

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會市政總質詢議員質詢事項答覆表  
 (102.1.11 高市府交運規字第 10136879800 號函復)

質 日	詢 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
101.12.3		陳議員玫娟	德民路候車亭改善工程進行，惟爾後公車轉入慢車道行駛，將造成交通壅塞，請研議改善。	交 通 局	<p>一、德民路係楠梓區東西向主要幹道，往西可接台 17 線，往東則與台 1 線相交，係楠梓加工區之主要聯外道路，亦為高雄市聯結車及砂石車公告行駛路線，大型車輛眾多，考量汽、機車車型、車速之差異，為減少汽、機車交織衍生之行車安全問題，爰設有快慢分隔島區分汽機車流，以維交通安全。</p> <p>二、本路段原公車站位設於快慢分隔島上，欲搭乘公車之乘客需步行穿越慢車道，易與慢車道上車輛產生衝突。為改善民衆步行穿越慢車情事及營造大眾運輸友善環境，本市公車處遂規劃將本路段公車站位調整至路側人行道上，以避免人車衝突。查德民路慢車道寬約 6 米，扣除 2.5 米路邊停車，尚有 3.5 米供車輛通行。</p> <p>三、上揭站位調整後，公車為停靠人行道須行駛慢</p>

				<p>車道，因慢車道路幅有限，公車處已請駕駛長加強注意安全，並隨時回報違規停車以便及時處理，避免影響慢車道車輛通行。</p> <p>四、本府交通局已於 102 年 1 月 4 日辦理現場會勘，會中決議請警察局楠梓分局加強勸導取締德民路沿線公車停靠站及前後紅線違停車輛；並請交通局停管中心評估塗銷德民路永信國大樓前，及美麗國城大樓前公車停靠站前後停車格各 1 格，以避免公車停靠時阻礙慢車道車流通行，其餘德民路（德民橋至藍昌路）沿線公車站前後格位亦請停管中心全面檢視，視需要塗銷 1~2 格，以維慢車道通行順暢。</p>
--	--	--	--	---

高雄市議會第 1 屆第 4 次定期大會市政總質詢議員質詢事項答覆表 (101.12.10 高市府地價字第 10133396800 號函復)					
質 日	詢 期	議員姓名	質 詢 事 項	主辦機關 (協辦機關)	辦 理 情 形
101.12.4		蘇議員炎城	「鳳山區鳳青市地重劃區聯外道路 19 處截角及東側二-1-30 米計畫道路工程」工程用地徵收取得之土地徵收補償不合理案。	地 政 局	一、經查本案工程範圍內之土地，已依土地徵收條例第 30 條規定及「土地徵收補償市價查估辦法」辦理市價查估作業，並於 101 年 11 月 13 日以高市府地徵字第 10133108301 號函公告徵收在案（公告期間：101 年 11 月 14 日起至 101 年 12 月 13 日止），權利關係人對徵收價額有異議時，得於公告期間屆滿之次日起 30 日內以書面向地政機關提出異議，本案如有提出異議，地政機關於接受異議後會依規定即行查明處理，並將查處情形以書面通知權利關係人。權利關係人對於前項查處不服者，地政機關得提請地價評議委員會復議，權利關係人不服復議結果者，可依法提起行政救濟，以保障民衆權益。 二、另經查鳳山區牛潮埔段 1119-4 地號為本案徵收