

101.12.4	李議員眉蓁	世運主場館 12 月份將辦理 2 場大型演唱會，請體育處能開放停車場供民衆停車之用。	體 育 處	<p>意，達成多元文化交流互動的目的。</p> <p>五、辦理新移民家庭親子成長團體，透過多元文化介紹，促進外籍配偶家庭成員親子共學，以適應社會生活。</p> <p>一、高雄市政府交通局為 12 月份世運主場館 6 場演唱會活動，特定於 101 年 11 月 9 日邀請本府各單位及演唱會主辦單位與會研商交通疏運計畫，由於世運主場館小汽車停車位僅 525 位，僅能提供約 2,000 人停車，不足以應付 4 萬人演唱會規模之停車需求，各場演唱會當日 R17 世運捷運站交通局已安排接駁公車來回接送民衆，為避免刺激民衆大量使用私人運具，造成交通壅塞情形外部社會成本，因此會議結論世運主場館內部停車空間除提供各單位工作人員及主辦單位車輛外，不開放對外停車。</p> <p>二、本府交通局於 101 年 11 月 9 日已完整規劃整體交通疏運計畫，並協調各大眾運輸系統業者加</p>
----------	-------	--	-------	--

開班次或延長收班時間，各路段路口警政、義交業已完成規劃布點作業，以快速服務進場及散場民之需求，減少交通壅塞造成外部社會成本，另一方面可促進大眾運輸系統之使用及增加收益。若逕自開放世運主場館對外停車，將造成民衆大量使用私人運具，除減低大眾運輸使用外，大量車輛匯集世運主場館鄰近翠華路、左楠路、軍校路及鄰近里內巷道，不僅民衆塞在道路上不能準時觀賞演唱會，且花費時間找停車位或亂停放於附近鄰里巷道，影響里民權益，道路交通壅塞造成指揮人力成本增加，車輛停等空轉燃燒燃料成本及環境污染等外部社會成本相當巨大。

三、101年12月12日上午10時30分，本府體育處管理人員偕同交通局人員至現場會勘，由於世運主場館地下停車場尙未取得使用登記，且部分地下停車位已停放主辦單位舞台施工所需器具與設備，可使用停

				<p>車位數量不足 400 席，因此初步決議仍維持高雄市政府交通局 11 月 9 日整體交通疏運計畫內容執行。</p>
--	--	--	--	---