

二、高雄市政府交通局業務報告

日期：106年3月29日

報告人：局長 陳勁甫

壹、前言

貴會第2屆第5次定期大會開議，勁甫應邀列席提出業務報告，甚感榮幸。承蒙各位議員女士、先生對本局業務不吝批評與指導，使各項工作順利推動，希望貴會繼續給予支持與指教，勁甫一定積極檢討改進。

交通是啟動城市發展引擎之一，與經濟發展、環境永續及市民行的權益息息相關，本局主管各項交通業務，進行交通運輸政策規劃與評估、公共運輸服務監督與管理、建置並維運智慧運輸系統、改善停車問題、降低肇事率，希望提供大高雄市民更便捷的公共運輸服務、更安全的交通運輸環境，邁向更永續的都會運輸系統。

現謹就本局各項執行計畫提出扼要報告，敬請支持與指正。

貳、交通施政願景

為實現「最愛生活在高雄」市政施政願景，本市交通運輸政策建構在「GREEN！永續綠交通：整合的交通（inteGration）、可靠的交通（Reliability）、生態的交通（Eco-mobility）、效率的交通（Efficiency）、便捷的交通（Networking）」等五大願景下，說明如下：

一、整合的交通（inteGration）

整合高雄交通建設，串聯陸、海、空、軌道運輸系統，建立高雄市整體運輸服務網絡，發揮綜效。結合智慧型運輸系統，整合各項交通運輸系統資源，以工程及管理方式強化既有系統之鏈結來改善效率，建構快速、準點公共運輸系統，並提昇高雄整體運輸服務效率及便捷度。

二、可靠的交通（Reliability）

可靠、安全為交通治理基本原則，將積極以工程（Engineering）、教育（Education）、執法（Enforcement）及鼓勵使用安全運具（Encourage）之4E手段，配合安全監督與管理的系統機制，建構可靠、安全的交通環境，同時改善市民無障礙運輸系統服務品質，以提昇高雄運輸環境之可靠度。

三、生態的交通（Eco-mobility）

推動永續、綠色運輸是城市治理重要課題，本市積極與國際接軌發展生態交

通系統（Eco-mobility），以推動綠色運輸系統、發展人本交通之策略建構
低碳、永續、人本之生態交通運輸環境

四、效率的交通（Efficiency）

利用先進科技、智慧型運輸系統、4G 及大數據（Big data）等應用與技術
引進，構建本市效率交通網絡，民衆在出門前或旅途中可透過 APP 或車聯網
系統，了解公車到站、停車場剩餘空位、預約計程車共乘及道路交通等資訊，
提供民衆更有效率的選擇合適運具與系統。

五、便捷的交通（Networking）

為提供高雄海空經貿城市發展，規劃建構便捷的交通運輸網路，提高市區道
路服務水準，作為城市經濟貿易、觀光遊憩、通勤輸運網路。



GREEN！永續綠交通願景架構

參、計畫執行成果

一、運輸規劃

(一)學童交通安全扎根計畫-公共運輸體驗活動

1. 為推廣市民多搭乘公共運輸，減少使用汽機車，並將交通安全教育宣導對象延伸到學童及長輩，本局結合國中小學校外教學活動，由交通專業講師全程引導，說明公車路線規劃，到站時間查詢，實際帶領學童搭乘公車，沿途並機會教育解說公共運輸工具、交通安全及環境保護等觀念，讓學童從小培養搭乘公車習慣，並遵守交通規則。
2. 105 年公共運輸體驗活動學童計 28 所國小及幼兒園共執行 198 場，19 個年長團體執行 53 場，總計 251 場，超過 7,500 人參與。



學童公車體驗活動



長者公車體驗活動

(二)推動國道 7 號高速公路建設計畫

1. 為提升城市產業與交通運輸之競爭力，交通部國道新建工程局刻正辦理高雄港東側聯外高速公路國道 7 號高雄路段建設計畫，其路線行經高雄都會區東側，出港區後往北行經既有林園、小港、大坪頂特定區、大寮、鳳山、鳥松、仁武等區，於仁武西行銜接國 10 為路廊終點，全長約 23 公里，沿線設置南星端、林園交流道、臨海交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、鳥松交流道、仁武系統交流道等 9 處匝道或系統交流道，本案預估經費 615.5 億元。
2. 本建設計畫交通部於 101 年 12 月 12 日陳報行政院，102 年 1 月 4 日院長聽取本計畫簡報後，建設計畫於 102 年 1 月 9 日函交經建會於 102 年 2 月 26 日召開審議會審議審查結論原則支持本計畫，俟環評審查通過後核定辦理。環保署 102 年 8 月 30 日召開環境影響評估審查委員會，決議進入第二階段環評。國工局已於 102 年 10 月 30 日將環說書分送有關機關、公眾閱覽、登報，並已於 102 年 12 月 12 日、13 日依序辦理小港區、大寮區、鳥松區、仁武區之公開說明會。
3. 二階環評範疇界定報告書業於 103 年 7 月提報交通部轉送環保署召開會議審查，目前環保署於 103 年 10 月至 105 年 12 月間已召開 10 次二階環評範疇界定會議，針對評選方案「主方案-國 7 原規劃路線」、「零方案-國 7 不開發」、「替代方案-修正國 7 規劃路線」進行各項環境影響評估項目範疇界定作業，俾據以續辦環評報告書、現場勘查、舉行公聽會等程序，進入專案小組初審及送環評大會審議。
4. 國 7 計畫後續需俟環評審議通過，將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得及施工，本府將與交通部密切配合，共同成立工作小組推動，並將影響社區居住安全環境、生態環境及工業區廠房運作衝擊降至最低為目標，持續努力推動計畫進行。

編號	交流道名稱(暫定)	功能
1	林園交流道(北向)	以台17及沿海四路為連絡道，提供大林浦、臨海工業區及林園地區北向聯外服務
2	臨海交流道(北向)	以台17及上林路為連絡道，提供臨海工業區北向聯外服務
3	大坪頂交流道(北向)	以高坪二十二路為連絡道，提供臨海工業區、大坪頂地區北向聯外服務
4	小港交流道	以高松路為連絡道，提供高松、小港地區聯外服務，並預留聯絡道拓建銜接。
5	大寮系統交流道	銜接台88，提供台88車流轉換服務
6	鳳寮交流道(分離式)	鳳寮交流道南向匝道，以台25(鳳林四路)為連絡道，提供大寮及鳳山南向服務
		鳳寮交流道北向匝道，以台1(大漢路)為連絡道，提供大寮及鳳山北向服務
7	鳥松交流道	以神農路為連絡道，提供鳥松、183縣道及183乙縣道沿線聯外服務
8	仁武系統交流道	銜接國10，提供國10車流轉換服務



國道 7 號規劃路線與交流道圖

(三)高雄港聯外高架道路計畫工程

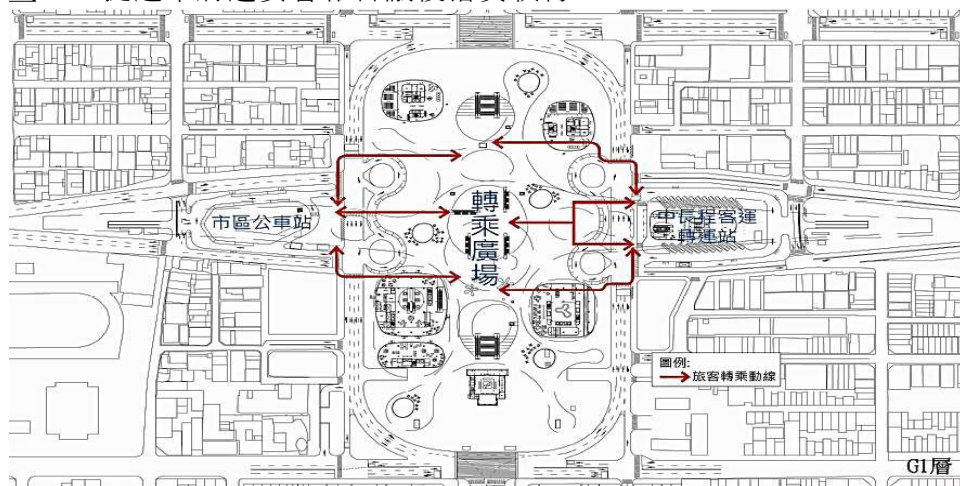
1. 本工程總工程經費約 88 億元，包含中山高速公路延伸路廊（漁港高架道路）、商港區銜接路廊（新生北段高架道路及新生路南段高架道路）。
2. 中山高速公路延伸路廊（漁港路高架道路）及商港區銜接路廊（新生路北段高架道路）業於 104 年 12 月 28 日正式通車，通車後高雄港第一、二貨櫃中心車輛可改由高架道路進出，分散平面市區與港區車流，有助減少前鎮、小港地區平面道路客貨車混流衝突，改善港區周邊道路交通安全；另中山高北側機車專用道及漁港路（翠亨路至草衙路）平面道路於 105 年 4 月 30 日完成復舊開放通行，提供鳳山、前鎮區機車通行道路，以紓解中山路及中安路車流。
3. 商港區銜接路廊（新生路南段高架道路）施工團隊刻正戮力趕工進，截至 106 年 1 月底止施工進度 30.13%，超前 1.45%，預訂 107 年 11 月底完工。整體工程完工後車輛便可經由便捷高架道路快速連結第一至五貨櫃中心，有效整合市港交通，促進港市發展。

(四)鐵路地下化相關運輸規劃

1. 高雄鐵路地下化計畫，起自台鐵新左營車站以南經葆禎路迄至鳳山，全長 18.16 公里，除原有之左營站、高雄車站、鳳山車站外，設置內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族、科工館（大順）、正義/澄清等 8 座通勤車站，相關工程刻由交通部鐵路改建工程局持續辦理中，總經費約

998.69 億元，全線預定 106 年底完工通車。

2. 針對鐵路地下化高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式，本府各相關單位綜合考量車站特定區整體意象完整性及發展性，及因應防洪、捷運軌道工程風險、都市景觀及公共運輸形象等因素，中山路、博愛路南北穿越決定採平面化方式辦理；復經綜合考量高雄車站站區發展、都市計畫景觀與城市記憶、穿越性車流服務、車站轉乘空間配置、車站設計施工作業及通車期程等因素後，本府於 102 年 4 月決議中博平面化南北連通方式辦理，且經 102 年 7 月交通部「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 7 次委員會」確認在案。
3. 高雄車站國道客運轉運站為未來本市主要長途客運轉運中心，且提供台鐵、捷運、國道客運間之多功能轉運服務，為高雄車站站區重要交通轉運樞紐，本局爰爭取由交通部鐵路改建工程局一併設計、施工，並由鐵路地下化高雄計畫預算經費支應，以強化公共運輸系統整體路網及接駁轉運服務，且業於 103 年 3 月 17 日交通部「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 8 次會議之第 2 次工作小組會議」取得共識；另鐵工局為車專一用地完整性及整體景觀考量，規劃取消站北路並以車專三用地設置市區公車轉運站因應替代，相關成果業於 103 年 12 月 8 日召開之「高雄車站概念設計站區交通方案研商會議」取得共識，上述二項概念規劃成果已於交通部 104 年 4 月 13 日「鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組第 8 次委員會」確認。
4. 為免鐵路地下化各工程開工對市區既有交通產生衝擊，已強制要求各工程須以不減少既有道路容量服務水準為原則擬訂完善施工交通維持計畫，並提送本府道安會報審議後落實執行。



中博南北平面化穿越暨轉乘設施示意圖

(五)環狀輕軌交通整合小組

1. 考量輕軌與周邊重大公共建設包括高雄展覽館、旅運中心、海洋流行音樂中心及鐵路地下化工程等諸多界面需妥適整合，並為使輕軌工程沿線路型、號誌等交通管制方式，及與沿線各重大公共建設開發案界面規劃順利提送道安會報審議，本局業邀請專家學者及本府相關局處成立環狀輕軌交通整合小組提供討論平台研商輕軌交通整合議題。
2. 環狀輕軌捷運為本市重大建設計畫，未來營運安全、營運績效與沿線路型調整、轉乘環境設施及人行系統、自行車系統規劃之整合具高度相關。有關輕軌第一階段工程，本局環狀輕軌交通整合小組自 102 年 4 月起至 105 年底已召開 13 次會議討論沿線施工交維、管制措施及號誌規劃等議題。另第二階段工程，捷運局依本市交維計畫作業規定，提送全線施工交維及路型規劃、轉乘環境設施規劃報告送道安會報審議，並已於會議研商確認路廊二側周邊環境與設施整合原則，包含車道配置、路型調整與施工順序等，並已於 106 年 2 月 9 日動工，預定 108 年底完工。

(六)哈瑪星交通改善

哈瑪星、西子灣地區觀光蓬勃發展，吸引大量遊客前往旅遊，大量遊覽車多集中於夕照時段抵達西子灣，造成周邊道路交通壅塞、空氣、噪音污染等問題，地方居民強烈反彈。本局遂推動辦理交通改善計畫如下：

1. 遊覽車總量管制計畫：自 104 年 5 月 18 日起至 105 年 8 月 31 日止，西子灣地區實施遊覽車總量管制，進入管制區遊覽車須提前申請通行證，每日 15-19 時發放通行證，每小時僅發給 45 張通行證，管制區外並規劃臨時大客車路外停車場及接駁車，供無申請通行證遊客轉乘公共運輸前往景點遊憩。總量管制實施前後，尖峰時段進入哈瑪星地區之遊覽車數量減少約 51%，遊覽車原集中於下午 16-18 時前往西子灣，管制後遊覽車數量分散至其他時段，另管制區內接駁公車運量顯著提升，整體改善狀況良好。
2. 遊覽車全面管制計畫：配合位於鼓山區臨海新路南側由本局與港務公司共同合作建置之哈瑪星旅運接駁中心完成，提供 63 席大客車停車空間，自 105 年 9 月 1 日起哈瑪星、西子灣風景區全面管制遊覽車通行。遊覽車一律停放接駁中心，再以公車、接駁車接送遊客，有效改善哈瑪星、西子灣地區交通壅塞及遊覽車衍生之噪音及空氣污染等問題。

(七) 2017 生態交通全球盛典在高雄 (EcoMobility World Festival 2017)

1. 本市將於 2017 年 10 月主辦第三屆「生態交通全球盛典」，生態交通盛典之精神，非在於交通系統的改變或限制車輛使用，而是透過對社區既

有生活環境檢視與評估，例如街道環境美化、閒置空屋活化、社區綠化空間、行人安全通行環境等，進行社區環境居住品質的改善，並引入創新、低碳運具，滿足居民移動需求同時兼顧環境保護，建立哈瑪星成爲永續發展的宜居社區。

2. 本府已成立「2017 生態交通全球盛典籌備委員會及工作小組」，由副市長擔任召集人，13 個局處下設六大工作小組，統籌規劃各項執行計畫，妥善分配資源及發揮各局處專長。

3. 社區環境改善計畫

哈瑪星社區環境改造計畫，105 年底完成 1 道路（濱海一路人行道）、1 停車場（捷興一街停車場）、1 巷弄（鼓南街 50 巷及濱海一路 88 巷特色巷弄）、1 公園（鼓山一路三角公園）、1 綠地（捷興一街北側綠地）進行改造，先實質改善生活環境，逐步改變居民生活習慣，鼓勵居民使用生態交通運輸方式，另同時逐步進行纜線下地、污水下水道接管工程等。



5 個 1 環境改善計畫示意圖



道路：濱海一路標線型人行道（左：改造前、右：改造後）



停車場：捷興一街停車場（左：改造前、右：改造後）

4. 建立社區居民溝通平台

- (1) 每月定期舉辦里長/鄰長座談會，說明盛典籌備進度並了解當地居民對社區改造之建議，以利納入盛典籌備規劃。
- (2) 製作社區宣導刊物-星內話，逐戶投遞與社區居民。宣傳本府各項籌備成果及活動資訊。
- (3) 設置盛典臉書粉絲團及官網，不定期提供生態交通相關案例及活動資訊，透過即時互動及網路分享，亦可蒐集市民意見，以達宣傳盛典之目的。

5. 舉辦熱身活動，宣傳生態交通理念

(1) 105 年 9 月 9 日生態交通論壇

結合經發局 2016 全球港灣城市論壇，本局接續於 9 月 9 日在駁二 In Our Time 舉辦論壇，邀請雪梨市交通局長、哥本哈根市代理市長、ICLEI 世界秘書處專案經理、TUI 創意總監及 ICLEI 韓國辦公室主任等國際專家，進行城市永續、低碳、生態交通推動經驗分享，並邀請各國代表於 2017 年蒞臨高雄盛典。

(2) 105 年 10 月 22 日漫遊生活節

本局為讓市民體驗各式生態運具並為盛典暖身，邀集各式新型運具廠商提供試乘體驗、停車格彩繪活動，結合攤販市集於西子灣哨船街及觀海平台舉辦。

(3) 105 年 12 月 24 日哈瑪星聖誕漫遊市集

為展現哈瑪星社區硬體改善成果，於 12 月 24 日於鼓山輪渡站前舉辦聖誕市集，包含胖叔叔說故事、低碳運具展示體驗攤位等，透過活動呈現社區改造空間，活動期間捷運西子灣站運量成長 4 成，民衆參與相當踴躍。

(4) 106 年 1 月 22 日哈瑪星電動機車嘉年華

邀請 gogoro、中華機車、台純、法拉第等電動（輔助）自行車、電

動機車廠商，本局於新闢捷興一街停車場辦理電動機車嘉年華試乘活動，讓民眾親身體驗各式電動運具，並了解相關配套措施。



2016 生態交通論壇



漫遊生活節-彩繪停車格



哈瑪星聖誕漫遊市集



哈瑪星電動機車嘉年華

6. 參與國際會議宣傳盛典

高雄市參與 2016 年 10 月聯合國人居三會議及 11 月 COP22 會議宣傳盛典活動並邀請各與會城市代表蒞臨高雄，其中高雄市更於 COP22 發表，為我國唯一受邀發表城市，向國際展現高雄市推動生態交通、宜居城市成果與決心，高雄市的表現受各國際城市肯定。



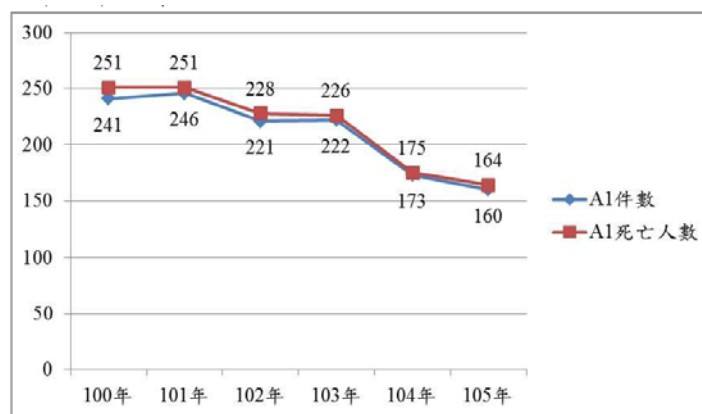
高雄市為我國唯一受邀於 COP22 會議發表城市

(八) 優化路口（段）設施專案

1. 為改善本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前 A1 類死亡事故防

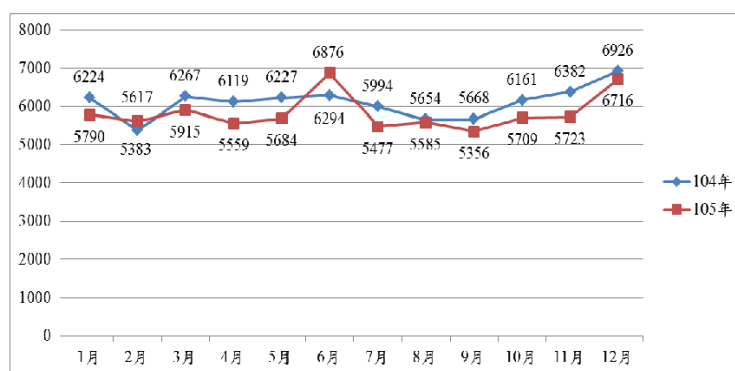
制，均由本府警察局於事故發生後即邀集相關單位會勘改善，並將改善情形提報本府道安會報。

2. 另因 A2 類受傷事故為 A1 類死亡事故潛在發生因子，本局於每月道安會報分析 A2 類事故肇因、車種、年齡等，從工程、執法、教育、宣導、監理等五大面向提出改善策略。
3. 105 年度委託中華民國運輸學會辦理「105 年高雄市易肇事路口改善委託研究案」，已完成包括三民區建工路/建興路、明仁路/明誠一路、楠梓區後昌路/後昌路 142 巷、鳳山區經武路/鳳松路、過埤路/鳳頂路等 25 處路口改善策略，並專案列管於 106 年辦理改善，107 年追蹤改善績效。
4. 由警察局提供事故資料整理顯示：
本市 100 年至 105 年 A1 事故件數及死亡人數皆呈逐漸下降趨勢。



100~105 年 A1 事故趨勢

本市 105 年 A1 事故死亡人數 164 人，較去年同期（175 人）比較下降 11 人；本市 105 年 A1 及 A2 事故受傷人數共計 71,479 人，較去年同期（73,493 人）比較下降 2,014 人。



104、105 年 A1 及 A2 受傷人數比較

(九)審查及擬定活動、連假交通疏導計畫

1. 跨年交通疏導計畫

(1) 夢時代跨年派對

105 年 12 月 31 日高雄夢時代跨年晚會活動於本市前鎮區時代大道、中華五路舉行，為利活動進行，規劃會場周邊成功二路以東、中山三路以西、復興三路以南、凱旋四路以北範圍，實施三階段交通管制措施，除捷運沿線七大轉乘停車場外，另納入新光公有停車場之接駁服務，捷運、輕軌及公車配合加密班次及延後收班；活動前並於本局網站、市區道路 CMS 及警廣發布相關交通管制訊息，當日周邊道路車流尚稱順暢，活動結束後於 106 年 1 月 1 日凌晨 1 時完成疏散。

(2) 義大世界跨年煙火秀

2017 義大世界跨年煙火秀進行三階段大範圍交通管制，並於週邊設置臨時接駁停車場及客運接駁站。進場時段 12 月 31 日 20 時啟動第一階段管制禁止小型車進入；23 時禁止機車進入。106 年 1 月 1 日凌晨 0 時散場啟動第二階段管制僅准機車及接駁車離場；凌晨 1 時 25 分啟動第三階段開放自小客車離場，於凌晨 3 時完成整體散場疏運。本局規劃之三階段交通維持措施確保活動場域周邊交通順暢，進散場交通狀況良好。

2. 左營萬年季交通疏導計畫

(1) 左營萬年季於 105 年 10 月 8 日至 10 月 15 日舉行，分別於假日及非假日管制蓮潭路及環潭路，活動地點周邊設有路邊停車場及海光停車場等 7 處路外停車場，合計提供大客車 40 席、小型車 631 席及機車 1,007 席停車位。另為避免活動期間造成道路擁塞及停車場供給不足，除於活動地點增設交通路線、停車場指引標誌，亦視搭乘人數加密活動地點周邊市區公車班次，並透過網站加強宣導，以鼓勵民衆使用公共運輸。

(2) 另為維護萬年季期間管制範圍內交通秩序，除由本府警察局於活動周邊主要路口派崗疏導交通，路外停車場周邊則由本府民政局聘派義交維護停車秩序，道路管制及停車場滿場情形回報本局透過道路 CMS 加強告知用路人，經觀察除開幕及閉幕日車流較大外，整體疏導情形良好。

3. 2017 萬人提燈大遊行暨大港花火秀交通疏導計畫

(1) 大港花火秀為本市燈會系列活動之一，為增加哈瑪星、西子灣周邊商圈觀光效益，今年度於第一港口施放高空煙火，本府亦多次召開會議

研商活動期間交通維持計畫，考量哈瑪星地區為囊袋型區域，且區內道路狹窄、停車空間不足，爰經會議決議本次活動以宣導哈瑪星、旗津地區實施交通管制，並鼓勵將車輛停放於捷運沿線 7 大轉乘停車場，再使用捷運、公車、渡輪及步行方式進入西子灣或旗津地區觀賞花火秀。

(2)活動分別於 106 年 1 月 30 日 22 時、106 年 2 月 4 日 22 時及 106 年 2 月 11 日 24 時施放，於晚間 19 時起管制鼓山區哨船街、蓮海路禁止汽機車進入，萬壽路、興國路、興隆路等禁止汽車進入，晚間 20 時起擴大管制範圍至哈瑪星全區，並於臨海一路/臨海三路口前設置管制點，禁止汽機車進入哈瑪星地區。

(3)活動當日周邊道路車流尚稱順暢，於煙火施放後以優先疏散人潮，再依續開放機車、汽車離場；行人可於活動結束 1 小時內疏散完成，汽機車則可於 2 小時內完全散場。本局規劃之二階段交通疏導計畫，能確保活動場域周邊交通順暢，並順利完成疏運。

(4)大港花火秀活動期間公共運輸系統運量統計如下表：

日期		日期			105 年 同時段平均運量
		1 月 30 日	2 月 4 日	2 月 11 日	
運量(人次)					
付費接駁公車 (20 時-24 時)		1,145(+58%)	3,133(+332%)	(19 時-02 時) 6,751	724
渡輪 (18 時 -02 時)	鼓山 去程	4,283(+65%)	3,762()+45%	4,048(+56%)	2,599
	旗津 回程	5,889(+51%)	5,419(+39%)	4,547(+17%)	3,899
捷運 (18 時-22 時)		西子灣站： 8,445(+473%) 鹽埕埔站： 8,177(+443%)	西子灣站： 10,722(+627%) 鹽埕埔站： 3,948(+162%)	(18 時-02 時) 西子灣站： 15,932 鹽埕埔站：6,309	西子灣站：1,474 鹽埕埔站：1,504

(5)另有關 106 年 2 月 11 日燈會系列活動-萬人提燈大遊行，於晚間 18 時起五福三路（成功一路-七賢三路段）實施道路管制，禁止汽機車進入，五福三路東往西車輛則改由成功一路-中正路或七賢路通行，哈瑪星區車輛則改由鼓山一路-大公路或臨海新路-蓬萊路-公園二路通行；交通管制大約於 21 時解除，管制期間周邊交通壅塞，路口均有員警導引車輛改道通行，本局則透由 CMS 加強宣導提前改道。

(+)審議及查核重大工程交通維持計畫

1. 為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，訂定「高雄市使用道路施

工期間交通維持計畫作業規定」規範交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，由本府道安會報綜合管考小組對提案進行初審，提供意見作為道安會報委員審議參考，並就審議通過之交維計畫，於施工單位交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。

2. 105年1月至106年1月底本府管考小組暨道安會報分別審議149案及43案，並不定期派員稽查本市各工區交通維持設施共71次，遇有缺失皆要求主辦單位確實改善，以維行車安全。

(ㄅ)辦理本市建築物交通影響評估審查作業

為降低基地開發後衍生交通量對基地周邊造成之交通衝擊，位於本市之建築物其設置停車位數或開發、變更使用樓地板面積符合「建築物交通影響評估準則」第2條第1項各款規定者，應提送交通影響評估報告書至本市建築物交通影響評估審議會，由本局邀集工務局、警察局、都市發展局等相關單位及專家學者針對送審案件進行審查。105年1月至106年1月底本市建築物交通影響評估審議會計召開13次審查會議，計審議45案。

(ㄆ)推動增設國道1號岡山第二交流道及仁武八德二路交流道計畫

1. 岡山第二交流道：國道1號岡山交流道以市道186線做為連絡道，主要服務範圍為岡山、燕巢、永安、北橋頭等地區，上述地區除須滿足在地居民基本通行需求外，工業區林立所造成大量大型重車行經更衍生岡山地區交通壅塞及安全等問題；在國道計程電子收費政策開始實施後岡山收費站已拆除，所騰空路廊可增設岡山第二交流道以疏解當地交通，本局依「高速公路增設及改善交流道設置原則」辦理可行性研究，並於105年11月3日函報高公局審議，經高公局提供初核意見並修正報告書，於106年1月12日再次函請高公局審議。
2. 仁武八德二路交流道：為因應本市左營、仁武地區之未來發展與交通需求，及改善鼎金系統交流道周邊交通問題，本局前辦理增設國道10號八卦寮交流道可行性研究，惟該案因不具可行性而停止推動；經地方民意仍持續就鼎金系統交流道改善提出其他增設交流道之建議，本局依「高速公路增設及改善交流道設置原則」辦理可行性研究，並於106年1月13日召開地方說明會，俟完成期末審查及簽報市府後即向高公局申請審議。

二、停車場規劃及興建

(一)規劃興建公有路外停車場

1. 為改善都市停車供給不足問題，除持續針對都市計畫停車場用地進行開

發外，對於停車需求高地區，亦進行市有空地勘查，並積極協調府內其他土地管理機關提供閒置空地闢建臨時路外平面停車場，以提升土地資源運用；另外，並與其他公部門（如國有財產署及國防部等）以合作闢建方式，利用國有未開發土地，共同經營路外停車場，以增加停車供給。此外，針對著名觀光景點，亦協調其他公部門提供合適用地闢建臨時停車場，藉以帶動地方觀光熱潮，紓解停車空間不足窘境，並提供民眾優質的停車環境。

2.105年7月至106年1月完成興建11處路外停車場，計提供小型車721格、機車304格及自行車122座停車位。106年度停車場興建工程持續積極辦理中，以增加停車供給。



鳳山區-鳳西羽球館公有停車場



旗津區-旗津老街臨時公有停車場

105年7月~106年1月完成興建路外停車場一覽表

統計日期：106/2/2

序號	停車場名稱	設置地點	完工日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	建民路路邊停車場	苓雅區建民路與心正路口	105/8/4	—	15	75	—
2	鳳西羽球館公有停車場	鳳山區平等路與光華路口	105/8/23	—	70	—	—
3	同慶公有平面停車場	苓雅區凱旋路與同慶路口	105/8/29	—	111	94	—
4	大樹舊鐵橋濕地生態公園停車場	大樹區大樹舊鐵橋生態公園園區西北側	105/11/17	—	154	—	—
5	北昌路公有停車場	鳳山區北昌路與北昌一街	105/11/24	—	106	67	—

市政府各單位業務報告（交通局）

6	廣昌公有停車場	楠梓區廣昌街 141 巷旁空地	105/12/16	—	57	68	—
7	捷興一街公有停車場	鼓山區捷興一 街近鼓山一路	105/12/19	—	59	—	—
8	小港轉運站自行車立 體停車場	小港區沿海一 路與立群路北 側公有人行道	106/1/13	—	—	—	122
9	金山停車場—整修	三民區金山路 與金山路 360 巷口	106/1/18	—	8	—	—
10	華夏停車場—整修	左營區華夏路 與曾子路口	106/1/18	—	36	—	—
11	旗津老街臨時公有停 車場	旗津區旗津三 路與發祥街口	106/1/24	—	105	—	—
新建數量（小計）				—	677	304	122
整修數量（小計）				—	44	—	—
合計				—	721	304	122

106 年度規劃興建停車場一覽表 (含新建及整建, 並陸續增加) 統計日期: 106/2/2							
序號	停車場名稱	設置地點	預估 完工日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	獅甲停車場—整修	前鎮區復興三 路(近中華五 路)	106/2/15	—	46	—	—
2	前鎮文小九停車場	前鎮區鎮榮街 與鎮華街口	106/5/31	—	31	—	—
3	前鎮區瑞隆段二小段 657 地號停車場	前鎮區瑞安街	106/5/31	—	24	—	—
4	嘉好路公有停車場	梓官區嘉好路 26 巷與 26 巷 385 弄口	106/6/30	—	6	—	—
5	楠梓區清豐段 208 地 號停車場	楠梓區土庫二 路與清豐三路 口	106/10/31	—	48	—	—

市政府各單位業務報告（交通局）

6	鳳山區牛潮埔段 467-1 地號等 5 筆國有土地合作闢建停車場	鳳山區近鳳北路與北田街口	-	-	25	-	-
7	哈囉市場旁國防部政戰局用地合作闢建停車場	左營區菜公路與左營下路口	-	-	160	-	-
8	前鎮區八立體停車場	前鎮區凱旋路與賢明路口	-	-	400	-	-
9	佛陀紀念館前高屏溪高灘地停車場擴建	大樹區高屏溪高灘地	-	-	1,200	-	-
10	加昌停車場二期工程	楠梓區加昌路與軍校路 880 巷	-	-	35	-	-
11	國泰青年公有停車場－整修	鳳山區光華路與協利街口	-	82	256	-	-
12	仁和公園停車場－整修	仁武區仁雄路與仁怡一街口	-	-	-	-	-
13	如意公園停車場－整修	阿蓮區復安路底	-	-	-	-	-
14	公園路停車場－整修	鹽埕區公園二路與大義街口	-	-	-	-	-
新建數量（小計）			-	-	1,929	-	-
整修數量（小計）			82	-	302	-	-
全部數量合計			82	-	2,231	-	-

(二)引進民間資金參與推動停車場多目標使用

1. 近年私人運具大幅成長，停車需求遽增，然而土地資源及市府財源有限，採促參方式引進民間資金參與投資興建多功能立體停車場，將可讓行政資源結合民間的活力，加速公共建設提早實現。

2. 將朝促參方式引進民間資金朝立體化多目標使用，經以須同時具備高停車需求且有商業投資效益來選訂興辦地點，擇有下列二處：

(1)凹仔底公有停車場：

a. 基本資料：

(a) 地號：鼓山區龍中段 45 地號。

(b) 面積：8,375 平方公尺。

(c) 位置：南屏路及神農路口。

(d) 土地分區：停車場用地（停 35）。

(e) 停車位數量：

目前平面式可供停放 12 輛大型車、192 輛小型車、137 輛機車及 90 輛自行車，目前停車平均使用率約 70%，假日尖峰時段可達 95% 以上。

b. 辦理期程及開發特性：

(a) 總辦理期程朝以 1 年半為目標，業於 105 年 11 月政策公告，106 年 2 月完成初步審查，並預計於 106 年 4 月公開徵求其他投資人，倘招商期程順利，106 年下半年即可施工興建。

(b) 過程中將結合當地環境及容納部分公務機關進駐並引進適合當地特色的商業設施，依初審階段最優申請人規劃內容，建築量體為地下 3 層、地上 8 層，可提供 6 格大客車、935 格小汽車、1,141 格機車及 40 格自行車停車空間，並附有超市、美食廣場、書局等可融入當地生活圈之商業設施，政府廳舍空間則設置於低樓層-地上二樓以利民眾洽公。



凹仔底公有停車場現址

(2) 辛亥公有停車場

a. 基本資料

(a) 地號：左營區新庄段九小段 1425 地號。

(b) 面積：1,826 平方公尺。

(c) 位置：辛亥路及裕誠路口。

(d) 土地分區：停車場用地（停 34）。

(e) 停車位數量：

目前平面式可供 43 輛小型車，目前停車平均使用率約 80%，假日尖峰時段可達 95% 以上。

b. 辦理期程及開發特性：

(a) 本案將推動作為立體多目標使用，惟該地相關退縮規定限制，恐致本用地開發效益降低，爰刻正針對該用地先行辦理都市計

畫土地管制退縮規定檢討，市都委已於 105 年 12 月 30 日原則同意，刻正由都發局辦理公告實施，使土地更具有開發效益，提高其財務可行性，以增加民間資金投入開發之誘因。

(b)總辦理期程朝以 1 年為目標，預計於 5 月底前政策公告，倘招商期程順利，107 年下半年即可施工興建。推案前亦將聆聽當地住民意見，並參考納入開發方案研析。

3.後續將持續觀察本市各行政區之停車場用地，並評估當地停車供需現況及交通狀況、區域發展規劃、用地取得、土地使用分區限制、可用年限、建造費用及經費來源等情形，陸續推動停車場用地作為多目標使用。

(三)路外立體停車場自辦興建計畫

為增加本市停車供給並提升土地使用效率，落實政府路外為主、路邊為輔之停車政策，特訂定本市公共路外立體停車場五年興建計畫，並針對本市重要商圈及觀光旅遊景點等高停車需求等地點，擇定以下二處做為自建立體停車場首先推動標的：

1.十全果菜市場立體停車場

(1)位置：

位於十全果菜市場北側，將與市場以十全路（向東打通段）相隔。

(2)辦理期程及開發量體：

預計於 106 年 7 月開工，配合基地滯洪池工程整體施作一地上 5 層樓立體停車場，期於 107 年 8 月底前完工，屆時將可提供約 7 格大貨車及 210 格小汽車停車空間。

2.鼓山國小地下停車場

(1)緣起：

哈瑪星地區為本市舊有部落，街道寬度有限且缺乏可用以設置路外停車場之公有閒置空地，又其鄰近西子灣、鼓山輪渡站等景點，為地區需要及長遠發展，規劃利用鼓山國小操場設置地下停車場，除可提高當地停車供給，並符合本府「路外為主，路邊為輔」之停車政策。

(2)辦理期程及開發量體：

考量本地區地下水位偏高及砂質地質安全性，本案採地下 1 層建置（面積約 6,240 平方公尺），初估可提供小型車位約 174 格，經費約 1.65 億元。配合鼓山國小校舍改建工程於 107 年中旬完工，預計 106 年度提送整體計畫，107 年度開始規劃設計，108 年底前完工。

(四)大型車停車空間規劃

1.專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場

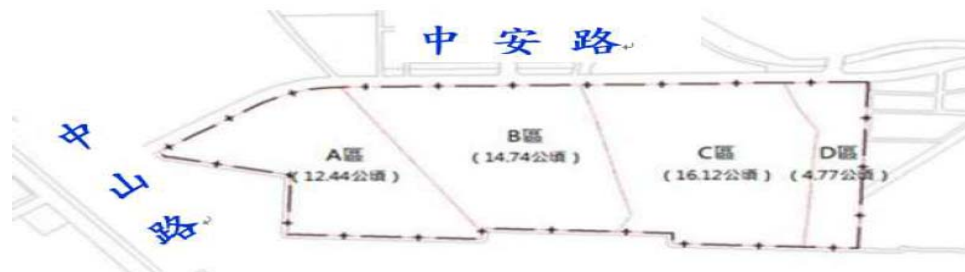
- (1)為降低大坪頂地區汽車運輸業停車場分散違法設置衍生之交通衝擊，提昇居民生活品質，自 98 年起以集中管理方式，陸續規劃市有閒置空地標租設置臨時大型車停車場，計有 98 年及 104 年（續辦標租）完成「機七」用地（面積 43,120.91 平方公尺）、102 年完成「公九」用地（面積 9,105.38 平方公尺）、103 年完成「公八」、「文小三」用地（面積 43,316.21 平方公尺）等 3 處土地標租工作，由得標業者自行興建、經營管理大型車停車場。目前均已開發完成，共計提供大貨車位 313 格、曳引車位 379 格、拖車位 1,020 格。
- (2)「公九」用地部分於 106 年 1 月 1 日租期到期，經本局重新標租續做為大型車場停車場，租期 106 年 1 月 2 日至 110 年 1 月 1 日，年租金 2,020,673 元。
- (3)專案規劃大坪頂地區設置大型車停車場，除降低居民與業者之衝突外，並避免市有土地閒置荒廢，每年為市府增加 16,026,421 元土地租金及 775,409 元房屋租金，減少土地管理維護費用，達到市府、業者、居民三贏之效果。



大坪頂地區設置大型車停車場

開發完成「公八」、「文小三」用地

- 2.台糖公司小港特倉運專用區配合市地重劃協助汽車運輸業者安置工作
因應地政局於小港區中安路南側特定倉儲轉運專用區 A 區辦理市地重劃，協調台糖公司釋出特倉區 C 區土地專案規劃大型車輛停車場，協助運輸業者遷移安置，以避免大型車輛隨意停放之亂象。



3.全市輔導設置大型車停車場

- (1) 本局核准之民營大型車公共停車場累計有 40 場，提供 5,081 席大型車停車位。另與監理單位合作設置之汽車運輸業停車場計有 54 場，提供 6,030 席大型車停車位，合計提供 11,111 席大型車停車位。
- (2) 本局將視當地社經環境與交通特性，持續輔導民間設置具路外公共停車場性質之大型車停車場或與監理單位合作設置汽車運輸業停車場，以提高本市大型車停車供給。

(五)推廣綠色運具，提供自行車更便捷停車空間

1. 自行車停車架設置與維護

- (1) 本局自 93 年起逐年設置自行車停車架，迄今部分車架已有損耗，部分設置地點之需求亦有變化，本年度自行車架的設置與維護，除新增設置外，並著重於老舊車架更新與配合實際需求進行移設，亦即將使用率低的車架移到需求高的地區，使資源作最有效運用。
- (2) 105 年 7 月至 106 年 1 月完成新設 80 座及移設 33 座自行車架。截至目前本市累計有 31,525 座（扣除毀壞報廢車架）自行車停車架。另為提昇市容景觀，對於車架上疑似報廢之車輛，會同本府環保局辦理清除工作，105 年 7 月至 106 年 1 月共清除 609 輛，有效排除佔用之現象暨提升車架轉換使用率。



苓雅區-武廟立體停車場旁設置自行車架 新興區-民生一路 101 號前設置自行車架

2. 興建自行車立體停車場

- (1) 為因應小港 R3 捷運站大量自行車停車需求，於沿海一路與立群路北側公有人行道興建設置『小港轉運站立體停車場』，已於 106 年 1 月 13 日完工，預計 106 年 3 月中旬開放使用，提供 122 座自行車停車位，提高公共交通服務效能，改善自行車違停亂象。
- (2) 106 年度起將積極推動綠色運具，於高需求大眾運輸場站規劃建置立體自行車停車場，並輔助各項配套措施，將自行車集中管理室內停放，逐步改變自行車騎士停車習慣，希冀改善市民公共運輸乘車環

境，及提昇自行車停車場使用效益。



小港轉運站自行車立體停車場

(六)輔導民間、學校暨住商大樓設置經營路外停車場

為推動路外為主、路邊為輔的停車管理措施，改善市區停車供給不足問題，積極鼓勵民間業者利用私有空地設置路外收費停車場；考量其土地資源有限，利用校園開放空間於課後、假日開放供民眾停車；另為發揮建築物附設停車空間的使用效益，亦尋覓協調住商大樓釋出停車空間設置路外停車場。透過結合民間力量、學校資源及住商大樓的整合運用，充分利用各項資源，以大幅改善市區停車問題，成果分述如下：

1. 輔導民間業者設置經營路外停車場

結合民間力量提供充足停車空間，共同紓解地區停車需求，亦改善市區停車環境與道路停車秩序。經統計 105 年 7 月至 106 年 1 月核發 54 場民營路外停車場登記證，新增小型車 6,096 格及機車 2,067 格停車位；截至 106 年 1 月止，合計已辦理登記之業者有 532 家，合計提供停車格位：大型車 5,081 格、小型車 49,702 格、機車 15,196 格。

2. 輔導學校釋出校園設置路外收費停車場

105 年 7 月至 106 年 1 月輔導前鎮區樂群國小釋出停車空間，改善校園周邊停車秩序。目前全市計有 12 所學校取得停車場登記證，提供大型車 35 格、小型車 880 格停車位。

3. 輔導住商大樓釋出停車空間做為公共停車場

105 年 7 月至 106 年 1 月協商前鎮區鴻海高雄園區軟體研發大樓地下停車場釋出閒置建物附設停車空間增加市區停車供給。目前全市計有 12 處住商大樓取得停車場登記證，提供小型車 918 格、機車 100 格停車位。



鼓山區-日月亭美術東二停車場（民營）



前鎮區-鴻海高雄園區軟體研發大樓地下停車場（民營）

三、停車管理與營運

(一)路邊停車位設置及納入收費規劃

依據「道路交通管理處罰條例」及「交通工程手冊」等相關規定，逐步規劃路邊停車位，以改善停車秩序，並視停車情形研議收費管理。105 年 7 月至 106 年 1 月止新增汽車位共 827 格，機車位共 2,118 格。



水管路新設汽車停車位



鼎中路 176 號前新設機車停車位

(二)提昇停車收費效能及管理

1. 截至 106 年 1 月底止，本市路邊停車格位計 46,841 格，另公營路外平面停車場計 9,987 格，合計 56,828 格小汽車停車格位，其中納入收費管理者約佔 80%，為符使用者付費原則及提高公共停車空間使用效率，經考量道路條件、停車使用率等因素，105 年度篩選出 96 條路段及 18 處路外平面停車場，共 4,503 格計畫納入年度新增停車收費路段，106 年已篩選 42 條未收費路段（1357 格）納入路邊計次收費、12 條計次收費路段（672 格）調整為路邊計時收費、4 條計次收費路段（116 格）調整為差別費率收費，7 處路外平面停車場預定納入停車收費。
2. 為合理反映私人運具使用成本及協助弱勢民衆就業，105 年進用 180 名弱勢市民擔任定期（2 月至 12 月）契約路邊服務員，於 105 年 2 月 2 日正式上工，協助路邊停車掣單作業，經統計 105 年度 7 月至 12 月掣

單金額為 1 億 9,472 萬 3,740 元。106 年擬續辦理定期路邊服務員招考，進用人數 120 名，已於 2 月 9 日報到上工。



路邊服務員收費情形

3. 為因應路邊服務員持續高齡化（平均年齡 54 歲），已達退休離職高峰期，每年退休人數約為 6-10 人，另配合勞動基準法工時修正為每周不得逾 40 小時規定，服務員自 105 年 1 月起全面實施周休二日，造成路邊收費人力短缺問題，本局規劃參考其他縣市經驗引進民間廠商開單，以維持停車場作業基金永續經營，避免影響市府財政收入。第一階段（北區）委外作業已於 105 年 12 月 28 日正式上線；第二階段（東區）委外作業已於 106 年 3 月 7 日正式上線，未來視人力缺口持續檢討辦理。又為保障現有服務員工作權益，本局與工會已達成共識簽訂團體協約，俾創造雙贏局面。

(三)配合工務局人行環境及景觀改善工程，實施機車退出人行道

交通規劃應以人為本，為鼓勵市民節能減碳，並改善機車行車安全，本局推動公車轉乘免費、幹線公車班次加密、候車環境改善及智慧型公車站牌等便利措施，市府亦持續辦理人行環境及景觀改善工程，為使市民步行暢通，轉而更願意搭乘大眾運輸及低碳運具，減少機車過度使用，本局配合工務局人行環境及景觀改善工程，一併實施機車退出人行道措施，104 年計辦理苓雅區三多路（中山路—和平路）、鳳山區府前路（光復路—中山西路）等 6 條路段，105 年計辦理苓雅區三多路（中山路—成功路）、前鎮區林森路（中華路—成功路）等 2 條路段，106 年預計辦理苓雅區成功路（三多路—五福路）、左營區華夏路（大中路—崇德路）等 4 條路段，並於路邊規劃汽機車停車格位，以吸納汽機車停車需求，減少停車衝擊。



鼓山區濱海一路 57 巷消防禁停標線



一心二路 32 巷消防禁停標線

(四)公私協力營造友善智慧的停車環境

105 年度廣續推動路外停車場委託民間經營，計有鹽埕、福山、武廟、民權、凱旋、民權輕鋼架等立體停車場，建置車牌辨識、車位在席偵測及尋車導引系統，並整合一卡通電子票證付費機制，藉由便捷管理措施，有效達到節能減碳成效，營造友善、智慧之停車環境。



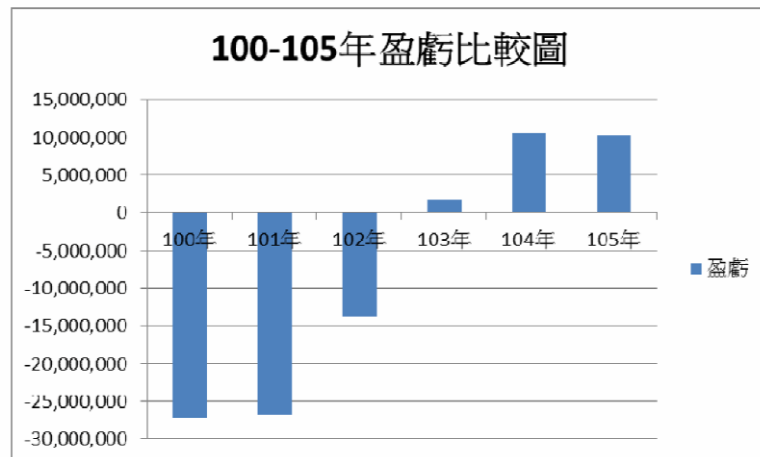
自動開門系統（可使用一卡通）



場內停車導引系統

(五)公有路外立體停車場轉虧為盈

1. 為改善立體停車場整體虧損問題，近年來持續就開源及節流檢討，節流部分採精簡既有人力及節約電費、水費及電話費等，開源部分於就捷運周邊停車場調整費率，鼓勵民眾搭乘大眾運輸工具，並以簽訂契約方式規劃逐步委託民間廠商經營，以因應人力高齡化，退休人數增加、收費系統更新、虧損情形改善等情形，以期提升停車場整體經營績效。
2. 105 年度作業盈餘 10,230,776 元，主要係因 105 年度增加凱旋、民權輕鋼架停車場委外權利金收入，且各自營場持續加強管控月票出售張數等開源措施所致；另每月於場長會議檢討水電支出，持續擰節開支。



(六)路外平面停車場促銷

1. 為提高落實「路外為主、路邊為輔」之停車理念，並提高本市公共路外停車場之停車使用率及營運效能，爰續辦理路外平面停車場月票促銷。
2. 106 年度月票促銷方案，推出 20 場路外平面停車場月（季）票優惠方案
 - (1)管仲、鎮賢、舊左營國中、松崗、華山、辛亥等停車場停車使用率介於 35%~50%，採 8 折月票優惠。
 - (2)金獅湖、鳳甲等停車場使用率介於 25%~35%，採 7 折月票優惠。
 - (3)仁慈、頂明、美術館小、美術東二、光華、公園路、中崙、三山、頂新、青埔、平和、哨船街等停車場使用率低於 25%，採 6 折月票優惠。

(七)停車管制標線熱拌化執行計畫

為增強禁停標線辨識度，以原高雄市區為核心，持續篩選市區幹道、逐步將禁停紅、黃線改繪為熱拌標線，以提升其辨識度、耐久度。105 年度共完成自由路、十全路等 17 條路段紅線熱拌化，有效改善禁停紅線辨識度、並降低標線補繪頻率。



施工前（油漆標線）



施工後（熱拌標線）

(八)汽機車格位需求檢討及繪設計畫

配合「新設路邊停車格規劃原則」訂定完成，105 年持續挑選本市停車熱區（重要幹道、商業區等）進行汽機車停車格位新增繪設作業，以整頓停車秩序，計完成汽車格 1,423 格、機車格 1,252 格，未來並將視使用情形評估納入收費。



仁武區霞海路



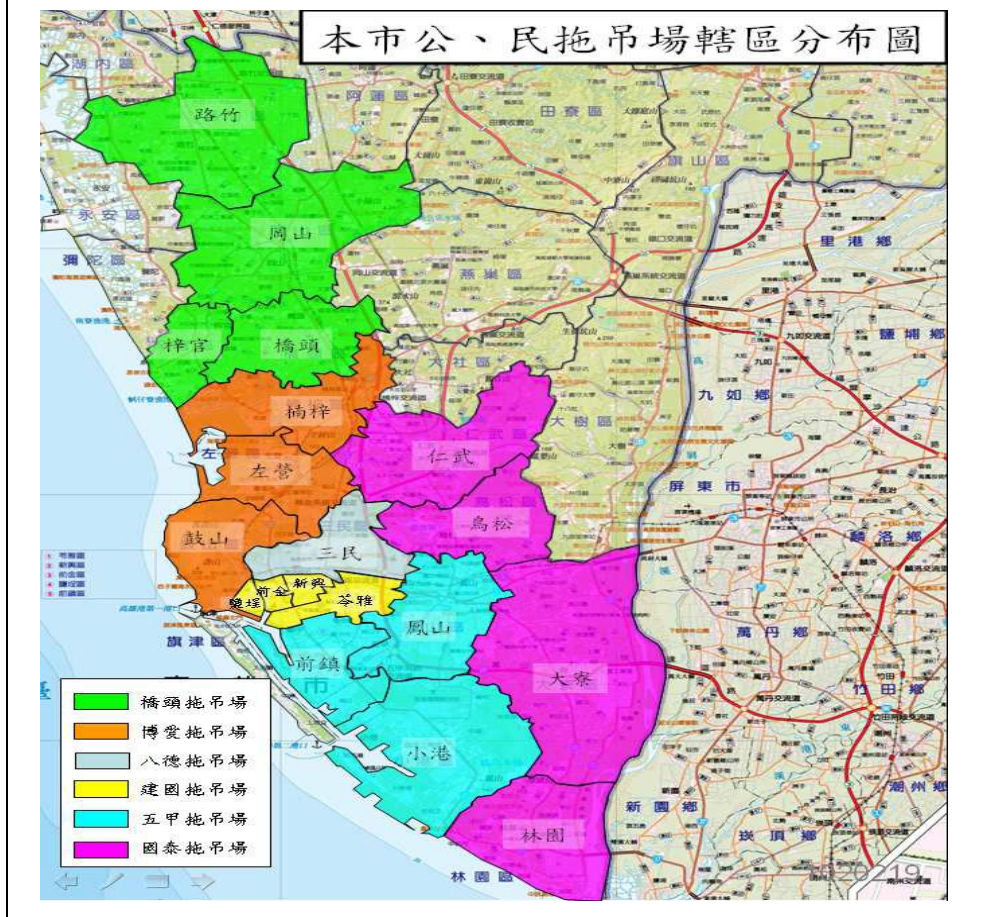
鼓山區臨海二路

(九)執行拖吊移置保管

1. 拖吊範圍限定：本府前於 102 年 10 月 31 日函請市議會備查「本市委外拖吊附帶決議修正」，市議會 102 年 11 月 21 日函復「案經本會第 1 屆第 6 次定期大會第 21 次會議決議：准予備查」：除嚴重妨害人車通行或對公共秩序、公共安全有重大危害之虞之情形外，以 1. 併排停車、2. 消防栓前、3. 不依順行方向、不緊靠道路右側及在顯有妨礙其他人、車通行處所停車、4. 公車及大客車停靠區、5. 身心障礙、警備車、汽車及機車停車格遭他種車輛占用、6. 車道出入口、7. 自行車道及禁停車輛之人行道、徒步區、8. 以及由本局劃設 logo 之紅線路段及道路交岔路口 10 公尺內紅線處實施拖吊為原則。
2. 針對違停車輛仍採「舉發為主，拖吊為輔」執法比例原則，警察局交通警察大隊拖吊執法員警於收到民衆報案後，派員至現場，如違規停車屬實，依據「道路交通管理處罰條例」先開立舉發單，如違停情形符合委外拖吊議會附帶決議，且違規情事確有拖吊之必要，則依據「高雄市政府違規車輛拖吊及保管作業規定」，廣播 2 次後車主未到場，再予以拖吊。警察局交通大隊亦已辦理拖吊員警教育訓練，告誡相關執法細節及規定，避免民衆權益受損。
3. 拖吊服務範圍：

場 別	執行範圍
公營橋頭拖吊場	岡山、梓官、路竹及橋頭

公營國泰拖吊場	大寮、林園、鳥松及仁武
民一區建國拖吊場	新興、苓雅、前金及鹽埕
民二區五甲拖吊場	前鎮、鳳山及小港
民三區八德拖吊場	三民
民三區博愛拖吊場	左營、鼓山及楠梓

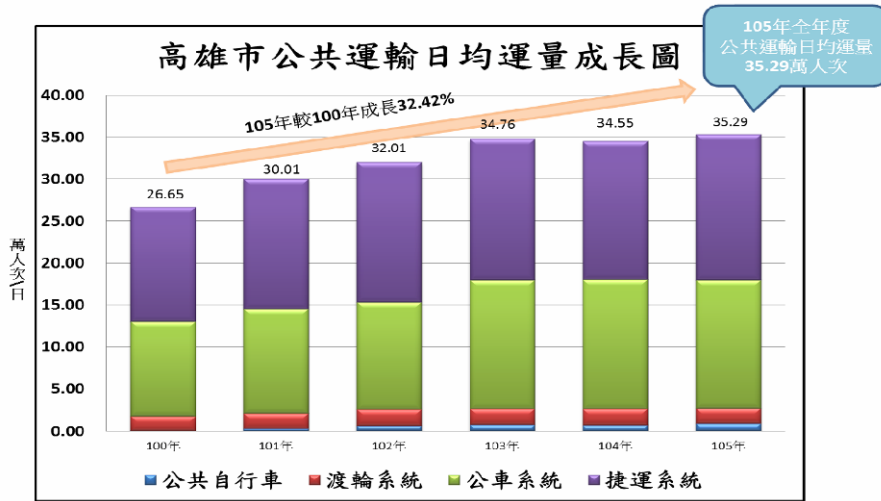


四、公共運輸督導管理

(一)公車永續幸福計畫

因應公車處民營化及提升本市公車服務水準，本市自 103 年起實施「公車運量躍昇計畫」，透過棋盤幹線公車路網優化設計、公車服務勞務委託及公車任意搭 (Bus E-take) 等策略，提升本市公車系統營運績效及競爭力，改變民衆使用公共運輸習慣，其中 105 年全年公共運輸日均運量為 35.29 萬人次，較 104 年同期增加 2%，而為延續民衆搭乘之意願本市於 106 年度續推出各項電子票證票價優惠方案，以提高民衆使用公眾運輸之誘因，

並鼓勵搭乘大眾運輸。



1. 公路客運票價優惠措施

自縣市合併以來，偏遠地區民眾多次反應公路客運與市區公車票價收費不一致性，為使全市公車收費標準更趨公平，自106年1月1日起刷一卡通搭乘公路客運路線享最高自付額60元之優惠（不包含旗美國道快捷及哈佛快線）。

2. 1日兩段吃到飽方案：

自106年1月1日起搭市區公車當日刷卡只會扣2段車資，當日第3段起搭乘市區公車可享免費。（不包含快線、文化、觀光、就醫公車路線與里程計費公車路線，另社福卡種與其他縣市認同卡、市民卡、定期票卡、月票卡及兒童卡等優惠卡主種均不享有相關優惠，且電子票證儲值金額未達搭乘票價（及解卡費用）無法享有優惠）。

3. 捷運公車雙向轉乘優惠措施

自106年1月1日起，使用一卡通普卡或學生卡民眾刷卡在2小時內搭乘公車轉捷運（或捷運轉公車），可享刷卡轉乘優惠折扣3元。

4. 幹線公車自主加班

受到國際油價持續下跌影響，國內柴油價格降到低點，公車營運成本亦隨之下降，為提供本市民眾更便捷之公共運輸，辦理自主加密班次，並請各業者針對自主加班路線向行經學校宣傳，以達到運量提升之目標。

5. 高雄公車入門班

本局與公車業者主動出擊前往各大醫院、大樓管委會、學校等進行實地訪查、座談，已進行100多場實地拜訪及說明公車服務資訊，包含提供高雄市公車優惠方案、公車路線及重要場站等資訊及「高雄 iBus」APP

公車動態使用簡介，讓市民瞭解鄰近區域之公車資訊，便利來搭乘公車。

6. 里程段次計費

106年1月1日起市區公車實施里程段次計費，上下車皆需刷卡，刷卡搭公車里程8公里以內算一段票(全票12元，學生票10元，半票6元)，超過8公里以上收二段票。

(二) E 化公車

1. 為縮短乘客候車時間，提供乘客即時性公車到站資訊，本局致力於公車動態資訊系統建置與改善，目前已於捷運站、候車亭、直立式站牌與滾筒式站牌設置825座LED智慧型公車動態資訊系統設備以顯示公車到站資訊外，並提供民眾藉由電話語音、網頁、智慧型手機等多元方式查詢即時、在地公車資訊。
2. 為便利民眾在公車上也可以隨時掌握公車即時資訊，本市環狀168、77、76、72、33、紅35、自由幹線、0北、0南、100、西城快線、69、中華幹線、鳳山燕巢城市快線及小港燕巢城市快線、鳳山高鐵城市快線等公車路線建置WiFi無線熱點，提供乘客免費無線上網；另為提昇候車空間網路服務，亦規劃於6大轉運站及重要候車站位分別建置以提供民眾即時查詢公車動態資訊使用。
3. 除本市公車動態系統高雄iBus APP外，本局亦推出公車動態資訊「拍立得」措施，並於本市各公車站牌張貼QR code (QR碼) 標誌，民眾只需拿智慧型手機掃描，就能透過網路主動連結到本市公車動態資訊系統，立刻得知公車到、離站即時資訊，也可查詢站位周邊景點功能，105年度查詢使用次數達約37萬6千人次。
4. 陸續於本市30座公車候車亭與6座公車場站，增設大型公車動態資訊LCD與KIOSK互動式螢幕，並提供免費4G WiFi熱點服務與即時候車亭內、公車停靠區影像監控，除了能讓等車民眾參考最新最即時的公車預估到站時間與網路資訊，更能保障民眾夜間候車安全。



公車候車亭及公車上免費4G Free WiFi

(三)推動高雄好行公車

1.文化觀光公車

為便利市民及觀光客於本市從事文化觀光旅遊活動，推動「文化觀光公車一票通」優惠措施，民衆持票可暢遊哈瑪星、舊城、鳳山、紅毛港文化公車及台灣好行-大樹祈福公車 5 條文化觀光公車，並可免費轉乘市區公車。

2.觀光行銷體驗套票

結合高雄市各處熱門觀光景點，包含英國領事館文化園區、紅毛港文化園區、駁二藝術特區展覽、鳳儀書院、壽山動物園、雙層巴士、太陽能愛之船、水陸兩用車套票及文化觀光公車一票通等，於 106 年 6 月 30 日前民衆憑上述票種（需至售票處蓋印免費轉乘圖章及當日日期），即可當日無限次免費搭乘本市市區公車系統體驗。

3.搭公車遊科工優惠

搭乘覺民科工幹線 60 路公車於「科工館站」下車的民衆，就能獲得一張科工館優惠券，持券可購買科工館展示廳大人 70 元（原價 100 元）或學生 50 元（原價 70 元），不含付費特展。

4.全國首輛開頂雙層觀光巴士

全國首輛開頂雙層觀光巴士同時也是全國第一輛符合歐盟六期環保排放標準車輛，無論在車體打造及法規限制在台灣交通史上，都是前所未有的考驗，在交通部協助及本局與高雄客運公司通力合作之下，克服層層難關，終於在 105 年 11 月 29 日正式營運上路，與全省唯一的輕軌相結合，成為台灣交通新亮點，同時帶動亞洲新灣區經濟與觀光發展，沿途可看到高雄市重要建設，如高雄圖書總館、世貿展覽會館、軟體園區及玫瑰教堂、西子灣海景、打狗英國領事館、駁二文化藝廊等著名遊點。



文化觀光公車一票通



雙層觀光巴士

(四)關駛城市快易通公車

1.西子灣城市快線（西城快線）

西城快線主要是連接左營高鐵和西子灣風景區的公車路線，從左營高鐵站出發，終點至中山大學，沿途經過蓮池潭、高雄美術館、高雄駁二特區、鼓山渡輪站、西子灣、抵達打狗領事館等高雄市各大觀光景點，遊客可以飽覽沿途風光。本路線自 105 年 1 月 1 日起改由南台灣客運營運，截至 106 年 1 月 22 日已累計搭乘人 65,799 人次。

2. 沙旗美月世界快線

由旗山轉運站出發，經台 28 線接台 39 甲至高鐵台南站，假日再延駛台 86 快速道路直達奇美博物館，連結沙崙、旗山、美濃、田寮月世界，可大幅節省交通行旅時間 30 分鐘。本路線 105 年 2 月 1 日起營運，截至 106 年 1 月 22 日已累計搭乘人 43,645 人次。

3. 高南雙城快線

由高鐵左營站出發，經國道 1 號至岡山下交流道，行駛台 1 線直達台南市奇美博物館與台南火車站，提供高雄與台南民眾優遊兩地更直捷便利的選擇。本路線 103 年 2 月 1 日起營運，截至 106 年 1 月 22 日已累計搭乘 66,468 人次。

4. 鳳山高鐵城市快線

以鳳山地區為主，串連建軍站（衛武營活動中心）、高雄市議會、鳳山行政中心及陸軍軍官學校等橋線周邊站點，並經由建國交流道經國 1、國 10 前往高鐵左營站，快速直達串連鳳山端與臺鐵左營端。自 105 年 8 月 1 日起營運，截至 106 年 1 月 22 日已累計搭乘 8,127 人次。

5. 南高屏交通串連

南高屏三城三線跨域合作，利用本市佛陀紀念館、旗山轉運站等轉運站，配合 8050（台南火車站-旗山轉運站-佛光山）及 8260（佛光山-里港-屏東）予以串聯台南、高雄及屏東跨域合作公車路網。



西城快線



鳳山高鐵城市快線

(五) 公車進入校園

服務接駁樹人醫專、實踐大學、樹德科大、高應大、高師大、義守大學、正修科大、中山大學及輔英科大，9 所大專院校居全國之冠，獲得中央高

度肯定，其成效得到其他縣市仿效。

公車進校園路線搭乘運量持續成長，學生搭乘人數自 104 年 9 月樹德科大之 E09、E10 之 7,400 人次，實施至 105 年 12 月，共計已有 6 校、12 條路線申請專案補助，搭配各校之相關宣導措施，上述學生月均運量已達 32,000 人次，成長達 4.3 倍。



公車進校園

(六)無障礙運輸服務

1. 為提昇公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 323 輛低地板及無障礙中、大型公車營運於行經醫院及身心障礙特殊教育學校之路線。
2. 經積極購置復康巴士並陸續獲各界捐贈，本市復康巴士車隊已達 145 輛，提供身心障礙人士更機動便捷的運輸服務。105 年全年復康巴士提供 319,942 趟次服務，較 104 年同期成長 10%。



低地板公車

(七)建置電動公車車隊

為響應推動低碳綠色運輸工具，追求城市永續發展，本市電動公車截至 105 年已有 25 輛電動公車分別於建工幹線、旗美國道快捷、西城快線營運。本局將持續鼓勵並積極協助客運業者爭取交通部、經濟部等相關中央單位之補助經費購置電動公車。



電動公車

(八) 30 分鐘生活圈-6 大轉運中心建置計畫

大高雄幅員遼闊，地理軸線呈東北-西南走向地形達 130 公里，為達 30 分鐘生活圈目標，本局規劃建置轉運中心串聯公共運輸系統，以高雄車站、高鐵左營站為兩大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為四大次轉運樞紐，利用快捷公車或捷運高效率運輸服務縮短區域間距離，達成 30 分鐘生活圈之目標。

旗山、岡山、小港、鳳山等四大轉運站以本市都會與郊區轉運為服務功能，可提供台鐵、捷運、公路客運及市區公車等轉運服務，經本局積極推動建置作業，已於 102 年全數完工啟用。

高雄車站轉運站可提供高雄都會核心國道客運、公路客運、台鐵、捷運及市區公車等多功能轉運服務，規劃將國道客運轉運站設置於高雄車站東側「車站專用區二」用地上，設置 22 席月台，目前由交通部鐵路改建工程局納入「台鐵捷運化-高雄市區鐵路地下化計畫」施工辦理。高鐵左營站轉運站規劃設置於高鐵左營站以西之轉運專用區，設置 16 席月台，可提供北高雄都會核心高鐵、台鐵、捷運、公路客運及市區公車等全方位轉運服務，由交通部高速鐵路工程局規劃以促進民間參與公共建設方式推動之，該局現正依據本市都委會專案小組審查意見修正，俾利後續提送都委會審議。



旗山轉運站實景



小港轉運站實景



岡山轉運站實景



鳳山轉運站實景

(九)候車設施興建與環境改善計畫

1. 候車亭及站牌建置

- (1)為提供優質候車環境與資訊服務，提高大眾運輸普及率，105 年獲交通部核定補助建置一般候車亭 50 座、集中式站牌 150 座與座椅 30 座，預計於 106 年底前完成建置作業。



候車亭



單人式座椅

- (2)為提升鳥松地區交通轉乘便利性，提供旅客轉乘服務，兼顧區內就業、就學、就醫及生活之交通服務功能，爭取交通部補助辦理「鳥松大型轉運候車亭建置計畫」以提供優質轉乘環境，已於 105 年 9 月底啓用。
- (3)為提升本市候車環境品質及轉乘便利性，規劃於樹科大北校區用地建置高雄學園複合型轉運候車亭，並結合汽機車轉乘停車場，同時提供公車轉運及計程車共乘服務，已於 105 年 11 月底完工啓用。另延伸高鐵左營公車候車區既有膜構棚架，以服務高鐵或捷運轉乘市區公車或計程車之旅運需求，預定 106 年 3 月底完成驗收作業。
- (4)為增進西子灣區域大眾運輸服務及提供完善接駁服務，透過白色折板造型及夜間主題性星空照明氛圍，呼應當地浪漫意象重新規劃興建西子灣候車亭，提供民眾舒適之候車環境，已於 105 年 11 月完工啓用。
- (5)為增進本市民眾大眾運輸轉乘服務，本局規劃於高雄都會公園周邊區

域建置楠梓轉運候車亭，並改建中山路「捷運中央公園站」雙向候車亭，已獲交通部經費補助辦理，預定於 106 年底前完工。



鳥松大型轉運候車亭



高雄學園複合型轉運候車亭



西子灣候車亭



捷運中央公園站設計模擬圖初稿

2. 候車環境改善

- (1)為改善本市公車候車環境，提昇候車服務品質，本局刻辦理四維二路「復華中學」（雙向）、新莊一路「博愛路口」（雙向）、新光路「圖書總館」（雙向）、中華四路「新田路口」（雙向）及中華五路「正勤社區」（南向）等五站共九處候車環境改善，預計 106 年底前完工。
- (2)原公車處於 103 年民營化，為短期有效活化閒置空間，於建軍站規劃引入藝文團體發展藝文創作工作，現由劇團及相關藝術工作者進駐創作。
- (3) 106 年 1 月完成原民風候車亭裝置藝術，與原民會合作於澄清路鳳山行政中心站候車亭進行原民公共藝術設置，透過茂林自然特殊景觀風貌及魯凱族傳統建築文化特色，將候車亭提升成露天博物館，讓候車亭兼具原住民語言文化推廣與行銷原鄉觀光旅遊功能。



鳳山行政中心站裝置藝術候車亭

(4)本局配合海洋局魚鄉產業輔導計畫，105 年 12 月於彌陀國小站前候車亭設置藝術裝置，以提升搭車趣味性。

五、道路交通設施改善與管理

(一)道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

1. 號誌

為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，105 年 7 月至 106 年 1 月共計完成新設三色號誌 7 處、行人專用號誌 9 處，以確保行車秩序與行人安全。



左營區立大路/立大路 395 巷新設行人觸控號誌

2. 更新交通號誌控制器

為確實有效管制道路行車秩序，促進交通安全，避免交通事故，將老舊、遭破壞易發生故障之號誌設備及管路予以汰舊調整，並配合擴大交通管理系統交控功能，105 年度計完成 217 處路口號誌控制器汰換。

3. 號誌管線地下化

為避免架空纜線掉落、漏電等情事危及機車騎士及行人安全，及改善城市天際線及市區景觀，逐年辦理交通號誌管線地下化，朝「宜居城市」之目標前進；105 年度計完成 36 處路口號誌管線下地工程，哈瑪星生態交通示範區內交通號誌纜線已全部地下化。

4. 提昇號誌維修效率

為維持本市號誌運作正常，降低故障率，提供民衆交通通行安全及順暢，除設置 24 小時號誌故障維修通報專線（2299804）外，並辦理交通號誌緊急處理報修工程，委由專業廠商進行設備損壞緊急搶修。另透過交通設施維修與管理服務，提供充足維修及管理人員，對大高雄市區交通號誌及交控路側設備進行巡查、維修及管理工作，105 年度平均每月受理 1,216 件通報案件（包含號誌軟、硬體故障及其他交通設施），平均修復時間 70.5 分鐘，達到 4 小時完修目標。



哈瑪星地區號誌管線全面下地

5. 標誌

為確保交通標誌禁制、警示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳路口之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，105 年 7 月至 106 年 1 月計完成 798 處反射鏡及 643 處交通標誌之增設汰換。



鳥松區嘉興街與清華街本昌巷口增設太陽能各方向停車再開標誌



鳳育路(南華一路 82 巷至鳳甲二街)增設軟質分隔桿



岡山區鹽埔橋新設輔 2 標誌



前鎮區班超路與班超路 90 巷
新設遵 18 及危三標誌

6. 標線

105 年 7 月至 106 年 1 月計完成漆繪道路熱拌反光標線 72,012 平方公尺、普通標線 296,500 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛，保持重要幹道、路口標線完整清楚。



苓雅區中正一路（建軍路～澄清路）
繪設路名方向指示標字



楠梓區高楠公路/高楠公路 924 巷
劃設楔型減速標線



鼓山區富國路/嘉慶街劃設停止線及停字
(二)辦理優化路口（段）交通設施改善



左營區富國路/德威街繪設網狀線

1. 為確保各轄區路口行車安全及順暢，持續檢討各行政區易肇事地點，本局辦理年度相關工程完成前鎮區中華五路/復興三路、楠梓區德民路/德惠路、鳳山區光復路二段/澄清路等 21 處優化路口（段）交通設施改

善。

2. 利用「各行車方向停車再開管制措施」改善非號誌化易肇事路口肇事情形，105 年度共計完成三民區三民街/中庸街、新興區開封路/同心路等 5 處路口，肇事件數平均減少 58%。

(三) 創新之交通設施

1. 標線型人行道

為改善行人通行空間，本局利用鮮明的綠色鋪面搭配行人專用標字設置標線型人行道，清楚引導行人通行動線，用以區隔行人及車流行走空間，除有效增進行人步行安全外，亦可提供人行道更佳的視覺提醒，還能提高車輛駕駛人辨識行人安全行走空間並減速慢行，以增進交通安全。105 年 7 月至 106 年 1 月計完成旗津區旗津國小周邊、左營區新榮街/新榮街 51 巷、三民區自忠街/十全一路 94 巷、左營區正心街/立文路等共 8 處標線型人行道。



左營區大順一路/龍華橋兩側



左營區正心街/立文路

2. 太陽能閃光設施

「太陽能閃光設施」係一新式的交通警示設施，其用途與道路交通標誌標線號誌設置規則第 211 條規定之特種閃光號誌類同，惟設置太陽能閃光設施較傳統閃光號誌容易、所需花費也較低，本局於 105 年度計完成仁武區新庄路/新元街、阿蓮區高 12 線/成功街等 5 處路口。



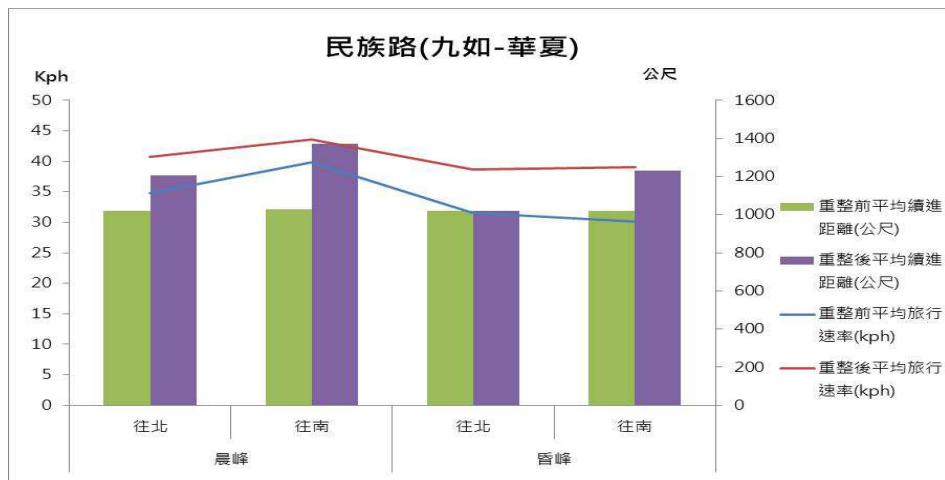
阿蓮區台 19 甲往光德寺第二個路口



仁武區新庄路與新元街

(四)建置智慧交通控制及導引系統

1. 高雄市智慧交通控制及導引系統建置計畫，已累計完成 317 處路況監視系統、2 處環景監視系統、109 處車牌辨識系統、236 處車輛偵測器、116 處資訊可變標誌、6 處交通現況資訊板及 15 處停車導引資訊標誌等 801 處交控路側設備建置。
2. 105 年度為減輕輕軌路口執行優先號誌將破壞橫交道路號誌連鎖，造成橫交道路車流壅塞的問題，針對凱旋/瑞隆、凱旋/班超及凱旋/鎮興等輕軌橫交路口，以及瑞隆/崗山西、瑞隆/瑞和、班超/崗山中、鎮興/翠亨北、凱旋/中華、中華/興發、中華/時代等周邊路口，擬定周邊路網號誌控制策略進行動態控制，有效提昇道路運作效率、增進交通安全、降低輕軌列車運行造成的交通衝擊。經執行後，周邊路口服務水準提升至 B 級以上，沿線橫交路口也由 E 級提升到 C 級。
3. 依據交通特性事前調查資料，規劃設計路口號誌最佳時制計畫，105 年度計調整民族路、自由路、大中路、大順路、九如路、旗津路及岡山路等 7 條路段，針對各路段尖峰旅行速率較差路口，進行調整路段總週期秒數，以減少車流延滯情況，並於調整後進行交通特性事後調查，並予以微調時制以確保路口運作績效。調整後各路段績效皆有明顯提升，平均旅行速率提升 12.1%、平均續進距離提升 16.5%、平均延滯時間減少 15.5%。



時制重整績效比較圖

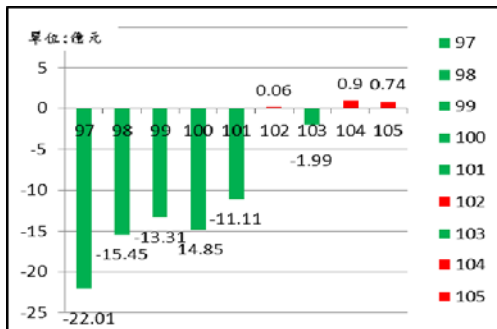
六、運輸監理

(一)捷運業務督導管理

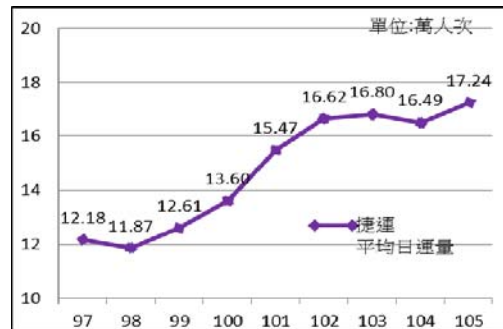
1. 捷運運量創新高加乘多角經營拼出真盈餘

(1) 105 年盈餘 0.74 億元提前轉虧為盈

105 年總收入 22.3 億元，較 104 年增加 17.6%，盈餘 0.74 億元，提早一年達成轉虧為盈目標，是高捷公司首次不靠平準基金挹注，拚出「真」盈餘的元年。105 年平均日運量達 17.24 萬人次，是通車以來首年平均日運量突破 17 萬人次，更較去年 16.35 萬人次增加 4.5%，其中 105 年 8 月更高達 18.7 萬人次，為高捷開通來單月平均日運量最高月份，106 年跨年運量達 32.9 萬人次，較 105 年跨年 28 萬人次，增加 17%，106 年農曆初三運量為 365,539 人次，為歷年農曆年節運量最高。運量衝高主因為草衙站大魯閣草衙道開幕帶來人潮、多元行銷創造運量及輕軌部分路段通車路網逐漸形成，帶動捷運運量成長。



捷運財務圖



捷運運量圖

(2) 附屬事業營收持續成長

大魯閣草衙道 105 年 5 月開幕後，因緊鄰捷運草衙站，明顯帶動該站運量，原本日運量 2 千餘人次，暑假期間平均日運量均近萬人，進而帶動附屬及開發事業收入。另高捷公司已與高醫正式簽約，高醫岡山醫院計畫進駐北機廠開發區，以及大寮機廠舊振南、享溫馨等大型開發案均已陸續開業，長期皆有助於該公司提升運量，持續提升盈餘，彌補累積虧損。高捷公司 105 年 7 月至 12 月附屬及開發事業收入 1.53 億元，較 104 年同期 1.31 億元增加 16.6%。



市府、高捷、高醫簽署合約



高捷跨年疏運

(3)全閘門多卡通及推行月票認同卡

本局協助高捷公司爭取交通部補助建置全系統 38 個車站全閘門多卡通設備，率先全國捷運系統於 105 年 7 月 1 日開放全閘門多卡通，供一卡通、悠遊卡、愛金卡與有錢卡等於各車站交易使用，創造票證無縫轉乘之優質運輸環境。另配合多卡通啓用，高捷公司於 105 年 8 月底推出「指定起迄站」通勤、學生月票認同卡新優惠方案，照顧搭乘捷運之通勤及學生族，使用次數越多所節省的票價越多，通勤月票折扣可達 47 折、學生月票折扣可達 4 折，「非於指定起迄站」搭乘，使用電子票證一律 85 折，以鼓勵民衆搭乘大眾運輸。



高捷全閘門啓用多卡通



高捷推出定期票

(4)各式行銷活動

- A. 高捷公司行銷多元且活潑化，除領先全台鐵道業者推出高捷虛擬人物，105 年 11 月新推出虛擬世界第二位男性員工—佩希多 (Pacidal)，並打造「高捷戀旅」的品牌意象，於美麗島站打造《高捷戀旅虛擬明星商店特區》，以增進城市觀光及行銷在地文創，另於捷運南岡山站北機廠廠區舉辦公益路跑活動吸引近 4,000 民衆參加，展現高雄宜居城市的健康氣息，並鼓勵市民朋友搭乘綠色運具。
- B. 高捷公司為外地旅客提供更超值、多元的選擇，包含捷運一日卡，二日卡外，另結合各項交通運具及特色景點推出各式套票，如三高卡（高鐵+高捷+高屏澎好玩卡）、高鐵高捷聯票、糖廠輕旅行、旗津踏浪趣等，提供旅客更超值、多元的選擇，除方便民衆使用並可提升運量及帶動本市旅遊觀光。
- C. 高捷公司在本局協助下，成功爭取經濟部工業局「建構 4G 智慧寬頻應用城市計畫」，開發首款智能型 APP—「高捷通」，並於 105 年 11 月底上線，內容含食、宿、遊、購等多元實用資訊，且運用最新 VR 虛擬實境技術及結合回饋積點遊戲機制，兼具服務與娛樂性。

高捷公司希望藉此提升其服務功能，從實體旅運服務擴充為雲端旅運服務，從交通服務業提升為智聯生活服務業。



2016 捷運南岡山公益路跑



高捷智能 APP-「高捷通」啓用

2. 輕軌營運監理暨運量创新高

(1)全國首條輕軌經本局辦理初履勘通過，第一階段 C1-C4 站於 104 年 10 月 16 日通車，105 年 6 月 26 日延續通車至 C8 站，路線串聯亞洲新灣區精華的夢時代購物中心、台鋁、中鋼總部、高雄市立圖書館總館及高雄展覽館等指標性景點，有效帶動沿線觀光經濟發展。105 年下半年平均日運量為 3,684 人次，相較於 105 年上半年平均日運量 771 人次增加 378%。

(2)輕軌營運模式：

105 年 7 月 4 日起，營運時間為 07：00-21：00，班距為尖峰班距 10 分鐘，離峰班距 15 分鐘，班次由原來 20 班次增加至 63 班次，大幅增加班次以提昇服務水準。並自 106 年 1 月 1 日起，配合周邊百貨公司延長營運時間至 22：05，貼近民衆需求並提昇營運服務品質。

(3)105 年跨年活動輕軌系統首次加入協助疏運人潮延時營運至隔日凌晨 01：30，當日疏運運量達 21,092 人次，有效發揮疏運效能並創營運以來運量新高。



輕軌跨年人潮疏運



輕軌串聯亞洲新灣區

(二)輪船營運改革見效暨提升服務品質

1. 輪船公司 105 年辦理渡輪票價調整、渡輪汰舊換新及提升服務品質等措施，該公司 105 年度虧損已減少至 3,158 萬元，相較 104 年虧損達 1 億 627 萬元，減少虧損達 70.3%，後續輪船公司將再持續改善輪渡站體設施，並研議渡輪票價結構調整，強化船務人員服務品質，並以客為尊提升全方位服務，俾提高觀光服務競爭力。
2. 太陽能愛之船於 105 年 6 月 1 日起委由大鵬灣公司營運，輪船公司以收取每年固定權利金 1,500 萬元及變動權利金，其中變動權利金係倘大鵬灣公司當年度營業收入超過 2,500 萬元，須依據不同級距給付輪船公司一定比例之變動權利金，輪船公司 105 年度收取之權利金共 777 萬元，另委外所減少支出之人事費用為 758 萬元，105 年度共有 1,538 萬元之助益，有效增加輪船公司財務收入及減少支出；另透過大鵬灣公司靈活彈性營業模式，以提升太陽能船整體服務品質及行銷管道，可有效發展本市愛河水域觀光，並可使輪船公司將人力集中於管理階層，有效提升公司經營效率。
3. 行政院環保署同意補助 9,750 萬元辦理「旗鼓航線新購電力驅動渡輪及岸上快速充電設備計畫」
 - (1) 本局 105 年向行政院環保署申請 9,750 萬元辦理「旗鼓航線新購電力驅動渡輪及岸上快速充電設備計畫」，並於 105 年 6 月獲行政院環保署補助施作 2 艘新建電力驅動渡輪及 1 座岸電快充，以提升渡輪服務品質。
 - (2) 第 1 艘新建渡輪已完成規劃設計，並於 105 年 12 月 2 日由靖海造船股份有限公司得標，將於 106 年 1 月開始船舶建造，預計於 106 年底完成。
 - (3) 另第 2 艘電力驅動船及 1 座鼓山端岸電設施採購案將於 106 年開始續辦招標作業，並預計於 107 年完成船舶新建及岸上充電設施。
4. 輪船公司 106 年 1 月 25 日完成改建快樂輪為電力推進系統，改建該電力驅動船將可達到節能減碳之目標並配合本府發展綠色運輸工具之方向，另該公司亦於當日啓用旗津端新建第三躉船，經春節期間實施人車分流模式載運，可有效大幅縮短乘客進站排隊隊伍與加快登船速度，提升疏運鼓山-旗津渡輪之最大運能。



提倡綠能太陽能船隊



電力驅動-快樂輪啓用典禮

(三)高雄款計程車創新服務

1. 結合長照 2.0 推動無障礙計程車隊服務

- (1)本市無障礙計程車今年將有 180 輛以上營運，已有 93 輛無障礙計程車上路服務。目前有凱旋大都會、台灣大車隊、中華大車隊、皇冠大車隊及倫永大車隊等 5 家車隊營運，身障者持博愛卡刷卡點數創新高逾 2 萬點、本市無障礙計程車搭乘行動不便者最高更達 60%，居全國之冠。
- (2)本局為持續整合高雄市復康運具，已協調伊甸基金會與 5 家無障礙計程車隊建置轉介平台，提供預約不到復康巴士的民眾轉介至無障礙計程車，後續將配合「長照十年計畫 2.0」，持續擴大無障礙計程車服務運量，加強偏鄉及郊區服務，提供行動不便者全方位運輸服務，創造本市無障礙之交通環境。



無障礙計程車上路服務

2. 續推觀光計程車扮演城市小尖兵

- (1)本局為提升計程車駕駛人服務品質，於 102 年起每年辦理駕駛人英文培訓，截至 105 年已培訓 1,181 人，另為因應高雄港積極轉型吸引國際郵輪靠泊所帶來之觀光旅客，本局率先全國由觀光計程車入港接駁，105 年大型郵輪靠港帶來計程車至少 300 趟車次，創造半日營收，106 年將有 44 個航班停靠，有效提高本市計程車業者收入。

(2) 105 年觀光計程車駕駛完成服務品質、基礎外語及景點介紹等三大培訓課程，除了服務禮儀與品質的提升外，其中對以情境演練外語課程，駕駛人大表贊同。本局亦製做 100 套英、日、韓語教材，讓來高雄市觀光的旅客，可充分深入瞭解本地民俗風情及人文景觀，並促進本市觀光計程車與在地餐廳、旅館等異業聯盟，提供旅客深度優質的旅遊服務。



觀光計程車駕駛培訓



郵輪靠港計程車排班服務

3. 計程車彈性運輸服務計畫（DRTS）

- (1) 本計畫為全國標竿計畫，係本局首創以計程車替代公車提供彈性運輸服務，達成多樣質量效益（運量倍數成長，經費減少 25%），105 年依據區域特性，推出路線差異化服務，並提出精進計畫，規劃就醫服務路線，調整部分路段服務機制。
- (2) 本局於燕巢區推動三大原則創新計畫（預約制、使用者付費及覈實補助）－就醫試辦計畫，自 105 年 8 月 29 日上路至年底，服務逾百人次，透過預約機制及客製化服務，不僅確實滿足里民搭乘需求，更有效控管服務班次，降低近 5 成經費。



計程車彈性運輸服務

4. 計程車共乘創量暨學生機車事故銳減

- (1) 為拓展本市觀光亮點，本局推動南、北高雄計程車共乘計畫，105 年共出車 1.3 萬輛次、服務逾 5 萬人次，平均每月可乘載 5,000 人次以

上；不同性質路線滿足不同旅次需求，建構軸輻式共乘路網，打造便捷無礙的共乘生活圈。

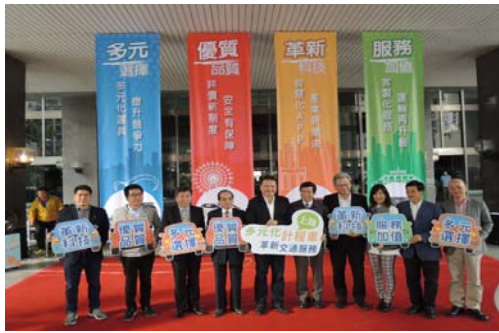
- (2) 105 年創新推動校園共乘計畫，首波與樹德科大、正修科大及輔英科大合作，自 105 年 9 月起至 12 月底，共乘載 1,724 人次，每月服務人次持續成長，且本市大專院校年齡層騎乘汽機車發生 A1、A2 事故次數較去年同期由 13,846 件降為 8,191 件，降幅高達 41%，提供學子安全、舒適的多樣化運輸工具，打造零事故之校園舒適交通環境。未來將再推廣服務範圍，與教學醫院攜手合作，提供弱勢族群及乘客更多樣化運輸服務。



校園共乘服務

(四)全國率先多元化計程車上路

1. 本局為輔導計程車產業提供差異化服務，並與 UBER 抗衡，率先全國於 105 年 11 月 30 日評審 4 家營運業者（皇冠大車隊企業股份有限公司高雄分公司、中華日光交通股份有限公司、倫永交通有限公司、好客來計程車有限公司），並於 12 月 29 日率先上路營運，未來營運規模將可達 500 輛。
2. 多元化計程車為區隔化市場，提供科技化 App 叫車平台、多樣化車型及百萬高級車輛之客製化優質服務乘客，消費者可依需求選擇現行計程車或不同等級之多元計程車，非齊頭式供給市場可以滿足多樣化乘客需求。
3. 本市計程車公會為打擊不法營業行為決心，除集資檢舉獎金力抗 UBER 外，亦積極投入多元化計程車營運服務，鼓勵車隊及車輛加入營運，本局將視各業者投入意願，辦理後續營運業者評選，提供智慧化、客製化、精緻化、安全化等多元特質運輸服務。



本市多元化計程車上路記者會



本市多元化計程車車輛照片

七、交通違規裁決業務

- (一)依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。105 年 1 月至 12 月交通違規結案件數計 137 萬 7,729 件，交通違規罰鍰收入為新台幣 16 億 16 萬 6,812 元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、便利民衆繳納交通違規罰鍰等業務。
- (二)為維護交通秩序，確保交通安全，於本局網站首頁「便民服務-交通違規裁決業務-您一定要知道」頁面，提供民衆容易誤解之交通違規裁罰個案，目前已有 42 則案例供參考，除宣導相關交通違規法規常識，並可避免民衆不慎違規或衍生交通事故。
- (三)持續對違反道路管理事件開立裁決書並對裁決確定案件移送行政強制執行作業，另加強已取得債權憑證案件之財產清查及再移送行政強制執行作業。105 年 1 月至 12 月計開立裁決書 45 萬 9,843 件，辦理移送強制執行及債權憑證再移送合計 29 萬 3,431 件。

八、車輛行車事故鑑定

- (一)依據道路現場佈設、警方提供之現場圖、相片、調查表、筆錄及司法機關提供之卷宗調查資料，對車禍發生之過程加以探討分析，適切運用科學的方法收集現場實證及輔助資料，就學理及法規觀點研判事故發生的原因，提供當事人及司法機關責任釐清之參考意見。
- (二)105 年全年共計受理申請車輛事故鑑定案件 2,476 件，其中民衆申請件數為 1,218 件，司法囑託案件為 1,258 件。較 104 年增加 72 件，成長約 3 %。
- (三)106 年至 1 月底止，共計受理申請車輛事故鑑定案件 193 件，其中民衆申請件數為 103 件，司法囑託案件為 90 件。較 105 年同期減少 11 件，負成長約 5.4 %。

肆、結語

維護市民更便捷、安全及永續交通運輸係本局重要使命，106年持續推出市區公車一日兩段吃到飽、捷運公車雙向轉乘優惠措施及公路客運最高自付60元措施，配合新路線及班次的提供，持續推動公共運輸運量成長，另有關交通事故統計105年1月至12月A1道路交通事故造成164人死亡，較104年同期175人減少11人（-6.3%），防制成效顯著。未來本局將持續透過公共運輸質與量的提昇、道安防制作為的精進，以及智慧交控、停車工程與管理品質強化，以逐步解決都市交通問題，建立永續宜居的現代化都市。

未來本局將面臨更多的挑戰，**勁甬**將帶領全局同仁，以負責、務實及專業的精神，共同為高雄市的交通而努力。

更誠摯地期盼各位議員女士、先生給予指正與鼓勵，使各項交通業務持續而穩定地成長，為市民開創更多更好的生活福祉。

敬 祝
各位議員女士、先生 健康愉快
大會 圓滿成功

附錄

高雄市輪船股份有限公司業務報告

壹、重要運輸業務執行概況

一、公共船舶營運概況（105年1月至105年12月）

(一)渡輪業務

1. 渡輪航線：渡輪航線 3 條（鼓山航線、前鎮航線、新光旗津航線）。
2. 船隻數量：渡輪 8 艘。
3. 航行總哩程：71,748.80 哩，平均每日航行 196.57 哩。
4. 載客人數：6,272,034 人次，平均每日載客 17,184 人次。
行駛航次：129,620 航次，平均每日航行 356 航次。
5. 營運收入：116,922,107 元，平均每日營運收入 320,334.5 元。

(二)愛之船業務（105年1月至5月，6月1日起委外）

1. 船隻數量：太陽能船 12 艘。
2. 航行總哩程：12,430 哩，平均每日航行 69.05 哩。
3. 載客人數：145,793 人次，平均每日載客 810 人次。
4. 行駛航次：4,972 航次，平均每日航行 28 航次。
5. 營運收入：11,999,835 元，平均每日營運收入 66,666 元。

(三)觀光遊輪業務

- 1 船隻數量：觀光遊輪 3 艘（光榮輪、真愛輪、高雄輪）。
2. 航行總哩程：5,913 哩，平均每日航行 16.2 哩。
3. 載客人數：55,292 人次，平均每日載客 152 人次。
4. 行駛航次：612 航次，平均每日航行 1.6 航次。
5. 營運收入：5,044,883 元，平均每日營運收入 15,657 元。

105 年度 1-12 月營業收入 146,472,516 元，較上年度同期 146,447,322 元，增加 25,194 元，總述 105 年 1-12 月營業收入比 104 年小幅增加，主係因 105 年 6 月 1 日起愛之船交由大鵬灣觀光遊艇股份有限公司營運，每年收取權利金 1500 萬，105 年 11 月起增加新旗航線所致。

二、持續執行違規使用旗津卡登船查緝作業

已訂定實施違規使用卡片登船查緝作業計劃，並成立緝查小組，不定期抽查場站，是否違規使用卡片，依規定停權處分，105 年起亦納入偽幣使用查緝，經統計 105 年共查緝違規使用卡片 406 次。

三、強化乘船動線管理作為

持續落實旗津居民專用道措施，並於一般假日加入人車分載分流措施，以加速輸運效率，105 年起執行連續假日禁止一般遊客燃油機車上船措施，更大幅降低輪渡站周圍交通衝突，更形加速輸運效率。

四、船舶災害防救演練執行概況

規劃於每年 9 月份實施演練，模擬各項可能發生之狀況並結合相關單位一同演練，可加強船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，維護航行安全；業於 105 年 9 月 6 日完成演練。



演習前由執行官陳站長做各狀況操演程序簡報



乘客落水演練

貳、今後工作重點

一、105 年 6 月 1 日起愛河太陽能船委外經營 3 年，由大鵬灣觀光遊艇（股）公

司經營，每年收取 1,500 萬元營運權利金。

- 二、新建電力渡輪二艘暨岸電設施系統二座，船舶正式啓用營運期程預計 106 年底完成第一艘渡輪、107 年底完成第二艘渡輪。
- 三、旗津渡輪票價調整，只增加現金搭船票價，另為鼓勵使用電子票證，使用一卡通者票價維持不變，以減少現場人員驗票負擔，預計 106 年 3 月完成。
- 四、因應旗津第三躉船之設施，持續檢討搭船動線之調整，以最佳化之動線規劃輸運乘客，縮短遊客候船時間。
- 五、針對新制勞基法令規範，持續檢討與調整人力運用及調配，並檢視員額是否足夠因應，以符法令規定。