

九、第 2 屆第 4 次定期大會第 35 次會議

（中華民國 105 年 12 月 8 日上午 8 時 58 分）

市政總質詢

（陳議員粹鑾、林議員宛蓉、許議員慧玉、曾議員麗燕）

主席（蔡副議長昌達）：

向大會報告，今天上午繼續市政總質詢，第一位由陳議員粹鑾質詢，時間 45 分鐘。

陳議員粹鑾：

今天本席的總質詢，本席要在這裡和市府及市長探討一些議題。首先是五權路和五權南路的銜接，在這裡非常謝謝市長和市府團隊的工務部門，之前立志街銜接五權南路已經開通了，即將完工的是五權路和五權南路的銜接，預計在今年年底完工通車，它可以串連國泰路與曹公路的鳳山火車站，分攤南北向的交通流量，還有經武路和青年路交通網路的改善，在這裡謝謝市長和工務團隊的辛苦。

在這裡也要來探討一下這個工程，這是五權路的現況，這裡有牽涉到交通局、養工處、水利局和新工處，新工處負責的是即將完工開通的部分，本席認為在通車之前，為因應五權南路的開通，交通局、養工處和水利局等等應該要整體規劃、做完善性的規劃，本席在這裡將它分為短期和長期。就五權南路短期的規劃，目前銜接五權南路的部分，開通之前，五權南路那邊有安全島，雙面兩邊都有停車位，這可以說嚴重影響行人及行車安全。像這個畫面，五權路道路兩邊都有停車位，如果沒有提早因應，在五權南路開通之前做改善，會危及行車及行人的安全。

另外，五權路的水溝蓋在路面中間，嚴重影響機車族或行人、行車的安全，所以我在這裡提出來探討。你看，它的水溝蓋在路面的中間，很危險！這會影響騎機車的安全，或是老人家如果拄拐杖經過有時候會跌倒。開通之前，道路的雙面都有停車位，如果沒有事先塗掉中間的停車格，這樣的動線如果遇到交通流量很大的話，也是會危及行人及行車的安全。所以我在這裡提出來，有分短期的規劃，五權南路從自由路到立志街這個部分，要開通之前，應該把安全島中間的停車格先塗掉，然後路面中間的水溝要趕快遷移到道路雙面，否則 12 月底完工，通車之前如果沒有事先改善，可能會發生很多交通事故，影響行人和用路人的生命安全。

未來的規劃，因為 106 年底鐵路地下化就要完工，當初五權南路的開闢就是

爲了因應國泰路和鳳山火車站的串連，從現在起一年多以後，106年以後鐵路就地下化了，所以本席要建議，五權路從自由路到車站那裡，它的停車位也是在中間，未來鐵路地下化之後，它的交通流量一定非常大，車輛往來一定非常頻繁，所以本席建議五權路和五權南路的安全島要打掉，中間的停車位要取消掉。因爲都發局有做通盤檢討，都市計畫要將它變更為20米的道路用地，爲了配合未來的鐵路地下化，這條20米道路的交通流量一定要順暢，停車格位在中間安全島旁邊，這個一定要取消，而未來的規劃就是要把安全島打掉。

這是爲了因應五權南路的完工，在開通之前，本席建議短期方面，五權南路安全島兩旁停車位要取消，然後把路面中間的水溝蓋遷移到道路兩邊。因應106年以後的鐵路地下化，五權南路的安全島要全部打掉，中間的停車位取消，以因應未來頻繁的交通流量，這是本席要提出來討論的，請市長簡單回應本席的建議。

主席（蔡副議長昌達）：

請市長答復。

陳市長菊：

整個通車之前，我請交通局以它的專業、基於道路的安全來做一個最好的規劃，避免市民因爲停車位不足或道路的部分而受影響，我們會請交通局去做一個詳細的評估和考量。

陳議員粹鑾：

本席建議交通局、養工處、水利局和相關單位，爲因應道路開通，開通之前相關整體要做完善的規劃，不要發生交通事故之後再來改善，然後頭痛醫頭、腳痛醫腳，請市長交代相關單位好好慎重評估它的交通規劃。

另外，本席再針對忠孝街55巷的徵收開闢案，本席在上個會期有提出質詢，這次再次提出來，請儘速拓寬忠孝街的瓶頸，你看那邊的瓶頸，道路狹窄，行車很擁擠，因爲沒有徵收，兩邊都是牴觸戶。這邊的大樓也非常多，所以請市府、市長應該儘速來拓寬忠孝街這個瓶頸。

市長和市府團隊，本席在上個會期有提出質詢，這是本席在上個會期提出質詢時市長曾經答復的內容，請播放。

（影片開始播放）

陳市長菊：忠孝街55巷，我很希望能夠來開闢這個道路，不過我一定要了解交通的需求，還有市政府的財源，陳議員，我會請工務團隊去和地主協調，如果這個道路徵收費可以分10年、分期來支付，我們可以考慮，如果地主不同意，爲了現階段財源的狀況，我們還是會儘量來努力，好嗎？

（影片播放結束）

陳議員粹鑾：

市長，這是本席上個會期提出質詢，你也曾經這麼答復，可惜從上次會期到現在，本席完全沒有接到工務部門相關單位相關的會勘或和地主接洽或是有任何的答復。在此請問市長，我們在議事廳這裡提出質詢，不管怎麼樣，就像市長說的，要評估交通需求和市府財源，地主如果同意分 10 年分期付款，說不定我們可以來評估，但是從上一次會期到現在，完全沒有進展，一點點的進展都沒有。在此請教市長，據本席所了解，因為研考會沒有交代，所以完全沒有下文。我請教研考會主委，我們議員提出質詢，針對本席所提出的質詢到現在已經經過半年了，到現在完全沒有下文、完全沒有消息，既沒有通知本席會勘，也沒有通知地主前來了解，地主也在那裡癡癡的等，這到底是什麼情形？

主席（蔡副議長昌達）：

主委，請答復。

研究發展考核委員會劉主任委員進興：

議員交辦的事項，事實上我們都有列管，這個個案我回去再查一查。

陳議員粹鑾：

工務部門說研考會沒有交付，所以完全都沒有會勘，也沒有通知本席有任何下文。市長，針對這個案，請問你有沒有什麼要回應的？

主席（蔡副議長昌達）：

請市長答復。

陳市長菊：

忠孝路 55 巷拓寬所需要的經費是 5,000 萬元，總長 43 公尺，所需經費約 5,000 萬元，土地經費是 4,600 萬元，工程費和地上物補償大約是各 200 萬元。因為 43 公尺長的道路必須要花 4,600 萬元去徵收土地，所以當時我跟陳議員說如果地主同意我們分期支付徵收補償費，新工處就可以考慮。議員很多好的建議，我們都非常尊重，但是並不是議員說有哪一條路要開闢、有哪一條路要做，議員很多好的意見，市政府也必須看財務的狀況。我們很尊重很多好的意見，但並不表示市政府有能力、有財源可以立即做。

對於這一條 55 巷的部分，它的土地經費就要 4,600 萬元，工程費才 200 萬元，地上物補償也是 200 萬元，所有的錢都用在土地徵收費用上，總共 4,600 萬元，但是如果地主同意分期，我覺得市政府可以來考量。

陳議員粹鑾：

對啦！市長，我了解。但是工務部門完全沒有用心、沒有努力，如果有努力，就要和地主接洽，事實上你們完全沒有發公文給地主或是去會勘，地主在那裡

一直盼，都等不到你們的消息。如果是我們努力了，但地主那邊沒有下文或是不接受，那還差一截，但是我們連一點進展都沒有。所以麻煩市長或研考會，以及工務部門相關單位，我們要釋出善意，主動和地主接洽，地主如果同意，交通流量評估也覺得可以，財政如果允許，地主也同意分 10 年支付，我們就努力用心的來開闢這條道路。因為 106 年底鐵路就地下化了，這條道路又位在鳳山火車站附近，交通流量會更加頻繁，爲了市民生命財產安全，請市長務必排除萬難來進行徵收與開闢，開通這條道路，這是地方的企盼。

另外，最近鬧得沸沸揚揚的就是輻射污染產品進口的問題，在此也謝謝市長有表明不歡迎、也不願意核災地區遭受輻射污染的食品進口來高雄，謝謝市長的表明，本席在此也要特別提出來，讓市長知道我們的態度。

台灣禁止核災輻射食品輸入，包括日本福島災區的食品，台灣的規定是，包括福島、栃木、群馬、千葉、茨城 5 縣市，在這 5 個核災區，無論有沒有檢附輻射檢驗證明都不能進口來台，其他縣市則需要檢附輻射檢驗證明才能輸台，我請市長和市府團隊來看這個影片，請播放。

（影片開始播放）

新聞主播：現在有十大進口商，總共有 292 項商品竟然是換了標籤之後就被輸進台灣，8 個縣市的百貨超市都可以買到，現在是趕緊要來通令下架。

記者：中鏢的產品吃的喝的都有，其中不乏知名的海鮮杯麵、蝦條、小孩子愛吃的可爾必思糖，還有這種一包包的汽水糖、飲品類、午後奶茶、宇治抹茶綠茶飲、即溶咖啡，以及調味的龜甲萬醬油、味噌湯等將近快 300 項，這些原本都超夯的代購商品，現在全都成了過街老鼠，而下游業者也只能摸摸鼻子認賠，開放憑發票退貨服務，努力挽回消費者信心。記者黃逸帆、周依蝶台北報導。

（影片播放結束）

陳議員粹鑾：

市長，這雖然是去年的新聞，但這是在新北市查獲的，在物流下游廠商查獲 292 項日本核災食品，疑似有竄改標籤賣來台灣。剛才新聞報導 8 個縣市都可以買到，其中就有包含高雄，這些販售據點不乏知名日系百貨、日系商店、餐飲店及日系精品店，包括頂好、日藥本舖、松青、新光三越、特力屋與 HOLA 等店都曾賣過。被不肖業者改成是東京製造，所以能夠混進台灣在各大百貨、商店販賣。剛才新聞報導有 8 個縣市都有販售，包含高雄，我們平時有在查核嗎？另外，針對大創百貨，大創百貨也有查出非法販售，我們再播放一段影片，請播放。

（影片開始播放）

記者：一箱一箱貼上封條，桃園縣衛生局人員將平價日式百貨大創所查獲的 13 項食品全部查封，這些都是來自日本核災 5 縣市的食物，大創百貨涉嫌隱匿，最嚴重可開罰 300 萬元。全台有 48 家分店的大創百貨，專賣日本生活用品，這回自核災區進口 1 萬 3,000 多件問題食品卻沒有通報，而同一時間新北檢方對進口商發動 14 路搜索並約談，發現部分廠商報驗申請書，生產地代碼偽造或根本沒有填卻能順利通關，懷疑有公務人員涉嫌放水，將進一步展開調查。

（影片播放結束）

陳議員粹鑾：

市長，本席爲什麼要播放大創百貨的影帶，因爲大創百貨在高雄有很多連鎖商店，這是去年查獲的，它隱匿了上萬件的日本輻射食品，爲什麼我要提出？因爲高雄有很多家分店。而且大創百貨一般是年輕人非常喜歡去的地方，年輕朋友在不知情下，吃了這些核災地區的食品，所以本席要特別提出，這些被查獲停售或下架的食品去哪裡了？我們到底有沒有去查核這些被查扣的核災食品？針對網路上販賣的核災食品，到底有沒有在管？即便實體商店有去查核，本席也發現非常嚴重的漏洞，就是網路部分。這是網路上的販賣資料，販賣的是日本茨城縣的硬土，販賣廠家在高雄，販賣的是核災地區茨城的東西，這些土用來種花或種樹，是不是會危害到民衆的健康？而且還在網路上公開販賣的資料。另外也是高雄賣家所販賣，這是日本群馬縣擠壓式的蒟蒻果凍，在網路的拍賣資料更顯示是 105 年 11 月 11 日到貨，剛好是上個月而已，你看他公然、公開的在網路上表明於上個月剛到貨，而且是核災地區的食品。所以本席認爲，相關單位應該要嚴加去取締和了解。在這邊要請市長，針對本席的這些問題，簡單回應。

主席（蔡副議長昌達）：

市長請答復。

陳市長菊：

對於所有核災輻射的食品，中央和地方都一樣，目前政府是禁止福島地區的這些輻射食品進口，剛剛陳議員提到的兩則新聞報導，後來這兩則新聞報導也被證實是不實的，沒有這樣的事情，是網路上不實的消息。如果陳議員認爲有些地區，比如剛剛你提到有些地區的食品，不管群馬、栃木、茨城或千葉，目前這些食品中央政府還是在禁止中，我們的標準和全世界一樣，美國、日本不能上市的食品，絕對不能在台灣進口；如果歐盟包括先進國家的標準，他們是不准的，也不可能進口到台灣，所以我們的立場和陳議員是一樣的，認爲人民

的健康、食品的安全是最重要的。這部分如果有若干的報導，剛剛提到群馬縣，群馬縣現在的食品，到目前還沒有開放，你說有若干的百貨公司已經看到這樣的產品，我希望衛生單位及消保官，這些食品如果有在高雄，我覺得應該加強、即刻讓這些食品下架，因為這些是不開放進口的，我也希望衛生單位及消保官一定要嚴格把關。但是據我所知，連中央這些食品都還不能進口，為什麼會有這些？網路上現在有很多假的消息，這部分我們會請衛生單位進行了解，只要它在高雄，我們就有責任、就應該嚴格去把關。

陳議員粹鑾：

針對市長剛剛的回應，本席就是提供這些資訊，可以請相關單位的執法人員，按照關鍵字到網路上去搜尋，就可以查得出來，到底是真是假？我想市長也不歡迎這些核災地區的食品到高雄來，針對本席提出網路上的這些相關訊息，要請執法人員嚴格的去把關，爲了高雄市民及下一代孩子的健康著想，一定要嚴加把關，是不是真的？要去查清楚，請相關單位嚴加取締及查核，爲了市民及下一代孩子的健康及食品安全著想。

另外針對鳳山地區，現在不分黨派，不管哪個首長只要能讓鳳山更好，就是好的首長。蔡總統曾說執政後，要在南部找塊公有的閒置空間進行整修，爲了要平衡區域的發展、讓南部再重生，所以要在南部設立總統府南部辦公室。據媒體所報導，非常有可能這裡設立總統府的南部辦公室。高雄也提出 3 個選項，鳳山的鳳山行政中心是最棒、最好、最有可能的選項，還有中正路的愛河邊，目前已經移撥給勞工局的舊衛生局廳舍，第三個就是中正路上的財稅大樓，就是高雄的 3 個選項。

依照最新的媒體報導，鳳山應該是最好、最有可能、非常有可能的選項，也希望市長大力促成，鳳山行政中心爲最有可能的總統府南部辦公室地點。鳳山行政中心有 7 個機關、1,500 個人在這裡辦公，交通要塞、也是 38 區人口最多的行政區，加上鳳山的地點最適中，無論從哪裡來都是最適中的地方。在鳳山已經有行政中心的前提下，對公務辦公都是更加便利，不管到哪裡，鳳山行政中心都是中心點，再加上鳳山人口結構多爲公務體系，公教、文教體系的居住人口，所以相當的穩定。建議將鳳山打造爲行政重鎮，除了能夠區域平衡發展外，更能夠加速推動南部再生、刺激消費。

未來 106 年鐵路地下化後，新的空間將成爲綠色廊道及自行車道，加上衛武營與大東藝術中心，鳳山會變得更加美麗、更加宜居的城市，期盼市長能大力促成總統府南部辦公室在鳳山設立的可能性。希望市長別讓鳳山人失望，要爲鳳山加持，這張圖片是鳳山一間仲介公司的廣告，蔡總統加上市長大力的推薦鳳山，協力推動高雄鳳山的發展。過去市長也在媒體宣示，要發展鳳山各項的

公共設施，同時也投注非常多的經費在鳳山，尤其解決了淹水問題及普及污水下水道等等，讓鳳山可以有更佳的发展及進展。

鳳山是高雄市 38 區裡，公園綠地最多的區域，所以更能看出鳳山的重要性，希望市長能大力推薦。因為本席覺得鳳山沒有高值的產業，過去是一個農具產地中心及輕工業的發展中心，現在已經沒落了，一些居住人口都向外發展。本席認為鳳山非常適合公教體系及文教人口居住的好地方，市長也曾宣示要將高雄打造成為一個宜居城市，鳳山是一個最好的居住區域，希望市長能大力促成將南部辦公室設置在鳳山，請市長回應。

主席（蔡副議長昌達）：

請市長答復。

陳市長菊：

有關總統的南部辦公室，我們會再和總統府聯絡，因為這是總統當時對南台灣高雄市民的承諾，高雄市政府提供 3 個地點，包括鳳山行政中心，讓總統府決定，我們會繼續關心總統府最後所做的決定。陳議員很期盼總統的南部辦公室能夠設在高雄，這部分我們也會向總統府表達，鳳山區有許多位議員也都很關切。我希望，第一，總統府的南部辦公室可以儘快成立；第二，我們所提供的地點，包括鳳山行政中心等，希望總統能夠慎重考量。

陳議員粹鑾：

希望市長能大力促成，因為鳳山真的很適合公教、文教體系的人口居住，期盼市長能大力促成。因為鳳山不被觀光局做為主打的路線，鳳山除了觀光、小吃、古蹟以外，鳳山沒有高值的產業，所以南部辦公室能夠設置在鳳山，更能吸引許多公務、文教人口來這裡居住。

另外有關吸毒的問題，吸毒問題非常嚴重，我們應該要堅定法律立場，勿將吸毒除罪化，吸毒是病人？不是犯罪？吸毒人數爆滿，這裡有一段影片，請大家看一下。

（影片開始播放）

記者：全台灣各個監所，總收容人高達五萬七千多人，毒品犯罪占了接近一半。

衛福部心理及口腔健康課司長立中：就發現說，哇！這些人一旦吸了毒品後，他大腦裡的結構都被改變了，你把他關在監獄裡，關了 20 年，他出去看到白粉、白色麵粉，他還會興奮。

記者：法務部、衛福部開始聯手推心理戒毒，前立委顧立雄還一度提出，吸毒者不用入監，只要醫療就能重返社會的想法。但被痛批是替毒品除罪化，第一線工作人員也認為，少了刑罰的約束，只怕會少了

戒毒的動力，讓吸毒的人更加肆無忌憚。

第一線心輔師有多缺，看看衛福部心口司，負責全國戒毒人口的編制才 5 個人，每年擠出 1.5 億元的公務預算，1 億元用在美沙冬等的替代療法，剩下 5,000 萬元要應付其他數十萬的毒品人口，杯水車薪。而醫療和司法要如何雙管齊下，顯然是這個社會，不能再迴避的議題。

（影片播放結束）

陳議員粹鑾：

市長看完這段影片，全台監獄爆！毒品犯高達一半「除罪化」掀論戰，眾所皆知的小燈泡案及其他嚴重的犯罪案，大部分都有毒品前科，由此可知毒品違害社會之深。警方從辦案經驗中了解，最難應付的就是毒品犯，毒品犯可說違害社會之多。

全國各監所總共關了 5 萬多名人犯，吸毒人數占了大概一半。依據醫療專家的研究，吸毒的人大腦結構已經無法恢復，所以第一線醫師和心理輔導師認為，吸毒的人生命要重建，必須有司法的約束力。本席認為毒品犯，還是需要司法的約束毒，太平盛世還未到，司法約束仍需要。我們從新聞上了解，公務部門的第一線心輔師只有 5 位，只能用 5,000 萬元去面對數十萬的吸毒人口。本席認為現有的罰則，毒品的問題非常的嚴重、非常的多，是否有足夠的第一線心理輔導師，醫院是否有足夠的空間和設備？家庭和社區的支援是否足夠？這些都是非常大的問題，所以不能把「愛」建立在沒有完整配套的體制上面，這是本席的意見。

看看高雄毒品的問題，光是「愛」無法解決！今年 3 月份的數據，高雄吸 K 毒的人口，更從 1,300 多人增加到 3,100 多人，在這 4 年內就暴增 2.3 倍，高雄檢警調單位肅毒成績是全國第一，每年至少起獲兩公噸以上各級毒品，毒品氾濫問題還是非常的嚴重，還有三級毒品偽裝成「科學麵」、「零食」、「飲料」入侵校園，今年下半年度有四波檢調掃毒，查獲了 1,227 名藥頭滲入校園，可以說是嚴重的事情，毒品已經嚴重大幅侵入我們校園。我有在公共頻道看到市長反毒宣導，要小心毒品包裝成零嘴、科學麵、飲料，我們除了要求學生注意飲食、零嘴、科學麵、飲料以外，還有沒有其他有效的預防措施？針對本席的這些問題，請市長簡單回應。

主席（蔡副議長昌達）：

請市長答復。

陳市長菊：

現在毒品問題在全台灣各地都知道是非常嚴重，是危害人民包括老、中、輕

三代，尤其是越年輕越多人吸毒，這是社會很大的隱憂，高雄市在緝毒的部分，不管警察局、教育局都是跨局處的合作，高雄市在這個部分，第一個，會加強緝毒，尤其是毒品的來源；第二個，我們會跟檢調單位全力配合找出藥頭，我覺得毒品這麼氾濫，有一些家庭的因素，必須有更多的輔導，教育局都有整套、整體的作為，我們也認為這個問題是非常嚴重，希望整個社會大家一起合作，能夠減少今天毒品對高雄、對全台灣所有的危害，這必須全民當作嚴肅的運動，我們共同來面對這些問題。

陳議員粹鑾：

我們全民要來杜絕毒品，最主要的治本是要斷絕毒品的來源，除了教育局、社會局、警察局，針對斷絕毒品的來源要嚴加查核跟取締。另外我們要了解這些學生、孩子為什麼會去吸毒？是有家庭的因素？還是欠缺朋友的鼓勵？還是家庭的溫暖？我希望相關單位一定要去省思，所以我們可以做的是警察局要加強毒品的查緝跟嚴格的執行。教育局在國中、高中要加強輔導高風險的家庭，注意學童的狀況並提供課後輔導，協助學童學習課業。社會局加強貧困家庭兒童…。

主席（蔡副議長昌達）：

質詢完畢，休息 10 分鐘。

繼續開會，請林議員宛蓉質詢，時間 45 分鐘。

林議員宛蓉：

今天本席針對市政總質詢會提出有關於殯葬業務還有教育、各項的質詢，今天在有限的時間，我在第一個階段會請市長直接回答。我就進入今天的主題，我還是老樣子，我們要倡導天天五蔬果、健康跟著走、我們要活到長長久久、前瞻蛻變高雄都。

我進入今天的主題，生老病死是每一個人遲早都要面對的一件非常莊嚴、慎重的事情，尊重生命讓往生者在人生的終曲有一個完美的謝幕，殯葬處的業務非常的辛苦，工作伙伴辛苦了，但是今天本席為什麼會講這一件事情？因為進入寄棺室大樓有寄棺室、豎靈區、冷凍室，我想從來沒有人會去考察這個單位，眾生是平等的。今天宛蓉會來講這一件事情，我覺得很有玄機。市長、三位副市長，請史哲副市長尊重我的質詢，不要一直看手機。

有看過這一張相片的人，請舉手，謝謝民政局張局長。這是怎麼一回事？為什麼宛蓉會再次講這件事呢？市長，因為你是高雄市大家長，也是眾生平等的大家長，因為很多有形、無形的人都在幫助高雄市，讓高雄市成爲一個很安全、國泰民安又風調雨順的城市。當時在民政部門質詢的時候，可能是張局長的宗教信仰不同，我們都給予尊重，但是我呈現這個畫面時，他看不清楚這是什麼

情形，他看不出來是什麼意思。當我要質詢時，市長、各位局處首長，以及電視機前的鄉親朋友，今天宛蓉絕對不是怪力亂神，因為這個真的需要由我來呈現的，但是當時局長可能沒有辦法體會這是什麼。市長，你知道我要質詢這個議題之前，我的朋友 LINE 給我這則訊息，我們都知道用 LINE 傳的訊息，它在一、二個星期內就會自動消失，你就沒有辦法讀取，你們都知道嘛！但是當我要質詢這個議題時，這位市民朋友是在 8 月 7 日 LINE 給我，就是剛剛那一張相片，當我有想要質詢的念頭時，讀取時間卻過期了，所以我就無法讀取。我就向我的團隊說，我想質詢剛才呈現的那一張相片，可是我一看手機卻無法讀取，我很緊張的告訴我的團隊說，剛剛那一張被小鳥啄食的照片不見了。

市長，很玄的是，當我 11 月 10 日要質詢時，在 11 月 9 日凌晨就有一個人和我的同事…，因為我的團隊也正為這件事苦惱不已，就在我告訴他之後，他表示沒有儲存，所以他也沒有相片，我就向我的團隊說，沒關係，我照樣要去質詢，當然我的團隊就很緊張了，他說如果有這一張相片就呈現得比較聳動，我就再次向他說，我還是要質詢，但是我在質詢的時候，我就用口頭質詢，可是非常玄的是，在 11 月 9 日凌晨 4 點 45 分，你看它竟然可以讀取了。所以我在 11 月 10 日質詢時，民政局長就有看到這個畫面，在我向民政局長講完之後，事情應該就可以解決，因此我就不想在今天再質詢這件事情了。

今天是我的總質詢時間，前幾天我的畫面已經沒有辦法讀取，市長，這些都是同一個人傳給我的畫面，原本它是沒辦法讀取的，結果它今天就是要讓我告訴大家，宛蓉所講的是千真萬確的事，你看它是無法讀取，這些都是同一個人傳給我的相片，前幾天我想質詢卻沒有辦法讀取的訊息，結果竟然可以跑出來，表示就是要讓市長能夠體會這個議題。

市長，這個東西是什麼？就是小鳥啄食往生者供品的畫面，是不是很不敬？因為它位於鳥松區，這是麻雀飛進來豎靈區啄食的，一般民俗的習慣是，對往生者早晚都要拜飯，這是早晚拜飯的情況。市長，在殯葬處寄棺室這裡，它是老舊的窗戶，所以成為麻雀等鳥類飛進來覓食的地方。市長，你看這是老舊的窗戶，因此麻雀都在那裡等著要覓食，你看這些麻雀都排排站。那一天本席講完之後，當然我們有去做過改善，這是現在新做的紗窗，而這個是豎靈區，所以會在豎靈區的家屬通常是低收入戶，就是低收入戶層級的人的靈堂會設在那邊，這個停棺室又比較好些，在停棺室兩側走道都沒有做紗窗，它就是做半套。今天我會講這個議題，其實是菩薩要我再次向市長陳述，同時探討我們的市政，當然張局長也剛接任，因為諸佛菩薩知道市長是一個很大器的人，你可以很體恤低層的聲音，所以我在這裡做這樣的陳述。

接下來我要再講的是，我知道前局長曾姿雯現在已經擔任觀光局長了，我要

向他表達的是，他在當民政局長的時候，真的是一個很不錯的局長，因為他非常能夠體會基層的聲音。市長，這個是冷凍室，而這個地方是入殮室，在入殮室的旁邊也是冷凍室，當時這個地方就是這樣的情形，因為宛蓉一直覺得在這裡做入殮儀式的人，都是比較低層的人，尤其是遇到颱風、下雨濕冷或冬天冷颼颼令人發顫時，在這裡真的是非常灰暗、陰暗的地方，宛蓉可以體恤低層的難處，所以我就向當時的曾局長講，我就告訴他說：「局長，這個地方我們是不是應該要做一個比較人性化，以及比較窩心、貼心的改變呢？」這裡經常有往生者大體進進出出，當他從冷凍室移出之後，就一定要在入殮室做入殮的工作，而家屬卻要在外守候多時，因為好日子一定會有很多人在這裡，他會看到大體在那裡進進出出。當時我就向曾局長說，你不要看他冰冰冷在那裡不會說話，其實他是有靈性、也會難為情的，所以我就做相關的建議。目前為了尊重往生者及提供親友優質治喪休息環境，民政局也貼心興建家屬休息區，裡面有桌椅、更衣室等，這個是休息區興建前的畫面，而這個是興建後的畫面，很貼心，有桌椅和悲傷輔導區，還有更衣室、電視和飲水機等等。後勤動線開關工程也在 103 年 11 月底完成。這個就是家屬休息區，你看動線是這樣的，我剛剛已經講過了。

市長，你知道嗎？當時辛辛苦苦給往生者家屬做一個安靜窩心的休息區，以前沒有休息區的時候，如果天氣冷的時候就冷到不行，難得我爭取到了一個休息室，這到底是怎麼一回事？入殮室家屬的休息區變成便利超商，這是營利嗎？這是福利嗎？張局長知道嗎？這個休息區的一牆之隔就是入殮室，這邊又是一個冰大體的冷凍室，這樣走來走去的。

張局長，你知道往生者是安靜地，在那邊做了一個營利單位，在這個營利單位的顧客至上，在這邊黑白兩道遇到大日的時候，人家來便利商店喧嘩，當他在營利的時候會制止顧客的喧嘩嗎？我們要提供民眾可以有一個購物便利的地方，可以找另外一處。這個地方是很隱密的，我就說到這裡，請市長答復我。針對這個問題，請市長回答營利單位可以放在旁邊嗎？

陳市長菊：

在殯葬處工作的伙伴，我對他們都非常的佩服，我也非常尊重他們，給高雄市民人生最後的路非常的有尊嚴，一向是我的目標，你剛剛說的很多殯葬處的這些角落，我都去過，〔對。〕我認為如何有一個很好的動線，同時對往生者最後的敬拜，不應該有小鳥啄食，我會要求殯葬處處長把所有的紗窗四周都檢視一遍。不應該在敬拜往生者的時候，還有小鳥飛進來擾民，這是很不尊重人的，這個我們會立即改善。動線方面，我知道民政局殯葬處前後兩任的局長，在這個部分都做得很用心。

林議員宛蓉：

都做得很好。

陳市長菊：

都非常地用心，動線部分市政府也都願意在殯葬部分幫助，我們一向都有很多經費在支持殯葬部分。剛剛林議員特別提到有些在殯葬處的地方也有提供給家屬簡單購物，我也看到台北市的殯葬處，他們說家屬到了那邊有時候待很多天，日常生活臨時需要買東西的話，這部分要如何規劃到一個更妥適的地點，我請殯葬處應該要把它規劃得比較好，也一定要有一個標誌，要求大家在這個地方要力求安靜，尊重往生者及家屬。

林議員宛蓉：

市長謝謝，你這樣講我可以理解，我真的很支持市政府，因為整個動線包括以前通風設備不好，很多東西到現在都已經做得很不錯了，但是我只是說這個地方是不宜的，可以在外面，做一個環境影響評估。你們做這樣子的方便性，本席沒有意見，我是支持的。但是是否可以在這個地方做一個便利商店區塊，這是本席要建議的。我還要補充一點，張局長，我們的冷凍室一般是沒有人會進去的，只有家屬及業者才會進去。所以有一些冷凍設備如果老舊了就應該更新，這是我的建議。

再來，我要針對鳳山溪臺 88 上游河岸已經整治得非常漂亮，這是整治前是水泥護岸，整治後是變成景觀護岸及親水空間為主，在 102 年 12 月的時候以 3,500 萬做好的，這整個是前鎮河、鳳山溪的樣子。

市長，因為今天我會在這邊陳述鳳山溪 88 快速道路的往北方向，從中厝部分，你看這是兩邊，這邊是中厝橋段約 1 公里，來回大約 2 公里，這個地方沒有整治。現在水利署有在推動亮點營造計畫，希望水利局可以去爭取相關補助。剛剛我們有看到這一段，這段就是中厝里這個地方，因為中厝里鄉親們在開里民大會的時候，我看到中厝里鄉親因為都是地方仕紳，當然都會做個比較。我把他們當時所講的話今天陳述出來，他們說為什麼縣市合併後有差別，我當然知道並且也有向他們表示，我說市長是大高雄的市長，他一定會南北都照顧到，全高雄市縣市合併之後，他面對的就是平衡的發展。

我跟他們講了，他們就說為什麼差這麼多？縣市合併之後原來的小港區還是這樣的橋段，還是這樣不好看。這是鳳山溪上游 88 快速道路的南邊，這也都是在鳳山溪的區塊裡面。光是這個我去會勘好幾次，這 2 公里我都走過了，中厝里里長尤三旺和地方鄉親，他們說縣市合併之後差這麼多，我們是院轄市的居民，怎麼和高雄縣那邊差那麼多？我知道尤三旺里長你們有在聽，還有地方鄉親們也都在聽，我們在 11 月 30 日跟水利局一起去會勘，現在還沒有整治。

希望中厝里及附近的桂林里可以整治，因為他們說不能差別這麼多，我當時就跟他們回應說，那個地方是在鳳山溪橋的西岸，中厝里和桂林里在東岸這邊，西岸是新遷村的地方。我對他們說，市府是一視同仁的，因為那邊是紅毛港遷村過來的人，還有一些新的，是要讓紅毛港遷村過來的居民可以感受到市政府的貼心和用心，所以在東岸比較靠近中厝里和桂林里的這邊，市長也很用心。我跟他們做這樣的解釋，他們可以理解，但是他們就是覺得在這個地方需要加把勁。

我們再看養生公園，你們所謂的養生公園是運動場的預定地，目前是作為樹木銀行。這是頂庄養生公園，是你們命名的，但是那裡多半是台糖的土地，也有一些是民間的土地，現在暫時在做樹木銀行。這是養生公園嗎？樹木銀行移植的不規則且雜亂，他們說四不像，當然因為時空背景的不同，大家都會比較，所以我們就去看了。接下來我們再看這個，市長、養工處、工務局，你們看，這個情況我們可以理解，我也跟他們解釋說，這次因為莫蘭蒂颱風把高雄很多樹木吹得東倒西歪，當然要有一個閒置的地方擺著風乾，因為如果一次送到焚化爐，在燒的時候可能還太濕，我就這樣跟他們解釋。但距離莫蘭蒂颱風已經很久了，這個地方是不是應該做個整治和改善？先借用台糖的土地清理然後再做規劃。你知道嗎？這邊的人一大早走西岸這邊就覺得綠意盎然，但是走到東岸看到的都是一大堆的亂草，這對他們來講有一點不公平，等一下再請你們一併來回答。

我們再看大林蒲的遷村，我真的很感謝市長。在 11 月 11 日的時候，我們也邀請了大林蒲的鄉親來到民政局的會議室，那一天市長、三位副市長還有各局處的首長都有列席來傾聽他們的聲音，尤其在第一場是民政局長來做引言，並傾聽里長、地方仕紳的發言，我覺得很感動。當下市長還馬上邀請行政院長，要在 10 月 19 日的時候到大林蒲傾聽我們鄉親的聲音。到大林蒲時，由許立明副市長來引言，行政院和市府的團隊都到場，我當下很感動，我覺得我們很有誠意要來解決大林蒲的事情。因為我今天的議題太多，我可能在這裡沒辦法多做著墨，但是在當下有聽到三十多位的鄉親，我又聽到在 11 月 11 日有鳳林國小的簡會長提到一個問題，他說，檢查身體不能只針對四十歲以上的人，要把小學學生和兒童一併納入。他講出他的心聲，結果當天行政院長…，我所要講的感動是，我們那天是公開透明的，我們把每個人的重點彙整以後交給院長，當天院長也有提到這個小小的要求。所以那一天簡會長就很開心的跟我說，宛蓉媽媽，我真的好感動。因為我常關心小朋友，所以小朋友的父母也都叫我宛蓉媽媽。我說，對啊！我們是一個負責任的政黨也是一個負責任的政府，所以連你一個小小的要求，我們市政府彙整以後也給行政院長。他那天很感動，我

也有這樣的感動。我希望市府團隊和中央要傾聽民衆的聲音，並用最寬容的方式，對大林蒲六里的鄉親做最好的補貼和補助，這是我的表達。

再來說瑞豐國中，它已有四十幾年的歷史，校舍很老舊，它目前需要市政府和教育局的極力關注。先有瑞豐，後來才有瑞祥，所以瑞豐是崗山仔地區人口密集度最高的地方，所以現在也需要教育局跟國教署爭取經費，它有二、三、四棟的建物耐震度不足，它保留一棟。我們就簡單的講，我先把話題拋出來。第一棟大樓和活動中心要保留，二、三、四棟要去爭取經費來拆除，並再蓋一棟。我知道教育局局長很用心要去做這樣的處理。

我們再看前鎮國小，你只要看到前鎮像瑞豐等都是老學校，裡面的籃球場都已經壞透了，很感謝體健科跟我們去做會勘，目前像運動場都還沒有做。因為沒有時間，否則，很想請局長一起來看它的跑道在哪裡？跑道就在這裡，已經很亂和老舊不堪，也希望能趕快做個完整的修繕。

這是獅甲國中，它因為風切的問題，這個事情都已經處理過了。獅甲國中在這次的風災，大禮堂全部損壞得很嚴重，它可能就是風切的因素，所以整個大禮堂都被掀開來，目前還沒有處理，也希望加速腳步，因為裡頭有一些東西，如果不趕快做處理，高雄隨時都會下雨。現在不下雨的地方在下雨、不下雪的地方也在下雪，應該下雪的地方反而不下雪，這是極端氣候所產生的問題。

再來是明正國小，在部門質詢的時候我有講過，它也是老舊的校舍，水塔在這裡也沒有在用，它已經腐蝕了，頂樓會漏水，水塔是元凶，41年的老舊建築物都滲水了。感謝教育局國小教育科請建築師過去看，因為它是近海地區所以風化嚴重，鋼筋裸露腐蝕，這是明正國小的樣貌。你看學生在讀書，下雨滴滴答答的會影響學生上課的情緒，那可能一併要做這樣的處理。因為宛蓉長期對孩子的教育非常重視，我是一個鄉下孩子，過去鄉下教育經費的不足，所以我今天有這個機會，跟市長一樣都是鄉下孩子。所以你做市長我真的非常佩服你，你真的有體恤到市民，很多的問題你都同理心的去解決。

像這個是曲棍球場，這麼漂亮，包括我們國內就有那麼好的冰球場，我們這一些孩子就是這麼優秀，他在這麼惡劣的環境下還能拿到好的成績。這是短竿，短竿就是要短竿的環境、場域，長竿就是長竿的場地，那短竿用長竿的場地，他可能在訓練的時候速度上無法去控制，這個真的是要趕快做處理。我很感謝范局長，你在宛蓉這樣真心呼喚、誠意呼喚，你非常的關心也來了，看這樣老舊不堪的樣貌，也希望趕快去將它做好。本來就不好了，颱風過後又更慘。所以要趕快做個修繕，好不好？不要因為它比較遠，它的遠沒有那瑪夏的遠。還沒有縣市合併的時候，大林蒲、鳳鼻頭、大坪頂是最遠的地方，但是縣市合併之後，我想這裡沒有比那瑪夏還遠吧！所以我希望體育處…，體育處處長你

在哪裡呢？今天沒有來，有事情。沒有來沒關係，沒有來局長可以承擔。

再來看看明正東巷，明正東巷 68-2、68-3、83-2 等三筆土地，就是配合高雄市市政府 86 期市政重劃，這是我們的鄉親，住在明正東巷的鄉親們。他們就住在破舊老舊的房子，當然土地不是他們的，可是他們早期就在那裡居住。當然在宛蓉這麼多的努力，跟台糖，還有趙建喬處長，以前當處長的時候，現在當局長了。我這樣往返的溝通，以前的道路是這麼差，都凹凸不平，遇到下雨的時候就是這個樣子。我們就一路這樣走來，也變成很漂亮的場地，他們很感謝市政府及養工處。但是也因為要配合都市計畫，我們去都更，但是明正東巷的居民朋友他們都願意配合。因為那一塊土地有台糖的土地、有民航局的土地、有水利會的土地，有三種土地。在這裡的民衆都是基層的市民朋友，住在這裡，就是爲了要配合市政府，他們必須要搬離開這個地方。但是他們來跟我陳情，從以前道路的凹凸不平，逢雨就淹水，只要一下雨就先擔心，那裡又是大貨車、貨櫃車的集散地。宛蓉就陪他們這樣一路走來。也經過這樣的奔波，跟養工處處長，養工處處長我真的很欣賞他，真的很有 guts。我們去跟台糖爭取經費的時候，那一條路本來 700 萬就要搞定，處長說不行。700 萬我看使用不了幾個月，可能就要破損了。我就請他們到我辦公室，包括處長、台糖，因爲這件事情著墨很久，後來台糖的長官就到了我們辦公室，我們從 700 萬爭取到近 1,000 多萬，本來預定是 2,000 萬，但是 1,200 多萬又把它提升，就是它的基礎底座要做好，所以現在他們在那裡歡歡喜喜。

我要跟市長講，就是這一些人他們未來要配合、要搬遷，現在我要跟市長講，因爲他們來跟我陳訴說，是不是可以體恤很多貧困的家庭，有低收入、有單親，還有需要安置的我們就做好安置，這是他們要我來跟市長做表達的。

我還有幾分鐘，接下來要看崗山仔，人家講凹仔底就是地勢比較低窪區，因爲市府配合農 21 都市計畫更新之後，解決淹水的問題。崗山仔顧名思義就是很高的地方，當然它的地勢有高低不一，不過現在崗山仔最高的地方，下雨也會淹水。是不是水利局要整個…，尤其我服務處的旁邊，莫蘭蒂颱風的時候，我服務處旁邊的 208 巷、222 巷都淹水嚴重。里長要搶救跟郭玫成都去那裡走，也是爲了安撫市民朋友。所以這整個地區是否要做一個環境影響評估，這個水路、排水問題，箱涵是不是太小，這是不是可以整個做個考量。

接下來看亞洲新灣區，新光商圈、新光園道這個地方，市長，我真的對養工處、工務局你們的作爲，真的是很辛苦。人少事情多，尤其遇到颱風、遇到大水，水利局還有環保局都很辛苦，每個局處都各有要做的工作，還有農業局。這個已經弄好了，之前我做的質詢，我剛剛有得知，這個養工處都已經弄好了。可是是小事弄好，但是整個新光大道緊鄰商圈，多功能經貿園區，我們的遊

客從中山路要到市圖總館，市圖總館現在是全台灣最夯的一個景點，從這裡要到市圖總館，當然會經過這裡，這個地方你們也做好了。但是我今天要講整個新光大道、新光園區那個地方，應該要做個改善，改善的時刻已經到了，因為已經太老舊了。

我們的前鎮游泳池，今天處長沒有來，他要用 ROT 委外的經營方式，本席沒有絕對的反對，但是要做 ROT 之前，當然員工的權益已經有保障了，但是市民怎麼辦？前鎮區 65 歲以上的民衆去游泳池只要繳 2 元的保險費就可以入園游泳，現在一般的民營游泳池動輒百元以上，2 元和 100 元相差很遠呢！我們委外經營，市立游泳池的經營當然要以社會福利優先，不應該以盈虧為依據。我們前鎮只有一座市立游泳池，小港有一個小港游泳池也被吞掉了，社教館游泳池是屬於市政府，當然那個地方有更好的改善，本席沒有意見，因為現在它在做曲棍球的場域也引起很大的震撼，這次有十幾個國家來比賽，這個可以促進我們國際的能見度，這些都很好。小港目前在中鋼有一座游泳池，中鋼的游泳池一定要中鋼人才能夠進去，我們的焚化爐那裡也有一座游泳池，這個游泳池比較偏遠，在小港比較熱鬧的區塊，市民不可能去那裡游泳。

本席同意委外，但是不要急就章去委外，體育處太過理想化了，讓民衆可以平價來享受優質的服務，但是勢必會壓縮到廠商的利潤，這個部分他可以兼得嗎？本席強調要以大眾利益為優先，要擬出一個完整配套措施再來研擬委外的可行性。本席今天的議題很多，因為宛蓉長期在基層服務…。

主席（蔡副議長昌達）：

請市長答復。

陳市長菊：

林議員提出很多議題，對鳳山溪的整治我們從來沒有放棄，那個需要很高的經費，我們一段一段來完成。至於中厝橋尤三旺里長那個部分，這個我們一定會規劃，鳳山溪所有的整治不能說只做這裡不做那裡，我們會慢慢的改善，按照市政府的經費和水利專業的規劃，我們會很快來做一些處理。

另外，林議員特別提到養生公園，現階段作為樹木銀行，但是裡面的環境不夠作為養生公園讓市民休憩，這個我會要求養工處來改善。如果作為樹木銀行也是能夠給市民平常休憩運動，這也是雙贏的狀況，這個部分我會要求整個頂庄養生公園立即改善。因為莫蘭蒂颱風的風力高達 17 級，導致我們有二萬多棵樹木被吹倒，颱風過後把那裡當作堆置場，這個部分我希望環保局和工務團隊要儘速處理，目前有若干區域還沒有處理完，我希望環保單位和養工單位針對林議員今天的質詢，我們要立即改善。

有關大林蒲遷村的部分我們現在都在進行中，尊重大林蒲鄉親的意願，我們

會家家戶戶進行一些普查，我們要求市政府和中央幕僚單位要把大林蒲遷村應有的條件，你要他們遷村，或者他們有意願遷村，政府可以幫助他們的有哪些，基本的條件要很明確，這樣挨家挨戶的普查會比較精準。這個部分都在進行中，農曆過年以後就會馬上進行，中央也把一些普查的經費撥給高雄市政府，我們會委託專業的單位來進行。

關於前鎮游泳池的部分，這個部分希望教育局體育處要兼顧一般市民的權益，或者前鎮當地的居民應該有哪些優惠，我覺得委外是希望它的品質更好，有更多的改善，這個部分我們會很公道、很合理的來做一些處理。

林議員特別提到瑞豐國中、前鎮國小的操場有破損，高雄市的災損金有 12 億，今年的颱風很多，但是我覺得應該向教育部申請校園的相關補助，教育局范局長曾經擔任多年的教育部副部長，所以他對這個部分非常熟悉，我希望他能夠讓校園儘快恢復，不要讓颱風留下很多的後遺症，很多破損的部分會讓人覺得非常不好，我希望我們的團隊是非常有效率。

對於在大坪頂上面的曲棍球場地，這個部分希望教育局要好好的去規劃處理，需要改善的地方希望教育單位要儘快做一些好的處理。關於前鎮區明正東巷因為土地重劃他們必須搬遷，如果他是弱勢，我覺得社會局對於這些比較弱勢貧困，包括單親家庭等等，都要有一些安置的措施。林議員提到明正東巷住戶的狀況，我希望社會局配合地政單位，如果土地重劃他們需要搬遷，我們一定會讓這些弱勢無依的人在搬遷的時候得到幫助，在整個重劃的過程中一定要做到。謝謝林議員提供我們很多好的意見，大致的方向我作以上的答復，感謝林議員指教。

主席（蔡副議長昌達）：

休息 10 分鐘。

主席（康議長裕成）：

繼續開會，這一節請許議員慧玉質詢，時間 45 分鐘。

許議員慧玉：

本席質詢的風格，質詢完、議會提案後，不是這樣就結束，我會追蹤管理。本席要了解到底在議事廳為民請益的議題，高雄市政府辦事效率有多少？是敷衍了事還是真正將民意放在心裡。所以本席要來追蹤上個會期、半年前的會期，目前進度為何？我們先看到，在大社區中華路，在民進黨總召張勝富議員服務處隔壁，緊鄰張勝富議員的服務處。去年的 12 月到現在剛好一年的時間，大社區中華路「觀音牛路巷」公園，編 1 億 3,000 萬的經費，我們看看到底做了多少事情。陳市長，當初本席完工時有出席，陳市長包含其他局處單位首長都有蒞臨現場，但是才一年時間，我們看這棵樹，很明顯有被剪過的痕跡，也

有可能是風災來臨前修剪高度，這個都有可能，但是本席了解，這種種類的樹木不是枝葉非常茂盛的樹種，而且高度還好而已，甚至比這更高的樹木，也不見得會看到養工單位有修剪路樹，我們看到不只一棵枯樹。看右手邊，有一些老人家、中年人利用下班時間可以來這裡運動，我們的運動器材已經壞掉，才用一年已經壞掉，我們看下一張。看到公園裡的一角，有些地方植草已經不見了，反而被枯葉掩蓋，我們的植草綠化不見了，也沒看到有人去整理。我們看到這個地方，市長，剛剛看到的部份只是放大其中一個，看到這一張，背景比較暗，這棵樹完全沒有任何樹葉，這裡不旦完全沒樹葉，甚至枝幹也快沒了，旁邊這裡也是。本席看到這個地方至少有 4 棵全部空空蕩蕩的枯樹。

我們來看下一個影音檔。請觀光局副局長仔細看。

（影片開始播放）

記者：位於高雄大社觀音山風景區，每到假日湧入近萬名遊客，但想要找間廁所，這裡是高雄市觀音山風景區也是遊客下車聚集最多的地方，不過想上廁所，最近距離還要 650 公尺。650 公尺到底有多遠，我們實際走一趟，不旦要經過蜿蜒道路，還要通過上坡，最後來到半山腰才終於。經過一連串的山路，終於抵達位於半山腰的廁所，不過這個時候時間已經花超過 8 分鐘。

民衆 A：太遠了！要上廁所會來不及！

小朋友：我都要尿出來了！

記者：其實在風景區入口處旁的大覺寺就有廁所，但數量少又在寺廟後方，容易打擾到清修的僧侶，最近的公廁在 650 公尺外或另外一處 700 公尺外的登山口，讓一下車的遊客想方便，卻很不方便。

民衆 B：一般外地人到這裡，坐遊覽車者找不到廁所。

記者：許多人透過民意代表向市府爭取興建公廁，但觀光局公廁沒蓋，反而先貼上幾塊告示牌，讓民衆越看越生氣。

許議員慧玉：包含在議會質詢，市長都有聽到，可是為什麼市政府官員，出來結果還是只有 2 張告示牌。這樣的告示牌，我們服務處助理就可以處理。

記者：高雄市觀光局以開會為由，暫時沒有回應。但主管科室私下表示，由於景點入口處不是合法的上、下車地點，加上找不到腹地興建，才會先貼告示牌應急。但不貼還好，遊客看到上廁所要走至少 650 公尺，反而越看越火大。TVBS 新聞林義邦、何宜信高雄報導。

（影片播放結束）

許議員慧玉：

市長，我想你看得很清楚。上個會期半年前，本席質詢有關觀音山風景區爭取興建公共廁所。公共廁所為什麼那麼重要？大社觀音山風景區是高雄市非常重要的八大風景區之一，這個地方沒有收門票，老實說也可以節省市民朋友的荷包，星期六、日的時候包含外縣市包遊覽車到觀音山，一方面爬山運動，還可以沿著山路採買大社觀音山附近的農產品。包含附近還有騎馬場，大人會帶小孩從事騎馬術學習。這個地標是非常棒的地方，但是我們竟然爭取公共廁所會那麼困難。觀光局局長，上個會期質詢完特別告訴本席，他會現場了解。結果到現在半年了，做了什麼事？觀光局的確有派人現場會勘，且當時大覺寺廟方也有人出席會勘。當初觀光局的官員說，因為市政府沒有相關腹地可以蓋公廁，但是我所了解的是在觀音山風景區三角公園旁有私人卡拉 OK。那個地方屬於高雄市政府腹地之一，其實還有閒置空間。大覺寺也表示願意無償撥用空間給高雄市政府蓋公廁，解決民衆生理所需。質詢後，觀光局局長沒有來，剛剛特別打電話給本席，說昨天晚上身體不舒服，現在人在打點滴。當然，人都會身體不舒服，這我可以體諒，所以待會請教觀光局局長，結果爭取到什麼，慧玉努力了半年在議會正式提案還質詢，我們局長沒有到，結果我們爭取到 2 個告示牌，2 個告示牌告訴所有需要上廁所的民衆，還要再走 650 公尺。剛剛 TVBS 裡面的記者跟我很熟，他還不到 40 歲。他跟我說，按照指標 650 公尺遠的公廁，需要花 8 分鐘時間。請教市長，如果是老人家呢？尤其氣候寒冷時，老人家要爬到半山腰 8 分鐘，你覺得老人家半路會發生什麼事情？剛剛有一個小女生說，那時候都尿出來了！

請教市長，觀光局這半年只做 2 個告示牌。回到前面，大社區中華路牛路巷公園編 1 億 3,000 萬，結果有那麼多問題，才一年運動器材已經壞掉，雜草叢生、枯樹一堆。市長，到底高雄廁所重要…，甚至經費還比較少，公共廁所不可能花超過 1 億，幾百萬就夠了，但是可以解決很多人最基本的生理問題。可是我們花一億多在中華路的公園，附近民衆有時間就會帶孫子、孩子去散步，但是不見得每一個人都會去，所以效用降低，我們卻花了很多錢，而且後面養護工作根本做得不夠。市長，我請教要爭取廁所所有那麼困難嗎？請市長回答。

主席（康議長裕成）：

請市長回答。

陳市長菊：

第一個，有關牛路巷公園，如果這個地方經歷過兩次很重大的颱風，風力高達 17 級，不只是牛路巷公園，有很多包括高雄市二萬多棵的樹木，17 級颱風是很大，這個部分讓我們的公園現階段有很多樹木和其它整理得不夠完整。這個市政府要檢討；那運動器材…。

許議員慧玉：

市長，我們的公帑浪費了，是不是？

陳市長菊：

我想沒有浪費。

許議員慧玉：

我們花了一億多是包括土地徵收費。

陳市長菊：

沒有浪費。

許議員慧玉：

沒有浪費嗎？才一年的時間，爲什麼運動器材就壞掉了？真的是令人擔憂。

陳市長菊：

沒有，如果兩個 17 級強大的颱風。許議員，兩個這麼大的颱風…。

許議員慧玉：

好，沒關係。

陳市長菊：

我們會來處理。

許議員慧玉：

好，市長，沒關係。

陳市長菊：

我覺得這個部分…。

許議員慧玉：

如果你把它歸咎於是風災的問題，那我請教你，今天本席努力了半年，我們的提案，還有我們的公廁…。

陳市長菊：

你不是要讓我答復，不要我答復嗎？

許議員慧玉：

對，請市長回答，我沒有不讓市長回答。

陳市長菊：

你說觀音山風景區在那個地方，就剛才許議員所講的，如果他要到廁所得走 650 公尺，有時候下遊覽車內急，我覺得這樣是太遠，到底那裡我們有沒有公有地？還是大社那間寺廟…。

許議員慧玉：

大覺寺，他願意無償撥用。

陳市長菊：

這個部分，我會來進行瞭解。如果大覺寺或者是市政府在那裡有一個公共空間的土地可以讓市民更方便，我會跟觀光局在這個部分來處理。

許議員慧玉：

市長，我經過半年，一個會期只爭取到兩塊牌子。

陳市長菊：

這個部分…。

許議員慧玉：

請問一下，我們會勘完之後到底還要讓所有需要上廁所的民衆等多久，我們才可以有公廁呢？

陳市長菊：

過去幾十年，我想跟許議員講，當然過去幾十年也是沒有…。

許議員慧玉：

能不能給本席一個時程？

陳市長菊：

但是我們把整個觀音山風景區做很好的整理，我們很高興遊客越來越多，遊客越多就有這樣的需要；有這樣的需要，我覺得市政府就應該為市民或者觀光客所需要的廁所來做改善。

許議員慧玉：

市長，不管未來你有可能到中央…。

陳市長菊：

這個假設性的問題不討論。

許議員慧玉：

不管…，我還沒講完。不管未來你是否到中央還是繼續把你的任期做完，可是因為你承諾了這句話，即便後面接你位子的人，這句話現場都有錄影、錄音。

陳市長菊：

當然，我講的話都會負責。

許議員慧玉：

所謂的君無戲言，市長也是高雄都的一位大家長，等於也是君。君無戲言，市長…。

陳市長菊：

不是…。許議員，我對你很尊重。

許議員慧玉：

是。

陳市長菊：

我們都就事論事。

許議員慧玉：

是，我剛也這樣講。

陳市長菊：

我剛有跟許議員提到觀音山風景區去的遊客越來越多，這是好事，但是今天到這個廁所的距離要走 600 公尺，我個人也認為太遠，而大覺寺那個地方的廁所是不夠的，他願意無償嗎？到底市政府有沒有公共空間？市政府跟觀光局這個部分我會處理，謝謝。

許議員慧玉：

市長，我已經查詢過了，市府還有其他的閒置空間。第二個，民間大覺寺廟方也願意無償撥用，很慈悲，他願意無償撥用。這個事情，本席再次在議事廳又追蹤第二次了，我希望我們高雄市政府的辦事效率能夠好一點，謝謝。

第二個議題，我們來關心一下，也是上次本席所質詢的議題，要請教工務局的趙局長。在上次的時候，本席針對這個在總質詢也好，還有工務部門的質詢，因為我也是工務小組的委員，有關瀝青不管是全新還是再生的部分，我都有提出一些分析跟看法，我想就不再贅述，直接來到我們的第二張，這個「SBS（熱可塑性彈性體）」，當時我們的陳市長也特別去提到，有答復本席。因為這個東西的用途主要是前面這三大點（紅字的部分），重載交通路面，尤其是一些重車、貨車或者是化學槽車，這些都是屬於重載的交通工具；另外，高、低溫差大地區路面。怎麼說？好比山上的溫度和山下的溫度一定是有落差，所以我們每次去到山上，我都會感覺氣候大概至少比山下還有 2 度到 3 度以上不等的落差；第三個，如果遇上雨季來的時候，它的透水性非常好，很容易就會排水，所以也可以減輕一些淹水的狀況。

本席在上次會期結束後有特別提到大社區跟仁武區的交界，有一條永宏巷的路口，本席也特別辦理會勘。因為這個地方就是仁大工業區很多化學槽車及重車必經的路段，這個地方剛好跟鳳仁路交界，會勘後發現這個所花的經費需要比較多，我也感謝局長有接受本席的建言，在這個路段要來做示範區，用 SBS（熱可塑性彈性體）來做示範的道路，但是聽說經費大概要 1,000 萬元出頭，所以到目前為止會勘完將近半年沒有任何動作。請教趙局長，今天這經費要 1,000 萬元沒有錯，你分散在很多大大小小不等的道路也是可以造福高雄市民行的安全，但是你要知道，我們經費的分配有輕重緩急，今天仁大工業區那附近大部分都是屬於石化工業區是比較危險的地帶，很多的化學槽車必經之路是很危險的，如果在這個地方因為道路品質不佳，造成運送過程當中產生氣爆。局長，這個損失可能更大，請教大社區跟仁武區的交界永宏巷這一條重新鋪

設，將近二十年沒有翻修的道路，什麼時候才要來做一個示範區？請局長回答。

主席（康議長裕成）：

請局長回答。

工務局趙局長建喬：

我想柏油路整個材料的組成，我回應這個問題。其實柏油路有四種形式，你也知道，一個是新的瀝料、一個是再生的瀝料。

許議員慧玉：

有兩種是…。

工務局趙局長建喬：

另外就是議員一直在關心的，改質Ⅲ型的瀝青混凝土；另外就是改質Ⅲ型加爐石的部分。議員一直在關心這個 SBS 的部分就是改質Ⅲ型，就是新瀝料的部分加 SBS 這個材料。我們坦白講，確實這個材料在高雄地區已經在使用，尤其在港區的部分，包括擴建路、金府路以及目前南星計畫區，這個我們都在使用了。回歸議員一直在關心的，就是仁大工業區這附近的永宏巷，這個路面都是重車超載、超速造成，我們有一個想法，就是這條路都是工業區這裡的工廠超載、超速的車輛，才可能產生到車轍，當然車轍的時候…。

許議員慧玉：

但是我想溫度的變化，包括雨季的時候，是不是都會產生道路耐用程度的變化性？我想這是一個基本的概念，對不對？所以本席才特別去突顯，今天說實在的不管是新瀝料還是舊的再生瀝料，老實講它的用途不同，我們本來就是應該要把道路相關的規劃做不同的區隔，所以本席才會提出這樣的一個分析，我爲了這個質詢，還去請教很專業的包商，還花了我很多時間，要不然本席也不是學工程的，我怎麼懂這個東西？哪有那麼厲害？議員有可能是全方位嗎？不可能，也是要做功課的。局長，我們大社、仁武區永宏巷到底什麼時候才要施工呢？局長，我們現在已經在審明年度的預算，如果說到年底沒有預算，本席沒話講，總是有先來後到，但是這個事情這麼重要、這麼緊急，明年初主計處那邊開帳的時候，我們可不可以優先來處理？大概什麼時程才要來處理？

工務局趙局長建喬：

這部分我再跟工業區工廠協商，我再親自和議員到現場會勘，看從頭到尾要怎麼處理可以讓路平坦而且安全，這部分我再跟議員去現場會勘。

許議員慧玉：

局長，多久時間之內要去會勘？

工務局趙局長建喬：

會後也可以去。我想整個議會結束之後，時間會比較充裕。

許議員慧玉：

局長，我等你。

工務局趙局長建喬：

謝謝。

許議員慧玉：

所有行經那一條路線的化學槽車、重車司機，以及行經那條路附近的民衆上下班、上下學，還有很多的孩子要步行經過的每個人都在等這一條路。

工務局趙局長建喬：

安全第一。

許議員慧玉：

安全第一，局長請坐。

接著本席要針對現在民怨不斷，吵得沸沸揚揚的地價稅調漲問題。雖然地價稅在所有的直轄市裡面，我們不見得是漲幅最高的第一名，但是高雄市平均漲幅超過三成以上，這造成很多人的負擔，尤其是在年底的時候。年底大家都很忙，因為很多人爲了做公關，需要送禮，還要準備明年春節的紅包，要給孩子壓歲錢，以及敬老的紅包等等一大堆開銷，我相信 11 月應該是百姓最痛苦的指數之一。台中市已經有一位老農因爲地價稅暴漲三倍，結果導致心情鬱悶，血壓升高，已經往生了。台中市長和一些市議員也覺得很對不起這位老農，因爲台中市也呼籲財政部能夠進行調降，然而開出第一槍的是桃園市的鄭市長，也特別希望財政部能夠在第一年的時候，調降地價稅 60%；第二年的調降 80%；第三年再恢復，當然這也是一個緩衝的政策。但是財政部回文說，這是全國一致的議題，怎麼可以獨厚你桃園市呢？

所以今天我要請教陳市長，中央以及地方已經連成一條鞭了，中央地方都是同一個政黨執政，面對暴漲的地價稅，有些人雖然持有土地，但是子孫沒有人願意農耕。如果有在耕種的田當然不會課徵到地價稅，但是有時候因爲耕種賺不了錢，他們就可能把這塊土地出租給別人。但是出租給別人也要先出一筆錢，因爲要先蓋地上物，別人才願意承租。而現在很多物價都上漲了，如果地主沒有先蓋好地上物，有些人還不願意來承租，所以自己還要先支出一筆費用。因此有多人因爲拿不出這筆錢，而本身又不願意承受農耕的傳承時，這塊農地就荒廢了。然而政府一查到這塊農地未做爲農用時，就會開始課徵地價稅，造成有土地，卻沒有現金的現象。關於這件事，今天財政部已經表明立場了。請教市長，針對地價稅帶給高雄市民痛苦指數大增，市長有爲高雄市民做了哪些爭取，哪些努力呢？請市長回答。

主席（康議長裕成）：

請市長回答。

陳市長菊：

地價稅的漲幅在六都之中，高雄市排名第四，也就是調幅不是最高的。一般自用住宅跟去年比較，一般的住宅是增加 324 元。一般用地的地價稅和去年比較起來，增加了 1,094 元，這些都是有數據可查的。如果有增加到三至四倍的部分，可能是經過重劃，土地都市計畫變更，市政府投入很多公共設施，地價已經漲很高的時候才會增加。但是在這種情形之下，誠如剛才許議員所言，有些人可能有土地，但是沒有現金…。

許議員慧玉：

這樣要怎麼辦？

陳市長菊：

這個部分我覺得可以分期。

許議員慧玉：

老人家想不開，很多小家庭的民衆也想不開，都沒有辦法生活了要怎麼辦呢？

陳市長菊：

可以分期。如果有特殊的個案，請財政局看要如何分期，或是以什麼方式幫忙他們。這個部分我們對於申請的期限都有展延了，讓他們可以比較…。

許議員慧玉：

市長，延期的期限到什麼時候？

陳市長菊：

11 月底。

許議員慧玉：

11 月底已經過了。

陳市長菊：

11 月 30 日。現在這個部分全台灣都一致，但是高雄如果有農地的部分，因為農地根本就不課徵地價稅。

許議員慧玉：

市長，我相信到現在還有很多人還沒去繳納！一定還有很多人沒有去繳納。

陳市長菊：

如果有困難的話…。

許議員慧玉：

有困難的人真的太多太多了。

陳市長菊：

只有少數人。

許議員慧玉：

當然也有繳得起的人，但是對於經濟弱勢的人就沒辦法了。

陳市長菊：

經濟弱勢的人不會發生這個問題。

許議員慧玉：

市長，你怎麼知道經濟弱勢的人不會發生這個問題？

陳市長菊：

因為一般的自用住宅才增加 324 元，我不認為這是問題。

許議員慧玉：

市長，你知不知道現在這個社會棄養父母親的人口有多少？我們只是沒有做統計。有些子女是不管父母死活的！棄養的問題愈來愈嚴重。

陳市長菊：

許議員如果認為個案有特殊情形的，例如他有財產，但是他的子女棄養，這個部分我們願意個案處理，我會要求政府協助。

許議員慧玉：

市長，我希望能針對這些弱勢，包括現在衍生的問題，很多棄養等等的問題，現在年輕人都只顧到自己而已，對長輩沒有盡孝道而棄養。當然有一些是因為本身的經濟有困難，或許這個部分我們也體諒他生存上不易。但是如果是本身還有能力的，但是卻棄養的這些邊緣戶，我們市政府應該要深入去調查…。

陳市長菊：

對，可以。

許議員慧玉：

應該要成立一個專責小組來幫助這些選民渡過難關。市長，雖然財政部現在已經不准了，但是我也希望市長能夠到中央去跟財政部再進行溝通，今天任何的議題都是有可能改變的。昨天立法院通過一例一休，砍掉我們勞工 7 天的國定假期，〔沒有砍掉。〕我們都可以動員民進黨的立委強行通過了，台灣還有什麼政策是不可能改變的呢？市長，你以前也在中央擔任過部會首長，請發揮你陳菊市長的魅力！以你的溝通能力，本席相信你辦得到，我拭目以待。市長請坐，我的質詢時間有限。

接著，本席要來質詢最近很多人都很關心的議題。在準備的時間當中，我先請教衛生局黃局長，黃局長是學醫出身，我是學護理的，我們醫護一家親，過去我一直也把你當自己人，對你非常尊重。本席先請教黃局長，你面對如果中央強制進口有關日本福島核災污染的食品進入台灣，早上陳議員粹鑾質詢時，

本席也稍微看了一下，他也關心同樣的議題，我相信很多議員也都很關心，因為攸關到自己的健康。據我所了解，你的夫人是腫瘤科權威，如果沒有記錯的話。對不起，我不是偵探，但是我耳聞你的夫人是腫瘤科權威。面對今天日本福島核災洩漏有毒的物質當中，其實裡面不只包括銫 137，還有銫 134，可是為什麼本席特別提到銫 137，因為銫 137 對人體是最毒的。我先請黃局長回答本席，銫 137 的半衰期長達 30 年，半衰期在學理上要怎麼解釋，什麼叫做半衰期，讓我們的高雄市民朋友也了解一下。

主席（康議長裕成）：

請答復。

衛生局黃局長志中：

半衰期的意思，指的是它的輻射劑量。

許議員慧玉：

輻射劑量。

衛生局黃局長志中：

要經過 30 年以後才會減半。

許議員慧玉：

才會減半，好。福島的核災到目前為止大概 5 年多而已啦！所以它的半衰期還要多久、還要 25 年。本席接著請教，銫 137 對人體會導致什麼樣的影響呢？台灣現在已經少子化，很多年輕人因為經濟上的負擔，所以不願意生小孩，孩子因而越來越少，好不容易政府有很多鼓勵生育的方案，結果碰到了什麼？如果真的進口，會導致我們的造血系統及神經系統損傷，而且孕婦有很高的機率會生出畸形兒，就是不正常的小孩甚至絕育、不能生育，糟糕了，台灣不孕症已經很多，好不容易懷了小孩，結果可能因為接觸到或吃到輻射食品，導致生出來的小孩是畸形兒，又造成政府財政的負擔。請教黃局長，第三點還會引起肌肉組織當中，它不聚積在我們的肌肉組織裡，而且還增加罹患癌症的風險。

根據本席的統計資料，我們看一下，本席只抓健保局 5 年的資料，可以很清楚的看到，重大傷病請領的比例大概只占 4% 左右，但是卻占掉健保局裡，重大傷病費用比例的多少？將近三成，可見看起來人數好像比例不是最高，可是他花掉最多納稅人的錢。請教局長，今天依照地制法的罰則，如果政府真的進口，我們擋也擋不住的時候，在高雄市被抓到了，地制法限制最高的罰金是 10 萬元。那天本席參加法規委員會，聽法制局局長講得很清楚，中央法令最低罰則是 3 萬至 300 萬元，最高則可以罰到 2 億元。

可是問題來了，如果今天有人在台南購買，在高雄被抓，你們到底要怎麼開罰？他說是在台南購買或廠商是在台南，卻流通在高雄市面上，甚至有些人會

以合法的理由來掩護，是自己買來吃的，沒有囤積很多物品也沒有近期貨物的流通。請教黃局長，我們應該怎麼處理？面對高雄市政府，沒有辦法保護高雄市民的健康，我們應該怎麼做？請局長回答。

主席（康議長裕成）：

請局長回答。

衛生局黃局長志中：

對於是否會有核災食品進口，目前並沒有同意會進口，這是很明確的。對於整個人工核種造成對人體的傷害，這部分在國際的 ICRP 標準裡，也訂定的很清楚。以議員剛剛提的銻 137 來講，它的半衰期是 30 年，但在人體體內如果吸收，成人體內的半衰期是 3 個月，是另外一種半衰期。這種情況下，我覺得應該要回頭來問，到底我們允許的，是不是基於符合科學依據，對人體是可以放行的，這是科學上的共識和全民的共識，這種情形下，這個議題就可以比較清楚的去解決，如果沒有科學依據的討論，永遠在爭吵那部分時，是很難去處理的。對於民衆來講，衛生局的立場很重要，是不是要提供民衆很重要、有關核安食品相關的概念？讓民衆知道如何去辨識、去了解，不只是在台灣，我們會出國去玩也會去旅遊、去工作，對於如何去接觸日常生活用品的相關知識，衛生局則無旁貸。

許議員慧玉：

局長，教育部在去年，應該不是去年可能更早一點，已經三讀通過要求學校的營養午餐，絕對不可以含基改的食材。爲什麼？因爲很多幼童都還在發育，而基改食材裡的食物，很多過去都含有除草劑，會造成幼童身心健康的傷害。但是銻 137 比基改食物更加劇毒，而且它的半衰期，基改食物不見得有半衰期、不見得耶！所以相對它是更可怕的。依照我所了解，衛生局目前爲止，根本沒有專業的儀器和多餘的人力，能夠來爲高雄市民的健康把關。面對營養午餐不可以含有基改食材，但萬一核災食品中央真的強制進口了，我們的營養午餐，到底怎麼辦理？到底要怎麼教校方和辦理營養午餐的負責人去挑選食材？你剛剛提到一個重點，教大家怎麼去辨識？拒絕購買核災食品，但是局長你要知道，我們的商人很厲害，而且食品是會流通的，他也會改變包裝來掩人耳目。局長，你做好準備了嗎？如果中央真的按耐不住日本對我們的壓力，或不管蔡總統在選前是否私下對日本承諾什麼樣的協定，我們不知道也不得而知，局長，我希望你要加油，衛生局所有團隊大家都要做好準備。

請教市長，針對這個議題，你已經在公開的媒體上特別去承諾，一切都依法處理。到目前爲止，全世界只有南韓是極力反對，絕對不准日本核災食品進入到南韓，所以日本官方正在控告南韓政府，爲什麼？是依據加入 WTO 的一個協

議的關係，你知道加入 WTO 的協定，就有被綁架的感覺、就不得拒絕。但是南韓總統，即便現在民調所剩無幾，可是這點我還是很佩服他，要先保護國人的健康，整個國家才有戰鬥力，一個國家的百姓如果都生病了，根本連最基本的戰鬥力都沒有了，還有什麼條件去和其他國家進行交流，什麼條件都不用了嘛！台灣，我相信陳菊市長是主張台灣是一個獨立主權的國家，南韓的總統這麼有膽識，他也是女性也是未婚，目前台灣爲了這個議題爭論不休，有人不講話、也有人護航認爲沒有關係，只要在合格標準內，因爲歐美國家認爲只要在標準值以內，是可以接受的。但是台灣對日本進口的食品，依賴度非常得高，排前三大名，所以日本進口到台灣的食品非常多，可是歐美國家對於日本食品的依賴度較低，所訂定的標準和台灣的標準是不一樣的質詢時間。還剩下 6 分半鐘，要請市長回答，針對日本核災食品，如果中央不管地方再怎麼樣集結、連署，甚至發動公投還是擋不住時，請教高雄市長陳菊女士，要如何來捍衛高雄市民的健康？請市長回答。

主席（康議長裕成）：

請市長回答。

陳市長菊：

高雄市和中央政府都是堅決反對輻射食品，不管它來自任何國家，任何受到輻射污染的食品，都不可以進口台灣，我們態度及立場都非常清楚。

許議員慧玉：

但是現在中央和地方是不同調。

陳市長菊：

怎麼會不同調？中央現在尚未核准啊！這是假設性的問題，如果…。

許議員慧玉：

沒有核准，但是並不代表以後不會核准。

陳市長菊：

我的立場都是一樣的。

許議員慧玉：

市長，你的立場都是一樣的。這是幾年前市長在反核四當中…。

陳市長菊：

我反核四啊！我的立場一直沒有改變。

許議員慧玉：

來到高雄這一站，我很欽佩這些人，老實說蘭嶼我從來沒去過，但是我看到蘭嶼的居民很可憐，核廢料一直放在那裡無法處理，如果真的強制進口，又會再次戕害所有台灣百姓的健康。請播放影音檔。

（音樂開始播放）

孩子的天空，是誰遮住了彩虹，看春天的花和秋天的楓，無言孤立在風中，
孩子的天空，我們能留下什麼，大手牽小手，用愛守護著，我們唯一的家，
唯一的夢。

（音樂結束）

許議員慧玉：

市長，剛才播放的歌曲是反核之歌，歌名為《孩子的天空》，本席剛才也有請教衛生局局長，教育部之前已經三讀通過，所有基因改造的食材，都不可以進入校園，進入到營養午餐中。剛才陳市長也有特別提到，中央目前還沒有核定進口核災食品，但是並不代表未來不會發生。現在國民黨有很多基層的議員、中央層級的立委，大家都希望能夠進行連署公投。但是我想不管是國民黨的支持者也好，難道民進黨的支持者不用吃飯嗎？都不會吃到日本食品嗎？

本席剛才有提到，商人可以透過很多種方式，甚至是地下管道，進行食品的流通。這些圖片是日本福島的核害食品，受到污染的輻射水，已經流入美國的大西洋，導致許多的魚類及海洋生物變成畸形！我不知道，大家有沒有看清楚，這條魚已經變成這個樣子了，如果送給你這樣的魚一萬噸，吃到你往生為止都不用錢，你要不要？這張圖片中的鮭魚也是一樣，魚肉上有很多白色大小不一的斑點，因為這條魚，已經產生病變了；這張圖片的魚還活著，但是活著沒有用，因為魚的身上長了一顆腫瘤，誰敢吃！這個是農產品，因為受到核磁污染的影響，所以整個農作物都變形了。

市長，剛才本席為什麼要特別播放《孩子的天空》這首歌曲？因為台灣現在有很多人沒有能力再生小孩，因為經濟負擔很重，台灣少子化的情況嚴重，大人的免疫力或抵抗力或許會好一點，但是還有這麼長的半衰期，如果這些戕害健康的食品…。最後不管小英總統透過什麼方式，讓這些核災食品進入到台灣四處流竄，當然也一定會進來高雄。請教市長，你要不要發揮過去，你在美麗島事件，那個非常有理想、有抱負，甚至甘願被關入監獄，也要保護台灣的主權獨立、保障人權的理想，市長你要不要發揮出來？請市長回答。

主席（康議長裕成）：

請市長回答。

陳市長菊：

許議員到現在為止，說的都是假設，我現在很清楚的說，民進黨包括我是民進黨的高雄市長，我和蔡英文總統一樣，我們反對任何具有輻射污染的食品，不管他來自任何國家，絕對不准進口。你說的假設問題，我覺得任何的假設問題是炒作，我認為沒有意義。我的立場沒有改變，我反對！我也相信小英總統，

有責任保護國人的健康，全世界都有一定的科學標準，如果全世界都不能進口，台灣當然也不能進口。我們的立場非常清楚，現在和未來都是一樣。

主席（康議長裕成）：

謝謝許議員的質詢，休息 10 分鐘。

繼續開會。請曾議員麗燕質詢，時間 45 分鐘。

曾議員麗燕：

大家好。已經 12 點，大家辛苦了。最近非常的熱鬧，中央爲了核食的進口搞得沸沸揚揚，國民黨也在連署當中，希望我們的孩子、每個人都不要吃到核災的食品，也有很多的議題，如同性婚姻立法在立法院沸沸揚揚的討論中，可以說非常的熱鬧。去年增加污水處理費用，也是一個民生的問題，還有很多很多議題，前陣子地價稅還沒有繳稅之前，所有的議員不管藍綠都非常的關心，因爲每個議員都有接到來自選民的陳情，有的超過 1 倍、有的超過百分之十幾，請政府往中央幫大家解決這個問題，用少收或分期繳方式，或是三年調整公告地價可以少一點，但是得到的答案是沒有，別的縣市都能爲他的百姓做這件事情，不管成不成功但至少站在百姓這一邊，可是財政局、市政府都沒有動作，我們爲了這個問題，不曉得怎麼跟地方百姓說明，讓他們了解我們也努力過。

我想這次的總質詢一定会有很多議員關心地價稅、核災食品，我在報紙上也看到有些議員提到地價稅在 11 月 30 日完成繳稅了，但是明年又是房屋稅的問題，財政局局長一直沒有鬆口，我記得在委員會質詢時也問過局長，說房屋稅可能會增加 5 億，地價稅可能增加財政收入 30 億，很多議員也提過，我希望局長能聽進去，不要以爲只是一點點，這個增加一點點，那個也增加一點點，也許對大企業家、有錢人不重要，但是對低收入的人，每一毛錢、一塊錢可能讓他沒有飯吃，所以在調漲的時候要苦民所苦，要更去了解狀況，因爲這一次有很多人會說，我的地區裡政府又沒有建設什麼，我的地價稅爲什麼會高那麼多，這是大家沒有辦法接受的，包括 11 月 29 日我還接到百姓的陳情，他說我不要去繳，我繳了就等於我承認我的地價是很高的，我的稅收幾乎有一倍的金額，他本來是繳十萬多，結果今年繳了十九萬多，差了八、九萬，所以他很沒有辦法接受，後來我也勸他再不去繳未來要繳滯納金，你沒有辦法不繳，所以我請他在 11 月 30 日下午 6 點以前繳完。我希望政府在做一些動作的時候，就像未來的房屋稅，局長，希望大家爲百姓想一想，因爲薪水沒有加，還有很多人中年失業，有些企業倒閉，景氣不好嘛！還有房價也一直往下跌，若景氣好來調漲，大家收入多，多繳一點沒有關係，所以這一點請市府能夠注意一下。

核食的問題，剛剛許多議員也提到，這是非常毒的核災食品，真的是不能吃，

你們各位告訴我，核災地區的食品進來有誰敢吃？沒有嘛！市長說還沒有開放，現在還沒有開放，可是還沒有進口之前，已經有很多廠商進口到整個台灣地區了，有誰敢保證進來的食品沒有毒，未來要進口才是有毒，我想應該不是這樣子。我現在要講的不是進不進口的問題，我覺得所有的人都絕對禁止包括市長，我也知道在很多議員質詢當中，你也很肯定核災食品不進口高雄市，你會帶領大家一定不允許小英政府進口核災食品，也很感謝你為百姓把關，但是在之前已經進來的，我們到底要不要去關心、要不要也做一些檢驗，檢驗之前已經進來的食品是不是核災的食品，就像之前日系百貨跟大創百貨有許多下架的核災食品，從那 5 個縣過來的食品有沒有流落出去，有沒有被其他小的商行或是小的賣場給買走了，也流落到大家的家裡，或者是小朋友不懂，他只知道我有錢，在學校下課時到附近買一些東西，他可能也有吃到，我們不知道，剛剛有講這個毒性的半衰期需要多久時間，為了我們的下一代，為了未來國家的主人翁，我們必須要做到這一點，我們希望衛生局局長能夠做把關動作，就是也去了解，像「賊仔市」也有在賣日本的東西，不只是大創百貨和日系百貨有在賣而已，其實有很多都在賣。據我們了解，一些專門進日本貨的商行，是不是也去做訪問或做稽查，看怎樣的狀況之下，我們可以了解它真的沒有在賣核食的食品，如果有的話，同樣地和日系百貨、大創百貨一樣，我們也希望他們下架。我們現在要了解的是，局長，你能不能…，我現在不問你，我的議題可能會講不完，所以請你去了解，然後再做稽查，請你去了解下架食品去哪裡了，是銷毀掉了，還是還放在倉庫裡頭呢？未來衛生局不注意的時候，是不是上櫃又再賣，或賣給下游一般的商店，局長，這個我希望你能夠做到，去做，然後給我一個答案，好不好？

下一個議題是大林蒲遷村，我非常謝謝市長，之前我不只在市政裡頭質詢，我私底下也曾經找過副市長他們談有關遷村的問題，很感謝市長那麼用心，也帶林全行政院長到大林蒲聆聽這些受傷害百姓的聲音，因為紅毛港遷村是一個失敗的例子，所以大家都人心惶惶。在這個議題上還沒有定案之前，當然我希望能夠很肯定說要遷村，還是不遷村，為什麼？市長，我告訴你，現在的遷村一事，過去在坊間就一直提到要遷村，你知道所有對大林蒲地區和紅毛港地區做一些建設或有比較好服務的，大家都止步，為什麼？他們覺得他們如果把成本放下去的話，等於拿錢撞石獅就對了，就是沒有用處，也就是沒有用。所以我那一天在鳳鼻頭訪查時，因為他們在風災過後，整個里裡面的電線全部掉滿地，里長還去把它綁好，但是經過我和養工處、台電、第四台及電信局做溝通後，請他們是不是把不要的電線全部剪掉。所以這幾天他們在剪的時候，他們告訴我說，本來很多地方的電線都已經下地了，但是因為這一塊是要遷村的，

所以他們並不願意做，因此就任由那些電纜線散落，不管是哪個單位的，他們就放在半空中，市長，這是很危險的。萬一它…，因為有的是不能用的，而有的真正是電線，是不是會造成颱風天電線掉下來，這些百姓被電到，因而產生受傷或死亡事件，這個很難講。如果遷村沒有很快落實要和不要的話，這些百姓真的會很可憐。

在沒有很肯定要遷村之前，也許十年、二十年，有很多人在講，這是一個假議題，會不會和紅毛港遷村一樣，一拖三、四十年呢？這三、四十年期間，這些生活在這邊的百姓多可憐啊！所以我在這裡提出三個重要方向，第一個方向，照顧健康方案。在還沒有遷村之前，我們希望和今年一樣，每年都辦健康檢查，今年的健康檢查對象是 40 歲以上，有一千八百多人參與，也檢查出來了，小港醫院有一些百分比都已經計算出來，結果也算出來了。第一個，我們希望爲了大家的健康，以後不准所有石化業或工業到大林蒲這個地方開發，在排放污染總量上，我們希望能夠總量管制，是真的總量管制，而不是虛偽的，也不是用數字遊戲的。除了地方 40 歲以上的大人做健檢以外，我在這裡也請衛生局幫忙，我知道這一次預算不是從衛生局這邊來，但是是你們主導的，我也希望納入小學生，因為這些學生是國家未來的主人翁，我們希望他們也接受健檢。從小就來了解小朋友生活在這個空污的地方，到底有沒有受到身體損害，所以這一點請衛生局長能夠去執行。

第二個，配置房產方案。我們如果要遷村的話，我希望我們是採先建，然後再搬進去的方式。那一天我聽到一位記者朋友談到，在中國大陸青島也是全部遷村，但是他們雖然是一個社會主義，我們都認爲他們沒有人性，可是他們非常有人性，因為他們把要遷村的房子先蓋好了，然後以一坪對一坪給予遷村的這些人，所以大家都高高興興的，因為他們可以馬上搬過去，馬上可以住，也馬上可以有個很好的安置，包括原來是漁村的一個廣場，他們也照樣計算進去，還給予他們優惠，這優惠就是計算進去給他們房子，有的分到一間，有的分到兩間。還有一個例子是，2011 年北京通州已經完成「先建後拆」安置農民的遷村，他們用 66 萬平方公尺的地方蓋房子，讓 6,000 個農民高高興興搬進去住。我剛剛講的青島例子，他們有 5 萬戶經過五年遷村完成，在青島嶗山區的建設，他們就是先建 33 棟樓，面積占 11 萬平方公尺，可以安置總戶數是 2,100 多戶，還有 1,401 個停車位，綠地比例還占 52.6%，等於還有綠地，而且我剛剛講了，他們是一個社會主義國家，但他們還是等到百分之百的人同意，他們才遷。

我希望市政府和市長我們也採取「先建後拆」方式。過去紅毛港的遷村，我想我們是失敗的。所以大家都會很害怕說拿到了地之後，他們還要出自己的錢

去蓋房子，蓋了房子就是一筆負債。現在很多人除了本來就有錢的，否則都會說，本來好好地在紅毛港地區生活，遷村以後卻變成負債，要很努力地賺錢清還貸款跟利息很辛苦，所以我們希望要以一比一的方式去辦理。我想市長有跟行政院長提到，希望是以一比一的方式去換取其他的土地，或是以目前市價換算。我們不能說因為現在大林蒲或鳳鼻頭一坪差不多 10 萬，外面是 20 萬，就要以配售方式去做，這樣的話會差一半，剩下一半的錢你們要自己想辦法出錢買房子。我想今天造成他們這裡地價的低落，是因為國家為了經濟而把旁邊的土地給了工廠，讓工廠設置廠房並且製造污染，我希望市長跟大家能聽進去。

接下來我要講到觀光規劃方案，既然還沒有定案要遷村，而且遷村的步伐未來不曉得還要走多久，像我剛剛講的 10 年或是 20 年不知道，我現在有一個觀光的規劃可以提出來，讓市長及各位可以往這個方向考量。就是我們原來要蓋遊艇專區的地方，是不是希望市長能很有魄力地，像楠梓都會公園一樣，在垃圾中開闢成爲一大片的森林公園，讓楠梓居民使用；我們是不是能用同樣的方式，遊艇專區是在這附近而已，可能是在隔壁這裡而已，是不是能把它開闢成爲公園，讓這些公園的樹長大以後，能淨化這周邊的空氣污染，爲這邊的居民製造比較好的生機及環境。有好的空氣，居民不生病就容易長壽，所以在這邊向市長建議。

現在我們看到這艘船是目前藍色公路往返小琉球的，我們也希望政府統籌起來，讓這些船能走駁二、小琉球及大鵬灣等等。很多大林蒲鄉親也在講說這裡也可以像東京築地一樣，因為這邊也是漁船進出的海邊，所以可以像築地一樣有個商場，讓大家來吃生魚片或海鮮等等，整合起來成爲一個觀光聖地。森林公園做起來的話，也可以像台東的琵琶湖一樣，包括海邊可以有一條很漂亮很長的海岸，來開闢自行車道。我想高雄市建設自行車道應該也有將近一千公里了，所以也可以在這裡開闢，再配合我剛剛講的建設，這邊就是台東的自行車道，非常的漂亮，很多人都來這裡騎車；像這邊是築地很多人來吃生魚片，我相信大家如果去東京的話，很多人一早起來都是想到去築地吃生魚片跟海鮮。我們前鎮也有生魚片，我想小港也可以做，這樣的周邊產業結合起來的話，對小港區和大林蒲來說，可以是像過去一樣熱鬧的地方，也有產業進來，當地居民有生意可以做。讓大林蒲像我剛剛講的小琉球、大鵬灣及駁二，能有固定船班來往。否則現在這一艘只往返小琉球，而且只有週末、週日而已，這應該是外包出去的，這樣的話是不是對地方發展有幫助？

市長，我們了解你是非常講究人權的，高雄市也是個宜居城市，我想是不是能製造目前還沒有遷村的大林蒲地區 6 個里，讓他們在那裡也能是一個宜居家園？

再來，我要和市長或地政局局長討論凱旋四路，凱旋四路因為有輕軌以後，那邊是一個多功能經貿園區的區域。爲了這個經貿園區，我們正加速開發。當然這有助於前鎮地區及亞洲新灣區的發展，但是因為這裡是輕軌經過的地方，爲了輕軌而把舊的凱旋四路縮小，寬度減少了，所以造成現在汽機車同道，尤其這個地方非常短，中華路轉凱旋四路還有鎮興路轉凱旋路這邊的人非常多，尤其夢時代在這邊，車流量非常大，容易造成交通危險。

凱旋四路這一邊和旁邊勞工署附屬館那邊的馬路是不相同的寬度，那邊比較寬，有輕軌的這邊比較窄，那邊剛好是正在重劃的台塑 88 重劃區。所以我們希望除了寬度能和前段順接之外，也就是人行道和綠帶那邊，我們可以在重劃的時候，把這個土地弄到這裡來做爲車道，鎮興路經過凱旋四路的地方改爲十字路口，就是直直的可以進去，這樣能夠紓解當地交通瓶頸。

請問地政局，有沒有什麼改善交通的方法，不要再跟我說那一句，在兼顧開發時程和交通安全的前提下，能做到本席所建議的交通安全的一個措施，等一下請市長或地政局局長來答復。我講的就是這裡，這一條路比較寬、這一條路比較窄；本來好好的地方，爲了捷運，路就變窄了，所以很危險。這是中華路、這是鎮興路，我們希望這一條路能夠拓寬。然後鎮興路能夠往前開闢，可以有一條路來紓解鎮興路，讓要進到中華路或者進到夢時代時，能夠是往這邊的。這個提議請市長或地政局能夠同意，就是把這邊拓寬。

我們來講大坪頂熱帶植物園區，我們建議興建生物館、農業館。我記得上一屆會期爲了植物園區，我用了一個小時的質詢時間，來講這個植物園區很多改進的地方，並建議了很多。因爲如果那邊下雨，觀光客會沒有地方躲雨。我那天去的時候是下大雨，因爲在半山腰所以非常危險，有時候會碰到打雷，所以我建議要有避雷針。另外那邊沒有水，這個 114 公頃大的自然生態園區分了六區，有熱帶風情、果樹、莽原、雨林、濱海、水生與網室植物，還有教育解說中心，但水生植物區幾乎沒有水，所以沒有水生的植物。我建議滿多的，包括在雨林、濱海地方是不是種哪些樹，可以符合它的位置名稱。但是到現在不曉得幾年了，我記得當時也跟文化局和新聞局說，因爲我們想要在這邊帶動觀光，所以請他們能夠做廣告，也請觀光局規劃一天遊或兩天遊的路程，讓大家來這個地方。

我記得很清楚，這個地方是我們市長非常得意的政績。工程開闢好的時候，市長非常高興，他給大坪頂百姓的禮物，就是這個植物園區。可是我告訴市長，你花了 1 億 2,000 萬開闢這個植物園區，現在只剩下什麼功能？市長，也許你不知道，只剩下百姓早上和晚上在這裡運動，其他像教育、保育都沒有，沒有一個老師帶著學生去那裡做解說，讓小朋友知道那是什麼。在觀光方面，更沒

有人去那邊觀光過，所以剛剛許議員在生氣。我講真的，我比較理性，但理性不代表我講的話你們可以不聽。我希望我是理性的，我也希望大家能夠聽進去，有理的你們應該要去做，沒有理的當然沒辦法；如果講的是對的，我希望大家能夠配合去做。在這裡完全沒有人去觀光，實在很可惜，卻花了 1 億 2,000 萬。

所以在這裡再次向交通局、觀光局、文化局和新聞局懇託，我記得那時候我也建議能夠有一個蝴蝶園，可是沒有被接受。因為一直沒有人去這個地方，里長告訴我，颱風過後，養工處有去做整理，但是裡面的湖被枯掉竹子弄得很髒亂，沒有辦法整理。養工處趙局長，是不是去一趟看看怎麼來幫忙？請你們去整理一下，讓這個地方真的不要辜負我們市長的一番苦心。

這裡的百姓和里長很熱心，找人做了一本熱帶植物園區生態展覽館休閒觀光教育手冊，他們已經做了，我只是稍微提出來而已。他們找了福建「洋中基地」，在福建這個地方建立了 200 畝試驗田、智能化溫室、國家食用菌品種改良中心等等的內容，帶動當地發展。里長希望我們的市政府是否也能仿造，把植物園區再興建，讓這個地方活絡起來。它有三個館，包括蝴蝶館、蘭花館還有農業科技館等三個主題館，非常有意思。我們看一下它的內容，在農業有蔬菜等累積起來，蘭花館有很多蘭花。另外蝴蝶館，我聽里長說，他們可以把蝴蝶冷凍讓牠冬眠，情侶到那邊，可以以人民幣 50 元買一隻，然後放在手心裡，蝴蝶慢慢因為溫暖而活起來也可以飛，它們就用這樣做一個噱頭，來增加他們的觀光人數。所以建議市政府能夠把大坪頂熱帶植物園區，打造成具有農業科技館、蘭花花卉主題館、以及蝴蝶主題館的建築，來帶動大坪頂發展觀光、生態教學以及物種的保育。讓我們的小港有一處，包括我剛剛講的大林蒲那邊，真的有觀光的價值，能夠帶動觀光就能帶動我們小港地區的繁榮；否則，現在就只有紅毛港文化園區，去的人也不多。

再來，希望民政局鼓勵區公所召開里長的業務會報，因為有好多里長在講，過去我們是定期的在推動里長的業務報告，現在改為不定期，不定期以後有些區就已經不辦了。像小港他們會辦，我都會去，所以我們都很了解里跟區長這邊，可以做很多的溝通。然後讓這一些需求，譬如建設、反映里裡面的問題，能夠讓區長知道，讓很多的局處都了解，能夠來幫忙他們。我想一個里長是市政府跟區公所行政體系中相當重要的一環，也是協助我們市府各機關在第一線和里長溝通協調的重要的管道，所以應該要鼓勵。民政局局長應該要鼓勵這些區長，召開里業務會報。

我們來看金福路的拖板車，請幫我放影片。我想我在幾年前也針對這一條恐怖的路，常常發生車禍，我也質詢過。但是我等一下要問交通局長，這個紅線

什麼時候劃的，我喊得半死都沒有動作，現在竟然有動作了。11 月中旬我的朋友告訴我，他公司有 3 個員工都在這裡車禍過，這裡兩邊都停拖板車，中間行駛的也是拖板車，這些機車沒有地方走，都要閃避，東閃西閃出去就對了。在這個過程當中，稍一不慎，就被撞到受傷了。我的 LINE 裡頭也有鄉親跟我說，在這個十字路口，就是金福路跟草衙路三個交叉口的地方，他說拖板車都擋著，擋著就險象環生，可以說很恐怖。他們若是開車到這邊，都不知道要怎麼開，非常的危險。可是你們劃紅線以後，我們去看，尤其現在這個新生路在做高架橋，所以很多的拖板車又從這裡走。這裡的噪音大，附近的百姓都叫苦連天，然後停在這邊等著裝貨的拖板車，同樣的還是占在這裡，還是占著這個位置，在往西的方向這個地方停留。這個地方，等一下我請交通局還是警察局看到底要怎麼做，才能夠讓金福路更安全一點，否則還是一樣非常危險。

接下來要看中安路跟沿海二路、三路，上個會期 5 月份的時候我有提到，這也是另外的王議員耀裕跟李議員雨庭，我們三個對這一條路都很關心。在這個議題上，本來耀裕議員前天要提出來，結果他又來不及，因為他的時間有限，所以他特別叫我要提，他今天在那裡看我怎麼質詢，他說真的是太危險了。雨庭那一天在工務委員會的質詢，他也提出來，我們有共同的想法。你看一下這個是中安路，我這樣很快地走過去，中安路很差，比原來的道路更差，大魯閣在那裡，而且很多人是從別的地區來。那中安路等於是高雄市的門面，然後把它弄成這個樣子，這個是沿海路。我想質詢完以後，你們的局長或是幹部，是不是要去走一下，看這兩條路的狀況。我記得我跟處長到北區做考察的時候，處長你也很清楚這邊的路況真的很差。那我希望多編一點經費來處理這裡的…。

主席（康議長裕成）：

請市長回答。

陳市長菊：

我想會議員的質詢就由我大概做簡單的答復，因為時間已經很晚了。我想第一個有關於地價稅的部分，全國一致，高雄大概六都中第四名。我說過一般的住屋，就一般人的居住，跟去年多了 324 元，一般的用地多 1,094 元。但是你說的有的多三倍、五倍，那就是經過土地的重劃都市計畫之後，旁邊的土地，市政府投入非常多的市政建設，那個土地都上漲，這個部分是漲得比較多。我們當時也是認為，過去有一些人是自己的住宅，一般住宅用戶都不會去登記是一般住宅，所以那時候就允許市民趕快去改。就是住在物價好像很高的地方，但就是自己的住宅，所以這個部分就會用一般的住宅。少數的部分因為市政府投入很多的公共建設，但是有的人就會說我只有土地，但是我沒有現金，這也

允許可以分期付款，可以分期延期。剛剛曾議員說有的因為貧窮，貧窮的不可能，貧窮、弱勢戶農地，弱勢戶若有這種特殊的個案，我想曾議員可以交給我們，到底他的狀況怎麼樣，我會要求我們的財政單位，應該給予協助。所以我想今天高雄市的房價稅的漲幅，當然全台灣各地都這樣漲，我們不是沒有表達意見。不過中央在整個過去馬總統政府的時代，104年，因為三年調整一次，就要求全台灣所有的縣市政府，一定要調漲地價稅，因為很多土地的價格都上漲。如果你不調漲到一定的幅度，那中央統籌分配款、一般補助款、專案補助款，會從這個中間扣除。就是這個你自己不調，以後中央的補助就會比較少。所以這個弱勢戶我們會儘量，你將個案給我們知道，我們會儘量要求財政局要幫忙。

剛才曾議員非常關心大林蒲遷村的問題，大林蒲的遷村我相信，因為我們很多大林蒲的鄉親一直覺得800支的煙囪對著這裡，確實不適合居住。不適合居住，若是遷村大家有共識，那一定要比現在還要更好，才需要遷村。若是比現在住的環境、品質，或是條件都比現在還差，哪需要遷村？這樣做就是多餘的。所以我想現在馬上要啟動家家戶戶的普查，中央的幕僚單位跟高雄市政府的幕僚單位，應該要提出遷村大概有什麼樣的條件、什麼樣的方案。這樣所有大林蒲的鄉親說要遷村，是要以地易地或是一坪換一坪，或是要先蓋好等等。我覺得應該要有好幾個方案，讓大林蒲的鄉親有一個比較明確的了解，這樣他們也才能夠來決定到底要不要遷。這個應該會在農曆過完年後，我相信整個要做普查，我覺得應該要將這些部分都提出來。

我覺得對大林蒲的遷村若是沒有誠意，林全院長到現在為止，也不曾有一個院長會到受污染那麼嚴重的地方，很透明公開的跟市民朋友大家溝通，聽他們的心聲。但是林全院長也特別提起，如果還沒有遷村之前，環保署跟地方政府一起合作，來漸漸改善這裡所有污染的問題。所以昨天環保署署長有到大林蒲，我因為總質詢不能過去，但是我也跟副秘書長說，要跟環保署的署長說明，我也跟工務局趙局長交代。我覺得院長這麼說，污染最嚴重的地方，我們應該支持更多，所以那四周圍的環境，包括道路，我覺得市政府可以做的一定儘量去做。讓大林蒲的鄉親覺得我雖然還沒有遷村，但是我住的環境非常舒適、乾淨，我覺得這是我們可以做的。對於中林路台電到現在還沒有處理好，我也覺得很不滿，我跟許副市長講，應該要跟中央經濟部講，台電將我們大林蒲唯一出入的一條道路，原因到現在一整年都還未處理好，我們非常不認同。所以這個部分在院會，我一定會再一次跟院長表達高雄市政府代表大林蒲的鄉親，表達我們很多的不滿。

至於曾議員提到鎮興路道路的部分，我希望交通局基於專業，來跟地政

局…，既然那個地方是一個土地的重劃，未來整體的規劃上，絕對要比現在更好、比現在還安全，我覺得這個你們在專業上去實際的評估。另外我也要跟曾議員提到，大坪頂熱帶植物園區，那是我講過 114 公頃…，到目前為止，第一個，我要求我們的教育局，學校對於熱帶植物的校外教學，大坪頂的熱帶植物園區應該做為我們所有學生戶外教學最好的地點。我會要求我們的農業局應該來跟我們合作，農業局也跟我們的農委會說，我們大坪頂的熱帶植物園區有 114 公頃，我們還有什麼可以做，我們裡面還有什麼對於保育、對於農業熱帶植物，還有哪些我們可以增加。我想農委會的主委，我覺得請求他們在這個部分來支持 114 公頃也是不簡單，所以我覺得我們一定要珍惜這個地方。

另外有關於金福路的部分，賀陳旦部長，包括交通局局长，那天部長也親自到金福路，就說拖板車這麼多，這是非常危險。我們高雄市政府痛失我們的同仁，我們的主計處我們的會計主任跟他的孩子，我都親自去悼念他們，我也覺得很不捨、很難過。因為這樣，所以我們現在中央政府跟地方政府，我們要求所有的拖板車一定要裝設行車輔助系統，讓司機可以看得到，不會有視線的死角。那對我們行路人、用路人就是一個安全的保障，現在中央政府全力支持，要求未來大型的車輛一定要裝設。另外我想曾議員提到很多道路的部分，尤其在大林蒲跟小港地區，因為有很多重型車跟拖板車，所以道路的品質都不好，這個我覺得都應該要改善。我覺得我們會盡最大的努力把市民路平的部分，我們努力來做。還有跟議員說謝謝，感謝你對市政府很多局處，我們大家都對曾議員都非常尊重，不然絕對是你提出很多的議題，並不是大聲就有效果。我想曾議員很多的意見我們都非常尊重，我們會努力來做，謝謝。

主席（康議長裕成）：

謝謝，上午的議程到此結束，下午 3 點繼續開會。