設算，新增設算補助本市三個原住民區約 831 萬元，分配茂林區 194.5 萬元、桃源區 435.6 萬元及那瑪夏區 201.2 萬元。</p> <p>三、為增進預算考核效益，本府另編列原住民區預算收支與考核獎勵額度予以補助，105 年編列 600 萬元，106 年起配合設算補助額度增加，考核獎勵編列 300 萬元。</p> <p>四、為提供原民區安全環境，</p>

				<p>市府原民會每年編列部落安全環境建設經費，用於三原民區部落之基礎設施及道路改善，另原民區如遇風災豪雨，年度災害準備金不敷支應，亦可報請本府審查後，專簽動支市府災害準備金予以補助。</p> <p>五、106 年部落安全環境建設經費編列 4,500 萬元，如該預算額度確有不足，可提報先期作業審查循市府預算籌編方式辦理。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	部落用水與用水工程品質。	經濟發展局	<p>一、有關本市原民區簡易自來水供水改善工程補助案，查 105 年度共計補助 6 案：</p> <p>(一)那瑪夏區 3 案皆已完工，南沙魯及青山部落簡易自來水目前正常供水，惟瑪雅里簡水工程前因土石崩落造成部分管線壞損，承包廠商業於 4 月中旬修復完成，但因取水口附近因落石崩落而有土石掩埋情形，致取水口出水量不足，已請那瑪夏區公所協助處理，預計 5 月底前完成並移交管委會營運管理。</p> <p>(二)茂林區萬山里簡易自來水工程業已完工並正常供水，刻正辦理結算請款中。</p> <p>(三)桃源區共計 2 案：</p> <p>1.拉芙蘭里簡易自來水已完工，惟因當地民眾對於簡易自來水設置之大型蓄水池（PE 材質）有飲用水塑化劑風險疑慮，桃源區</p>

				<p>公所業已於 106 年 4 月 7 日（星期五）召開第二次材質說明會，並由監造－力匠工程顧問公司提出材質檢驗證明資料。將函文管委會納入供水系統營運。</p> <p>2.復興里簡易自來水因涉林務局轄內拉庫斯溪工程而辦理停工，已於 106 年 3 月初辦理復工，目前已完工，5 月 4 日辦理驗收。</p> <p>二、查 106 年度簡易自來水供水改善工程補助案，共計核定 4 案，桃源區 3 案（桃源里、高中里、勤和里）、大樹區 1 案（九曲堂），本府經濟發展局業已委託區公所刻正辦理發包作業中。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	李議員雅靜	招商評比情形。經發局為迎接台積電，做了哪些準備。	經濟發展局	<p>一、台積電評估於南科高雄園區設廠案，本府已與科技部南部科學園區管理局共同協助台積電評估進駐事宜，相關土地、用水、用電、環保等需求，已做盤點並提出可能解決方案，本府全力與相關部會及單位協調，盡力排除投資障礙，爭取台積電至高雄設廠。</p> <p>二、台積電投資計畫尚未正式對外公布，本府不宜代為說明。相關設廠協助事項政府分工如下：</p> <p>(一)進駐園區取得土地：科技部主責。</p> <p>(二)用水用電：經濟部主責。</p> <p>(三)環評審議：環保署主責。</p> <p>(四)地方主管之行政程序：本府全力協助。</p> <p>三、本府已成立專人專案招商單一窗口，由經發局招商處擔任，協助至高雄投資之廠商，協調與克服相關問題，台積電評估設廠案已專案協助中。</p>

106.4.25	李議員雅靜	請規劃在和發及大發產業園區中間之農地，設置高雄貨櫃堆置場及貨櫃車停車場專區。	經濟發展局	現已規劃針對問題所涉及之權責單位，由經發局擔任窗口，協助與相關權責單位進行會議協商問題處理事宜。
106.4.25	李議員雅靜	管線收5,539萬元，費用如何應用？管線圖資應作精確調查。	經濟發展局	<p>一、既有工業管線監理檢查費主要運用在下述項目：</p> <p>(一)高雄市既有工業管線日常監督維護相關工作</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.高雄市既有工業管線完整性管理。 2.查核高雄市既有工業管線維護管理自主檢查、維修檢測計畫與災害防救執行。 3.高雄市既有工業管線陰極防蝕系統完整性抽查。 4.舉辦管線相關國際研討會。 <p>(二)高雄市既有工業管線災害預防工作</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.高雄市既有工業管線資訊蒐集與管理。 2.建置高雄市既有工業管線圖資資料庫與裝置。 3.辦理工業管線組訓及動員講習。 4.研擬高雄市地下工業管線可能之人為破壞

情境，撰擬高雄市災害相關模擬演練情境腳本並辦理演練。

(三)高雄市既有工業管線作業防災整備工作

1.查核高雄市既有工業管束聯防異常操作應變機制。

2.建立高雄市既有工業管線運作廠場演訓。

(四)高雄市既有工業管線緊急應變工作

1.建立災害應變標準作業程序。

2.辦理高雄市防災應變演練。

(五)建置「管線安全辦公室(OPS)」：建置及運作單一「高雄市工業管線諮詢中心」視訊監控與事故追蹤的軟硬體設施，負責全市既有工業管線事故通報與監控作業，並立即由資料庫傳輸標準化應變參考資訊。

二、目前本市管線圖資主要以2D圖資為主，是以業者提送的管線維運計畫所檢附之圖資資料繪製本市既有工業管線分布情形及路徑圖，對於緊急應變所使用之管線圖資比例尺可達1：1500，可瞭解管線平面的相對位置，對於防災應

				<p>變判斷已有實質助益。</p> <p>三、多數管線因年代久遠，當時的管線埋深參考基準係採相對座標而非絕對座標，與現今參考基準已有變化，如欲建置 3D 圖資有其困難之處；惟可藉由每次管線開挖修護時，進行相關位置數據取得，並逐步朝向建置 3D 管線圖資。目前高雄市地下不只有工業管線，還有各式各樣民生管線，目前竣工圖是準確度最高的基本資料。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	黃議員紹庭	高雄產業發展方向爲何。	經濟發展局	<p>高雄爲臺灣最重要的石化、金屬工業中心，臺灣的鋼鐵工業大多集中於此，因此擁有發展軌道產業之良好基礎，配合行政院前瞻基礎建設計畫，市府將與中鋼攜手整合軌道產業鏈，包括軌道、車輛、機電系統、專案管理、系統整合、營運與維護等，爲市場迎來龐大的軌道商機，並成爲帶動臺灣軌道運輸的火車頭。</p> <p>另外石化或金屬皆爲材料產業，考量本市產業優勢及其發展趨勢，目前最符合高雄的產業策略首推「循環經濟」及「新材料」產業，因此本府配合中央創新產業政策將循環經濟列爲市政重點，積極爭取預算經費推廣，讓循環經濟深根高雄產業，並爭取設置國家級新材料及循環經濟研發基地，引入頂尖學府與高端科研機構研發能量，爲高雄產業打造能加速馳往永續時代的驅動引擎。</p> <p>新興產業方面，本府扶植數位內容產業多年，產業群聚成效已逐漸顯現，代表性廠商如智威、智冠、兔將、奧可森等，而其近年來紛紛將業務擴展至</p>

體感領域，開發相關內容及應用，因此利用此優良基礎配合中央政府提出之前瞻基礎建設計畫，本府提出設立「Fun Tech 體感科技園區」，並經行政院核定納入計畫，期讓亞洲新灣區成為體感科技研發基地，促成軟硬體內容整合、引導臺灣進入創新。

因此，本府近年除積極引進數位內容、會展等新興高值產業，期透過產業結構轉型吸引人才回流外，既有重點傳統製造業亦沒有偏廢，傾力協助其朝高值化發展，如金屬產業朝航太、醫材應用，也配合中央產業政策規劃發展新材料與循環經濟，希望運用既有優勢使高雄產業有全新之風貌。

一、本市產業發展方向

(一)現在軌道建設有爭取到 1,758 億元的投資，軌道產業在高雄能得到實惠，在燕巢設置軌道技術研究暨驗證中心，而在臺灣目前軌道產業這方面的營運和建設，中鋼是臺灣本土企業中最具軌道經驗的企業，本府將盤整軌道相關產業，規劃籌組由中鋼公司領航的國內軌道競標團隊，建構國內軌道產業完整供應鏈體系，創造

經濟效益與產值。

(二)此外高雄的電子產業占比一直在提升，有些屬於軟體的產業這幾年也慢慢發展出規模，本府將積極邀請各家廠商來高雄投資，提高本市的就業規模。

(三)另在材料這塊為能有更好的發展，須要有更大規模的規劃跟轉變及轉機，本府會持續努力推動。

二、前瞻基礎建設帶動本市產業轉型的契機

(一)軌道建設計畫

納入經過人口密集區的第三條捷運黃線，以及提供北高雄發展基礎的岡山路竹延伸線，並配合高雄鐵路地下化、輕軌等大眾運輸工具，將可串聯成大高雄交通軌道路網。

(二)綠能建設計畫

為因應 114 年綠電占整體備載供電 20%目標，推動於興達港建設「高雄海洋科技產業專區」，將作為離岸風電水下基座生產基地，發展風力發電，並建置三個培訓中心－海洋工程人才培訓中心、海洋科技產

業創新研發中心、海洋工程材料研發中心，作為海事人員培訓基地、海洋材料研發之用。

(三)數位建設計畫

在亞洲新灣區建立「Fun Tech 體感科技園區」，協助整備「體感科技產業」所需的基礎建設，包含各類環境設施、硬體設備的建置，未來亦將結合經濟部「體感科技產業發展計畫」，於展覽館、軟體園區、圖書館等場域，以數位內容發展為核心，建立體感科技應用示範場地，並以體感科技相關國際活動作為國際舞臺，配合展會活動打造各類基礎設施與應用。具體作法如下：

- 1.設置體感科技產業推動園區、建構產業基礎環境。
- 2.推動虛擬實境（VR）及擴增實境（AR）產業技術與應用。
- 3.提供研發補助及政策性投資、協助資金媒合。

因此，在前瞻基礎建設的帶領下，本市產業轉型已是發展的趨勢，期藉由推動各項的建設

				<p>，打造科技產業聚落，吸引相關產業群聚，打造科技生態圈，創造經濟動能與工作機會，並讓高雄成爲更舒適的環境、更便利的城市。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.18 高市府財管字第 10631365000 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	黃議員紹庭	前瞻計畫=錢沾計畫？交通建設是個錢坑自償率偏低，檢討 TOD 開發又如何運用於黃線？	財政局	一、本市高雄捷運都會線（黃線）計畫，總經費 1,430 億元，中央補助 764 億元，市府負擔 666 億元（含非自償性經費 307 億元及自償性經費 359 億元），計畫自償率 25.02%。 二、其中自償性收入係來自本業收入（包含票箱收入、附屬事業收入、及資產處分收入）、捷運站體半徑 400 公尺範圍內估算未來 30 年之租稅增額收入(TIF)、及建設沿線公私有土地透過整體開發、聯合開發、公有土地設定地上權等土地開發收入、都市發展之增額容積等跨域增值收入，藉由外部效益內部化，提升計畫自償率，籌措建設財源。 三、黃線計畫自償性經費來源 359 億元，將由捷運局大眾捷運土開基金先以自償性債務舉借，未來捷運沿線土地開發，自償性財源實現後償還，無需列入市府受限債務管控；本府負擔 307 億元之非自償性負

				<p>擔，會優先以稅課與非稅課收入等自有財源支應，倘有不足才會舉債，不會影響其他市政建設推動及本府財政運作。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	鄭議員光峰	產業園區是否已經滿了，和發及仁武產業園區還有多少空間可讓廠商進駐，希望經發局能站在業者的立場，規劃投資條件、單一窗口、稅、租金優惠等等，希望高雄能真正做到讓業者從產業面直接感受到政府的協助。	經濟發展局	<p>一、和發產業園區</p> <p>(一)和發產業園區共 85.48 公頃之產業用地，目前尚有 74.92 公頃之土地可供租售（已登記之土地共 10.56 公頃）。</p> <p>(二)和發產業園區廠商進駐，本府經濟發展局設有單一窗口，追蹤進駐申請審查、銀行融資繳款、土地鑑界點交、請領建照使照、公共工程期程配合等作業，另設有優惠條件以利進駐。</p> <p>二、仁武產業園區</p> <p>刻正辦理報編程序，預計 107 年底前報編完成，並可釋出 48 公頃產業用地。</p>
106.4.25	鄭議員光峰	經發局能否結合環保、建管…等單位建立單一窗口，受理業者申辦工廠登記等相關業務。	經濟發展局	<p>為能給各領域的投資廠商全方位的服務及協助排除投資障礙，讓廠商落腳高雄，由本府經發局招商處擔任窗口，設立「專人專案單一窗口制度」，依據不同產業類型分工，協助至高雄投資之廠商，全程提供專案、專人、專責之服務，包括主動追蹤各類型投資案進度，直接與廠商接觸，實際了解廠</p>

商需求，從土地/場域媒合、取得、用地變更、相關審查執照取得、建廠等開發程序到人才媒合等，提供廠商完善服務，協助投資廠商協調與克服相關問題。

此外，更由副市長擔任召集人，與都市發展局、經濟發展局、環境保護局、工務局、消防局、地政局、水利局、農業局及研究考核發展委員會等相關單位共同組成之「高雄市政府重大投資案件推動小組」，藉以協助投資廠商障礙排除，發揮市府各局處協調功能，簡化繁複的行政程序，提升行政效率。並請各項行政審查單位建立預審機制，提供問題 1 次告知，以審查 1 次為原則；各項審查委員會之審查（如環評會、都審會、交評會等），主管機關擔任溝通橋梁，依法協調廠商可行補正方向。

結合環保、建管…等市府相關單位建立單一窗口，受理相關業務，其主要目標係為讓投資廠商能節省投資所需行政程序及協助其排除投資障礙。但各項投資所需之審查項目各不相同，且問題並非單一而簡單，結合相關單位進駐同一地點受理業務，恐面臨權管准駁機制、授權機制等相關問題，其最後恐僅淪為收件窗口。各項投

			<p>資案，往往需要投資廠商與承辦單位雙方溝通藉以解決問題，若審查速度無法提升，就會產生問題，故此，市府將持續落實行政預審制度，問題秉持一次性告知原則，並擔任審查委員與廠商間之重要溝通橋梁，依法協助廠商投資障礙，藉以減少行政程序所需時程，增進廠商投資效率。</p>
--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	蕭議員永達	積極爭取台積電在高雄設廠。 高科技產業發展。	經濟發展局	<p>一、台積電評估於南科高雄園區設廠案，本府已與科技部南部科學園區管理局共同協助台積電評估進駐事宜，相關土地、用水、用電、環保等需求，已做盤點並提出可能解決方案，本府全力與相關部會及單位協調，盡力排除投資障礙，爭取台積電至高雄設廠。</p> <p>二、台積電投資計畫尚未正式對外公布，本府不宜代為說明。相關設廠協助事項政府分工如下： (一)進駐園區取得土地：科技部主責。 (二)用水用電：經濟部主責。 (三)環評審議：環保署主責。 (四)地方主管之行政程序：本府全力協助。</p> <p>三、本府已成立專人專案招商單一窗口，由經發局招商處擔任，協助至高雄投資之廠商，協調與克服相關問題，台積電評估設廠案已專案協助中。</p>

				<p>四、半導體產業所需之精密機械及材料，大部分多從國外進口，故站在市府的角度，未來亦將鼓勵半導體公司走向進口替代，進而帶動高雄整體相關之上下游產業鏈。</p> <p>五、台積電最先進製程晶圓廠如落腳高雄，可望結合南科園區與高雄半導體封測產業，形成南臺灣完整半導體產業聚落，帶動當地就業與產業發展。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.3 高市府財稅金字第 10631137000 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	劉議員馨正	建議調降台糖地價稅率，以減輕向該公司承租土地者之負擔。	財政局	<p>一、依土地稅法第 15 條及第 16 條，地價稅係按每一土地所有權人在每一直轄市或縣（市）轄區內之地價總額課徵；如土地所有權人之地價總額未超過土地所在地直轄市或縣（市）累進起點地價，則地價稅按基本稅率課徵，如超過累進起點地價，則採累進課徵。</p> <p>二、地方稅相關法令均屬中央法規，具全國一致性，是本市與其他縣市各稅目地方稅之徵免，均依據地方稅法所規定之標準來核定，故本市地價稅之課徵，係由本市稅捐稽徵處依相關規定輔以實際勘查土地使用情形，再予以核定。綜上，有關貴席建議「調降台灣糖業股份有限公司於本市轄區內土地之地價稅率，以減輕向該公司承租土地者之負擔」乙節，基於租稅法定主義，因查無相關法律規定，尚無法據以辦理。</p>

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	劉議員馨正	南向政策如果遇到中國大陸一帶一路政策，該如何處理，應先行思考。	經濟發展局	<p>我國南向政策與中國一帶一路在本質上有所差異，2013 年習近平總書記在哈薩克納扎爾巴耶夫大學作演講時提出「絲綢之路經濟帶」簡稱「一帶」，即沿著陸上絲綢之路，發展中國和這些國家和地區的經濟合作夥伴關係，預計加強沿路的基礎建設，也計畫消化中國大陸過剩的產能，並帶動西部地區的開發，而「21 世紀海上絲綢之路」簡稱「一路」，則是沿著海上絲綢之路，發展中國和東南亞、南亞、中東、北非及歐洲各國的經濟合作，希望通過建立「一帶一路」的跨區域經濟體系，與美國的經濟圍剿戰略相抗衡。</p> <p>至於我國「新南向政策」初始目標國為東協 10 國和南亞 6 國，近期則將澳大利亞與紐西蘭也加入其中；其主要目標包括促進臺灣和東協、南亞及紐、澳等國家的經貿、科技、文化等各層面的連結，共用資源、人才與市場，創造互利共贏的新合作模式，進而建立經濟共同體意識和建立廣泛的協商和對話機制，形塑和東協、南亞</p>

				及紐、澳等國家的合作共識，並有效解決相關問題和分歧，逐步累積互信及共同體意識。
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.15 高市府財財管字第 10631325800 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.25	劉議員馨正	一、前瞻計畫中對於軌道建設中自籌款如何取得？ 二、美濃區公所的疏濬砂石回饋金分配情況如何？ 三、回饋金應完全回歸當地，督促區公所成立管理委員會。	財政局	一、本府爭取前瞻計畫軌道建設配合款 793 億元，其中自償性負擔為 435 億元，因軌道工程係採「公共運輸導向型開發 (TOD)」運作，主要將由未來工程周遭土地開發等自償性財源挹注，另非自償性負擔 358 億元，將優先以本府稅課及非稅課收入等自有財源支應，倘有不足才會舉債。 二、依據經濟部水利署「中央管河川局部河段許可地方政府辦理疏濬兼供土石作業要點」第 16 點規定，地方政府對疏濬採取所得土石方料源應自行依相關規定處理。惟不得有違反公平交易法之行爲。其疏濬土石所得收益，至少應提撥百分之五十作為該地方政府水利整治相關經費。」故疏濬砂石收益之 50%，依規定需作為本府水利整治相關經費，惟本府投入水利整治經費已遠超過砂石收益數。 三、有關本市各區公所申辦河

				<p>川疏濬作業，市府已將標售土石淨收益之 5 成，編列相對歲出供其運用於疏濬作業及地方水利建設，以有效回饋及支應區政推動所需。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.4.28 高市府財公產字第 10631121200 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	王議員耀裕	新林園區行政大樓成立，林園區公所、清潔隊及戶政事務所等機關進駐後，建議所留原辦公廳舍規劃做為長照或公托中心。	財政局	林園區公所、清潔隊及戶政事務所現址房地，其都市計畫使用分區為機關用地，屬公用財產，倘機關評估有使用該房地需求，可依本市市有財產管理自治條例第 27 條規定，與林園區公所及戶政事務所達成協議，並報經本府核准後辦理，有關王議員建議將該房地規劃做為長照或公托中心乙節，本府財政局將轉請社會局等相關單位評估。

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	王議員耀裕	<p>一、大寮地區 3、40 戶民衆無自來水使用。</p> <p>二、設備外線補助計畫成效，積極爭取預算汰換老舊管線。</p>	經濟發展局	<p>一、查大寮區內坑里內坑路 166-4 至 166-16 號辦理無自來水地區延管工程，管線預定經過地段地號共計約 11 筆，其中 2 筆(大寮區六合段 82、115 地號)係屬祭祀公業土地，該祭祀公業前任管理員業已過世，且該祭祀公業未向大寮區公所辦理登記，爰無該祭祀公業派下員名冊。本府經濟發展局經洽水公司，表示該址土地現況係為供通行之巷道，是以，水公司將辦理現勘並請本府工務局協助認定該址土地是否為既成巷道，若該址土地非既成巷道，本府經濟發展局將建議水公司依循林園區中厝里中厝路延管工程案方式，參考或比照民事訴訟法公示送達方式通知土地所有權人。另自來水法第 53 條第 1 項應按損害程度予以補償部分，因查無該祭祀公業派下員名冊，無法通知該祭祀公業派下員領取償金，故暫不辦理補償程序，俟</p>

106.4.26	王議員耀裕	和發產業園區招商情形。	經濟發展局	<p>該祭祀公業派下員提出派下員名冊後，再依規支付補償金。</p> <p>二、有關汰換老舊管線部分，自來水公司持續按行政院核定之「降低漏水率計畫」辦理管線汰換，以期降低管線漏水率，提高供水效率及品質。另截至 105 年 12 月止本市管線總長度為 7,427 公里，最近 5 年（101-105）管線汰換經費約 15 億元，汰換長度約為 243 公里。106 年度預計汰換管線經費約 3.3 億元，汰換長度約 48 公里。</p> <p>一、和發產業園區經 104 年 12 月及 105 年 3 月辦理兩次預登記廠商土地標售，有 11 家廠商登記購地共 6.071 公頃，其皆已完成簽約程序。</p> <p>二、105 年 12 月辦理出（標）售公告，公告至 106 年 6 月 30 日，有既有之 2 家廠商提出增購並完成簽約（1.476 公頃），其餘 6 家申購公司仍在繳款（1.872 公頃）或審查（1.1418 公頃）程序中。</p> <p>三、目前（已簽約、簽約中、審查中等三階段）共申購 10.5608 公頃之土地。</p>
----------	-------	-------------	-------	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.1 高市府財產開字第 10631137400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	何議員權峰 周議員玲玟	<p>舊龍華國小目前執行進度為何？這是帶動北高雄經濟發展的重要關鍵，漢神巨蛋及大魯閣招標式可為參考。</p> <p>在招商萎縮的情況下，期待市府有招商之創舉，以美國為例，以 0 元權利金方式來對全世界招商或許可行。</p>	財政局	<p>一、龍華國小舊址設定地上權開發案前於 104 年辦理第一次公告招標，時因國產署評定權利金底價高於市場行情而流標，市府經檢討後重新委外核實查估基地市價，並因應 105 年公告地價大幅調升，調整租金率 1%與公告地價連動，其餘 2%則於消費者物價指數上漲逾 10%始調整，以減輕投資人負擔後辦理公告招標，惟因不動產市場景氣低迷、投資廠商觀望心理濃厚，致未能標脫，市府正持續檢討調整基地招標條件，並將挑選適當時機辦理第三次招標設定地上權。</p> <p>二、漢神巨蛋開發案採促進民間參與公共建設 BOT 方式招標，促進民間參與公共建設 BOT，係政府欲提供某一類公共服務，透過民間參與興建特定公共建設方式招商，龍華國小舊址開發案並非與本府欲透過民間參與，取得特定公共服務，性質與巨蛋開發案</p>

				<p>不同；大魯閣開發案係採出租方式提供民間開發利用，而龍華國小舊址開發案則以設定地上權 70 年方式提供民間開發利用，設定地上權係屬物權，設定後將登記於土地他項權利部，具有對抗第三人效力，效力較出租之債權性質為強，對投資人較有保障，且龍華國小舊址設定地上權招標，投資人係依現行法令使用土地，並無須興建公共建設或提供特定公共服務等特別限制，地上權人規劃利用土地將較有彈性。</p> <p>三、有關建議 0 元權利金方式來招商乙節，查國內地上權開發案均收取權利金作為使用公有土地之對價，權利金收入則作為市府建設之財源，貴席建議不收取權利金方式來招商之意見，將作為施政之參考。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.8 高市府財稅金字第 10631170600 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	周議員玲奴	建議檢討對建商樣品屋，以營業用稅率課徵房屋稅，是否合理？	財政局	<p>一、房屋稅條例第 5 條規定，房屋稅係依實際使用情形，分別按住家用或非住家用稅率課徵，另臺灣省政府財政廳 61 年 7 月 25 日財稅三字第 084285 號令規定，公司商品展示中心，係為營業目的而陳列商品，仍應按營業用稅率計課房屋稅。</p> <p>二、建設公司為銷售房屋所設置之樣品屋或接待中心，係為接待看屋顧客，並提供建案商品銷售、展示與諮詢等服務之處所，故本市稅捐稽徵處依前述規定對該樣品屋或接待中心，按營業用稅率課徵房屋稅。</p> <p>三、倘嗣後該樣品屋或接待中心出售，則依新所有權人實際使用情形按適用稅率課徵房屋稅，如新所有權人為自住使用，則按自住房屋稅率課徵房屋稅。</p>

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	周議員玲玟	舊龍華國小 2 次標租地上權出租促參，請局長給財政局建議。	經濟發展局	<p>一、為蒐集轄區潛在投資不動產相關資訊，經發局建置「高雄市招商投資訊息資料庫」，供業務相關人員媒合廠商土地使用需求，透過系統化方式，協助服務潛在投資廠商更有效率的取得合適之投資用地資訊。</p> <p>二、案內龍華國小舊校地，基地面積約 3.85 公頃，都市計畫使用分區為第 4 種商業區，建蔽率 60%，容積率 630%，已列入前述「高雄市招商投資訊息資料庫」中，並視廠商之用地需求條件及產業屬性，提供相關資訊，主動引入媒合適合之產業進駐。</p>
106.4.26	周議員玲玟	樂華夜市告贏新北市，但本市攤販自治條例的修改事情一直沒下文。	經濟發展局	<p>一、本市合併改制後，制定「高雄市攤販臨時集中場管理自治條例」（下稱同自治條例），並於 101 年 11 月 12 日公布施行，目前依同自治條例規定，攤集場區分為道路範圍內及道路範圍外 2 種，其中道路範圍內之攤集場申設，須為</p>

同自治條例施行前既有存在者方可提出，同時須先取得攤位所緊接面臨或座落之店家與土地及建築物所有權人、使用人及管理人之書面同意。對照於新北市政府訂定「新北市集合攤販管理辦法」第 4 條規定，集合攤販申設，僅須提出緊臨設攤路段該側百分之六十以上建築物所有權人同意書一節，經洽新北市政府市管處表示，該攤販管理自治條例（目前僅適用攤販管理辦法加強管理）因涉有攤集場審查費及規費收取等相關規定，故尙未完成立法程序（該市議會尙未審議通過）。

二、本市 101 年 11 月 12 日制定同自治條例時，係考量原高雄市議會同意設置之攤集場，如六合、光華夜市等，該路段店家前攤販係不需取得緊臨之建物或土地所有權人同意書即可設攤營業，以致迄今攤販與店家爭議不斷，近來因地價稅調漲，夜市後方店家出租率不高及出售不易，因此，常常透過民意代表出面協調攤販與店家出入口通道問題，故不易取

				<p>得共識。</p> <p>三、道路範圍內之攤集場設置，對當地住戶及來往車輛具有一定程度之衝擊影響力，如何維護設攤路段範圍內住家權益、環境衛生、交通秩序及居民生活品質等前提下，又能兼顧攤販生計，二者之間需取得平衡點，反之，將遭到該路段居民強烈反對，衍生眾多爭議，故對於是否調降店家書面同意書之比率，因現在民衆對環境及居住品質要求愈來愈高，故宜針對不同攤集場生態從長計議，本府經發局建議於 106 年 5 月舉行公聽會謀求各方共識後，逐步推動攤集場籌設事宜，以同時兼顧攤販生計、所有權人權益暨促進地區和諧發展。</p>
106.4.26	周議員玲玟	新南向機場定位問題。	經濟發展局	<p>本市在新南向政策上將以三大目標進行規劃及爭取：</p> <p>一、建議成立半官方新南向機構（東南亞交流發展中心）協處相關新南向事務，並於亞洲新灣區內興建國貿大樓，作為中央新南向政策相關部會合署辦公中心、半官方新南向機構、國際會議中心及東協南亞</p>

				<p>國家企業營運總部進駐之用，由亞洲新灣盛開始點火，透過集市讓高雄成爲新南向基地門戶。</p> <p>二、將高雄機場定位爲新南向機場，由於高雄地理位置優勢，飛行航程時間短，加上桃園機場容量已飽和，高雄機場國內航廈低度使用，透過硬體設施改造，可轉型爲國內外共同航廈，積極發展以低成本航空爲主的東協南亞航線。</p> <p>三、將成立府內工作小組針對交通、醫療、教育、觀光等子議題，進行分項討論爭取政策落實於高雄。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.1 高市府財產開字第 10631137200 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	李議員柏毅	市政運作無法靠單一局處支撐，應創造經濟價值，龍華國小、台鋁、H2O 等相關開發案都需市府以較積極態度來帶動產業及就業機會。	財政局	一、H2O 飯店、台鋁 (MLD) 於 101 年 6 月、102 年 4 月本府以設定地上權、標租方式分別公開招標，由京城建設股份有限公司、都會生活開發股份有限公司開發利用，H2O 飯店建物已完工、即將開始營業，台鋁 (MLD) 商場刻由廠商依規劃營業中，自前營運情形良好。 二、龍華國小舊址設定地上權開發案前於 104 年辦理第一次公告招標，時因國產署以臺北觀點評定之權利金底價高於市場行情而流標，市府經檢討後，於 105 年重新委託估價師公會核實查估基地市價，並因應公告地價大幅調升，調整基地租金率僅 1%與公告地價連動，其餘 2%則於消費者物價指數上漲逾 10%始調整，俾減輕地上權人負擔後辦理公告招標，惟因不動產市場景氣低迷、投資廠商觀望心理濃厚，致未能標脫，市府將持續檢討調整基地招標條件

				<p>，並挑選適當時機辦理公告招標設定地上權。</p>
--	--	--	--	-----------------------------

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	李議員柏毅	一、政府大型土地招商困擾。 二、工業區開闢或報編。 三、爭取高科技工業園區及農地工廠使用事宜。	經濟發展局	一、農地上的工廠長期存在，本府經濟發展局刻正於國道 10 號仁武交流道周邊台糖仁武農場為基地，辦理「仁武產業園區」之報編作業，面積 74 公頃。預計 107 年底完成報編，並可釋出 48 公頃產業用地、創造 7,200 個就業機會、增加 200 億元地區產值，帶動產業轉型再造。 二、另有和發產業園區，現已進入廠商進駐與開發階段，該園區共 85.48 公頃之產業用地，目前尚有 74.92 公頃之土地可供租售（已登記之土地共 10.56 公頃）；園區開發預計 107 年底完工。 三、南科高雄園區未來是否有擴張的計畫，本府經濟發展局將追蹤了解產業需求。

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.4 高市府財稅金字第 10631140600 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	李議員喬如	高雄房屋稅是否調漲？	財政局	房屋標準價格，每 3 年重行評定 1 次，本市上次辦理房屋評價作業為 103 年，今 (106) 將重行評定。106 年重行評定之房屋標準價格，係自 106 年 7 月 1 日起實施，適用於 107 年 5 月開徵之房屋稅，故今 (106) 年 5 月開徵之房屋稅仍適用 103 年評定之房屋標準價格，即今年與去年的房屋稅均適用相同標準核課。

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.5 高市府財財管字第 10631172800 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	李議員喬如	中央有意取消營業額納入中央統籌方案？	財政局	一、依現行「中央統籌分配稅款分配辦法」第 8 條規定，中央統籌分配稅款分配予各直轄市的款項，係按營利事業營業額 50%、土地面積 20%、人口數 20%及財政能力 10%進行分配。為維護市民權益及達到區域財稅分配公平，本府前已多次向中央建議修改為營利事業營業額 30%、土地面積 30%、人口數 30%及財政能力 10%，俾免獨厚任一直轄市，惟中央以現正進行財劃法修正草案，不宜大幅度修改分配辦法為由，並未納入上述建議。 二、報載財政部已著手研擬財劃法修正案，預計 106 年上半年提出修正草案，目標 107 年實施，初估在擴大統籌分配稅款規模，調整一般補助款等，修法後地方可淨增加近 400 億元財源，其中有關統籌分配稅款之分配指標、權重及設算公式等，中央仍在評估精算，故是否排除營利

				事業營業額，目前尚未定案。
--	--	--	--	---------------

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.5 高市府財財管字第 10631235100 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	陳議員粹鑾	一、高雄市負債居全國之首，財政要開源及節流，但是市府只有標售土地，感覺不到節流的作為。 二、高雄市健保費仍欠 143 億，雖然目前由中央全額補助健保費，但請財政單位應該提出解決方案。 三、未來中央會再修財政收支劃分法，將會釋出部分營業稅等收入到	財政局	一、本市負債高是結構性因素造成，加上南北資源差異懸殊，縣市合併後各項建設殷切，在自有財源不足下，僅能以舉債支應各項建設。 二、為達財政永續，本市於 101 年成立推動開源節流措施專案小組，積極推動各項開源節流措施，其中節流方面，本府力求擷節，連年採取支出縮減措施，基本維持運作必要項目已累積刪減 25%，其他項目累積刪減幅度也達 52%，特別費累計刪減 30%，並透過組織整併及精簡人力措施，控管人事費用成長，及檢討非法定社福進行排富措施，以落實照顧弱勢者等方式，有效運用有限資源。 三、本市標售土地，除充裕財產收入，主要係希望藉由釋出閒置土地，吸引民間資金投入，有效活化都市經濟，擴大各項稅基，發揮乘數效果，充實政府稅收，而後，方能以健全的

		<p>地方，市府如何因應未來財政劃分法變化？</p>	<p>財政收入，繼續維持優質的公共建設與公共服務，以爭取全體市民最大的福利。</p> <p>四、中央歷年來核定補助北、高勞健保欠費金額差距達 351.49 億元，對本市明顯不公，經市府團隊努力向中央爭取，新政府於 105 年 7 月同意以勞健保應繳納數為計算基礎，於協助台北市金額不變前提下，同基礎同比率補助本市，本府可獲增約 124 億元補助款。本府於中央同意增加補助後，已研提修正還款計畫報請衛福部及勞動部核定，將依核定計畫逐年編列預算辦理。</p> <p>五、報載財政部已著手研擬財劃法修正案，預計 106 年上半年提出修正草案，目標 107 年實施，其中擴大統籌稅款稅源部分，財政部擬將營業稅提撥率由 40% 調升至 100%，並取消貨物稅、新增菸酒稅入統籌款財源，至於直轄市土增稅及遺贈稅是否納入，以及統籌分配稅款之分配指標、權重及設算公式等，中央仍在評估精算，本府將密切留意修法進度，並俟中央提出具體修正方案後研議辦理。</p>
--	--	----------------------------	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	陳議員粹鑾	高雄地產有夠慘，只有一案開工，高雄經濟發展未來如何？	經濟發展局	一、基於房地產是資本市場，不完全跟產業景氣同步，其自有一套分析方式，供需與政府政策有關，高雄市政府會努力創造高雄未來新價值，促進房地產活絡。 二、長久以來，經發局就非常重視既有產業的輔導與扶植，形塑本市轉往附加價值高的產業類別邁進。此外，也持續進行對外招商引資，除了深耕已久的日本市場，也順應中央政府所提出新南向政策，未來也將發揮本市新南向門戶之地理優勢，藉由參展、商洽會或投資說明會等，協助廠商擴展東南亞商機。 三、另外，高雄市政府近年來努力報編產業園區、提供產業用地，並推動再生水示範計畫、大幅增進水資源調度彈性，期能提供優質投資環境供廠商設廠。此外，高雄持續推動策略性服務業（數位內容產業、醫療器材產業、會展產

				<p>業、觀光產業等），發展創新營運模式，提升中小企業創新研發能量，朝向多元化高附加價值產業園區發展吸引產業群聚效應。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.10 高市府財稅金字第 10631272700 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	劉議員馨正	高雄銀行是否爭取前瞻計畫中本市對於軌道建設之自籌款？	財政局	高雄銀行表示承作市府貸款授信風險遠低於一般貸款，並有助於資產規模之擴大，高雄銀行秉持與市府維持良好往來關係之一貫政策，仍將保持一定之市政貸款金額。有關前瞻建設之軌道建設自籌款部分，該行將於市府招標或函詢階段積極爭取。

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	劉議員馨正	<p>一、美濃大峽谷還有很多沒辦法回填，後續要如何處理？</p> <p>二、現已變成天然掩埋場，垃圾能否請環保局先處理？</p>	經濟發展局	<p>一、美濃大峽谷還有很多沒辦法回填，後續要如何處理？</p> <p>(一)本市列管盜濫採土石坑洞均位於非都市土地農牧用地，且均違反土地使用管制規定，目前由農業局審認違反農業發展條例第 69 條規定，移請地政局依區域計畫法要求土地所有權人恢復原狀。</p> <p>(二)為解決盜採土石所遺留之坑洞，本府相關機關已共組「高雄市政府陸上盜濫採土石取締暨遺留坑洞善後處理專案小組」（以下簡稱專案小組），由副市長層級擔任召集人，橫向連繫共同解決。</p> <p>(三)本府積極配合中央對於陸上盜濫土石坑洞善後處理計畫期程目標及政策，加速本府盜濫採土石遺留坑洞善後處理，對於本市符合「解除中央管制，回歸地方政府自行列管」要件之列管</p>

坑洞，提報經濟部審議解除中央管制。

(四)坑洞解除中央管制回歸本府自行列管者，後續土地利用，依中央函示回歸本府土地使用管制相關規定辦理，由本府農業局、地政局等土地管理單位依權責卓處。

(五)後續土地利用，若與現行土地使用管制相關規定不變，仍續依「高雄市政府處理陸上盜濫採土石遺留坑洞善後處理執行計畫」及本府 104 年 2 月 17 日高市府經公字第 10430617500 號函本府相關單位善後處理分工辦理，維持現有管理機制。

二、現已變成天然掩埋場，垃圾能否請環保局先處理？

(一)依「高雄市政府處理陸上盜濫採土石遺留坑洞善後處理執行計畫」及本府 104 年 2 月 17 日高市府經公字第 10430617500 號函本府相關單位善後處理分工辦理管理機制，遺留坑洞若遭傾倒或回填廢棄物，由本府環境保護局依權責辦理。

(二)美濃吉洋地區早期濫採

砂石形成「大峽谷」：位於美濃區成功段 309 至 314 等 6 筆地號所發生違規盜採土石，在民國 94 年 9 月 19 日依違反區域計畫法裁處列管在案（列管編號 13），近來本府 105 年 9 月 20 日召開本（105）年度第 2 專案小組會議結論四指示，對於有堆置及被丟棄垃圾等廢棄物、產業道路斷落等情事，請本府相關權管單位依權責積極辦理，另本府經濟發展局亦於 106 年 1 月 20 日、4 月 11 日分別辦理聯合稽查，並函請各局處積極善後處理：

1.被堆置及被丟棄垃圾廢棄物：

環保局近期作為如下：

- (1) 310 地號部分：因 310 地號地主（康忠發君 94 年死亡，繼承人放棄土地繼承），環保局簽請由財政部國有財產署接管，並於 106 年 4 月 27 日裁處該署罰鍰 1,500 元。
- (2) 311 地號部分：環

				<p>保局裁處地主 2 次罰鍰(分別為 1,500 元、2,200 元)。</p> <p>(3)後續環保局在裁罰 2 次後將辦理強制清除作業。</p> <p>2.產業道路斷落部分：美濃區公所已放置紐澤西護欄路障，請公所持續該路段養護、巡查等管理安全措施，並注意不影響附近農地農民進出。</p> <p>3.警察局已責請轄區派出所設置巡邏箱加強巡邏。</p> <p>4.請地主儘速辦理坑洞回填作業。</p> <p>5.設置防護圍籬措施：請地主或本府地政局依區域計畫法「恢復原狀」前，基於維護公共安全之需，設置防護圍籬等措施，防止繼續被傾倒廢棄物，善盡土地管理之責任。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	簡議員煥宗	亞洲新灣區招商，如日本、香港及新加坡等引進主題樂園。	經濟發展局	<p>因應亞洲新灣區多項公共建設逐步完成，及多功能經貿園區土地開發進程，配合高雄港區土地開發公司政策利基，區內土地應整體開發，發揮綜效效益，打造高雄舊港灣新樣貌，開創高雄新經脈。</p> <p>本府將營造有利國際投資之環境，整合及建構招商平臺與服務窗口，並依產業及區位之不同需求，擴大辦理招商，引進金融服務、影視產業、數位文創、會展、觀光旅遊、水岸觀光及遊艇產業等更多高附加價值產業進駐投資。建設本區域成為高雄經貿服務之核心區域，進一步促成高雄產業多元化與帶動城市經濟轉型。</p> <p>本府與台灣港務公司 106 年 3 月 29 日成立高雄港區土地開發公司，以前瞻、創新的組織集中資源招商引資，並提出「碼頭、水域與後線土地」三合一整體開發，第一階段將針對港區第三船渠及愛河灣 30 公頃水域，騰出水域及碼頭使用，結合大駁二藝術特區，已陸續有國內外多組開發商主動接觸表達濃厚的投資意願。亞洲</p>

<p>106.4.26</p>	<p>簡議員煥宗</p>	<p>前瞻計畫－數位基礎建設中爭取 10 億經費建造 Funtech 體感科技園區，可以為高雄帶來甚麼改變？促進多少就業？如何將 AR/VR 帶入其他產業，是否已有具體規劃？</p>	<p>經濟發展局</p>	<p>新灣區未來將配合高雄港區土地開發公司策略，並朝體感科技、IoT、亞太郵輪觀光與遊艇休憩、智慧城市應用與新南向等面向發展。</p> <p>「前瞻基礎建設－數位建設－體感科技基地－體感園區計畫」概要如下：</p> <p>一、整備「體感科技產業推動園區」所需之場地、空間、硬體設備等（產技中心、研發中心、業者落地等空間需求），透過如 5G 網路環境及各類智慧感測硬體佈建，並配合活動所需，整建環境。</p> <p>二、示範應用所需場地整建（視應用案例需求進行處理，包含遊樂園、博物館、圖書館、商場等各類公共場所），並以專案方式，協助產學研等單位，提供發展體感科技之各類場地、空間、硬體設備等。</p> <p>三、計畫期程：107-110 年。</p> <p>四、計畫經費：10 億【107 年（1 億）、108 年（4 億）、109 年（3 億）、110 年（2 億）】。</p> <p>五、中央主管機關：經濟部。</p> <p>根據科技市場研究公司 Digital-Capital 所發布的「2016 虛擬及擴增實境報告」，虛擬及擴</p>
-----------------	--------------	---	--------------	---

			<p>增實境產值來到 109 年時，預估將達到 1,500 億美金，其中以遊戲與影視等娛樂應用為主，總計占比超過 7 成，而到 114 年非娛樂應用的占比將大為提升，其中醫療與工程應用占比最大，故而高雄發展體感科技產業初步鎖定：娛樂、醫療、製造、教育、海洋等五大領域進行重點推動，並計畫由快速商轉可行性最高的影視遊戲等娛樂產業進行切入，期帶動相關商機，進而跨入其他四大領域，創造跨域經濟新動能。</p>
--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	陳議員麗娜	前鎮區第一臨時市場退場應與攤商對話及做好輔導安置事宜。	經濟發展局	一、臨時市場依法退場之正當性： (一)前鎮第一公有臨時市場位於中華五路及修成街交叉口，土地、建物所有權屬「高雄市」所有，係民國 87 年因應中華五路開闢由市府開支 2,457 萬元興建，安置原設在都市計畫道路用地上的前鎮第一公有市場攤商 109 位。18 年來，臨時市場周邊家樂福、好市多等大型賣場林立，市場商業機能已萎縮無競爭力，營運狀況不佳，105 攤鋪位，實際營業已不到 1/3，人潮稀落，多數攤鋪位淪為純住家或倉庫違規使用，且臨時市場攤鋪位核准使用期間已屆滿，該場已違反零售市場管理條例規定。 (二)自 101 年開始，市府檢討市場經營狀況後，陸續與臨時市場攤商溝通協調說明 10 次，歷次協調均因攤商自認擁有公

有市場攤鋪位財產權，要求市府再花數千萬公帑另外興建公有市場讓他們進駐營業及居住而無法達成共識。

(三)市府 105 年 6 月依「零售市場管理條例」第 22 條規定，「因政策需要、城鄉改造或已無市場商業機能時，設立公有市場之主管機關得停止公有市場全部或整層之使用」，已公告 9 月 14 日停止市場使用辦理臨時市場退場。

二、臨時市場辦理退場之公益性：

(一)審計部高雄市審計處通知，臨時市場攤商進駐後迄今 18 年未收取任何使用費，市府每年須繳交約 60 萬元稅金等相關維護管理支出，不符經營成本效益原則，為損及住宅基金收益、違反使用者付費原則、未符合公平正義。

(二)依審計處多次來函要求應拆除市場歸還土地，另本市場建物之臨時使用執照於 100 年 11 月 30 日屆滿，現已逾借用期限，經審計部高雄市審計處 104 年 5 月 25 日

審核通知為臨時建照超逾使用期間、公共安全堪慮。

(三)前鎮第一臨時市場是公有財產，雖攤商自認擁有市場攤鋪位財產權，但經釐清過往法律關係，確認臨時市場公告退場停止使用前攤商只有使用權，目前該市場攤商已無使用權利。

(四)民國 87 年搬遷前鎮第一公有市場時，市府已發放拆遷特別救濟金 3,213 萬餘元給攤商，每位攤商依當時攤鋪位面積大小已領取 2.5 至 91 萬餘元不等，另外自動搬遷者每鋪位再領取獎勵金 7 萬元，當時攤商總計已領走 3,941 萬元。

(五)攤商進駐臨時市場 18 年來，從未繳過任何使用費，含臨時市場興建市府已開支超過 5,217 萬餘元，都由全民買單，有損社會公益。

三、現階段處理進度：

(一)現因傳統市場式微，政策不再興建公有市場。本府協助目前市場內有意願繼續營業攤商，至高雄其他公有市場空攤

				<p>鋪位（現有空攤位 310 餘攤）繼續營業。</p> <p>(二)如符合資格攤商不願接受安置至其他公有市場空攤鋪位繼續營業，也可比照「高雄市公有零售市場攤鋪位補償辦法」第 5 條規定最高額度，每一攤鋪位發放退場特別救濟金 30 萬元，以照顧攤商生存權益。</p> <p>(三)臨時市場內目前有部分攤商居住且無他處可住，本府考量到善盡社會照顧責任，將協助少數居住在市場內（違反零售市場管理條例第 16 條規定，攤鋪位不得改供其他用途或兼作住家使用）的弱勢攤商尋找非市場的居住地點。讓臨時市場攤商，在營業上及弱勢攤商居住上都能得到妥善的安置。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	周議員鍾滋	市場管理及左二退場事宜。	經濟發展局	一、左營第二公有零售市場位於高雄市左營區埤西里埤西巷 20 號。市場土地坐落於左營區興隆段 298、340、340-1 及 353 等四筆地號，由吳佳蓉等 40 位地主持分，本市場設立於民國 24 年，設立之初土地提供政府無償使用，嗣後因稅捐稽徵機關向地主開徵地價稅，地主遂要求應由市政府向地主承租。 二、本府自民國 76 年起租用土地，每年支付租金依申報地價 10% 計算，每年土地租金高達 721 萬餘元，惟攤鋪位使用費收入僅 75 萬餘元，本府每年虧損達 640 餘萬元。 三、市場建物為早期木製建築，木材及屋瓦皆腐蝕嚴重，104 年 5 月 22 日經台灣省土木技師公會鑑定結果：「…其構造物大部份均超過 50 年以上之房屋構造，且其樑、柱主構造均未符合耐震需求，另局部天花板有塌陷狀況，且其天花板及局部牆面為易燃

				<p>木構造，由上述研判結果其房屋結構安全堪慮。…」，有公共安全疑慮。</p> <p>四、近年市場周邊量飯店、超級市場林立，鄰近的左營第四公有市場及鼓山第三公有市場生意興隆，均對於本市場營業造成巨大之威脅，攤商營業情形每況愈下。</p> <p>五、為避免公共安全問題及收支短絀問題，本府經濟發展局 106 年 3 月 20 日召開退場說明會，合法攤商不願接受安置至其他公有市場空攤鋪位繼續營業者，均已依照「高雄市公有零售市場攤鋪位補償辦法」辦妥退場補償金申請手續。本府已於 106 年 3 月 21 日公告自 106 年 6 月 22 日起全部停止使用。</p>
106.4.26	周議員鍾澐	新南向面向及小港國際機場規模改善。	經濟發展局	<p>在新南向政策裡，小港國際機場是很重要的門戶，惟小港國際航空站宵禁確實會對航空業者造成不小衝擊，但現階段並無具體解決方式，唯有透過研究調查，確實推算出縮減宵禁時間能為航空業者帶來多少效益，而增加的效益是否足以吸引業者增加航班，進而達到提供旅客更多的航班選擇自由及價格優惠，吸引乘客從高雄搭</p>

106.4.26	周議員鍾滋	灣市 2 開發案	經濟發展局	<p>機。此外，宵禁的管制將影響當地居民生活品質，需透過政府、業者及當地居民三方溝通討論，找出最適的回饋金機制，達成三贏的局面。</p> <p>因此，目前應先設算出國人前往桃園機場與高雄機場之機會成本，藉以鎖定目標族群積極行銷推廣。若以台中高鐵站作為分水嶺，在時間、價位的選擇下，願意前往高雄機場搭機之族群包括哪些區域，此外，高雄可以補足哪些條件要素，可以搶占原本只願意去桃園搭機的旅客，提升載客率。</p> <p>本案民間機構於投資契約簽署後，因履行契約之必要另向本府提出變更投資執行計畫書之申請，本府為確保其所提變更計畫內容公共建設之公眾利益不低於原有規劃及符合契約變更原則，已於 106 年 2 月 6 日邀集府內各機關代表及專家學者召開第 4 次審核會議，經各與會代表充分討論後，原則同意民間機構提出變更投資執行計畫書提案，惟因變更計畫內容仍有一些待釐清或檢討改善之處，故請民間機構依審核意見儘速修正，俾利辦理後續事宜。</p>
----------	-------	----------	-------	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	黃議員柏霖	自由經濟示範區的作法。	經濟發展局	<p>無論是否爭取成為示範區，其實主要爭取「特」，如多功能經貿園區內的特許金融業務、營運總部優惠、特設綜合休閒度假中心等，然後可以針對這特許產業活動，談與其它國家或是特區合作議題，地方區域才能收到效果。</p> <p>近期高雄持續推動城市翻轉、產業轉型，引導將既有傳統製造業往材料端及消費端兩端發展，進行高值轉型，並透過製造業總公司或總部南遷，帶動相關2.5級產業（生產者服務業）發展，及新興產業就業機會落點於亞洲新灣區內，並且爭取新南向政策落點高雄，以形塑成為新南向基地。</p>
106.4.26	黃議員柏霖	高雄循環經濟及產業轉型、翻轉的作法。	經濟發展局	<p>一、循環經濟對於長久以來存在消耗大量資源、製程耗能污染以及廢棄物難以處理的高雄產業來說無疑是一帖良方，協助突破高雄經濟發展與環境永續之間的窘境。</p> <p>二、目前最符合高雄的產業策略首推為「循環經濟」及「新材料」產業，因為透</p>

				<p>過循環經濟此一發展經濟的策略綱要，可以讓產業超載的高雄，重新找到一個現有基磐產業進行產業（區位）重整，與產業（產品或製程）創新的一個全新的思考及實踐的空間。</p> <p>三、同時，利用深厚產研經驗與技術基底，具備優越的地理位置及海空港先天優勢，整合多方聚落能量，建構新材料暨循環經濟研發基地，藉由引入頂尖學府與高端科研機構，直接連結在地產業生產前線，開發五大創新產業所需的關鍵材料，透過產業導入循環經濟的理念，將資源的妥善循環的方式再利用，既滿足經濟發展，又能兼顧環境保護的需求，讓經濟與環境共生、共存、共榮，是本市最重要的目標。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	陳議員玟娟	<p>一、左二市場退場機制似有瑕疵，為何延到此時才退？</p> <p>二、雖然沒簽約，但有沒有救濟金等方式多少補貼這些臨時攤商？</p> <p>三、退場機制是什麼？有無與地主討論過？</p>	經濟發展局	<p>一、左營第二公有市場木造建物老舊安全堪慮，且土地係向私人承租，本府每年虧損高達 640 餘萬元，為避免公共安全問題及收支短絀問題，本府依據零售市場管理條例第 22 條規定辦理退場。</p> <p>二、本府辦理退場時，依高雄市公有零售市場攤鋪位補償辦法第 3 條規定：「公有市場依零售市場管理條例第二十一條或第二十二條規定停止使用者，主管機關應於停止使用之日前三個月公告並通知攤（鋪）位使用人。」已於 106 年 3 月 20 日召開退場說明會，並 106 年 3 月 21 日公告自 106 年 6 月 22 日起全部停止使用。</p> <p>三、為補償本市公有零售市場停止使用臨時攤（鋪）位使用人之損失，本府經發局依高雄市公有零售市場攤鋪位補償辦法第 4 條第 1 項規定：「公有市場依法停止使用時，其合法攤（鋪）位使用人不願接受</p>

106.4.26	陳議員玫娟	哈囉市場牌樓問題，能否恢復？	經濟發展局	<p>安置或無適當地點可供安置者，為補償其信賴利益之損失，主管機關得發給補償金。」第 5 條第 1 項規定：「前條補償金，按原攤（鋪）位剩餘使用期間，以月為單位乘以基本工資計算，最高不得逾新臺幣三十萬元，並應扣除積欠之使用費。」於合法攤（鋪）位使用人不願接受安置時，得依規定發給退場補償金，最高不得逾新臺幣三十萬元。</p> <p>四、左二市場合法攤商不願接受安置至其他公有市場空攤鋪位繼續營業者，均已依照「高雄市公有零售市場攤鋪位補償辦法」辦妥退場補償金申請手續，市場臨時攤未於規劃攤位內，非屬合法攤（鋪）位使用人，無法依高雄市公有零售市場攤鋪位補償辦法規定申請退場補償金。</p> <p>左營區哈囉市場牌樓因牴觸明潭路道路拓寬遭拆除，因明潭路市場出入口屬水利會用地，水利會不同意施作，人行道施作需挖地基且影響行人通行，市場內亦無地方可供施作牌樓，目前菜公路出入口已有哈囉市場招牌。</p>
----------	-------	----------------	-------	--

106.4.26	陳議員玫娟	灣市 2 BOT 案執行進度，又無提前解約機制？	經濟發展局	本案民間機構於投資契約簽署後，因履行契約之必要另向本府提出變更投資執行計畫書之申請，本府為確保其所提變更計畫內容公共建設之公眾利益不低於原有規劃及符合契約變更原則，已於 106 年 2 月 6 日邀集府內各機關代表及專家學者召開第 4 次審核會議，經各與會代表充分討論後，原則同意民間機構提出變更投資執行計畫書提案，惟因變更計畫內容仍有一些待釐清或檢討改善之處，故請民間機構依審核意見儘速修正，俾利辦理後續事宜。
106.4.26	陳議員玫娟	大誠加油站設置之必要性、合理性及無可替代性，能否提供第一次加油站申設平面配置圖？	經濟發展局	<p>一、依加油站設置管理規則第 16 條規定，申請設置經營加油站者，應檢具相關文件向本府申請籌建之核准，本府依法邀集相關權責單位現場查勘後，函請申請者依各單位意見辦理，經審若符合各會勘單位業管法令禁、限建或使用之規定，並符合「加油站設置管理規則」相關規定，本府須依法核准籌建。</p> <p>二、經查大誠加油站籌備處於 103 年 5 月 16 日送件，申請於高雄市楠梓區和平段一小段 496-3、496-4、504 號設置加油站，使用分區</p>

為都市計畫農業區，基地面積為 1,222 平方公尺，本府經濟發展局依石油管理法及加油站設置管理規則規定邀集本府農業局、水利局、環境保護局、工務局、都市發展局、交通局、勞工局勞動檢查處、消防局、教育局及民政局等相關權管單位進行會勘，經彙整各會勘單位意見後，尚符各會勘單位業管法令禁、限建或使用之規定，按本府都市發展局都市計畫法高雄市施行細則規定農地可容許 0.3 公頃以下之加油站使用，且符合「加油站設置管理規則」相關規定，本府爰於 103 年 11 月 4 日高市府經公字第 10335385600 號函核准加油站籌建。

- 三、有關目的事業主管機關就事業設置之必要性與計畫使用農業用地所提區位、面積之必要性、合理性及無可替代性，說明如下：
- (一)按「農業主管機關同意農業用地變更使用審查作業要點」第 4 點：目的事業主管機關對於興辦事業人申請農業用地變更，應就事業設置之必要性與計畫使為農業

				<p>用地所提區位、面積之必要性、合理性及無可替代性，提出評估意見，或具體表示是否支持該興辦事業及土地使用。</p> <p>。</p> <p>(二)本案均符合各權管機關禁限建法令規定，附近 500 公尺內無加油站，本府經濟發展局於 103.10.8 於「高雄市政府農業主管機關同意農業用地變更使用審查表」目的事業主管機關審查項目勾選「符合」，具體表示支持該興辦事業及土地使用，已符合該要點第 4 點規定。</p> <p>四、另有關提供第一次加油站申設平面配置圖一事，本府經濟發展局刻正簽辦提供 103 年 11 月 4 日核准籌建之平面配置圖予議員閱覽。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.16 高市府財管字第 10631345000 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.26	黃議員淑美	高雄市負債新高，市府有何還款計畫？特別是在中央前瞻計畫訊息釋出後，市府如何兼顧經費爭取及維持財政穩健。	財政局	一、直轄市因公共建設負擔較縣市為重，因此公共債務法允許有較高舉債空間因應，而本市之自籌財源又遠低於台北市，為建設之需僅能舉債支應；合併後因城鄉差距最大，更需資源投入各項基礎建設，在中央補助不足影響下，亦僅得舉債支應，致截至 106 年度一年以上受限債務達 2,499 億元。 二、為改善財政，本府積極推動各項開源節流措施，已穩健控制債務成長速度，例如年度淨舉借預算數由 100 年的 166 億元，逐年降至 106 年的 73 億元，102-104 年實際舉借數亦均低於預算數約近 20-30 億元，105 年度更減少舉借 53 億元。 三、前瞻基礎建設計畫以軌道建設為大宗，本市提報岡山路竹延伸線第一階段、岡山路竹延伸線第二階段及捷運延伸環線（黃線）等 3 個計畫共計 1,734 億元，中央補助 941 億元、

				<p>本府負擔 793 億元，其中 435 億元因軌道工程係採「公共運輸導向型開發 (TOD)」運作，未來建設經費以捷運周邊土地開發收益及營運收入等自償性財源挹注。另非自償性負擔 358 億元，本府會優先以稅課與非稅課收入等財源支應，倘有不足才會舉債，不會影響其他市政建設推動及本府財政運作。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.2 高市府財產開字第 10631146400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	吳議員益政	舊市議會建物 規劃活化執行 情形？	財 政 局	一、基本資料： 本案基地為本市前金區後金段 10 地號等 10 筆土地，總面積 1.19 公頃，其中國有地持有比例 83.62%（面積約 1 公頃），市有地 16.38%（面積約 0.19 公頃），地上建物為市府所有。 二、辦理情形： (一)本案基地土地使用分區原為行政區，考量整體土地利用價值、都市計畫土地使用之適法及市府財政收益，都發局正辦理都市計畫使用分區變更為第三種商業區，以利開發利用。本變更案已獲內政部都市計畫審議通過，刻正進行高雄市都市計畫通盤檢討細部計畫審查，預計 6 月份公告實施。 (二)本案基地因位於前金行政、商業空間匯聚地，又處於捷運橘線，周邊多處藝文景點分布，文化局規劃以原議事廳保留使用為原則，目前規

				<p>劃以標租方式與國產署合作開發利用，以兼具保存歷史價值與活化閒置空間目的，本案該局已於 106 年 3 月 30 日召開首場招商說明會，後續將依預定時程辦理相關公告、甄審及簽約等事宜。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.10 高市府財稅金字第 10631276100 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	吳議員益政	高雄銀行發展數位金融商品辦理情形。	財政局	高雄銀行說明辦理情形如下： 一、更新網路銀行 為因應時代潮流，並響應金管會全力推動 BANK 3.0 政策，除積極提升資訊軟體設備，建置櫃檯新作業平台系統、開辦行動金融卡與手機信用卡，滿足行動支付需求，並新增 ATM 存摺存款與跨行存款等創新服務外，為打造 e BANK 環境，於 105 年度推出全新之「新世代網路銀行」、「企業金融網」、「網路櫃檯」，優化操作流程及增加多項線上申辦業務，內容涵蓋金管會開放之線上 12 項業務、線上申請網路銀行、台外幣存款餘額證明、預約開戶等功能，並因應主管機關就網路交易及憑證安全之提升，加強交易安控之機制，希透過安心又安全的數位金融服務，提供客戶貼心又便利的智慧生活需求。 二、強化行動銀行 有鑑於行動銀行是高雄銀行數位金融架構中，未來

				<p>服務和轉型所需之重要通路，為提昇服務效能及競爭力，乃繼建置新網銀系統後，刻正規劃辦理優化行動銀行架構與流程，強化該服務功能與安控機制等補強專案，並積極接洽第三方支付及異業結合之契機。</p> <p>三、成立數位金融處</p> <p>為順應金融科技發展，將現有之業管處電子金融科及授管處信用卡中心合併，成立數位金融處，整併業務資源，全力推動數位金融業務，發展 CRM 系統、大數據之蒐集與運用、區塊鏈之技術運用，客製化金融服務及異業結合等數位企劃，以期提升業務競爭力。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	吳議員益政	經發局數創中心是否有機會改制為公益數創財團法人？	經濟發展局	本府先前已規劃依行政法人法規定籌設「高雄市加強投資均衡區域產業發展中心」之專業組織，納入目前經發局所有創新創業場域包括數位內容創意中心、M zone 大港自造特區，及南臺灣產業跨領域創新中心等，以專責專業之公法人，藉投、融、創、輔等政策工具及資金工具，提供資金並在地輔導產業發展，以產業需求主導資金運用，協助各區域產業創新及形成群眾效應企業，平衡區域發展之目的。惟考量目前相關場域仍屬初期營運階段，規劃待經營方向、營收及人員穩定後，再予評估改制。
106.4.27	吳議員益政	前瞻計畫的軌道運輸，應扶植在地相關產業。	經濟發展局	臺灣雖然已建有從鐵路、捷運、高鐵等完整的軌道系統，國內的業者也已建立部分次系統及部件的能力並有實績，然因為國內缺乏系統性的認證機制與機構，以致國內軌道工業一直都停留在代工的層次，導致許多廠商產品已出口到美國、日本、中國，但卻因為是代工所以反而無法在國內銷售給北捷、台鐵、高鐵，此為前瞻基

			<p>礎建設『軌道技術研究暨驗證中心』規劃的契機。而設立 在高雄燕巢區的優勢及機會分析如下：</p> <p>一、高雄市本身擁有從輕軌、捷運、臺鐵、高鐵等完整的軌道系統，除此之外也有包括中鋼（高捷、中捷）及高雄第一科大（高鐵公司研發中心）等產學資源。</p> <p>二、若能一方面因應國內現有軌道的汰舊換新協助各市捷運、台鐵、高鐵建立國家標準及驗證系統及材料。另一方面用高雄的輕軌及捷運逐步培養國內廠商由低速/低運量輕軌系統開始，循序漸進往中運量短程的高雄捷運到臺鐵及最後是高鐵，終能建立臺灣的軌道產業。</p> <p>三、中鋼是臺灣本土企業中最有軌道經驗的企業，企盼中鋼擔任龍頭角色，整合相關企業，扶植中小企業，發展軌道產業。</p>
--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.4 高市府財產管字第 10631167800 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	林議員宛蓉	前瞻基礎建設軌道建設，對於前鎮草衙是一個利基，新明德國宅已解編，請儘快納入新草衙自治條例的優惠讓售範圍。	財政局	一、本案都市計畫「變更原高雄市細部計畫（國民住宅土地）通盤檢討案（第一階段）」，業於 106 年 2 月 14 日公告發布實施，並自 106 年 2 月 15 日零時生成。 二、前述國宅用地保留地已變更爲非供國宅用地使用之第四種住宅區，本局已委外清查測量完竣，將辦理全面開徵 5 年使用補償金，並於 106 年 6 月寄送繳款書予占用戶。新草衙地區專案讓售價格係以 83 年所擬區段價格再打 8 折計價，惟高雄市新草衙地區土地處理自治條例制定時國宅用地尚未解編，該國宅用地讓售價格，本府財政局將簽辦比照新草衙地區專案讓售價格辦理。

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	林議員宛蓉	招商情形如何？這二年副局長鄭介松帶隊前往澳洲招商成效如何？	經濟發展局	<p>一、本府經濟發展局鄭副局長前往澳洲參加 2015 亞太城市高峰會 (APCS) 及世界台灣商會聯合總會會議，透過參加會議推廣高雄會展，提升高雄在國際曝光的機會。</p> <p>二、為強化與國際港灣城市鏈結，本府 2016 年 9 月發起並舉辦「2016 全球港灣城市論壇」，期藉由論壇建立港灣城市交流合作的平台，為邀請港灣城市參加論壇，籌辦期間本府由許立明副市長率團至澳洲布里斯本市參與 2015 亞太城市高峰會，並成功邀請布里斯本至本市參與「2016 全球港灣城市論壇」，同時，利用論壇期間舉辦「布里斯本市企業投資論壇」。布里斯本市政府現場邀請逾百位本地各產業領域代表出席，與來自布里斯本市的代表團會晤，與高雄企業團體互動交流，開啓合作新契機。</p> <p>三、另為爭取大型會展活動至本市舉辦，並由本府與專</p>

106.4.27	林議員宛蓉	R7 創藝所在的空間似乎不足，經發局應該主動參與 R7 創藝所在的活動，高雄是否能多增加幾個像 R7 創藝所在這樣的地方？	經濟發展局	<p>業團隊主動訪談潛在爭取單位，發掘至本市舉辦大型展會之誘因，協助排除障礙。由本府許銘春副市長率團前往澳洲墨爾本參加「世界台灣商會聯合總會第 23 屆第 2 次理監事聯席會議」，成功爭取 2017 年世界台灣商會聯合總會年會議首度移師本市召開，預計參與人數為 1,300 人。</p> <p>四、另針對經濟及產業發展，市府也針對台商建立單一窗口服務。</p> <p>R7 創藝所在係在經發局協助下，由經濟部工業局邀請轄下 5 大法人南下高雄駐點，而相關場域空間由勞工局協助提供。本府相關局處包括教育局、勞工局及經發局等與五大法人均有合作，經發局與印刷中心合辦金印獎活動；與鞋技中心合辦幸福健走活動及 MIT 展示等，而五大法人自身亦與在地學校多有合作。另如 R7 創藝所在類似的新創空間，除民間私營、學校經營外，經發局亦有 Mzone 大港自造特區，相關場域間應可相互支援合作，營造南臺灣新創氛圍。</p>
----------	-------	---	-------	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.5 高市府財稅金字第 10631173500 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	李議員眉蓁	是否通知民衆本市住家用房屋稅免徵標準已提高？今年清理欠稅成效？如何協助減輕經濟狀況差的民衆之租稅負擔？	財政局	<p>一、稅捐處已主動通知民衆住家用房屋稅免徵標準提高：</p> <p>(一)本府於 106 年 3 月 15 日以高市府財稅金字第 10630669700 號公告本市 106 年期房屋稅開徵適用之住家用房屋現值免徵標準由 10 萬元提高為 10 萬 5 千元。</p> <p>(二)本市稅捐稽徵處對於 106 年符合住家房屋現值在 10 萬 5 千元以下房屋稅案件，業已主動寄發免徵房屋稅通知書，民衆亦可電洽該處暨所屬分處詢問房屋稅免徵情形。</p> <p>二、今年清理欠稅成效，說明如下：</p> <p>為落實租稅保全，本市稅捐處除加強清理重大欠稅案件，並積極與高雄、橋頭地方法院及行政執行署高雄分署跨機關合作，共同追繳稅款。今(106)年截至 3 月底舊欠稅徵起計 56,117 件，金額計 8 億 1,578 萬元，較去年同期</p>

				<p>徵起件數增加 5,862 件，金額增加 4 億 4,929 萬元。</p> <p>三、現行減輕經濟狀況差納稅人之租稅負擔的措施包括：</p> <p>(一)民衆如符合經濟弱勢之低收入戶，不能於法定期間內繳清稅捐，可依稅捐稽徵法第 26 條規定，於規定納稅期間內，申請延期或分期繳納。</p> <p>(二)納稅義務人因應納稅捐逾期未繳，移送法務部行政執行署高雄分署強制執行者，如因經濟狀況不佳，無法一次繳納者，亦可向該分署申請分期繳納。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	李議員眉蓁	左營第二公有市場有很多著名的小吃，是否有機會透過設施更新及現代化，為傳統市集注入新活力？	經濟發展局	<p>一、左營第二公有零售市場由吳佳蓉等 40 位地主持分，本市場設立於民國 24 年，設立之初土地提供政府無償使用，嗣後因稅捐稽徵機關向地主開徵地價稅，地主遂要求應由市政府向地主承租。</p> <p>二、本府自民國 76 年起租用土地，每年支付租金依申報地價 10% 計算，每年土地租金高達 721 萬餘元，惟攤鋪位使用費收入僅 75 萬餘元，本府每年虧損達 640 餘萬元。</p> <p>三、市場建物為早期木製建築，木材及屋瓦皆腐蝕嚴重，104 年 5 月 22 日經台灣省土木技師公會鑑定結果：「…其構造物大部份均超過 50 年以上之房屋構造，且其樑、柱主構造均未符合耐震需求，另局部天花板有塌陷狀況，且其天花板及局部牆面為易燃木構造，由上述研判結果其房屋結構安全堪慮。…」，有公共安全疑慮。</p> <p>四、近年市場周邊量販店、超</p>

級市場林立，鄰近的左營第四公有市場及鼓山第三公有市場生意興隆，均對於本市場營業造成巨大之威脅，攤商營業情形每況愈下。

五、為避免公共安全問題及收支短絀問題，本府經濟發展局 106 年 3 月 20 日召開退場說明會，合法攤商不願接受安置至其他公有市場空攤鋪位繼續營業者，均已依照「高雄市公有零售市場攤鋪位補償辦法」辦妥退場補償金申請手續。本府已於 106 年 3 月 21 日公告自 106 年 6 月 22 日起全部停止使用。

六、另傳統市集提供民眾日常生活所需，為保留本市傳統市集的特色，本府經發局持續推廣暨提升傳統市場創意美食。透過美食品嘗、競賽活動等，運用創意議題吸引民眾，提升民眾與市場互動性。如 103 年度辦理「幸福ㄟ市場 雄有人情味」、104 年度辦理「在高雄傳統市場裡 遇見美好的創意與音樂」、「我家寶貝大冒險 童心協力齊上菜」、105 年度「市場雄促味 幸福酒菜市」等促銷活動，吸引

				<p>消費者前往傳統市場消費。</p> <p>七、本府經發局多年來亦不斷投入資源辦理傳統市場各項硬體設施逐年分區改善，施作市場排水溝改善、地坪改善、梁柱補強、公廁整修、屋頂浪板更新等，每年度視財源經費額度進行公有市場環境設施改善及傳統市場促銷活動，營造消費者清新的購物環境，推廣暨提升傳統市場創意美食，為市場注入新活力，打造傳統市集新風貌。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.16 高市府財財管字第 10631345100 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	李議員眉蓁	高雄市非自償性債務為六都第一，如何開源節流，減少債務負擔？	財政局	一、直轄市因公共建設負擔較縣市為重，因此公共債務法允許有較高舉債空間因應，而本市之自籌財源又遠低於台北市，為建設之需僅能舉債支應；合併後因城鄉差距最大，更需資源投入各項基礎建設，在中央補助不足影響下，亦僅得舉債支應，致截至 106 年度一年以上受限債務達 2,499 億元。 二、為控制債務成長，本府除積極開拓財源，努力提升財政自主性外，縣市合併後更連年落實零基預算精神檢討各項支出，已逐步改善財政結構使每年的淨舉借預算數由 100 年的 166 億元，逐年降至 106 年的 73 億元，102-104 年實際舉借數亦均低於預算數約近 20-30 億元，105 年度更減少舉借 53 億元。 三、未來本府仍將持續研商對策改善財政困境，透過推動檢討非法定義務支出、辦理市地重劃或區段徵收、加強執行欠稅催徵及稅

				<p>籍清查作業、加強市有非公用不動產多元開發利用等措施，落實開源節流，縮短歲出入差短，將有限資源發揮最佳配置，恪遵財政紀律，控管債務成長，並以資本支出加強公共建設，帶動城市繁榮振興經濟，進而培養稅源增加稅收，朝永續財政目標邁進。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.8 高市府財財管字第 10631257500 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	高議員閔琳	高雄市縣市合併後，財政開源節流成果為何？前瞻基礎建設高雄市要如何負擔財政？	財政局	一、為改善財政狀況，減緩債務累積，本府積極推動開源節流措施，近年來主要成果包括： (一)節流方面： 1. 100~103 年持續對基本維持等歲出縮減，但因歲出已嚴重僵化，所以 104 年以後未再縮減，如附表。 2. 自 104 年 6 月起推行垃圾週收五日政策，可節省直接人事、油料等成本約 2,800 萬元，並減少車輛維護費用及延長焚化爐使用年限。 3. 檢討本市非法定義務支出，105 年度老人健保費補助針對所得稅率 12% 及以上的家戶進行排富，預計減少 4.5 億支出。 (二)開源方面： 1. 合理調整稅基，增加地方稅收，如：於 102 年調整公告地價 9.47 % 及實施單一累進起點地價，103 年重行

評定房屋標準價格及地段率，105 年重新規定地價，本市平均調幅達 32.52%，較 104 年查定數可增加地價稅收約 24 億元。

2. 依據地方稅法通則，制定高雄市土石採取景觀維護特別稅徵收自治條例，自 105 年度開徵土石採取景觀維護特別稅，估計每年可增加 7 千萬元稅收。

3. 透過促參、設定地上權及標租等方式強化市有財產管理及開發，截至 103 年底已簽約者計 18 案，民間投資金額 310 億元，可收取權利金及租金 70 億元，並獲得財政部促參獎勵金 2.32 億元。

4. 基於使用者付費原則，本府已對非事業用戶開徵每度 5 元之污水下水道使用費，每年將可增加近 3.75 億元收入。

二、前瞻基礎建設計畫包括軌道、水環境、數位、綠能、城鄉等五大建設，其中以軌道建設為大宗，本市

提報 3 個計畫，岡山路竹延伸線第一階段 30.60 億元、岡山路竹延伸線第二階段 272.83 億元及捷運延伸環線(黃線)1,430.27 億元，共計 1,733.7 億元，含中央補助 940.66 億元、本府負擔 793.04 億元(自償性財源 435.34 億元、非自償性及用地費 357.7 億元)。

三、有關前瞻基礎建設計畫之配合款來源，本府目前係規劃以自償性財源(工程周邊土地開發)、自籌財源(含稅課與非稅課收入)及舉債等三項財務配套支應，不會影響其他市政建設推動及市府財政運作。

四、自償性財源部分，軌道工程係採「公共運輸導向型開發(TOD)」運作，本市軌道建設自償性經費來源 435.29 億元，將由捷運局大眾捷運土開基金先以自償性債務舉借，未來捷運沿線辦理土地開發，自償性財源實現後償還，無需列入市府受限債務管控。

五、舉債部分，本市截至 106 年底賸餘舉債空間 548 億元，且每年債限將隨 GDP 成長而增加，GDP 成長 1

					%，約增加 20 億元。
--	--	--	--	--	--------------

項目別		100	101	102	103	累計減幅
基本維持	必要	1%	無	5%	20%	25%
	其他	11%	10%	15%	30%	52%
特別費		20%	無	10%	3%	30%
員額精簡		無	3%	2%	2%	7%
			280 人	600 人	770 人	
人事費			638 億 (49%)	614 億 (48.6%)	632 億 (47.68%)	

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	高議員閔琳	電桿地下化可以減少颱風豪雨導致的停電問題，改善岡山工業區、既有產業園區或產業聚落停電問題。	經濟發展局	一、針對電纜地下化部分，本府工務局已於 105 年 11 月 30 日召開「高雄市防災型纜線地下化研商會議」，會議結論部分請台電高雄區處所規劃辦理防災型纜線地下化路段總計有 8 案，管路計畫挖掘總長度約 19 公里，預計分 2 年（106、107 年度）完成辦理；其中台電主動因風災等因素提出地下化（費用由台電公司全額負擔）案件有 4 件，其餘因配合道路拓寬與美化市容而提出地下化（費用依台電營業規則辦理）案件有 4 件。 二、另台電鳳山區處所規劃辦理防災型纜線地下化路段總計有 23 案，管路計畫挖掘總長度約 16.32 公里，預計分 3 年（106、107、108 年度）完成辦理；其中台電主動因風災等因素提出地下化（費用由台電公司全額負擔）案件有 13 件，其餘因地方民意建議與美化市容而提出地下化（費用依台電營業規則辦

106.4.27	高議員閔琳	本洲產業園區有個滯洪性的公園荒廢髒亂應該加強管理。	經濟發展局	<p>理) 案件有 10 件。</p> <p>三、因災害導致常停電地區纜線地下化工程，台電刻正進行中，以改善工業區、產業園區停電問題。</p> <p>本洲產業園區滯洪性的公園髒亂部分，本洲產業園區服務中心已加強巡視周邊環境，部分年久失修之硬體整修及大型雜枝清除，106 年度已獲南科管理局補助經費處理，將可改善滯洪池之景觀環境。</p>
106.4.27	高議員閔琳	螺絲扣件產業欠缺認證機制。	經濟發展局	<p>臺灣螺絲產業聞名遐邇、享譽世界，更是與高雄息息相關，產值占全台 7 成之多的螺絲窟就在高雄，螺絲產業是高雄經濟發展的重要基礎產業，不過，國內目前也面臨未來 15 年臺灣的勞工人口數越來越少以及二代接班問題等現象，將驅使我們的傳統製造業進行大規模的第三次產業轉型，如同扣件產業，曾經我們的扣件產業產量做到世界第一，現況則是從普通螺絲，一路發展到汽車、航太甚至是醫療層面等高階高值應用領域，未來螺絲扣件產業的發展應往高值化、取得訂單等方向邁進。</p> <p>106 年 2 月 10 日經發局啟動「南臺灣航空產業產學聯盟」，會後成功對接日本三重縣企業</p>

106.4.27	高議員閔琳	FunTech 體感科技產業園區規劃。	經濟發展局	<p>訪問團，展現南臺灣航空產業參與國際合作的決心，並尋求雙方在航空及精密機械產業上有更深的合作空間。4月27日再次辦理「南臺灣航空產業產學聯盟擴大儀式暨新式高教機招商說明會」，擴大產學聯盟規模，助攻高雄業者技術再精進，爭取更大市場的商機。</p> <p>「增毛利」、「找訂單」為「南臺灣航空產業產學聯盟」最重要的關鍵課題，透過開發關鍵技術增加毛利，切入關鍵市場爭取訂單，後續也將整合南部產學研能量向中央爭取計畫資源南下支持，共同推動南臺灣金屬產業升級轉型，盼進一步促進受雇員工薪資成長，帶動就業機會，活絡南臺灣的產業經濟發展。</p> <p>「前瞻基礎建設－數位建設－體感科技基地－體感園區計畫」概要如下：</p> <p>一、整備「體感科技產業推動園區」所需之場地、空間、硬體設備等（產技中心、研發中心、業者落地等空間需求），透過如 5G 網路環境及各類智慧感測硬體佈建，並配合活動所需，整建環境。</p> <p>二、示範應用所需場地整建（視應用案例需求進行處理</p>
----------	-------	---------------------	-------	--

106.4.27	高議員閔琳	綠能產業的發展。	經濟發展局	<p>，包含遊樂園、博物館、圖書館、商場等各類公共場所），並以專案方式，協助產學研等單位，提供發展體感科技之各類場地、空間、硬體設備等。</p> <p>三、計畫期程：107-110 年。</p> <p>四、計畫經費：10 億【107 年（1 億）、108 年（4 億）、109 年（3 億）、110 年（2 億）】。</p> <p>五、中央主管機關：經濟部。</p> <p>根據科技市場研究公司 Digital-Capital 所發布的「2016 虛擬及擴增實境報告」，虛擬及擴增實境產值來到 109 年時，預估將達到 1,500 億美金，其中以遊戲與影視等娛樂應用為主，總計占比超過 7 成，而到 114 年非娛樂應用的占比將大為提升，其中醫療與工程應用占比最大，故而高雄發展體感科技產業初步鎖定：娛樂、醫療、製造、教育、海洋等五大領域進行重點推動，並計畫由快速商轉可行性最高的影視遊戲等娛樂產業進行切入，期帶動相關商機，進而跨入其他四大領域，創造跨域經濟新動能。</p> <p>一、高市府經發局積極發展綠色經濟，進行產業創新研發與升級轉型，引進低耗能、低污染、高知識與技</p>
----------	-------	----------	-------	---

術密集之綠色與新創產業，持續推動太陽光電相關應用及節能減碳，並兼顧經濟成長、物價穩定、產業競爭力等，邁向永續綠色城市目標。

二、委辦地方政府辦理太陽光電發電設備認定業務計畫：

(一)承接中央經濟部委辦 100 瓩以下太陽光電設備認定業務，提供市民裝設業務之在地化服務。

(二)成立太陽光電單一受理窗口：提供市府太陽光電政策諮詢服務、裝設問題協助、融資補助等協助，並承接經濟部正式委辦太陽光電設備認定業務，以單一窗口之形式呈現。

三、促進民間投資太陽光電產業：輔導民間業者投資高雄捷運與高鐵等重大交通建設屋頂設置太陽光電，鼓勵設立民間再生能源電業公司，自 102 年起累計至今已輔導 3 家民間公司在高雄地區設置再生能源電力股份公司，分別為昱鼎電業股份有限公司（6,438.4kW）、全利發電力股份有限公司（974.61kW）

)及永勁電力股份有限公司(1,023.36kW)，未來將繼續輔導民間業者投入成立再生能源電力股份公司。

四、推動綠色融資：首開地方政府創辦先例之綠色融資業務，提供於本市設立登記之能源服務業者及本市市民裝置太陽光電設備融資，累計至106年4月底共計297件，通過292件，核貸金額2億6,173萬元。

五、辦理獎勵研發暨投資補助業務：為促進綠能產業發展，高雄市促進產業發展自治條例特將綠能產業納入本市重點發展策略性產業，提供融資利息、房地租金、房屋稅、勞工訓練及薪資等多項補貼。

六、高雄市政府地方產業創新研發推動計畫(SBIR)：為鼓勵本市設立登記之中小企業發展創新研發，提供相關經費之補助。

七、綠能產業的發展成功與否，最重要一環就是關鍵材料及零組件在地生產，而高雄既有產業在此可以扮演重要角色。

八、為讓既有產業可以切入綠能產業供應鏈，市府將從

106.4.27	高議員閔琳	台積電落腳路竹。	經濟發展局	<p>「產業園區開發」、「研發能力提升」、「產業高值化」三方面著手，提升傳統產業之研發能量，著眼於循環經濟，使用過去中油公司高雄煉油廠所在之半屏山區域，建構新材料暨循環經濟研發基地，藉由引入頂尖學府與高端科研機構，直接連結在地產業生產前線，導入循環經濟充分資源利用與能源之理念，降低產業對環境之衝擊，並提高研發能量，將產品轉型高值化，切入五大創新產業所需的關鍵材料。</p> <p>一、台積電評估於南科高雄園區設廠案，本府已與科技部南部科學園區管理局共同協助台積電評估進駐事宜，相關土地、用水、用電、環保等需求，已做盤點並提出可能解決方案，本府全力與相關部會及單位協調，盡力排除投資障礙，爭取台積電至高雄設廠。</p> <p>二、台積電投資計畫尚未正式對外公布，本府不宜代為說明。相關設廠協助事項政府分工如下：</p> <p>(一)進駐園區取得土地：科</p>
----------	-------	----------	-------	--

				<p>技部主責。</p> <p>(二)用水用電：經濟部主責。</p> <p>(三)環評審議：環保署主責。</p> <p>(四)地方主管之行政程序：本府全力協助。</p> <p>三、本府已成立專人專案招商單一窗口，由經發局招商處擔任，協助至高雄投資之廠商，協調與克服相關問題，台積電評估設廠案已專案協助中。</p>
--	--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府財稅金字第 10631275300 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	俄鄧·殷艾議員	高雄銀行如何提供信用卡的小確幸？是否規劃將信用卡與提款卡合而為一？該行對弱勢團體或原住民可否配合中央如微笑貸款等，設窗口提供優惠貸款？	財政局	一、高雄銀行目前提供優良客戶申請信用卡之優惠專案，如附表。 二、有關信用卡與提款卡合而為一之規劃： (一)信用卡與提款卡結合須再與國際組織重新申請新的認證機制，所費不貲，且銀行同業在之前失敗案例不少，近期同業推出之 Debit 金融簽帳卡（結合金融卡及刷卡消費等功能），主推在以 Debit 卡消費限額之功能，提供父母管控在外就學孩子之花費，主要係配合國際組織完備產品線，且對象係特定族群，對銀行或持卡人，實質使用效益較低。 (二)全球支付市場正朝無卡化前進，各種無卡化支付工具百花齊放，高雄銀行亦積極規劃與各種無卡化支付平台結合，如街口支付目前已洽談合作方案。 三、高雄銀行對弱勢團體或原

住民可否配合中央如微笑貸款等，設窗口提供優惠貸款，辦理情形說明如下：

- (一)行政院原住民族委員會之微笑貸款主要係提供原住民在消費（包括房屋修繕、教育就學、出國留學、醫療費用等）及生產（包括購置生產設備、租用營業場所或營運週轉金等）的資金融通。
- (二)高雄銀行對於弱勢團體或原住民已辦理之政策性貸款計有：勞工創業貸款、身心障礙者創業貸款、低收入創業貸款、單親家庭創業貸款、原住民創業貸款及輔助原住民建構、修繕住宅貸款等。另為配合政府政策，辦理個人政策性貸款計有：內政部住宅補貼貸款、青年安心成家貸款、學生就學貸款、高雄市在地就業青年首購優惠貸款等。
- (三)高雄銀行對於上述政策性貸款部分仍持續辦理中，日後將依業務所需陸續開辦相關優惠貸款，民衆如有相關貸款需求，可逕洽該行各營業

				單位放款部門。
--	--	--	--	---------

優惠項目	原條件	優惠內容										
基金手續費	各基金公司所定手續費率	持卡人憑卡臨櫃申購基金，單或定期定額可享手續費 5 折優惠（不含扣扣樂）。										
外幣優利定存	依掛牌條件	1. 持卡人憑卡自他行匯入轉存外幣優利定存，匯入匯款免收手續費。 2. 凡以新台幣資金結匯者，享有同網銀匯率優惠。										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>幣別</th> <th>美金</th> <th>澳幣</th> <th>紐幣</th> <th>南非幣</th> <th>人民幣</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>依牌告匯率</td> <td>減 0.03</td> <td>減 0.05</td> <td>減 0.02</td> <td>減 0.03</td> <td>減 0.005</td> </tr> </tbody> </table>	幣別	美金	澳幣	紐幣	南非幣	人民幣	依牌告匯率	減 0.03	減 0.05	減 0.02
幣別	美金	澳幣	紐幣	南非幣	人民幣							
依牌告匯率	減 0.03	減 0.05	減 0.02	減 0.03	減 0.005							
		3. 以人民幣現鈔存入者，可享有優惠手續費按 0.045 計收。（即每萬元人民幣現鈔收取新台幣 450 元手續費）。 4. 台幣定存中途解約轉存外幣優利定存，利息免打八折。										
房屋貸款	1. 開辦費依各類房貸專案標準計收。	持卡人憑卡，其開辦費得減半收取（需於授審表中敘明，僅適用於標準計收，不適用於授權最低）及查詢費免收。										
1. 低利指數型房貸專案	2. 聯徵、票信查詢費 300 元（每人）。											
2. 公教圓夢專案	3. 電子謄本查詢費每頁 20 元。											
3. 青年安心購屋專案												
4. 內政部住宅補貼方案												
信用貸款 (綜合簡易信用貸款)	1. 開辦費 3,000 元。 2. 聯徵、票信查詢費 300 元。	持卡人憑卡，其開辦費得減半收取（需於授審表中敘明，另已享有開辦費減免或減半收取者，不再適用）及查詢費免收。										

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	蘇議員炎城	本市各工業區面臨飽和，請說明市府是否有積極開發其他工業區，或向台糖公司協調徵用土地以利爭取廠商進駐，提升本市就業機會？	經濟發展局	<p>一、本府目前報編的產業園區有二處，一處係位於大寮區的和發產業園區，一處位於國道 10 號旁的仁武產業園區，土地大部分係向台糖協調取得。</p> <p>二、和發產業園區：由經濟部於 103 年 7 月 17 日核准設置，本府亦於 104 年 9 月 3 日簽訂委託開發契約，契約約定 4 年內完成開闢作業，已協調開發單位以 3 年內完成為目標。和發產業園區為台糖大寮農場，內政部已同意徵收台糖及農田水利會土地。</p> <p>三、仁武產業園區：以國道 10 號旁台糖公司的仁武農場為基地，預計 107 年底完成報編，並可釋出 48 公頃產業用地，提升地方就業及產業轉型。</p>
106.4.27	蘇議員炎城	台積電規劃於南科高雄園區投資 5,000 億元，創造本市未來就業人數高達 6,000 人	經濟發展局	<p>一、台積電投資計畫尚未正式對外公布，本府不宜代為說明。相關設廠協助事項政府分工如下：</p> <p>(一)進駐園區取得土地：科技部主責。</p>

106.4.27	蘇議員炎城	<p>，請問土地如何取得，目前申請設廠進度及面臨困難之處，稅收是中央或地方收，請說明？</p> <p>鳳山光遠路上市場外的店鋪，原本繳交基地租金，現在改為使用補償金，是否可以</p>	經濟發展局	<p>(二)用水用電：經濟部主責。</p> <p>(三)環評審議：環保署主責。</p> <p>(四)地方主管之行政程序：本府全力協助。</p> <p>二、台積電評估於南科高雄園區設廠案，本府已與科技部南部科學園區管理局共同協助台積電評估進駐事宜，相關土地、用水、用電、環保等需求，已做盤點並提出可能解決方案，本府全力與相關部會及單位協調，盡力排除投資障礙，爭取台積電至高雄設廠。</p> <p>三、本府已成立專人專案招商單一窗口，由經發局招商處擔任，協助至高雄投資之廠商，協調與克服相關問題，台積電評估設廠案已專案協助中。</p> <p>四、營業稅、營利事業所得稅屬於中央政府之國稅，但可透過統籌分配稅款間接分配予地方政府。</p> <p>鳳山第二公有市場光遠路市場外店鋪違章建物，無權占用本市鳳山段火房口小段 564-2 地號市場用地，並經鳳山地政事務所會勘確認，為避免市有土地遭不法占用，本府經發局向</p>
----------	-------	---	-------	--

		請林處長協助處理。		該占用戶徵收土地使用補償金。
--	--	-----------	--	----------------

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	張議員漢忠	鳳山共同市場將由國防部捐贈土地，市府無償取得土地所有權，經發局是否可以提前規劃如何使用，並納入工協新村、海光市場的攤商？	經濟發展局	一、105 年 1 月 11 日本府都發局公告發布實施本市都市計畫「擬定及變更鳳山市細部計畫（原工協新村周圍地區）案」都市計畫書、圖，並自民國 105 年 1 月 12 日零時起生效。細部計畫中劃設一處市場用地，由公兒 29 用地（2,293m ² ）、部分住宅區（7,695m ² ）、部分道路用地（303m ² ）變更為「市 38」市場用地，面積為 10,291 平方公尺。 二、消費型態改變，傳統市場式微，本府目前無興闢公有市場之規劃。本府經發局將提前評估「市 38」市場用地使用規劃，未來國防部捐贈土地，本府經發局無償取得土地所有權後，引進民間資金方式開發辦理。

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	陳議員信瑜	高雄市 2016 年營利事業銷售額比 2015 年增加，相較其他五都呈衰退狀況為佳，原因為何？	經濟發展局	本市 2016 年營利事業銷售額較 2015 年增加 578.94 億元，其中製造業增幅最大，增加 819.28 億元。經查製造業細項，石油及煤製品製造業、化學材料製造業分別增加 425.72、577.63 億元為主要成長力道，係與石化業者遷入本市、國際原油價格回升有關，皆有利本市製造業營利事業銷售額提升。
106.4.27	陳議員信瑜	台積電要進駐高雄，市府做好準備了嗎？是否應該拜會張董事長，積極表達爭取意願？	經濟發展局	一、台積電評估於南科高雄園區設廠案，本府已與科技部南部科學園區管理局共同協助台積電評估進駐事宜，相關土地、用水、用電、環保等需求，已做盤點並提出可能解決方案，本府全力與相關部會及單位協調，盡力排除投資障礙，爭取台積電至高雄設廠。 二、台積電投資計畫尚未正式對外公布，本府不宜代為說明。相關設廠協助事項政府分工如下： (一)進駐園區取得土地：科技部主責。

				<p>(二)用水用電：經濟部主責。</p> <p>(三)環評審議：環保署主責。</p> <p>(四)地方主管之行政程序：本府全力協助。</p> <p>三、本府已成立專人專案招商單一窗口，由經發局招商處擔任，協助至高雄投資之廠商，協調與克服相關問題，台積電評估設廠案已專案協助中。</p> <p>四、現階段中央及地方已針對本案開過多次會議，也有相關會議紀錄及資料，市府會積極爭取台積電進駐，但台積電要投資的內容，基本上都是商業機密，市府和台積電間可以有效傳達訊息的管道也很多。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	林議員瑩蓉	新南向門戶計畫，可以運用互聯網。	經濟發展局	<p>高雄地理位置優勢，飛行航程時間短，加上桃園機場容量已飽和，故應透過硬體設施改造，改善高雄機場國內航廈低度使用，並轉型為國內外共同航廈，積極發展以低成本航空為主的東協南亞航線，將高雄機場定位為新南向機場。</p> <p>至於執行及服務的窗口，建議成立半官方新南向機構（東南亞交流發展中心）協處相關新南向事務，並於亞洲新灣區內興建國貿大樓，作為中央新南向政策相關部會合署辦公中心、半官方新南向機構、國際會議中心及東協南亞國家企業營運總部進駐之用，由亞洲新灣區開始點火，透過集市讓高雄成為新南向基地門戶。</p> <p>亞洲新灣區是帶動高雄翻轉的引擎，未來將會是高雄迎向國際的門面，此外，國發會將以體感科技、IoT 智慧物聯網、智慧新城區、灣區藍色經濟，及新南向政策基地等五大產業列為未來亞洲新灣區產業發展方向。</p> <p>位於亞灣的高雄軟體園區將作為數位內容產業基地，發展體</p>

			<p>感科技，推動智慧聯網示範園區。這些科技將結合數位內容產業和以亞灣為主推動的海洋娛樂、觀光休閒、文創、會展、綠能、物流、貿易、金融等產業，提供全新的跨域應用服務，而亞灣的五大建設，就是智慧城市應用最佳的示範場域。</p> <p>東南亞國家跟高雄有相仿的氣候、港灣城市亦多，2016 港灣城市論壇正式開啓了高雄跟東南亞國家交流合作的契機，東南亞眾多的港灣城市，正迫切需要汲取高雄的城市治理經驗。</p> <p>智慧城市應用在亞洲新灣區進行試煉後，可以透過新南向政策快速複製輸出到東南亞國家。市府將極力串連中央資源挹注、開放示範場域，媒合智慧城市解決方案國際大廠與在地業者合作，讓亞灣成爲高雄的智慧城市示範區、高雄成爲世界智慧城市的練兵場，並將成功經驗航向東南亞港灣城市。</p>
--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表
(106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	童議員燕珍	青年就業困難，對於創業輔導，有沒有完整的課程規劃、雙向的交流平台及有規模的產學合作？	經濟發展局	<p>105 年全國失業率為 3.92%，本市 105 年全年失業率為 4.0%，六都中與桃園市齊，較新北市、臺北市、臺南市 3.9% 略高，亦較臺中市 3.8% 略高。本市 105 年就業者人數較 104 年增加 2 千人，主要增加行業別為批發及零售業（7 千人）、住宿及餐飲業（7 千人）、製造業（4 千人），除既有製造業就業人數維持成長外，近期住宿及餐飲業在就業人數上也有顯著成長趨勢。</p> <p>DAKUO 高雄市數位內容創意中心擔任「廠商投資高雄跳板」的任務，如 R&H、兔將視覺特效、樂陞美術館、緯創資通等知名企業，先行進駐開始籌備投資計畫與執行，免去尋找短期據點的難題。以「潛力新創公司的孵育室」概念，協助新創團隊在創業初期擁有辦公空間、政府資源、產業資訊、人才交流等互動與服務。並於每月第一、三週的週三下午舉辦【創業輔導講座】，邀請經驗豐富的專業領域達人分享創業所需知識能量，從財會稅務、法務智財、創投募資、計畫</p>

簡報、行銷公關等相關主題切入，以實務經驗為創業家授業解惑。

106年2月10日啓動「南臺灣航空產業產學聯盟」，會後成功對接日本三重縣企業訪問團，展現南臺灣航空產業參與國際合作的決心，並尋求雙方在航空及精密機械產業上有更深的合作空間。4月27日再次辦理「南臺灣航空產業產學聯盟擴大儀式暨新式高教機招商說明會」，擴大產學聯盟規模，助攻高雄業者技術再精進，爭取更大市場的商機。

「增毛利」、「找訂單」為「南臺灣航空產業產學聯盟」最重要的關鍵課題，透過開發關鍵技術增加毛利，切入關鍵市場爭取訂單，後續也將整合南部產學研能量向中央爭取計畫資源南下支持，共同推動南臺灣金屬產業升級轉型，盼進一步促進受雇員工薪資成長，帶動就業機會，活絡南臺灣的產業經濟發展。

106年2月20日辦理「醫材查驗登記培訓系列課程暨產學聯盟啓動儀式」，並於當日正式開辦一系列「醫材查驗登記培訓系列課程」。

當醫材產品完成研發要走入市場，查驗登記是條必經之路，但因國內的認證法規與機制較

			<p>為複雜繁瑣，參加相關課程將有助於申請者了解流程，但此類課程大都開設在北部，對此市府首辦「醫材查驗登記培訓系列課程」，結合金屬中心、工研院以及醫藥品查驗中心三大法人參與課程設計與講師安排，希望讓更多廠商願意走入醫療器材產業領域，幫助後進者汲取業界前輩過往在高階醫療器材創業過程所面臨的狀況經驗，加速產品上市的時間。另鑑於南臺灣產業以傳統製造業及農業為主要，因應原材料價格波動及大陸工廠崛起，近期產業均引導朝向高值化發展，但因南部地區研發能量及資源較北部缺乏，本府近期遂提出南臺灣跨領域計畫，期盼藉由南臺灣產業需求出發，適時加入南臺灣其他大學與產業的參與，協助進行南臺灣產業所需之前瞻技術研究與產業化。本府並希望在南臺灣既有產業高值化過程中，能透過跨領域合作，如加入 ICT 或新技術的應用，截長補短，協助既有產業高值發展，升級轉型，目前南臺灣跨領域科技創新中心已分別設立金屬、醫材、農業、海洋等領域。</p>
--	--	--	--

高雄市議會第 2 屆第 5 次定期大會財經部門業務質詢議員質詢事項答復表 (106.5.12 高市府經秘字第 10632265400 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
106.4.27	曾議員麗燕	工業管線減少造成槽車在街上到處走，危及市民安全。	經濟發展局	一、經查裝載車輛並非全都是裝化學物質和石化原料，在管線管理上，第一年是將很多沒有用到的管線正式汰除不再使用，第二年減少的是原來有在使用、但很少用之管線，為因應業者改變製程方式而減少，並不全然是因管線減少造成路上裝載危害性化學品車輛增加。 二、目前已請交通局協助提供近 2 年化學槽車路權申請數量，後續會再與交通局開會討論相關因應作為。
106.4.27	曾議員麗燕	小港地區貨櫃車找不到適合的停車地點。	經濟發展局	現已規劃針對問題所涉及之權責單位，由經發局擔任窗口，協助與相關權責單位進行會議協商問題處理事宜。