

三、書面答覆

高雄市議會第 1 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (100.11.4 高市府四維交秘字第 1000122362 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
100.10.24	周議員鍾澐	一、公車站牌時刻表、路線圖太高，字太小看不太到，請於 1 個月內完成。 二、公車動態系統時常不準，請確實改善。	交 通 局	一、本府交通局除請公車處設置候車亭及燈箱式站牌，利於閱讀公車資訊外，每年均向中央申請補助經費逐年汰換旗桿式公車站牌，更新為滾筒式公車站牌，以利民眾閱讀公車路線圖及時刻表；(99) 年度已設置滾筒式站牌 185 座，100 年度亦向中央爭取 150 座滾筒式站牌及 30 座智慧型候車亭。  滾筒式公車站牌圖例 二、另外對於無法即時汰換的旗桿式站牌，已請各公車業者檢視現有旗桿式公車站牌，利用既有站牌空白處將路線圖及時刻表字體極大化方式

				<p>先予改善，並於 11 月底前全部完成，俾利民衆閱讀公車資訊。</p> <p>三、本府交通局及公車處每週皆派員巡查公車動態系統的妥善性及 LED 顯示資訊播放的正常性，經查上開資料因受道路交通流量、號誌停等及車機通訊品質等影響，造成顯示資料有所誤差，因此，本府交通局將加強巡查公車動態系統妥善性，另公車處 100 年度「高雄市公車動態資訊系統中心整合建置案」，除整合高雄縣市公車動態系統外，亦將重新撰寫新程式及新系統，以提升市公車預估時間之準確率。</p>
100.10.24	周議員鍾澐	捷運巨蛋候車亭何以今年才施工？	交 通 局	<p>巨蛋站候車亭經費來源係公共運輸發展計畫補助，本（100）年 3 月份交通部始核定補助，高雄市公車處即辦理採購施作，預計 11 月中旬施工，驗收完成。</p>
100.10.24	周議員鍾澐	168 路公車從金獅湖站至捷運凹仔底站乘車時間需要 1 小時。(假日下午 5-6 點尖	交 通 局	<p>一、博愛路（新庄仔路～凹仔底站）前因快慢分隔島未打除，造成無法佈設左轉專用車道及左轉專用時相，導致快車道左右轉車於轉向時影響</p>

峰時段，168路公車路線從新莊仔路至捷運凹仔底站塞車嚴重，請研議調整交通號誌秒數，以疏導該時段交通)。

直行車流，經工務局新建工程處於100年4月間拆除後，本府交通局遂依該路段、路口車流特性及道路幾何條件，於左轉車流量大之大順路、明誠路、明華路、文信路、裕誠路及新莊一路口，佈設左轉專用車道及左轉專用時相(已於5月30日完成)，並依年度各時段車流量調查報告資料設定時比及總週期，目前依時段規劃尖、離峰150、120秒數週期，第一時相：博愛路南北向通行尖、離峰75、60秒；第二時相：博愛路南北向保護左轉尖、離峰25、20秒；第三時相：東西向通行尖、離峰50秒、40秒。另於忠言路(神農路)、至聖路及新莊仔路口等，左轉車流量低及替代動線良好之路口，考量整體博愛路行車效率，施以禁止左轉措施，禁止車輛左轉。

二、經規劃設置後觀察，該路段在設置左轉專用車道、左轉專用號誌及實施禁止左轉措施後，已逐漸減少轉向車流交織

100.10.24	吳議員益政	<p>一、協調整合計程車公（工）會改善計程車內空間，並對其補助。</p> <p>二、對公車、計程車推動乾淨能源的政策。</p> <p>三、民族路推動大眾運輸專用道</p>	交 通 局	<p>及停等回堵情形，有助於提升行車安全及行車效率，但由於少數用路人尚不熟悉上項車道佈設及號誌之規劃致常有未依車道行駛、直行車占用左轉車道，導致左轉車輛無法於保護左轉時相時順利左轉情形，致車輛於內側快車道處交織變換車道，形成局部壅塞。爰此，本府交通局將加強宣導並提醒駕駛人，行經該路段時請特別注意道路標線標誌及號誌時制變化，遵守燈號指示相互禮讓行駛，共同維護便捷、安全的行車品質。</p> <p>一、計程車內空間改善案：本府交通局將儘速邀集本市相關計程車公（工）會召集會議研商計程車內空間改善案。</p> <p>二、公車、計程車推動乾淨能源的政策： (一)公車：為大幅提升行車效能、減少污染排放，達到節能減碳之目標並提升服務品質。本（100）年度公路公共運輸發展計畫，已提報「國道 10 號快捷公車購車補助</p>
-----------	-------	---	-------	--

。

」及「旗美低碳觀光公車購車補助」方案，並獲交通部補助購置低碳公車，屆時將利用上開低碳公車，配合本市推動區區有公車之政策，提供旗美地區民衆方便轉乘高鐵、台鐵及捷運與榮總醫院就醫。

(二)計程車：

- 1.本市計程車業者可依據行政院環境保護署「新購或改裝油氣雙燃料車補助辦法」，向行政院環保署申請每輛改裝LPG計程車折抵改裝費2萬5千元。本府環保局「高雄市政府辦理計程車改裝油氣雙燃料補助要點」亦針對本市改裝油氣雙燃料計程車進行改裝補助。截至100年7月底，本市計程車車輛數為8,198輛，目前本市計程車改裝LPG車輛數為2,772輛，估計計程車總車輛數的比率為33.8%。
- 2.目前交通部公共運輸計畫尚未含計程

100.10.24	陳議員玫娟	定期契約服務員績效前 10% 可否直接納入不定期契約服務員？	交 通 局	<p>車，對於計程車車輛汰舊換新不足，本府交通局將向中央政府爭取將計程車乾淨能源納入公共運輸計畫補助範圍內。</p> <p>三、民族路推動大眾運輸專用道：民族路是本市南北向重要道路，同時也是台 1 線高雄市路段之一，每日上下午尖峰時段汽機車流量十分龐大。因民族路部分路段僅有 2 快車道，另設置快慢分隔島後，慢車道路幅較窄，加上路邊劃設停車格位，無論於快車道或慢車道設置大眾運輸專用道，對一般車輛交通衝擊皆太大，宜整體評估、研議相關配套措施，並與市民宣導溝通可行後實施。</p> <p>一、依據本市議會第 1 屆第 4 次臨時會會議審議，附帶決議：「交通局停車場作業基金 100 年進用之 80 名定期契約路邊服務員擬於契約期滿後進用評比前 8 名為不定期契約服務員，為顧及大多數弱勢市民，應審慎研議。」</p>
-----------	-------	--------------------------------	-------	--

交通部門業務質詢及答覆（陳玫娟）

100.10.24	陳議員玫娟	博愛路拆除快慢分隔島後設置左轉專用道，影響直行車流，請會勘評估改善。	交 通 局	<p>二、惟為鼓勵績優定期契約路邊服務員，本府交通局將擬妥說帖，並請議員向議會提案，將 101 年度掣單績效評比前 10%，於契約期滿後進用為不定期契約服務員。</p> <p>一、本府為改善博愛路交通壅塞現象，順應地方需求，業由工務局新建工程處辦理「高雄市博愛路交通瓶頸路段改善工程」，拆除博愛路（文自路－龍德路）全線快慢分隔島，並已於 100 年 7 月前完工。</p> <p>二、有關博愛路路型規劃，本府交通局於 99 年 12 月 13 日邀集警察局交通警察大隊、工務局新建工程處等權責機關，召開「高雄市博愛路交通瓶頸路段改善工程路型」會議，決議博愛路段（文自路－龍德路）路型採單向設置 3 快 1 慢車道，並依據沿線各路口轉向交通量調查資料，分別於新莊一路、裕誠路、明華路、明誠二路、大順路等 5 處左轉量大之路口設置左轉專用車道，並於路段中</p>
-----------	-------	------------------------------------	-------	---

100.10.24	陳議員玫娟	博愛路分隔島拆除後，因應轉向車流，號誌調整情形？	交 通 局	<p>適當位置增繪指向線，提醒用路人知悉即早變換車道。</p> <p>三、路口設置左轉專用道及左轉專用保護時相，對路口之轉向車流具有安全保護作用，而左轉車流是否影響直行車流，可能跟左轉時間是否不足及左轉車流是否占用直行車道有關，本府交通局將進一步評估改善並擇期辦理會勘。</p> <p>一、博愛路快慢分隔島（龍德路～新莊仔路）由工務局新建工程處於 100 年 4 月間拆除，本府交通局依該路段、路口車流特性及道路幾何條件，於左轉車流量大之大順路、明誠路、明華路、文信路、裕誠路及新莊一路口，佈設左轉專用車道及左轉專用時相（已於 5 月 30 日完成），並依年度各時段車流量調查報告資料設定時比及總週期，目前依時段規劃尖、離峰 150、120 秒數週期，第一時相：博愛路南北向通行尖、離峰 75、60 秒；第二時相：博愛路南北向保護左轉尖、離峰</p>
-----------	-------	--------------------------	-------	---

25、20 秒；第三時相：東西向通行尖、離峰 50、40 秒。此時制規劃在不影響直行車流行車效率下，已充分考量左轉車流比率，並酌予增加。另於忠言路（神農路）、至聖路及新莊仔路口等，左轉車流量低及替代動線良好之路口，考量整體博愛路行車效率，施以禁止左轉措施，禁止車輛左轉。

二、經規劃設置後觀察，該路段在設置左轉專用車道、左轉專用號誌及實施禁止左轉措施後，已逐漸減少轉向車流交織及停等回堵情形，有助於提升行車安全及行車效率，但由於少數用路人尚不熟悉上項車道佈設及號誌之規劃，致常有未依車道行駛、直行車占用左轉車道，導致左轉車輛無法於保護左轉時相時順利左轉情形，致車輛於內側快車道處交織變換車道，形成局部壅塞。爰此，本府交通局將加強宣導並提醒駕駛人，行經該路段時請特別注意道路標線標誌及號誌時制變化，遵守燈號指示相互禮讓

100.10.24	李議員眉蓁	交通局被監察院糾正案（電子票證及無線網路共用平台）。	交 通 局	<p>行駛，共同維護便捷、安全的行車品質。</p> <p>一、南部地區電子票證案：本府交通局於 93 年申請計畫之初，電子票證仍屬萌芽發展階段，發卡的規模往往有限，以單一交通用途的卡片而言，本就難以創造相當利潤，本案於 100 年 6 月 8 日營運期滿後，宏碁公司不再續約，原交通部補助之驗票機，將由一卡通系統持續提供服務，無須更換驗票機，非高雄地區營運不佳之客運業者，則規劃於終止契約後，陸續回收，移撥至高雄地區客運業者使用，以物盡其用，提高設備使用率。</p> <p>二、無線網路共用平台：以 WiFi 無線網路之有限頻寬，整合大面積、高流量之治安監視影像系統，所涉及之無線網路傳輸、影像處理等高科技核心技術，必須確實掌握才能確保專案品質。本案業於 95 年 12 月 18 日解約，本府未支付承商任何款項，並將履約保證金全數沒入市庫，承商也於 96</p>
-----------	-------	----------------------------	-------	--

交通部門業務質詢及答覆（李眉蓁 陳美雅）

100.10.24	李議員眉蓁	大高雄市號誌連線情形及未來連線擴充計畫？	交 通 局	<p>年 6 月 30 日完成拆遷及復原作業。</p> <p>一、大高雄市連線納入智慧運輸中心管控之號誌化路口數，截至100年9月底止，今年度已增加233處，達1,965處，預計至今年年底止將再增加71處（年度總增加數為304處），達2,036處。</p> <p>二、未來將視預算編列及中央補助情形配合旗美文化觀光區、大發工業區、高雄科學園區及林園工業區等四大智慧運輸走廊之規劃建置，逐年擴增納入智慧運輸中心管控之號誌化路口數至3,200處以上。</p>
100.10.24	陳議員美雅	動態資訊系統不準，民衆打電話反映，機關卻無任何回應。	交 通 局	<p>一、本府交通局及公車處維運廠商每週皆針對公車動態資訊系統準確率及妥善率問題進行稽查，並每兩週召開會議討論準確率及妥善率進行檢討並研擬改善措施。</p> <p>二、動態系統不準之原因，多為車機訊號飄移或舊有動態系統之預估到站邏輯有問題所致。針對車機訊號飄移，公車處已計畫分批次換老舊易</p>

100.10.24	陳議員美雅	<p>一、高雄市為何不全部採用油電混合車，並請說明本市推動低碳公車的政策，於 1 週內提供書面資料。</p> <p>二、目前高雄市共有幾輛公車？低地板公車有幾輛？為何不</p>	交 通 局	<p>故障之車機設備，公車處 100 年度「高雄市公車動態資訊系統中心整合建置案」，除整合高雄縣市公車動態系統外，亦將重新撰寫新程式及新系統，以提昇市公車預估時間之準確率。</p> <p>三、民衆如以電子信箱、1999 方式陳情，公車處皆確實依規定時限內辦理並回復陳情人。如民衆以電話方式陳情，公車處亦將立即處理，如無法立即回覆，會請陳情人留下聯絡電話，由專人電覆。</p> <p>一、為追求城市永續發展，將優先引進乾淨節能運具，替代燃油運具，達節能減碳之效，現階段電動公車營運為本市推動政策之主要方向，具體策略說明如下：依交通部函頒「交通部公共運輸補助電動車大客車作業要點」規定，本府交通局已研提計畫向交通部申請電動車補助，為推廣電動公車政策，優先鼓勵汰換高污染公車，將全面啓動公車升級電動化計畫，並積極向中央爭取各公車業者</p>
-----------	-------	--	-------	---

		<p>全部採用低地板公車？</p>	<p>電動公車購車補助。</p> <p>二、在公共運輸系統運具方面，為大幅提升行車效能、減少污染排放，達到節能減碳之目標並提升服務品質。本（100）年度公路公共運輸發展計畫，已提報「國道10號快捷公車購車補助」及「旗美低碳觀光公車購車補助」方案，並獲交通部補助購置低碳公車，屆時將利用上開低碳公車，配合本市推動區區有公車之政策，提供旗美地區民衆方便轉乘高鐵、台鐵及捷運與榮總醫院就醫。</p> <p>三、目前本市公、民營市區客運業者共有681輛公車，另有7輛低地板公車營運中，另本府交通局99年獲中央補助10輛低地板公車，已於100年10月20日加入營運；本（100）年度公路公共運輸發展計畫亦獲中央補助購置64輛低地板公車，預計於明年底加入營運，未來亦持續向中央爭取購車補助，使本市低地板公車普及化，創造更優質的服務環境。</p>
--	--	-------------------	--

交通部門業務質詢及答覆（陳美雅 林國正）

100.10.24	陳議員美雅	高雄市輪船公司經營遊港航線有幾項？	交 通 局	<p>一、高雄市輪船公司觀光遊港輪有真愛號與光榮號共 2 艘，負責載運客製化遊港包船、學校海洋戶外教學包船及定期航班餐船營業項目。</p> <p>二、客製化遊港包船：租船業者租船遊港，或是自行訂餐舉辦海上派對、訂婚喜筵、同學會、尾牙宴或春酒宴，遊港行程時間 1 小時~3 小時不等。</p> <p>三、學校海洋戶外教學包船：學校包船進行海洋戶外教學活動，航程時間 1~2 小時。</p> <p>四、定期航班餐船：4 月 18 日至 10 月 27 日試辦餐船業務，每日下午 5 月 30 分航班，船上有導覽解說之外，亦供應自助餐與樂團表演，遊覽美麗的高雄港灣。</p>
100.10.24	林議員國正	<p>一、未經市府核准，董事長、總經理先支領高職等薪水說明。</p> <p>二、管理部經理晉用未符合資格</p>	交 通 局	<p>一、原輪船公司人事規章並無董事長薪點，故於 99 年 11 月 22 日第三屆董事會提報「董事長報酬以簡任 12 職等敘薪」案，經董事會決議同意在案，旋張董事長於 100 年 1 月 31 日就任後，即沿用該薪點敘薪，有關董事長薪點現</p>

交通部門業務質詢及答覆 (林國正 韓賜村)

100.10.24	韓議員賜村	<p>，且未報府核定。</p> <p>三、餐船未公開招標直接指定廠商，涉瀆職。</p>	交 通 局	<p>正簽報市府核定，未核定前已暫停支薪。至林崑山總經理仍沿用原薪等。</p> <p>二、依「高雄市輪船股份有限公司組織自治條例」第 6 條規定：「本公司總經理由董事長提經董事會同意後聘用或解聘之；其餘各級員工由總經理依公司人事規章雇用或解雇之。」故輪船公司係依本條規定辦理經理之進用。至於經理未符合資格部分，輪船公司正依規定辦理中。</p> <p>三、為提高真愛、光榮兩艘遊輪之使用率，案經輪船公司於 100 年 2 月 21 日第三屆第六次董事會決議通過：「試辦主題式餐船航班。而依採購法第 2 條，「採購」指財物之買受、定製、承租及勞務之委任或僱傭等，本案餐飲係船公司代收票款再行拆帳的合約關係，並非採購法採購行為，不適用採購法，故輪船公司於試辦期間徵詢廠商意願，以簽訂合約採船舶及餐飲各自拆帳方式辦理。</p> <p>一、經查目前林園區往來大</p>
-----------	-------	---	-------	---

		<p>線至大寮、鳳山、長庚醫院應規劃新公車路線。</p>		<p>寮區、鳳山區已有8001（高雄－林園、每日8班次，行經林園區公所、大寮國小、中山工商、捷運鳳山國中等站）、8002（林園－鹽埕、每日34班次，行經林園區公所、高英工商、中山工商、捷運鳳山國中等站）等路線提供服務。另有8041（林園－茄萣、每日24班次，行經林園區公所、輔英科大、鳳山行政中心、正修科大、長庚醫院）可直達長庚醫院。</p> <p>二、上述路線目前均由交通部公路總局高雄區監理所管理，本府交通局將配合公路客運移撥市區客運時，爭取相關補貼款，以維護各移撥路線正常運作；同時本府交通局再重新檢討路線及班次，以提高公車服務水準。</p>
100.10.24	張議員漢忠	<p>國泰路/中崙一路路口打通案，請儘速處理。</p>	交 通 局	<p>一、旨案中崙一路與國泰路處開設缺口事宜，經參考各設計準則，中崙一路路寬 20 米，為中崙社區重要聯外道路，沿線並有鳳農市場、工廠貨車進出頻繁，其道路等級符合集散道路以上</p>

				<p>，甚至具次要道路功能，所鄰接之國泰路亦為鳳山區主要幹道，就路型及道路功能等因素衡量，已符合開設缺口要件。從車流量調查結果，該路口車流量亦符合道路交通標誌標線號誌設置規則第 226-4 條規定設置號誌之最低門檻，綜合前揭結果，衡量當地社群通行便利及安全，中崙一路與國泰路建議應予開設缺口。</p> <p>二、本府交通局於 100 年 10 月 21 日召集養工處、區公所、營建署等單位會勘，後續將請養工處儘速規劃打除國泰路中央及快慢分隔島（約 35 公尺寬），並移置路樹、路燈等土木工程事宜，俟分隔島打除後，本府交通局配合設置交通號誌、行穿線等交通管制設施，以維人車通行安全。</p>
100.10.24	張議員漢忠	鳳山路邊服務員應規劃至鳳山拖吊場上、下班刷卡。	交 通 局	<p>一、縣市合併後，原高雄縣 52 名路邊服務員業已納入本市收費路段掣單，基於公平、公正原則，本府交通局編排勤務調度人員執行勤務，路邊服務員均依輪值班表</p>

100.10.24	黃議員柏霖	<p>國道 7 號北端終點規劃，通車後是否會造成國道 1 號鼎金系統及國道 3 號車流回堵。</p>	交 通 局	<p>執勤，並無固定責任區域。</p> <p>二、目前本市收費範圍涵括楠梓、小港、旗津及鳳山等區，為確實管理人員出勤及彙整開單資料，目前到、離勤須至本府交通局停管中心刷卡。惟考量收費路途遙遠，未來將調查路邊服務員意願，據以研議實施。</p> <p>一、經查該計畫相關交通量預測分析，國道 7 號對鼎金周邊交流道各匝道各年期之交通量預測結果顯示，國道 7 號使得國道 1 號鼎金系統交流道之南往東及東往南匝道交通量大幅減少，服務水準由 F 級提升至 D 級；而國道 1 號鼎金系統交流道之北向東及東向北匝道交通量略為增加，惟服務水準仍可維持在 C 級，顯示國道 7 號對國道 1 號鼎金系統交流道之交通運轉之改善應有相當效果。</p> <p>二、另依該規劃書中評估國道 7 號對國道 1 號之交通量影響變化結果顯示，國道 1 號臺南都會區段仍可維持在 C~D 服務</p>
-----------	-------	--	-------	---

水準，轉移約6~9%之聯結車旅次，整體減少約3~5%交通量；國道1號高雄市區段約可轉移約10~30%之聯結車旅次，整體減少約10~25%交通量，岡山至高雄段可由 E~F 級提升至 D 級服務水準。至於國道7號對國道3號及10號道路各年期之交通量變化結果顯示，國道7號增加國道3號約4~6%之交通量，對國道10號仁武-燕巢系統段則增加約7~22%交通量，仁武-鼎金系統則減少約11%交通量，而國道10號及國道3號皆可維持原 A~B 級服務水準。

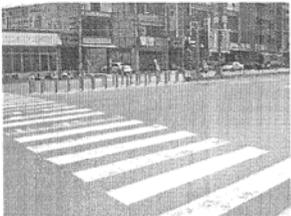
三、為減輕國道7號通車後對於國道1號鼎金系統之衝擊，本府交通局於歷次相關會議中向交通部國道新建工程局建議將國道7號向北延伸至岡山、路竹，預估車流分散後將對國道1號鼎金系統交流道之交通運轉改善有相當成效。

四、未來配合交通部國道高速公路局將實施國道里程收費機制，為舒緩國道1號鼎金系統交流道

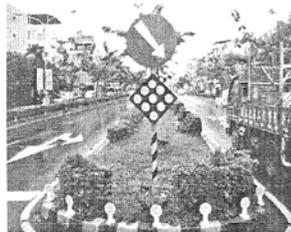
100.10.24	陳議員粹鑾	道路施工案件應限制總量管制，施工處所勿同時太多地點同時施工，而影響道路交通。	交 通 局	<p>壅塞情形，本府交通局將建議交通部國道高速公路局針對國道1號與國道3號實施差別費率，以轉移部份國道1號車流至國道3號，降低國道7號通車後對國道1號鼎金系統交流道所造成交通衝擊。</p> <p>一、目前工程單位針對道路施工案件均依「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」提報交維計畫送道安會報及本府交通局審查。</p> <p>二、為維護道路通行車秩序及安全，針對施工單位提送之交維計畫，本府交通局後續將依實際施工需求及時程，要求施工單位須與鄰近路段（地點）工程之施工廠商協調錯開工期或錯開施工路段（街廓），以避免道路封閉範圍過大影響用路人權益。</p>
100.10.24	陳議員粹鑾	鳳山區易肇事路段如何改善？改善成效？	交 通 局	<p>一、本（100）年鳳山區易肇事改善地點計有11處，包括臨海路／南華路等路段（口）改善細部資料，詳如附表。</p> <p>二、有關改善路段（口）前後成效，需長期檢視改</p>

				<p>善前後肇事資料，本府交通局將蒐集一定時間之肇事統計資料來比較改善成果，並找出肇事率增加的路段，分析肇事率、肇事原因，邀集相關單位共同會勘，持續改善市區交通瓶頸易肇事路段，降低交通事故發生，提升用路人的安全。</p>
--	--	--	--	--

100 年度鳳山區易肇事地點改善措施彙整

編號	行政區	地點	問題描述	改善措施	完工照片
1	鳳山區	中山東路/勝利路口	<ol style="list-style-type: none"> 1. 路段中巷口距路口較近，常造成民眾逆向行駛 2. 社區道路出入動線不明。 3. 機車待轉區位置不適當 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 依路型略延長分隔島，並於路段巷口增設僅準右轉標誌、標線。(禁止左轉) 2. 社區道路標線重新規劃 3. 機車待轉區位置調整 	
2	鳳山區	中山東路/瑞興路口	<ol style="list-style-type: none"> 1. 分隔島退縮過多，臨近路段中巷道常有民眾逆向行駛 2. 缺少部分遵 18、兩段式左轉標誌 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 依路型略延長分隔島，並於路段巷口增設僅準右轉標誌、標線。(禁止左轉) 2. 補設標誌 	
3	鳳山區	南華路/臨海一路	大型車與機車混流情形嚴重，有行車安全疑慮	採汽機車分流方式，重新規劃車道標線	
4	鳳山區	陸軍官校前道路	90 度大轉彎道，易造成行駛車輛撞上分隔島，現有警示設施過於雜亂	<ol style="list-style-type: none"> 1. 降低速限為 40km/h r，並增設補繪減速標線。 2. 重新繪設標線並佈設貓眼。 3. 重新設置輔 2 導引標誌，並搭配太陽能輔 2、反光標記加強夜間警示。 	
5	鳳山區	澄清路段	<ol style="list-style-type: none"> 1. 部分路段標線模糊或繪設錯誤 2. 遵 18+危 3 標誌設置不符規定 3. 舊有路面反光標記多失效 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 標線重新繪設 2. 重新調整遵 18+危 3 標誌 3. 拆除舊標記改設貓眼 	

交通部門業務質詢及答覆 (陳粹鑾)

6	鳳山區	國泰路段	<ol style="list-style-type: none"> 1. 中央分隔島缺遵 18 標誌 2. 快慢分隔島缺警 22 標誌 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 增設遵 18 標誌 2. 增設警 22 標誌 	
7	鳳山區	凱旋路段	需加強中央分隔線之反光警示設施	增設貓眼	
8	鳳山區	誠義路段	加強中央分隔線之反光警示設施	雙黃線上增設貓眼	
9	鳳山區	南京路段	分隔島缺警 22 及遵 18 不符規定	增設/調整遵 18、警 22 標誌	
10	鳳山區	青年路段	標線模糊	標線重新繪設	
11	鳳山區	瑞隆東路	<ol style="list-style-type: none"> 1. 加強反光警示設施 2. 遵 18 標誌佈設不符規定 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 安全島增設座式導標 2. 更正遵 18 標誌設置方式 	

交通部門業務質詢及答覆（陳粹鑾 蔡金晏）

高雄市議會第 1 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(100.11.4 高市府四維交秘字第 1000122362 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
100.10.24	陳議員粹鑾	鐵路地下化東延鳳山後，希望與左營到鳳山間交通路線的規劃，能將左營萬年季與鳳邑雙城會一氣呵成。	交通 局	高雄市區長久以來，市中心區的都市發展受到鐵路的阻隔影響，鐵路兩側發展不均，道路交通也受到相當多的限制，有鑑於此，交通部正積極推動市區鐵路地下化工程，以期消弭道路交通瓶頸，促進都市發展與改善道路交通，鐵路地下化工程將搭配鐵路捷運化計畫，在左營到鳳山間鐵路沿線新增內惟、美術館、鼓山、三塊厝、民族、大順及正義／澄清等 7 處通勤車站，並加密鐵路營運班次，以提高鐵路之使用效率與方便性，分擔都會區通勤交通之輸運功能，未來完工後，自左營到鳳山將能具備便利的大眾運輸連結，可藉此串聯左營與鳳山地區之都市發展，兩地民衆之交流往來也將更加便捷。
100.10.24	蔡議員金晏	交通號誌除依據規範，應考量實際需求、肇事因素等條件來決定，大順一路／龍文街口設置號誌可能性？	交通 局	一、設置行車管制號誌主要在減少路口之交通衝突及路段之交通干擾，以降低事故之發生及提昇行車速率。行車管制號誌設置與否係依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 226 條規

100.10.24	郭議員建盟	因流行音樂中心設立，未來的交通問題、交通衝擊評估應要求及早進行。	交 通 局	<p>定作原則性的評估，車流量評估條件並可加入地區車流成長預估需求來檢討，另肇事條件應考量肇事產生確實是否須藉號誌設置方可防止，更應符合現場實際條件。</p> <p>二、在實務評估作為上，本府交通局將會強化所屬同仁訓練，並體認民衆對於交通安全期待，審慎評估設置行車管制號誌事宜，以兼顧行車順暢與用路安全。是故，有關大順一路／龍文街口設置號誌需求，目前尖峰車流量雖未達上揭設置規則，惟鄰近區域多棟大樓將完工，預期住戶陸續遷入後，人車流量將增加，依前揭原則檢討，確有設置之必要，本府交通局將列入年度號誌工程辦理。</p> <p>一、本府交通局將要求主辦單位本府工務局儘速提送建築物交通影響評估報告書至本府交通局辦理審查，本府交通局亦將積極配合審查作業，提供各種可行方案，將流行音樂中心設置對於其周邊道路及五福橋之</p>
-----------	-------	----------------------------------	-------	--

100.10.24	洪議員平朗	台21杉林區火山橋重建速度太慢，完工日遙遙無期，請轉知工程主管單位加速完工。	交 通 局	<p>交通衝擊降至最低。</p> <p>二、本府交通局未來因應作法將主要朝向火車站、高鐵站及捷運站等處，以大眾運輸接駁方式因應，可避免私人運具大量湧入，造成交通擁擠及衍生停車問題。另一方面，本府交通局並進一步研議周邊相關道路輔以交通工程設施或道路改善方式，規劃大眾運輸工具及私人運具之上下客處、停車處及進出音樂中心等之行車動線，引導用路人能流暢進出場館區，避免附近道路及交通瓶頸處擁塞，造成民怨。</p> <p>一、本案經洽詢台21道路主管機關交通部公路總局第三區養護工程處甲仙工務段表示：該橋為台中大甲鎮瀾宮捐建，並自行委託廠商辦理規劃設計，因設計及用地徵收問題（涉及墓地）故進度有所延誤。</p> <p>二、經進一步洽詢本案承包商阮經理表示，本案原定100年12月底完工，惟日後接管單位交通部公路總局第三區養護工</p>
-----------	-------	--	-------	--

100.10.24	洪議員平朗	請加強與鐵工局的溝通協調，以及早促成鐵路地下化及早完工。	交 通 局	<p>程處對原設計有意見，故承商辦理變更設計，本案細部設計至100年6月始審核通過，故竣工日期展延至101年5月，目前現場工程進度約50%，並刻正積極趕工中。</p> <p>三、承商另表示目前施工瓶頸為新橋引道用地徵收遭遇困難，其表示引道用地為私人向台糖承租，契約期間至100年12月底，雖台糖已同意土地撥用，惟承租者仍有異議，希望市府可協助與承租者溝通，俾早日取得引道用地，以利工進，本府交通局將轉知公路總局，請其加速辦理本案。</p> <p>一、本市鐵路地下化將鐵路沿線及高雄車站、鳳山車站周邊地區重新檢討規劃，並調整土地使用型態、交通系統及公共設施，期能藉由市區鐵路地下化之改造促進本計畫區商業活動及地區再發展，提升車站南北地區各種交流之運輸效能，滿足不同運具轉乘需求，同時兼顧都市發展紋理與生活環境品質</p>
-----------	-------	------------------------------	-------	---

				<p>，以因應未來城市發展之需要。</p> <p>二、本府交通局除審核沿線10處車站之交通環境暨轉乘設施規劃外，因本案施工期間對於鐵路沿線及高雄車站、鳳山車站周邊交通影響甚鉅，因此本府交通局業依據「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」，請主辦單位交通部鐵路改建工程局針對周邊交通之影響與行人動線研擬相關改善策略，以降低施工期間對於本市道路系統與台鐵轉乘接駁車輛進出場站之衝擊，本府交通局後續將加強與交通部鐵路改建工程局之溝通協調，以促成高雄計畫及早完工。</p>
100.10.25	林議員武忠	駕駛長公假、公傷假原給與營運獎金為何任意修改勞動條件予以停發？	交 通 局	<p>一、查「高雄市公共車船管理處員工營運獎金發給要點」並無駕駛長請公假及公傷假發給營運獎金之規定。</p> <p>二、公車處100年1~2月清查駕駛長差勤及獎金核算情形，發現駕駛長請公假，營運獎金計算系統以「駕駛長當月之營運獎金總數三十分之一</p>

100.10.25	林議員武忠	駕駛長退勤後，第二次報到由原20分鐘限縮為10分鐘。	交 通 局	<p>」核算該公假日營運獎金之情事，因與規定不符，公車處立即修正營運獎金系統，並自100年3月份依規定停發駕駛長請公假當日（無載客、無里程）營運獎金；另已檢討相關人員之責任。</p> <p>一、公車處為使各調度站對調度作業有所依循，將車輛與駕駛長作適當安排，以增進乘客便利與車輛之有效運用，訂有「高雄市公共汽車管理處統一排班作業規定」，規定駕駛長報到、退勤給予時間。</p> <p>二、公車處駕駛長報到，退勤時間如下：當日第一次報到出車前20分鐘報到，加計10分鐘為退勤時間；駕駛長單班勤務，當日使用同一車輛，第二次（含）以上出車前10分鐘報到；當日如站務員指定換車需執行一級保養，視同第一次報到給與前20分執行一級保養。</p> <p>三、駕駛長於出勤前20分鐘報到，係需完成車輛一級保養、公車動態、驗票機運作正常、完成酒</p>
-----------	-------	----------------------------	-------	--

100.10.25	林議員武忠	公車票卡圖利廠商（澄現公司），由福委會與公車站代銷收取回扣。	交 通 局	<p>精測試及血壓量測暨票箱裝置工作，駕駛長當日使用同一車輛，第二次（含）以上出車改給予10分鐘報到係考量同一車輛已做過一級保養、車體清潔及車內整理等事宜。</p> <p>一、查本案票卡之發行單位為公車處，該票卡之印製發售均依「汽車運輸業管理規則」及「高雄市政府所屬各機關學校收入憑證管理要點」等規定報請本府交通局同意核轉市府主計處核准後印製發售。</p> <p>二、次查公車處係一「營業基金」事業單位，按營業基金設置之意旨，應自負盈虧，以企業方式經營，員工利益應與事業單位利益相結合。公車處為期增加營運（售票）收入，減少虧損，員工上班時間銷售所服務事業之公車票卡並無不當，且售票收入均解繳公庫，並無不法。</p> <p>三、本案已進入司法程序，公車處全力配合檢調與政風單位調查。</p>
-----------	-------	--------------------------------	-------	--

交通部門業務質詢及答覆 (林武忠)

100.10.25	林議員武忠	工會理事長營運獎金自今年二月起停發，違背勞動條件。	交 通 局	有關工會理事長全日駐會辦公支領營運獎金乙案，依據「全國軍公教人員待遇支給辦法」第8條規定：「各機關學校有關員工待遇福利獎金或其他給與事項應由行政院配合年度預算通案核定實施，非經專案報院核准，絕對不得於年度進行中自訂標準先行支給。」爰此，公車處工會理事長全日駐會而發給營運獎金於法無據，遂自100年2月起停止支給工會理事長營運獎金，並依上開規定修訂公車處營運獎金支給要點，明訂工會理事長支領營運獎金標準，該要求目前陳核市府中。
100.10.25	林議員武忠	駕駛長加班逾時自100年7月起未依蘇前市長南成77年批示，以「加班時數達10分鐘以上者以30分鐘計算、加班時數達40分鐘以上者以60分鐘計算」發給逾時加班費。	交 通 局	一、公車處於查處駕駛長勤務結束在外逗留涉溢領延長工作時間工資（以下簡稱逾時加班費）之檢舉案，發現現行駕駛長逾時加班費計算之電腦程式以「加班時數達10分鐘以上者以30分鐘計算、加班時數達40分鐘以上者以60分鐘計算」，經查係77年5月17日前建設局（公車處）專簽蘇前市長南成，為公車處員工延時暨加工工資擬依勞基法規定實施一案之附件

「七十七年度公車駕駛員（120 薪點）工資計算範例－依勞動基準法」中，左上角有「10 分鐘以上未滿 40 分鐘以 0.5 小時計，40 分鐘以上未滿 70 分鐘以 1 小時計」等文字，該計算文字，係簽文中之附件（一）中的附件範例，效力相當薄弱，超額發給駕駛長 1~20 分鐘加班費，駕駛長並未相對付出勞力，於法無據。

二、「市政府所屬各機關學校員工加班費管制要點」第 6 點規定：「加班費之支給，以小時為單位，加班未滿一小時者不支給加班費，亦不得合併計支加班費。」

三、77年至100年間，行政院暨市府加班費管制要點修正多次，公車處皆未配合檢討修正，沿用至今。

四、公車處於 100 年 8 月 2 日邀請工會理事長、常務理事說明相關規定，並以勞動基準法第 30 條第 5 項規定：「雇主應置備勞工簽到簿或出勤卡，逐日記載勞工出勤情形。…」同法施行

100.10.25	林議員武忠	義交、義刑及民防大隊公務停車證後續發放情形。	交 通 局	<p>細則第 21 條規定：「雇主依本法第 30 條第 5 項規定記載勞工出勤情形之時間，記至分鐘為止。」之規定，自 100 年 7 月起，將駕駛長逾時加班費以「分」為計算單位並核實給予。</p> <p>五、公車處將駕駛長逾時加班費以「分」為計算單位，除符合勞基法規定外；並讓駕駛長依實際勞務獲得報酬，且讓逾時加班費之相關承辦人員不擔心有圖利違規之責任。</p> <p>一、審計部高雄市審計處前針對本府交通局公務停車證核發作業控管，建議明確檢討「公務」免費停車證之發給範圍及審核條件，並建立事後追蹤機制，以避免浮濫。經本府交通局持續檢討核發原則，已確實總量管控公務停車證核發數量。</p> <p>二、查義刑及民防大隊非屬以前年度公務停車證發放對象，爰不另行核發；義交係為往年核發對象之一，本府交通局已於100年7月發放。</p>
-----------	-------	------------------------	-------	--

交通部門業務質詢及答覆（黃淑美）

100.10.25	黃議員淑美	何種身分市民搭公車有優惠？	交 通 局	<p>本市市民搭乘公車優惠條件如下：</p> <p>一、設籍本市年滿65歲以上之市民，持敬老卡搭乘公車享有一個月120點之免費乘車優惠，每次搭乘市公車扣點一次。</p> <p>二、設籍本市之身心障礙市民，持博愛卡搭乘公車者，享有一個月100點之免費乘車優惠，每次搭乘市公車扣點一次。</p> <p>三、設籍本市之低收入戶學生。</p>
100.10.25	黃議員淑美	公車處虧損，載客逐年下降。	交 通 局	<p>一、公車處至100年9月止累積虧損達212億元，虧損原因如下：</p> <p>(一)國內私有運具比率過高，亦未能有效管制，導致大眾運輸載客人數年年遞減。</p> <p>(二)公車處54條營運路線多係服務性路線。</p> <p>(三)公車處人事成本佔營運總成本57.9%，比例過高。</p> <p>(四)票價過低，自77年票價12元迄今未調整，另法定優惠票差皆由公車處吸收，年法反映成本。</p> <p>(五)公車路線里程過長，又未分段收費，營運成本高。</p>

100.10.25	黃議員淑美	敬老卡因驗票機故障，駕駛長要求投現金。	交 通 局	<p>二、公車處載客遞減原因如下：</p> <p>(一)本市使用私有運具(汽、機車)比例偏高。</p> <p>(二)公車處96、97年釋出路線予東南客運及南台灣客運。</p> <p>(三)高雄市捷運紅、橘兩線分別於97年3月與10月通車，原有公車使用者之旅次部分轉移至捷運系統。</p> <p>三、依本府主計處報告，公車處99年載客為近9年來首度正成長，99年度載客人數較98年增加近76萬人次，成長3.36%。另在公車處全體同仁的努力下，預計公車處100年之載客人數將再次99年之載客人數。</p> <p>一、公車處要求駕駛長行車前需完成車輛一級保養檢查，並確認車輛驗票機功能正常，方可出車值勤。</p> <p>二、車輛驗票機中途故障，致使原持敬老卡乘客無法完成刷卡程序，公車處已規定駕駛長該趟次不得要求乘客另行投幣付費，若有少數駕駛長要求年長者另行付費情</p>
-----------	-------	---------------------	-------	---

交通部門業務質詢及答覆（黃淑美）

				事，公車處會加強教育訓練，以提升服務品質。
100.10.25	黃議員淑美	98年輪船公司營業外收入增加原因？	交 通 局	98年業外收入原因係為中央為擴大內需案補助款： 一、鼓山輪渡站候船室新建工程。 二、愛之船旅客服務中心新建工程。 三、真愛碼頭旅客服務中心改建工程。
100.10.25	黃議員淑美	澄清路沿線各路口左轉車流未管制，易造成肇事，請改善。	交 通 局	一、澄清路沿線因轉向車流未設置專用車道（空間）或保護時相（時間），無時空適當區隔，以致轉向車輛佔用車道待轉，阻滯直行車流續行，並易衍生衝突肇事情事，為應轉向車流龐大特性，本府交通局已於澄清路／本館路、覺民路、澄照路、九如路、自由路等路口採早開或遲閉時相方式，降低路口轉向衝突。 二、該路段號誌時制係經本府交通局進行現場車流量調查及實際模擬分析後所設定，為目前道路幾何條件及車流特性下之較佳時制，惟本府交通局將持續評估車流量變化予以調整號誌時制

交通部門業務質詢及答覆 (黃淑美 蕭永達)

100.10.25	黃議員淑美	100年度本府環保局補助324萬8千元建置太陽能充電站辦理情形？	交通 局	及檢討時段性轉向限制之可行性，俾維行車順暢。
100.10.25	蕭議員永達	高雄縣放棄輕軌改推公車捷運化，佈局大高雄公共運輸路網。	交通 局	<p>一、本府交通局96年購買200輛電動自行車，原規劃設置2處太陽能充電站予以充電，經費324萬8千元，由本府環保局補助。</p> <p>二、本府環保局為配合環保署「電動機車電池交換系統補助辦法」鼓勵民衆使用電動機車，規劃在本市設置電池交換站。</p> <p>三、考量本府交通局「路外平面停車場示範太陽能充電站建置工程」係採電池蓄電，與本府環保局規劃採電池交換方式不同，推動恐有使用率偏低之虞，故本計畫暫停辦理。</p> <p>一、本府94年「高雄都會區大眾捷運系統長期路網規劃」及99年「高高屏跨域交通運輸系統整合規劃及多功能運輸中心」等研究規劃案，均提出公車捷運系統（Bus Rapid Transit）建議路網。</p> <p>二、雖公車捷運化系統建設</p>

100.10.25	曾議員水文	會勘北梓官的公車路線。	交 通 局	<p>營運成本較捷運輕軌低，惟其建設營運成本仍高，倘無足夠運量支撐，系統難以永續經營；爰此，本府交通局提案並獲交通部99年度公路公共運輸發展計畫補助2佰萬元辦理「大高雄地區整體公車捷運系統路網可行性研究案」。</p> <p>三、研究將依前述 BRT 建議路網，先以專用道路比例、服務人口數、政策執行難易度等條件，初步篩選3條較為可行公車捷運系統路線；次針對較為可行路線，綜合考量經濟效益、財務指標、相關建設期程配合等因素後，選定第一優先路線；最後針對第一優先路線進行運量、財務、營運、法律、用地取得等各面向之細部可行性研究。</p> <p>四、本府交通局後續將視研究成果，評估提案申請中央相關公路公共運輸發展計畫補助辦理工程細部規劃設計、工程建置及營運車輛購置等業務。</p> <p>一、經查北梓官區內目前有8017（高雄－赤崁－岡</p>
-----------	-------	-------------	-------	--

				<p>山，22車次/日)、8021 (鳳山－彌陀，6車次/日)、8043 (高雄－台17線－茄苳，16車次/日)等公路客運提供服務。另紅72 (捷運橋頭火車站－梓官－彌陀－永安區公所)行經北梓官地區並設置梓官區公所、梓官國小等站；紅53 (台鐵新左營站－蚵仔寮漁港)行駛南梓官區赤崁東路、大舍南路。</p> <p>二、因應當地旅運需求，本府交通局將邀集本市公車處、交通部公路總局高雄區監理所、南台灣客運公司、本市曾水文議員服務處、當地里長等辦理會勘研議公車路線規劃事宜。</p>
100.10.25	曾議員水文	蚵仔寮漁港停車場出入口寬度是否合適？	交 通 局	<p>一、本停車場係由本局興建，汽車出入口寬度為6.6公尺，足供車輛安全雙向通行。</p> <p>二、民營停車場業者向本局承租後，設置出入口控制匝門，致單向車道寬度減少，惟因車輛進出須先於匝門前停車，所需車道寬度亦略為降低。</p> <p>三、依100年11月3日邀集相</p>

100.10.25	曾議員水文	蚵仔寮漁港停車場周邊劃設禁停紅線，影響當地經濟活動，請求調整劃設。	交 通 局	<p>關單位會勘後決議，有關本停車場出入口易壅塞情形，據經營業者（竝穗興業有限公司）現場人員表示，以出場方向較易產生此情形。請業者於臨漁港二路兩處行人通道口，設置「請車主先行至自動收費機繳費後，並持收據票卡再取車過卡後離場」之告示牌面提醒車主，以減少車輛於出口處滯停及影響車流；另收費機前之阻隔欄杆，亦請調整位置，以利車輛轉彎出場及避免碰撞。</p> <p>一、蚵仔寮漁港停車場周邊禁停紅線，係依停車場法第 18 條規定：「路外公共停車場附近地區之道路，主管機關應視需要劃定禁止停車區……。」之規定，於整建時一併所施作劃設。</p> <p>二、依 100 年 11 月 3 日邀集相關單位會勘，本場周邊禁停紅線調整事宜，原則上同意取消漁港二路及港九街等路邊禁停紅線；至於漁港一路及港七街因屬停車場出入口側，依慣例規定及車流順暢考量，現階段</p>
-----------	-------	-----------------------------------	-------	---

交通部門業務質詢及答覆 (曾水文 蘇炎城)

100.10.25	蘇議員炎城	鐵路地下化鳳山段進度，請轉知反映鐵路局加強進度。	交 通 局	<p>因攤商自治會已規劃攤位配置方式，並待本府經發局所業管之自治條例通過後，即提案向經發局申請設置，在尚未審定及核准於該區段路邊設攤前，建議在合法前提及通融攤商權益考量下，能縮減紅線劃設範圍或於限定時間內允許其營業，此部分將由本府交通局再行研議評估。</p> <p>三、於假日期間臨本停車場之漁港一路上，迭有車輛違停於道路上，嚴重影響往來車輛通行權益，將請本府警察局岡山分局依權責卓處。</p> <p>96年交通部鐵路改建工程局辦理「鳳山地區鐵路立體化方案研究」，並於96年11月19日奉行政院核示採地下化方案辦理後續之綜合規劃，後續鐵工局依上開核示賡續辦理完成「高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫」綜合規劃報告，並於99年12月16日奉行政院核定。本案交通部鐵路改建工程局刻正委託工程設計暨配合工作服務案，持續辦理基本設計及補充調查作業，本府交通局將函請交通部鐵路改建工程局加速辦理</p>
-----------	-------	--------------------------	-------	--

交通部門業務質詢及答覆（蘇炎城 伊斯坦大·貝雅夫·正福 連立堅）

				<p>，期於106年底如期完工通車，以帶動本市鐵路廊帶周邊整體發展之串聯，並消弭沿線之交通瓶頸。</p>
100.10.25	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	台20、台21道路重建太慢，請轉函知交通部加速完成修建。	交 通 局	有關議員反映台20、台21線重建速度太慢乙案，因前開道路為交通部公路總局主管，本府交通局將函請交通部公路總局第三區養護工程處加速辦理各項道路重建工程，以改善該地區交通狀況。
100.10.25	連議員立堅	鐵路地下化後，因施工期間而減少許多停車格，未相對補足，造成民怨，可朝檢討車道的調整，再增加替代車位的供給，請再現勘檢討增加。	交 通 局	<p>一、依據鐵工局鐵路地下化交維計畫，工程期間預計取消翠華路北向（吳鳳路－中華一路）路邊停車格位數約92格（停車供需比0.7，實際使用64格），規劃替代停車位以翠華路南向（吳鳳路－中華一路）路邊停車格位數135格（空置率0.3，可提供41格），以及翠華路（吳鳳路－建榮路）兩側路邊停車格位數48格（空置率0.3，可提供14格），約可補足85%停車供給，減少交通衝擊。</p> <p>二、對於施工路段所減少停車位，尋找替代停車空間來補足乙節，後續本府交通局將邀請議員暨相關單位會勘檢討改善</p>

100.10.25	陳議員麗娜	<p>一、路邊停車可否加入保險？</p> <p>二、停車格斜向改為順向？</p> <p>三、高費率格位設置地點及停車收費時間？</p>	交 通 局	<p>增加。</p> <p>一、目前路外平面及立體停車場皆有投保公共意外險，路邊停車格則無，未來將視保險公司意願及保費額度予以研議。</p> <p>二、所謂順行方向即平行於車行方向，為本市大多數路邊停車位規劃方式，因部分路段早期車流量不大，且停車需求較高，為提供更多停車位，故於路邊規劃斜向停車位。但路邊斜向停車位占用較多車道空間，且車輛進出時對於行經車流干擾極大，不利行車安全。因應路外停車場關建及捷運、大眾運輸路網逐步建立，為改善行車安全及鼓勵民衆搭乘大眾運輸工具，重新規劃既有斜向停車位改為順向停車位，針對其餘路段亦將逐步進行調整。</p> <p>三、本市高費率停車位主要設置於停車需求較高路段如金融機構、醫療院所及商辦大樓周邊，以解決因當地停車空間不足問題，避免產生車輛違停情形；收費時間為星期一至星期五8時至</p>
-----------	-------	---	-------	---

交通部門業務質詢及答覆（陳麗娜 張文瑞 李雅靜）

100.10.25	張議員文瑞	市府四維行政中心與鳳山行政中心應關駛公車，接駁上下的員工。	交 通 局	<p>18時，其餘時間則改以計時30元計費。</p> <p>一、本府交通局業請公車處評估關駛「市府四維行政中心」與「鳳山行政中心」接駁公車之相關方案。</p> <p>二、目前本府交通局（公車處）正規劃以紅 21 路捷運接駁公車延駛，及評估相關替選方案，並將辦理結果回復議員。</p>
100.10.25	李議員雅靜	<p>一、服務員事、病假請假規定應修正為 1 小時。</p> <p>二、高費率格位設置地點及停車收費時間。</p> <p>三、鳳山西側行政中心月票應調降 504 元。</p> <p>四、拖吊場拖吊車應支援交大取締贓車。</p>	交 通 局	<p>一、依據本府交通局「公有公共停車場服務員工作規則」第21條第2項規定，各假別請假日數每次至少半日，惟為促進員工差勤管理人性化，本府交通局已於100年10月25日高市交停管字第1000055718號函請本府勞工局釋示，是否可放寬為每次至少1小時方式實施，據以研議實施。</p> <p>二、本市高費率停車位，主要設於臨時停車需求高的地點，如機關處所、金融機構、醫療院所及商業辦公大樓附近等路段；收費時間為星期一至星期五8時至18時，其餘時間則改以計時30元計費。</p>

交通部門業務質詢及答覆（李雅靜 童燕珍 林宛蓉）

				<p>三、鳳山西側行政中心員工月票為600元，加上本府民政局及農業局等局處陸續進駐，考量其停車率（62%）及本市各立體停車場費率，目前仍規劃600元較為適當。</p> <p>四、拖吊場拖吊車勤務為拖吊交通違規車輛，又受限停車場作業基金限制，未來需修正高雄市停車場作業基金收支管理及運用自治條例，及限制支援贓車勤務需與拖吊場同一區之規定，再配合辦理。</p>
100.10.25	童議員燕珍	本府應推動計程車公務化。	交 通 局	<p>一、本府交通局將協調本府秘書處及各機關，對於員工洽公、外勤多利用計程車替代租車，以提高司機所得。</p> <p>二、本府交通局100年度並將辦理計程車服務品質評鑑計畫，屆時評鑑優良業者將提供給本府各機關，俾供其有需求時能選擇優良計程車服務業者。</p>
100.10.25	林議員宛蓉	前鎮高中前候車亭應設公車停靠區。	交 通 局	本府交通局將邀集議員、公車處、校方及居民辦理現場會勘後立即劃設。

交通部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

100.10.25	林議員宛蓉	前鎮輪渡站目前辦理進度？	交 通 局	<p>有關前鎮輪渡站遷移整建案目前辦理進度，本府交通局、輪船公司及港務局經多次研商，並於9月19日確認後續執行情形如下：</p> <p>一、輪船公司於10月6日與港務局討論本案無償提供使用需求，將於無償提供使用確認後，預計101年3月完成設計發包。</p> <p>二、前鎮輪渡站整建需求概估經費約670萬元，由港務局負擔，本案起造人確定為港務局，並請本府交通局協助申請臨時建造及臨時使用執照等文件。</p> <p>港務局目前已針對輪船公司所提無償提供使用需求文件，進行內部研商討論作業中，俟該局內部討論確定後，辦理後續相關事宜。</p>
100.10.25	林議員宛蓉	三國通道貨車專用道建議夜間開放小汽車行駛。	交 通 局	<p>經查三國通道規劃基本理念係透過客、貨分離方式區分貨車與小型車車流，使不同車種之車輛能各行其道且不受干擾，達到兼顧行車安全與效率等目標，為檢討可否開放小型車通行，本府交通局已於99年6月10日召開「研商三國通道開放小汽車通行事宜」會議，因小型車開放行駛貨車專用道尚有安全</p>

交通部門業務質詢及答覆（林宛蓉）

100.10.25	林議員宛蓉	<p>一、前鎮高中人行出入側門應規劃設置行人、自行車號誌、自行車穿越道線。</p> <p>二、金福路／草衙路大貨車專用道禁行汽機車標誌不明顯，導致一般汽機車誤闖，建議改善。</p> <p>三、德昌路／鎮洋路口新設號誌</p>	交 通 局	<p>疑慮及當地民意之強烈反對，且今年度（100年）交通部國道新建工程局將於本市漁港路及新生路啓動高雄港聯外道路興建計劃（預計103年完工），屆時，前往高雄港第三、五貨櫃與高雄港第四貨櫃碼頭的貨車車流，將大幅改由三國通道貨車專用道通行，爰該專用道仍以維持現狀爲宜，本府交通局將持續觀察三國通道貨車專用道車流運作並適時檢討。</p> <p>一、爲保障前鎮高中師生穿越中鎮路安全，本府交通局將於人行出入側門行穿線既有號誌桿處配合附掛設置行人、自行車號誌，劃設自行車穿越道線，並列年度工程優先辦理，自行車穿越道線預訂於1週內完成，行人、自行車號誌燈涉及號誌配線設計，預訂於1個月內完成。</p> <p>二、金福路／草衙路大貨車專用道進入端，現有「禁行汽機車進入」標誌相較「大貨車專用道」標誌較小，本府交通局將於入口門架更新設置大型紅底白字禁制性質告示牌，以強化告知一般汽機車用路人避免誤</p>
-----------	-------	--	-------	--

		<p>尚未完工，請速辦。</p>		<p>闖發生危險，並優先納入年度工程案辦理，預訂2週內完成。</p> <p>三、德昌路／鎮洋路口已於9月底向工務局申請號誌挖路許可，惟尚未核發，將敦促工務局儘速核發，俾利後續施工，路口號誌預訂於11月底完成。</p>
100.10.25	曾議員麗燕	<p>部分標誌更新後，字體變小，請改善。</p>	交 通 局	<p>本府交通局辦理新設標誌，其標誌字體係依設置規則規範製作，現有部分路段因工務局新設共桿路燈整併既有標誌，以致標誌更新後字體變小，將促請工務局在辦理共桿路燈設計時，應注意所納入標誌字體大小，以符合設置規則規範並利用路人辨識。</p>
100.10.25	曾議員麗燕	<p>一、醫院前為何拖吊？ 二、拖吊場公、民營區分。 三、拖吊音量、次數。 四、拖吊勤務。 五、併排拖吊判別。</p>	交 通 局	<p>一、違規車輛拖吊係以嚴重影響交通、排除路障等為原則，例如：併排停車、路口轉彎10公尺、影響消防救災、占有身心障礙者停車空間及民衆報案者為主要優先取締對象；本案係拖吊車巡邏至該地點直接拖吊。</p> <p>二、本市設有4場違規拖吊場，其中憲政路拖吊場、翠華路拖吊場及鳳山</p>

100.10.25	陳議員麗珍	新莊一路快慢分隔是否可削減或拆除？	交 通 局	<p>拖吊場為公營場，東西區拖吊場為委託民警。</p> <p>三、依據本府交通局拖吊違規車輛注意事項：執行拖吊時，執行人員於違規地點執行拖吊違規車輛作業時，得播放警示語（音）2次以上；其警語內容或音量規定，本府交通局依規定遵照噪音管制標準，訂定廣播音量為60~75分貝，以避免音量過大，影響生活品質。</p> <p>四、目前採1名員警帶2輛拖吊車執行勤務，現場執勤員警於當場填掣「違反道路管理事件通知單」及簽發拖離車輛事由通知後，交保管場司機將車輛拖回保管場保管，現場執勤員警再與另一輛拖吊車繼續巡邏。</p> <p>五、車輛違規併排時，因屬嚴重妨礙交通安全之行為，為利交通順暢及安全，以外側違停車輛為優先取締對象予以排除。</p> <p>一、依據本市市區道路管理自治條例第54條，本市交通島之權管機關為本府工務局，因分隔島拆</p>
-----------	-------	-------------------	-------	---

除涉及都市景觀、經費來源、植栽遷移及地下管線遷移可行性及交通動線等因素，須請本府工務局彙整前揭評估結果後綜合評估為宜。

二、有關新莊一路（博愛路－新榮街路段）快慢分隔島拆除，本府交通局就交通面向分析優缺點如下：

(一)優點：依據本路段車流特性，通行之汽機車多為大樓停車場進出車輛及路邊停車車輛，拆除分隔島可增加道路容量，提升慢車道服務水準。

(二)缺點：快慢車道間缺少實體分隔，汽機車混流易相互干擾，不利行車安全；另本路段設有公車站，公車停靠進出快車道與機車產生交織，易發生擦撞，且公車候車區遷移至人行道後，路邊停車格需配合塗銷，停車供給將減少。

三、本路段快慢分隔島拆除與否由交通動線、交通安全觀點分析各有利弊，故拆除與否，宜由道路主管機關本府工務局綜合考量前揭都市景觀

交通部門業務質詢及答覆 (陳麗珍)

100.10.25	陳議員麗珍	大中路東往西方向交通壅塞嚴重，請研擬改善方案。	交 通 局	<p>、植栽遷移、管線遷移及工程經費等因素後綜合評估。</p> <p>有關大中路東往西方向交通壅塞乙案，係因鼎金系統各方向匝道與地區道路毗鄰甚近，車流量龐大且交織嚴重，以致造成大中路及周邊道路壅塞，嚴重影響國道及地區道路行車效率。為改善周邊交通問題，本府工務局、本府交通局及國道高速公路局刻正辦理相關計畫，包含自由路出口匝道改善、國1二側開闢平面側車道、爭取推動國1南下增設鼎力路出口匝道及增設八卦寮交流道等，期透過「提升道路疏解率、導引車流改道」等雙效策略，有效打通交通瓶頸。</p>
100.10.25	陳議員麗珍	<p>一、公車時刻表應提高準點率。</p> <p>二、紅 32、紅 33 上午尖峰時間學生無法坐上車，致上學遲到。</p> <p>三、左營四海一家（合群社區）</p>	交 通 局	<p>一、經查本府交通局自100年1月1日起，為確實落實公車準點到站，已要求業者於各路線設置到站管制點，俾利掌握到站時間。惟尖峰時段因市區道路車流量大，公車易受交通阻塞影響造成延誤，故本案已要求業者利用電腦系統查核其路線各時段發車及到站情形，隨時檢視調整到站時刻表。</p>

100.10.25	陳議員麗珍	<p>請先規劃公車路線。</p> <p>一、建議週六免收停車費，刺激經濟消費。</p> <p>二、假日車潮多，機車亂停商店周邊。</p>	交 通 局	<p>二、經請南台灣客運公司調查統計，目前紅32、紅33公車每日運量資料平均約15人次／班，上學時段載客率約80%，尚能滿足平時搭乘需求，為能審慎評估，本府交通局已要求南台灣客運公司統計11月1日至11月11日兩週上午尖峰時段各班次運量，俾評估增加班次之可行性。</p> <p>三、有關左營四海一家（合群社區）公車路線規劃事宜，本府交通局將積極評估研議辦理。</p> <p>一、本市由於市中心地區大多住商混合情況，週六與平日停車需求情況並無差異，囿於停車供給有限，若不予收費管理，將容易造成車位久占、停車周轉率下降情形，則無法適時滿足當地商業活動之停車需求，間接形成違停、繞尋車位等交通紊亂現象，基於道路係供公眾使用為原則，為避免遭長期占用做為私人車庫使用之情形，並影響公車、捷運營運，合理收費管理仍有必要，未來本府交通局將視當地繁榮情形</p>
-----------	-------	--	-------	---

100.10.25	陳議員麗珍	好市多大順店開幕後塗銷許多路邊停車格位，並引進許多車潮，如何再增加當地的停車供給？	交 通 局	<p>及停車率予以研議。</p> <p>二、本府交通局將邀請商家、里長及本府警察局現勘，針對人行道、慢車道、路邊等處適時規劃設置機車停車格，並請本府警察局與本府交通局拖吊場加強執法取締，以維正常停車秩序。</p> <p>一、因應自由路往西於大順一路南側塗銷26格小型車路邊停車格位，本府交通局已於100年9月15日完成新增路邊停車格位數統計如下表：</p> <table border="1" data-bbox="877 947 1265 1663"> <thead> <tr> <th></th> <th>小型車</th> <th>機車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大順一路 (自由路-新順路)</td> <td></td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>新順路 (龍德新路-大順一路)</td> <td>53</td> <td></td> </tr> <tr> <td>新德路 (龍德新路-新順路)</td> <td>44</td> <td></td> </tr> <tr> <td>龍德新路 (大順一路-博愛一路)</td> <td>115</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>總計</td> <td>212</td> <td>108</td> </tr> </tbody> </table> <p>二、另查好市多大順店場內現有小型車停車位計540格及機車停車位計</p>		小型車	機車	大順一路 (自由路-新順路)		62	新順路 (龍德新路-大順一路)	53		新德路 (龍德新路-新順路)	44		龍德新路 (大順一路-博愛一路)	115	46	總計	212	108
	小型車	機車																				
大順一路 (自由路-新順路)		62																				
新順路 (龍德新路-大順一路)	53																					
新德路 (龍德新路-新順路)	44																					
龍德新路 (大順一路-博愛一路)	115	46																				
總計	212	108																				

100.10.25	陳議員麗珍	瑞豐夜市及自由黃昏市場為本市著名的休閒及購物場所，請研議開闢停車場用地可行性及增加當地停車供給。	交 通 局	<p>680格。</p> <p>一、有關瑞豐夜市部分： (一)瑞豐夜市位於南屏路及裕誠路交叉路口，位於左營區新莊7小段202、204及205等三筆地號凹停九停車場用地上，面積計975平方公尺，目前地主出租做為瑞豐夜市攤商營業攤位使用。若開闢為停車場，估計僅能提供小型車約30輛停放，而該地區土地徵收費用約需新台幣7,700萬；工程費用約需新台幣100萬，總計約需新台幣7,800萬，本府交通局評估徵收用地及自行開闢做為公共停車場之經濟效益偏低。 (二)目前本府交通局正積極輔導周邊民營停車場業者取得合法停車場登記證，以增加停車供給。</p> <p>二、有關自由黃昏市場部分： (一)鄰近該市場於自由三路及曾子路口「曾子公有停車場」提供小型車停車位37格；自由三路及重慶路口「</p>
-----------	-------	--	-------	--

交通部門業務質詢及答覆 (陳麗珍 陳慧文)

				<p>微笑公有停車場」提供大型車停車位52格、小型車停車位20格及機車停車位12格。</p> <p>(二)另查該市場提供有小型車停車位約400格及機車停車位約400格，尚可滿足購物停車需求。</p> <p>(三)本府交通局將持續清查鄰近公有閒置空地，積極協調管理機關提供土地開闢平面停車場使用，並持續推動鼓勵民間設置臨時路外停車場，以增加停車供給。</p>
100.10.25	陳議員慧文	GIS 圖資應納入原高雄縣地圖。	交 通 局	<p>本府交通局 GIS 系統所需基本圖資，分由都發局、地政局及民政局等單位提供，都發局表示原高雄縣之道路街廓圖、建物位置圖、重要地標及道路中心線等圖資尚待整合無法提供，本府交通局權以民政局所提供之航照圖先行上線使用，惟考量其航照圖準確度問題，本府交通局相關交通設施等資訊仍需等都發局完成整合後，再上線使用。</p>
100.10.25	陳議員慧文	「市議會」及「前鎮高中」站名更新。	交 通 局	<p>一、因應本市議會遷址，捷運「鳳山西站」已更名爲「鳳山西站（高雄市</p>

100.10.25	林議員瑩蓉	左營鐵路地下化崇德路平交道施工何時施工？期程多久？自行車橋下的綠地會使用到否？請提供該路段的交維計畫。	交 通 局	<p>議會)」，「前鎮高中站」亦以副名（五甲）方式辦理，即「前鎮高中站（五甲）」；另於前揭站點設站之公車路線，本府交通局亦請各公民營業者配合更名。</p> <p>二、原「高雄市議會站」即將更名，目前已有「前金站」、「舊市議會站」及「教育局站」等相關命名方案。</p> <p>三、本府交通局將藉由市議會更名，全面來檢討捷運沿線站名是否配合更名，但因捷運各站原名係由捷運局經過命名委員會所命名，且命名亦見人見智，故宜審慎辦理。</p> <p>一、本案交維計畫業於99年10月通過，原訂99年12月開工，其中崇德路平交道相關工程原訂100年3月進行施作，惟本案延至100年7月開工，初步依鐵工局修正之交通維持計畫書，崇德路平交道預訂於100年12月開始施作，本府交通局業請鐵工局依本市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定重行提送審議。</p>
-----------	-------	---	-------	--

二、崇德路平交道施工交通維持規劃如下：

(一)臨時軌平交道工程：

預計100年12月間施作，鋪設臨時軌道版作業僅需利用1個夜間時段進行施工，考量鐵路營運安全，施工品質與便利及夜間交通量小等因素，採取將平交通於夜間封閉一次施作方式進行施工，改道動線利用鄰近之大中陸橋及華榮路平交道。

(二)永久軌隧道連續壁工程：預計101年12月23日至102年4月11日期間施作，採明挖覆蓋半半施工，將平交道分南北兩部分施作，南北側工期各約60日，施築期間分向南北兩側鐵路路權借道，崇德路可維持既有平交道通行寬度(約16M)、車道數且雙向通行，故服務水準維持與施工前相仿。

三、本段鐵路地下化工程以既有軌為臨時軌，將於台鐵路權範圍內施作，不影響鐵路東側之帶狀公園及原生植物園，本府交通局將檢送本案交

100.10.25	林議員瑩蓉	左營轉運站請促請交通部及高鐵局加速進度。	交 通 局	<p>維計畫供參。</p> <p>一、高鐵左營站西側轉運專用區面積約1.32公頃，由交通部高速鐵路工程局辦理開發。原規劃地下一、二層設置389個停車位，地面一樓設置上、下客月台及候車大廳，二樓設置百貨商場、金融服務業、餐飲設施、工商展覽場等，並以編列預算方式興建轉運中心；惟因政府財源有限，為引進民間充沛資金及提升轉運中心經營效率，達到交通轉運功能，行政院經建會請交通部以民間參與興建及營運（BOT）方式辦理。</p> <p>二、交通部高鐵局依行政院經建會指示進行民間投資可行性評估，評估結果轉運專用區依都市設計審議左營車站專用區停車需求提供389個停車位，即使對民間業者不收取任何租金交由民間投資興建營運，仍不具民間投資可行性，該局正規劃考量提高轉運專用區商業樓地板面積，以提高自償性。本府交通局將請高鐵局加速轉運站之推動作業，並</p>
-----------	-------	----------------------	-------	--

交通部門業務質詢及答覆 (林瑩蓉)

100.10.25	林議員瑩蓉	警廣停車場疑有砂石車、大貨車停車，對於鄰近住宅區稠密處之停車場（如華夏路、曾子路口），請加強巡察。	交 通 局	<p>協調本府都市發展局在都市計畫變更程序上提供必要之協助，俾利招商開發。</p> <p>一、查本市警察廣播電台附近本府交通局經管停車場為重仁、重忠平面停車場，分別有小型車69格、大型車12格，若有砂石車、大貨車在內停放，係屬違法，本府交通局將依相關規定處罰。</p> <p>二、本府交通局平日均有專責人員巡查各路外平面停車場，針對鄰近住宅區稠密處之停車場將再加強巡查，並作紀錄及通報，預計半年內完成本項工作。</p>
100.10.25	林議員瑩蓉	請公車處能加派學生專車。	交 通 局	<p>一、公車處學生專車規劃係考量高中職學生跨學區就讀、上下學時間緊迫、交通直達性及捷運或公車可到達等因素，按實際搭乘需求並綜合各項因素編排，期能將運具資源有效利用。</p> <p>二、本市大眾運輸路線計有捷運紅橘2線，36條捷運接駁公車路線及59條一般公車路線，分別由公車處、東南、南台灣</p>

100.10.25	李議員順進	南星路隔音牆請要求權責機關儘速施作。	交 通 局	<p>及高雄客運行駛，提供大眾運輸路網以服務學生及市民運輸需求。為維持尖峰時段路網班距密度，學生可搭乘捷運加捷運接駁公車或搭乘現有公車路線至學校。</p> <p>一、查因應高雄港第六貨櫃中心100年1月1日營運，其聯外交通要道除往南經南星路銜接臺17線與經中林路接沿海路外，並無其他連絡通道，惟因新拓寬之中林路段鄰近住宅社區，是大林蒲與鳳鼻頭等部落社區進出居民往來要道，而且沿線有鳳林國中與鳳林國小，是學童上下學出入必經道路，為維護居民、學童通行安全，經本府交通局與當地民眾溝通後，決議該路段實施禁行大型車交通管制，故考量高雄港第六貨櫃中心之裝卸貨運要求，且進出通道僅剩南星路，且開闢南星路之目的，係作為高雄港第六貨櫃之貨櫃車專用道，綜上所述，南星路實不宜再管制貨櫃車輛行駛。</p> <p>二、另本府為減輕南星路通</p>
-----------	-------	--------------------	-------	--

100.10.25	李議員順進	國 7 規劃的路線圖請提供，且小港、大坪頂交流道一定要設。	交 通 局	<p>車後對當地居民所產生之影響，現正由本府都發局主政辦理相關改善計畫，例如限制南星路車輛行駛速率為40km，並計劃於本年（100年）由警察局設置數桿違規照相機，請環保局持續對當地作噪音監測，協調工務局及高雄港務局評估設置隔音牆之可行性。</p> <p>三、未來各項工程逐項竣工通車後，將可有效降低南星路通車後對當地居民所帶來的衝擊，本案本府交通局將轉請本府都市發展局儘速協調相關單位辦理。</p> <p>一、「國道7號高雄路段」計畫路廊自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經大寮、鳳山、鳥松區後，於高雄市仁武區銜接國道10號，全長約23公里。</p> <p>二、沿線設置南星端、林園交流道、臨海交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、鳥松交流道、仁武系統交流道等8處匝道或交流道，預估經費660億元，主</p>
-----------	-------	-------------------------------	-------	---

100.10.25	李議員順進	長庚醫院站牌位置不當，搭公車十分危險，請將公車站牌移至院區內。	交 通 局	<p>辦單位為交通部國道新建工程局，預定106年完工通車，屆時可分散國1車流、建構高雄都會外環高（快）速公路、強化海空港聯外功能、服務路廊周邊及提供發展廊帶重啓南部經貿活力，對於紓解港區周邊交通有實質助益，本府將持續積極與工程主辦單位國工局合作推動。</p> <p>三、有關提供國7規劃的路線圖乙節，已於100年10月26日由本府交通局議會聯絡員親自送交貴席。</p> <p>一、現有長庚醫院站站牌位於長庚路兩側，距大塊路口約50公尺；為避免民衆下車後跨越分隔島之危險，本府交通局業於100年4月7日邀集相關單位現場會勘，決議請長庚醫院儘速就人行動線安全便捷等，評估停靠站移設之可行性，並將公車、人行動線提送本府道安會報審查。</p> <p>二、後經100年6月2日本市道路交通安全督導會報綜合管考小組第126次</p>
-----------	-------	---------------------------------	-------	--

交通部門業務質詢及答覆（李順進）

				<p>會議，針對前揭事項，決議請長庚醫院優先再檢討辦理，本府交通局將儘速再次邀集相關單位現場會勘，以改善現有情況。</p>
--	--	--	--	---

交通部門業務質詢及答覆（李順進）

高雄市議會第 1 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (100.11.24 高市府四維都發開字第 1000129861 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
100.10.25	李議員順進	南星路隔音牆請要求權責機關儘速施作。	都市發展局	一、因應高雄港第六貨櫃中心啓用，本府於 5 月 10 日召開改善南星路交通及噪音問題會議（附件 1），並於 8 月 25 日召開進度檢討會議（附件 2）。 二、有關南星路噪音均為港區出入貨櫃車輛所衍生，因涉道路交通安全及民衆居住安寧，已於上揭會議，要求交通部高雄港務局儘速完成評估南星路道路交通噪音影響改善策略及隔音分析，並籌措經費改善噪音問題。 三、另本府已公告中林路（沿海路至南星路）路段不得行使貨櫃車，將由本府交通局持續監督辦理。

交通部門業務質詢及答覆 (李順進)

檔 號：
保存年限：

高雄市政府 函



地址：高雄市苓雅區四維三路2號6樓
承辦單位：人事處都市開發處
聯絡電話：07-3368333 轉 3535
聯絡人：周德富
電子郵件：choudefu@kcg.gov.tw

受文者：高雄市政府都市發展局
發文日期：中華民國100年05月17日
發文字號：高市府四維都發開字第1000050993號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨(隨文引入)

主旨：檢送「研商解決南星路行駛貨櫃車、大貨車衍生噪音及交通問題會議紀錄」乙份，請查照。

說明：依據本府100年4月27日高市府四維都發開字第1000043062號函續辦。

正本：交通部高雄港務局、高雄市政府交通局、高雄市政府工務局、高雄市政府工務局養護工程處、高雄市政府工務局新建工程處、高雄市政府環境保護局、高雄市政府警察局、高雄市政府警察局交通警察大隊、高雄市小港區公所、高雄市政府都市發展局

副本：本府揚副秘書長辦公室、高雄市政府都市發展局(局長室、都市開發處)

市長 陳 菊

交通部門業務質詢及答覆 (李順進)

研商解決南星路行駛貨櫃車、大貨車衍生噪音及交通問題

—簽到單—

- 一、時間：100年5月10日 14:30~16:00
- 二、主持人：李順進
- 三、地點：本府第二會議室
- 四、出席人員

紀錄：周德富

交通部高雄港務局	程世宇 許唯宏
高雄市政府交通局	薛聖宏
高雄市政府工務局	邱智明
高雄市政府工務局養護工程處	吳瑞峰 林政毅 魏育超
高雄市政府工務局新建工程處	鄧文宗 韓茂
高雄市政府環境保護局	黃世宏
高雄市政府警察局	
高雄市政府警察局交通大隊	呂新錕 王宗國
高雄市小港區公所	李昭隆
高雄市政府都市發展局	周德富

研商解決南星路行駛貨櫃車、大貨車衍生噪音及交通問題會議紀錄

一、時間：100年5月10日 14:30

二、主持人：楊副秘書長明州 (盧局長維屏代)

三、地點：本府第二會議室

四、出席人員：如簽到單

五、討論：略

六、結論：

- (一) 請高雄港務局儘速提供船席最忙時段(或貨櫃車車流尖峰時段)予本府環保局，並請於道路側社區不同進深位置點進行噪音監測，以確實了解現階段大貨車進出車流之噪音影響。
- (二) 高雄港第六貨櫃中心啟用後貨櫃車流將逐步激增，請高雄港務局本年度預為專案辦理南星路道路交通噪音影響評估及改善策略，供做社區噪音改善的參考數據及因應對策。
- (三) 固定式測速照相機(南星路與中林路口處南、北向共計2組)警察局已進行採購作業，可提前於8月完成；在未設置前請加強該路段機動巡邏及移動式超速等違規查處。
- (四) 交通局已於中林路段設置交通違規錄影舉發警告標誌，續請交通局協助以汽車燃料使用費預算支應及設置該路段路口交通違規錄影舉發監視系統，以有效降低違規案件；另該設施設置後，移請警察局交通大隊接管運用。
- (五) 上述結論分工事項由都發局電洽後續辦理情形，並視需要簽辦召開進度檢討會議。

七、散會 (16:00)。

交通部門業務質詢及答覆 (李順進)

檔 號：
保存年限：

高雄市政府 函



地址：高雄市苓雅區四維三路2號6樓
承辦單位：都市開發處
聯絡電話：07-3368333 轉 3535
聯絡人：周德富
電子郵件：choudefu@kcg.gov.tw

受文者：高雄市政府都市發展局
發文日期：中華民國100年09月02日
發文字號：高市府四維都發開字第1000097589號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨(隨文引入)

主旨：檢送本府100年8月25日「研商解決南星路行駛貨櫃車、大貨車衍生噪音及交通問題進度檢討會議」紀錄乙份，請查照。

說明：依據本府100年8月19日高市府四維都發開字第1000091607號開會通知單續辦。

正本：郭政成立法委員服務處(高雄市前鎮區樹人路168號)、交通部高雄港務局、高雄市政府交通局、高雄市政府工務局、高雄市政府工務局養護工程處、高雄市政府工務局新建工程處、高雄市政府環境保護局、高雄市政府警察局、高雄市政府警察局交通警察大隊、高雄市小港區公所、高雄市政府都市發展局

副本：本府陳副市長辦公室、陳副秘書長辦公室、高雄市政府都市發展局(局長室、都市開發處)

市長 陳 菊

交通部門業務質詢及答覆 (李順進)

研商解決南星路行駛貨櫃車、大貨車衍生噪音及交通問題進度檢討會議

—簽到單—

- 一、時間：100年8月25日 14:00
- 二、主持人：陳水扁
- 三、地點：陳副秘書長室
- 四、出席人員

記錄：周德富

交通部高雄港務局	陳榮信 許晴虹 王世賢
高雄市政府交通局	蔡子翔
高雄市政府環境保護局	黃世宏
高雄市政府工務局	徐志忠
高雄市政府工務局養護工程處	蕭百全
高雄市政府工務局新建工程處	葉榮興
高雄市政府警察局	
高雄市政府警察局交通大隊	黃國璋 許由吉 王世國 黃國彰
高雄市小港區公所	蔡伯璋
高雄市政府都市發展局	黃樹榮 廖志宏 周德富
立法委員陳水扁 市議員陳志豪 聯絡服務處	黃世宏 謝世宏

交通部門業務質詢及答覆（李順進）

研商解決南星路行駛貨櫃車、大貨車衍生噪音及交通問題進度檢討

—會議紀錄—

一、時間：100年8月25日 14:00

二、主持人：陳副秘書長鴻益

三、地點：陳副秘書長室

四、出席人員：如簽到單

記錄：周德富

五、討論：略

六、結論：

(一) 本府環保局配合高雄港務局提供船席最忙時段，於道路側社區不同進深位置點進行24小時連續噪音監測，監測結果符合噪音管制標準。另為持續有效掌握貨櫃車產生噪音對當地環境之衝擊，本案仍請環保局每月定期1次進行噪音監測。

(二) 本案衍生均為港區出入貨櫃車輛，相關環境補救措施亦需由高雄港務局共同負擔，請港務局仍依100年5月10日會議紀錄結論加速完成評估南星路道路交通噪音影響改善策略及隔音分析，並籌措經費改善噪音問題。

(三) 為確實改善及有效提醒貨櫃車駕駛人遵守交通規則，警察局已進行固定式測速照相機(南星路與中林路口處南、北向共計2組)採購發包作業，並訂於8月29日進場施工。為求測速照相機設置順遂，請警察局儘速函文臺灣電力股份有限公司配合設置時程送電，並請工務局協助辦理。

(四) 本府已公告中林路(沿海四路至南星路)路段不得行駛貨櫃車，有關當地里長建議該路段路口設置交通違規錄影舉發監視系統，以有效降低違規案件，現階段建請考量由鄰里監視系統或警察局治安維護監視系統提供中林路違規舉發之用。

七、散會 (14:40)。

交通部門業務質詢及答覆 (周鍾濞)

高雄市議會第 1 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答覆表
(100.11.29 高市府四維觀秘字第 1000131403 號函復)

質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
100.10.24	周議員鍾濞	動物園遷建案進度目前辦理進度？土地面積需求多大？交通便利性有無納入考量？	觀光局	<p>一、動物園遷建案進度目前辦理進度：</p> <p>基於遊客需求及動物保育立場，亟需要擴展壽山動物園腹地，改善動物展示環境及民衆參訪介面，以提供更佳舒適的人與動物植物共存之觀賞教育空間。因動物園遷建之評估涉及層面廣大，且需考量之面向極多，需進行長遠之規劃，觀光局以成立「動物園遷建評估小組」的方式，邀集專家學者及相關單位就動物園遷建所涉及之地點、用地的取得與變更、遷園所需龐大資金之來源、當地之自然環境、地質條件、交通等項目，以及環境影響與衝擊性之評估等項目進行通盤考量，評估覓地新建之可行性。基於行政院對遷擴建或新建動物園係以南部地區經濟及觀光發展為考量，非僅限於本市之需求，且後續動物園興建所需經費須請中央協</p>

助，因此函請經建會、教育部、農委會、內政部營建署等部會派員擔任本評估小組委員。目前已於 9 月 29 日召開籌備會議進行選址原則討論，待中央部會委員名單確認後，即會召開評估小組第一次會議。

二、園區基地面積需求：

關於新園區之基地面積，預訂以 150 公頃進行規劃，為尋找適合動物園遷建之地點，且避免訂定過高門檻致適合地點難覓，因此訂定面積至少達 30 公頃以上之公有地請各區公所提報，供動物園遷建評估小組進行討論。目前計有內門區公所、鳳山區公所、燕巢區公所及茂林區公所提報地點。除前述 4 區公所提報之建議用地外，評估小組也會另行尋求其他適合地點進行評估。

三、交通便利性之考量：

因壽山動物園以親子遊客類型居多，假日時有許多家長會帶小朋友到動物園參觀，甚至三代同堂出遊者甚多；平日則以學校戶外教學為主要顧客群，其中尤以幼

100.10.24	張議員豐藤	104 年國際旅運中心完成後如何引進郵輪客源？	觀光局	<p>稚園、國小及安親班為多。因此遊客除自行開車或團體租用遊覽車來園外，亦有搭乘大眾運輸工具之需求。所以新園區除聯外道路順暢外，也需要有便捷的大眾運輸工具供遊客使用。因此，有關交通便利性亦是新園區規劃的重要考量項目之一。</p> <p>為便利國際旅客來高雄旅遊之聯外運輸通路，增進多元化觀光發展，本府觀光局除積極協調爭取航空航線航班外，亦努力推動國際郵輪觀光，包括開拓國際郵輪航線航道停泊高雄港及提升後端友善接待服務，以拓展國際觀光客源。</p> <p>一、為推動國際郵輪停泊在高雄港，發展國際郵輪觀光，本府觀光局已分別到新加坡、大陸、香港等國郵輪公司洽談，並將與海洋局合作邀請郵輪公司業者高層來高雄踩線，勘查岸上觀光景點及服務設施，期能將高雄規劃至亞洲郵輪航域及航道，先推動高雄成為中繼港、目的港，配合 104 年國際旅運中心完成，逐步推動成</p>
-----------	-------	-------------------------	-----	--

為郵輪母港。

二、由交通部觀光局、高雄港務局及本府交通局、警察局、觀光局等相關機關共同合作安排岸上觀光接待事宜，包含外幣兌換處、諮詢服務台、旅遊摺頁提供、南台灣農產品品嚐及展售、熱情迎賓表演、依遊客需求協助安排交通接駁等友善服務，表達本市熱情歡迎：

(一)本府觀光局：聘請表演團體進行迎賓接待，展現本市熱情之歡迎；提供本市旅遊摺頁協請移民署於前站檢查時發送旅客參考；參加旅行社規劃行程旅客由旅行社負責接待，另針對散客部分依其需求協調計程車、中型巴士接駁事宜，並與本市導遊協會合作推出「西子灣線」及「愛河文化線」等 2 條旅遊套裝行程，由專人從香蕉碼頭帶領散客進行導覽解說遊程。

(二)交通部高雄港務局：在香蕉棚設置簡易通關。

(三)交通部觀光局高雄機

				<p>場旅服中心：協請銀行、郵局分別提供貨幣兌換及郵政服務，邀請本市伴手禮廠商設攤展售，並提供旅遊諮詢服務及南台灣水果免費品嚐。</p> <p>(四)本府交通局：監理處協助計程車載客按表計價之稽查。</p> <p>(五)本府警察局（交通大隊）：視郵輪抵達旅客人數及遊覽車接待量，予以港區外的交通疏解相關事宜，至於港區內的交通則由港務交通警察處理。</p> <p>三、截至本（100）年10月止計有12艘郵輪蒞臨高雄，進港旅客人數約計有12,575位，較去（99）年同期增加1艘，旅客人數增加1,008人，旅客成長率為7%。</p>
100.10.24	周議員玲奴	歷屆議員針對本市觀光發展建議案的執行情形，應確實檢視並落實？如何學習苗栗縣獎勵觀光行銷經驗及透過旅遊達人獎金制度吸引遊客	觀 光 局	<p>一、由於部落客能傳遞及分享在旅遊目的地的經驗，藉著口碑傳播溝通的影響力，而逐漸成為消費者蒐集網路旅遊資訊的主要來源。爰此，本府觀光局特舉辦辦理「高雄旅遊達人公開甄選活動」，公開甄選出最具旅遊創意及網路影響</p>

？本市夜間旅遊何處去？

力的部落客，到高雄實地進行 5 天 4 夜之深度、廣度旅遊行程，產出旅遊體驗產出，再透過相關平台露出，達到行銷高雄豐富的觀光資源、多元化的特色，期能引起網友的串連迴響而吸引更多的民衆到高雄旅遊。

本案分兩階段甄選，第一階段由參賽者提供書面旅遊企畫進行甄選；第二階段由入圍者實踐企畫後提交圖文或影音成果進行評審。案經評估入圍 30 位旅遊達人，每位達人瀏覽人次擁有 3 千人次以上之個人部落格，經核算有 9 萬人次，事實上 9 萬人次的背後尚有許多社群網友，可預見其無限延伸及擴展，其行銷推廣效益將發揮至極大值，倘依交通部觀光局於 99 年所進行之國人旅遊狀況調查報告中指出：每人每日旅遊平均費用為新台幣 1,289 元，經估算可創造約 1 億 1,601 萬元之產值，以發揮預算最大效益。

二、

(一)本市現行夜間觀光景點與

			<p>活動概述如下：</p> <ol style="list-style-type: none">1.免費夜間景點及活動： 駁二藝術特區、愛河之心、漁人碼頭與香蕉棚、城市光廊、愛河、西子灣夜景、六合夜市。2.公部門收費夜間景點及活動：壽山動物園、愛之船遊河、文化局收費夜間藝文活動。3.私部門收費夜間觀光產業：<ol style="list-style-type: none">(1)夜間表演：如義大皇家劇院、港都藝文推廣中心、瘋馬舞台秀。(2)夜間娛樂及消費產業：如足療浴、酒吧、KTV、SPA 按摩、夜店、Longe Bar、同志酒吧等。 <p>(二)觀光局除將駁二藝術特區、愛河之心、漁人碼頭與香蕉棚、城市光廊、愛河（愛之船）、西子灣夜景、六合夜市、壽山動物園於旅遊摺頁及高雄旅遊網列入宣傳外，並結合觀光業者至國內外行銷本市觀光資源，並將上述景點，列入遊客建議行程宣導，更進一步帶動本市夜間觀光發展。</p> <p>(三)未來本市夜間觀光景點與活動之輔導、整合與發展</p>
--	--	--	---

100.10.24	陳議員玫娟	<p>市府各局處橫向溝通差影響蓮池潭徒步區、商店街流於空談？如何活化蓮池潭水上活動？請妥善規劃該區之活動內容讓遊客留駐。</p>	觀 光 局	<p>蓮池潭水域遊憩活動，目前已趨於多樣豐富，包含蓮潭路孔廟入水處為本市鴨子船遊潭出入口，另輪船公司計畫引入太陽能船航行潭域，本府觀光局並於臨新庄仔路潭面引入纜繩划水活動。</p> <p>一、本市蓮池潭水域遊憩活動，多樣且富豐，包含蓮潭路孔廟入水處為本市鴨子船遊潭出入口，另輪船公司計畫引入太陽能船航行潭域，觀光局並於臨新庄仔路潭面引入纜繩划水活動。</p> <p>：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.建議規劃辦理本市具代表性之民俗藝陣表演（如宋江陣、電音三太子等）於特定時間、特定地點之夜間表演，培養觀看遊客人口，並結合觀光產業包裝，除吸引國內外觀光客外，亦可同時推廣本市民俗技藝產業。 2.整合公私部門之夜間活動，亦可媒合公私部門作一跨界結合包裝，如住飯店送夜間活動表演門票，提供免費接駁至定點觀看夜間宋江陣表演活動，配合行銷宣傳。
-----------	-------	--	-------	---

交通部門業務質詢及答覆（陳玫娟 李眉蓁）

100.10.24	李議員眉蓁	<p>一、針對左營蓮池潭的宗教文化、眷村文化、舊城古蹟建築</p>	觀 光 局	<p>二、為考量新增其他水域遊憩活動—水上無動力腳踏車（暫訂），業於100年9月11日邀集德商美最時貿易股份有限公司台灣分公司、宇宏育樂公司及南新遊湖有限公司等水上活動經營業者出席招商說明會。</p> <p>三、會中研商提及「售票亭」、「儲藏空間」、「公廁（流動）」、「浮動碼頭」、「上下階梯」、「無動力船」、「救生配置」、「水域」、需吃水 10~18 公分，注意事項、可行性等相關事宜。</p> <p>另觀光局於 100 年 10 月 19 日於蓮池潭水域現場會勘，預計開放春秋閣至北極亭玄天上帝間水域，為水上活動經營場地。惟考量水域場地範圍及所需支付年租金、權利金費用、水位問題等事宜，將與稅捐稽徵處、財第局、工務局等相關單位持續研議辦理中。</p> <p>一、針對左營蓮池潭的宗教文化、眷村文化、舊城古蹟建築等特色資源，本府觀光局特別編印蓮池潭主題之旅、眷村美食之旅等旅遊摺頁並於</p>
-----------	-------	-----------------------------------	-------	---

未來將如何強化行銷？

二、請就旗津海水浴場及海岸公園、蓮池潭及洲仔濕地遊客統計數據，研議如何將當地景點整合，產生更大之觀光效益。

高雄旅遊網行銷推廣，便利遊客進行深度旅遊，另亦將該等文化特色列入刻正拍攝製作之高雄觀光行銷短片拍攝素材內容，未來將在各目標市場託播，並透過參加國際旅展加以行銷宣傳。

二、今年至旗津海水浴場的遊客至 9 月已經超過 256 萬 8,097 人次，而到旗津海岸公園的遊客僅為 31 萬 3,054 人次，兩者之間的數據落差是主要是遊客之需求不一。因天氣炎熱，大多數遊客搭乘渡輪至旗津海水浴場。另觀光局為使旅遊景點延伸至旗津海岸公園，於今年辦理「100 年旗津海岸公園景觀復育改善工程」（已於 9 月 16 日申報完工），藉由旗津海岸公園周遭景觀的改善美化，吸引更多遊客。又觀光局於今年亦辦理「蓮池潭設施減量及水岸景觀植生改善工程」（預計於今年 11 月 14 日前完工），冀以完善的硬體設備及景觀復育吸引遊客至蓮潭與旗津地區觀光旅遊。

三、新貝殼館於民國 87 年間新建完成後，原規劃為旗幟館使用，辦理旗鼓節等活動，然效益不高，觀光局於 98 年 1 月 1 日接管旗津海岸公園後，亟思改善對策，考量位於管理站內原貝殼館（舊貝殼館）收藏約 2,000 件貝殼與螃蟹展示品，佔地僅 57 坪，空間極為不足，保存條件不佳，未能發揮導覽及教育之功能。故於民國 98 年間將貝殼館遷移至新貝殼館，面積自 57 坪增為 274 坪，展示由黃葛亮先生捐贈多年珍藏稀有罕見的「五大天王-寶螺貝」及二枚貝等近二千多件貝殼，發揚海洋意象，創造優質景點而為一新氣象，使遷移後之貝殼館成為旗津之觀光亮點，旗津貝殼博物館已於 10 月 29 日嶄新登場試營運，每週六、日上午 9 時至下午 5 時開放免費參觀（現階段開放參觀期間每日統計人數約 200~300 名遊客到訪），並提供有專業導覽人員現場為遊客解說、導覽珍貴館藏貝類及各項

100.10.24	陳議員美雅	<p>一、高雄何以無直飛羽田航線？華航飛成田航班何以減少？亞洲哪些直飛城市今年停駛？今年能否達成小港直飛羽田，創造「一日生活圈」以吸引外國觀光客。</p> <p>二、海洋首都行銷景點為何？漁人碼頭如何結合本地新鮮海</p>	觀光局	<p>設施，民衆可於開放時間單整點（即 9、11、13、15 時）至服務台申洽。爲善用社會資源，以利正式開館接待參訪遊客，觀光局已於 11/21、11/22 舉辦志工專業訓練將成立導覽志工隊，俟志工訓練完成後，儘早完成正式開館接待參訪遊客。</p> <p>一、 (一)華航由高雄小港機場直飛東京成田機場航班，目前仍維持每週 3 班並無減班，日航則每週有 7 班。此外，華航也在今（2011）年 9 月 30 日開航每週 2 班的高雄大阪對飛航線，以增加更多日本旅客來高。在今年高雄國際機場大幅增加航線的同時，很可惜馬來西亞航空因爲機隊調度與重整的關係，停飛高雄吉隆坡航線，但此航線仍極有市場潛力，因此本府觀光局積極協調中華航空公司於 11 月 2 日起接續，初期每週將飛航 2 個航班。馬來西亞來台旅客近年成長快速，今年 1-9 月由高雄機場入境者就達到 5,629 人，較去年同期成長 9.2%。</p>
-----------	-------	---	-----	---

產業者，提供觀光客就地品嚐的套裝行程？

(二)大高雄縣市合併後，為因應擴大的觀光資源與契機，觀光局積極整合各界力量爭取高雄航線與航班增加，今年已新開航長沙、北京、大阪、重慶等航線，在 11 月中起包括華航、長榮、復興及遠東等各航空公司，都將有另一波新增航線首航，包括南寧、合肥、昆明、鄭州、桂林、天津及成都等城市。以今（2011）年 1 月至 12 月來比較，航線數量由 20 條增加至 32 條，增加率為 60%，每週航班則由 192 班增加至 225 班，增加率 17.2%其中兩岸航班將近倍增，每週由 26 班增加至 51 班，增加的運量將為高雄帶來更多觀光旅客。

(三)在日本市場方面，今年 1-9 月由高雄機場入境的日本遊客達到 16,754 人，並沒有受 311 震災影響，仍較去年同期增加 12.1%，因此華航也在 9 月 30 日開航每週 2 班高雄大阪對飛航線，搭配原本高雄至東京成田機場，華航每週 3 班與日航每週 7 班的航班，將提供南部旅客赴日更方便的選擇。在台灣民衆陸續恢復日本

100.10.24	張議員漢忠	鳳山的觀光行銷規劃及觀光產業輔導為何？觀光巴士何以未將鳳山納入？應積極將鳳山推廣出去。	觀 光 局	<p>旅遊行程後，將有助於繼續爭取日本其他重要機場的航線與高雄對飛，創造下一波成長動能。</p> <p>(四)實施獎勵高雄對飛亞洲城市新增航線及航班廣告刊登補助方案，鼓勵亞洲國際航線增加以高雄為新航點，並與航空公司及旅行業者共同合作行銷宣傳高雄觀光，拓展搭機來高雄旅遊客源。</p> <p>二、經觀光局前往「漁人碼頭」了解，目前計有「海世界」與「有股羊騷味」兩家業者經營項目含有「海鮮碳烤」，且向漁人碼頭承租商表示請其爾後招商以本市旗津海鮮餐廳為主要對象，已獲業者口頭允諾。</p> <p>一、鳳山為人文薈萃古城，區內多處古蹟（如龍山寺、曹公廟、雙慈亭、鳳儀書院、鳳邑城隍廟等）可作為觀光景點，為提升該區觀光產值，本府觀光局結合當地著名小吃，規劃旅遊行程，並在網站、摺頁行銷鳳邑之美。</p> <p>二、鳳山區設有「文化觀光推廣中心」（高捷大東站 1 號出口）提供旅遊</p>
-----------	-------	---	-------	--

諮詢及自行車預約租賃等服務，並可透過解說人員詳細解說，深入瞭解各大古蹟景點歷史及文化。

細節內容：

- 一、鳳山有 5 個文化觀光面向值得推薦旅遊：(1)軍事文化（軍校、蔣宋美齡所創－國軍第二育幼院）與眷村美食，(2)古蹟（鳳山龍山寺、原日本海軍鳳山無線電信所、鳳儀書院及鳳山縣城殘跡）與宗教文化，(3)現代藝術園區（大東藝術園區與衛武營文化園區），(4)在地美食小吃與特色街道－家具街、打鐵街等，(5)生態文化（鳳凰山、熱帶園藝試驗所、衛武營都會公園及曹公圳）。
- 二、觀光局今年具體作為有
 1. 納入本市自由行－眷村軍旅探秘遊，作為海外行銷的主題旅遊線。
 2. 納入年度重大節慶活動「萬年季」－鳳山、左營雙城會活動宣導。
 3. 規劃為多元化（或綜合型）旅遊路線（結合景點、廟宇、古蹟、美食等）。
 4. 納入高雄旅遊網及高雄旅遊指南摺

頁等，將文化古蹟與美食小吃與左營蓮池潭、六合夜市等並行行銷。
5. 透過活動與觀光結合，「2011 鳳荔文化觀光季」活動，分別與姑山倉庫、佛光山與義大世界等景點串聯成為跨區觀光旅遊線（明年亦將援例與農業局合作推出觀光巴士專車），與微風市集結合辦理「2011 高雄玩味生活節」活動。

三、透過便捷的捷運與在地文化古蹟、特色美食小吃結合，以美麗島站為軸心來發揮，結合鳳山在地特色與文化創意十字軸的概念來做文化生態觀光之旅的規劃，往東區旅遊就到鳳山，西區就到西子灣，北區就到世運主場館、橋頭糖廠，由點到線到面的思考觀光旅遊，創造出不同的亮點。如於捷運鳳山站下車往北步行可達「中華商場」，往南步行可達「中山西路夜市」，另於捷運大東站下車沿鳳山溪步行可達「博愛路夜市」。

四、鳳山區一日遊建議行程如下：

100.10.24	陳議員信瑜	<p>一、燈會即將登場，有何異於往年的特色？預算編列情形？僅餘 4 個月時間，迄今仍未完成發包，是否來得及作業？另經費如何配置、何時開始行銷宣傳、亞洲行銷規劃及預估參加人次？</p>	觀 光 局	<p>捷運大東站（013）→鳳山溪綠園道→東便門→打鐵街→鳳儀書院→曹公廟→龍山寺→訓風砲台→家具街→中午可品嚐鳳山美食節中評選出來的精緻小吃，如鳳邑麵線、鳳山鹹米苔目、南台春捲、阿Q凍圓等，並可至鳳山北門鹹酸甜店、志明花生糖等處採買伴手禮→城隍廟→陸軍官校→衛武營都會公園。</p> <p>一、 (一)燈會即將登場，有何異於往年的特色？ 答：1.高雄燈會已為本市重要的觀光節慶活動，為延續高雄燈會效益，預訂於101年1月27日（農曆正月初五）至2月6日（農曆正月十五）計11天，假高雄光榮碼頭暨水域、中正橋至鐵道橋愛河兩岸暨水域、旗山中山公園及岡山河堤公園等處辦理。 2.2012高雄燈會活動規劃多項創新活動項目，如浪漫燈河</p>
-----------	-------	---	-------	---

二、本市文創
納入觀光
之行銷規
劃？

、綠色燈牆、海上
藝廊、裝置藝術、
浪漫愛河走秀、兩
岸燈藝大師展等。

(二)預算編列情形？

答：「2012高雄燈會藝術節」活動預算編列4,400萬元，議會已核定100年度編列1,100萬元，另編列於101年度預算3,300萬元，尙未經議會審議，惟經議會同意本局於本（100）年10月27日至議會報告「2012高雄燈會藝術節」籌辦情形活動後，議會已同意本府觀光局可先行辦理「2012高雄燈會藝術節」活動採購案。

(三)僅餘4個月時間，迄今仍未完成發包，是否來得及作業？

答：1.在考量燈會目前預算僅有1,100萬元可使用，其餘3,300萬元預算尙未經議會審查同意，另因燈會活動將於101年1月27日開幕，燈會行銷宣傳部分需提前完成，方可達到宣傳效果，且行銷宣傳與活動部

分確有不同需求條件且需不同行業廠商之專業項目分別辦理之需要，爰依採購法規定，以行銷標及活動標2個採購案分別依採購法辦理。

2.「2012高雄燈會藝術」行銷採購案於11月3日公告，11月17日開標，「2012高雄燈會藝術節」活動採購案預定於11月9日公告，12月2日開標，而採購程序較往年稍晚啓動原因，係因於6月下旬已先行啓動燈會先期規劃採購，燈會施作項目已由先期規劃得標廠商規劃完成，之後施作部分之得標廠商只需依規劃廠商規劃內容施作即可，故可縮短很多施工天期，且觀光局在10月27日議會同意可先行辦理「2012高雄燈會藝術節」活動採購程序後，即馬上啓動採購程序，已於11月3日及11月9日

將燈會行銷及活動
2個採購案分別公
告，辦理期程沒有
延宕，且採購案均
依採購法規定，以
公開評選方式辦理
。

(四)另經費如何配置、何時開
始行銷宣傳、亞洲行銷規
劃及預估參加人次？

答：1.活動預算編列4,400
萬元，行銷採購案
預算700萬元，活動
採購案預算3,600萬
元，尚餘100萬元作
為相關行政費用。

2.行銷採購案於11月
17日開資格標，並
於11月24日召開評
選委員會，評選得
標廠商，將規劃期
程辦理行銷宣傳相
關事宜，至亞洲行
銷宣傳規劃方面，
將依先期規劃得標
廠商規劃內容，如
記者會、媒體廣告
、Face to face 行
銷等。

3.「2012 高雄燈會藝
術節」活動展演期
間預估可吸引累計
約 200 萬人次參觀
人潮，帶給本市約
2 億元之整體經濟

100.10.24	黃議員柏霖	<p>一、本市燈會觀光人數統計應更精確且回歸真實人數。</p> <p>二、如何推動本市郵輪母港、帶動整體觀光產業？</p>	觀 光 局	<p>效益，並可行銷本市、提升本市國際知名度及都市形象，並帶動觀光產業發展。</p> <p>二、觀光局自7月29日開始行駛「2011高雄山海遊觀光巴士」，其中有關路線規劃及導覽解說部分分別由各區之人文協會與文化協會承辦，並安排如建廟時間長達三百餘年的內門紫竹寺、鴨母王朱一貴文化園區、梓官金億農具古文物之家、杉林葫蘆藝術工作坊、角宿天后宮、岡山軍史館等著名之古蹟景點與文創據點，帶領遊客深入了解當地古蹟史實及文創產業的發展。</p> <p>一、</p> <p>(一)會於招標文件中規範，得標廠商於燈會期間需委託具有觀光統計背景之專家設計本次燈會活動每日遊客人次、相關經濟產值、滿意度調查分析及建議等。</p> <p>(二)高雄燈會因屬在開放性場域辦理活動，無法以密閉性場域在出入口計算人次，或以門票收入計算產值</p>
-----------	-------	---	-------	---

方式統計，故在調查參觀人次及經濟產值時，只能以估算方式辦理。

(三)有關高雄燈會參觀人次及經濟產值估算，本府觀光局係於招標文件中規範，得標廠商於燈會期間需委託具有觀光統計背景之專家統計本次燈會活動每日遊客人次、相關經濟產值（包含餐飲、住宿、加油、購買特產、娛樂活動費等花費金額）、滿意度調查分析及建議等，於活動結束後提供調查分析及建議報告書，並取得至少 1 位具有觀光統計背景之大專院校學者專家的書面認證。

(四)於估算「2012 高雄燈會藝術節」活動期間參觀人次及經濟產值時，將要求得標廠商洽請較具公信力調查團隊辦理，並選擇更務實、更精確估算方法。

二、為推動國際郵輪停泊在高雄港，發展國際郵輪觀光，本府觀光局已分別到新加坡、大陸、香港等國郵輪公司洽談，並將與海洋局合作邀請郵輪公司業者高層來高雄踩線，勘查岸上觀光景點及服務設施，期能將高雄規劃至亞洲郵輪

100.10.24	陳議員粹鑾	2011 高雄山海遊觀光巴士未將鳳山規劃在內，是否另有其他行銷策略？	觀光局	<p>航域及航道，先推動高雄成為中繼港、目的港，配合 104 年國際旅運中心完成，逐步推動成為郵輪母港。</p> <p>一、鳳山為人文薈萃古城，區內多處古蹟（如龍山村、曹公廟、雙慈亭、鳳儀書院、鳳邑城隍廟等）可作為觀光景點，為提昇該區觀光產值，本府觀光局結合當地著名小吃，規劃旅遊行程，並在網站、摺頁行銷鳳邑之美。</p> <p>二、鳳山區設有「文化觀光推廣中心」（高捷大東站 1 號出口）提供旅遊諮詢及自行車預約租賃等服務，並可透過解說人員詳細解說，深入瞭解各大古蹟景點歷史及文化。</p> <p>細節內容：</p> <p>一、鳳山有 5 個文化觀光面向值得推薦旅遊：(1)軍事文化（軍校、蔣宋美齡所創－國軍第二育幼院）與眷村美食，(2)古蹟（鳳山龍山寺、原日本海軍鳳山無線電信所、鳳儀書院及鳳山縣城殘跡）與宗教文化，(3)現代藝術園區（大東藝</p>
-----------	-------	------------------------------------	-----	---

術園區與衛武營文化園區)，(4)在地美食小吃與特色街道—家具街、打鐵街等，(5)生態文化（鳳凰山、熱帶園藝試驗所、衛武營都會公園及曹公圳）。

- 二、本府觀光局今年具體作為有
1. 納入本市自由行—眷村軍旅探秘遊，作為海外行銷的主題旅遊線。
 2. 納入年度重大節慶活動「萬年季」—鳳山、左營雙城會活動宣導。
 3. 規劃為多元化（或綜合型）旅遊路線（結合景點、廟宇、古蹟、美食等）。
 4. 納入高雄旅遊網及高雄旅遊指南摺頁等，將文化古蹟與美食小吃與左營蓮池潭、六合夜市等並行行銷。
 5. 透過活動與觀光結合，「2011 鳳荔文化觀光季」活動，分別與姑山倉庫、佛光山與義大世界等景點串聯成為跨區觀光旅遊線（明年亦將援例與農業局合作推出觀光巴士專車），與微風市集結合辦理「2011 高雄玩味生活節」活動。
- 三、透過便捷的捷運與在地文化古蹟、特色美食小

100.10.24	郭議員建盟	一、新光碼頭	觀光局	<p>吃結合，以美麗島站為軸心來發揮，結合鳳山在地特色與文化創意十字軸的概念來做文化生態觀光之旅的規劃，往東區旅遊就到鳳山，西區就到西子灣，北區就到世運主場館、橋頭糖廠，由點到線到面的思考觀光旅遊，創造出不同的亮點。如於捷運鳳山站下車往北步行可達「中華商場」，往南步行可達「中山西路夜市」，另於捷運大東站下車沿鳳山溪步行可達「博愛路夜市」。</p> <p>四、鳳山區一日遊建議行程如下： 捷運大東站（013）→鳳山溪綠園道→東便門→打鐵街→鳳儀書院→曹公廟→龍山寺→訓風砲台→家具街→中午可品嚐鳳山美食節中評選出來的精緻小吃，如鳳邑麵線、鳳山鹹米苔目、南台春捲、阿Q凍圓等，並可至鳳山北門鹹酸甜店、志明花生糖等處採買伴手禮→城隍廟→陸軍官校→衛武營都會公園。</p>
一、本案經向郭議員請示，				

周邊水岸安全防護措施明顯不足，基於安全考量請速安排會勘進行改善。

二、為積極推動本市成為郵輪母港，請觀光局成立郵輪觀光專案小組開始規劃相關配套措施。

其表示係指新光碼頭內之新光大排兩側未設護欄，易致遊客掉落發生危險，查新光大排及兩側邊緣土地分屬水利局及養工處管轄，與本府觀光局權責尚屬無涉，惟觀光局仍主動於 100 年 10 月 25 日邀請郭議員、養工處及水利局到場會勘，郭議員提出改善建議，業由觀光局作成會勘紀錄送達水利局及養工處研辦在案。前揭會勘結論如下：

(一)「因新光廣場內之新光大排未設攔阻設施，易致遊客落水發生危險，郭議員建盟爰建議新光大排兩側綠地部分，請養護工程處種植綠籬及設置救生圈。

(二)新光大排兩側洗石子硬鋪面部分，請水利局設置欄杆，以維遊客安全，避免危害發生。

二、

(一)為推動本市成為郵輪母港本府特成立「城市觀光發展會報」，可納入港灣開發計畫、遊輪專案小組等議題，積極推動本市整體觀光，並促進港灣觀光發

展。另為便利國際旅客來高雄旅遊之聯外運輸通路，增進多元化觀光發展，本府觀劃局除積極協調爭取航空航線航班外，亦努力推動國際郵輪觀光，包括開拓國際郵輪航線航道停泊高雄港及提升後端友善接待服務，以拓展國際觀光客源。

(二)另為推動國際郵輪停泊在高雄港，發展國際郵輪觀光，本府觀光局已分別到新加坡、大陸、香港等國郵輪公司洽談，並將與海洋局合作邀請郵輪公司業者高層來高雄踩線，勘查岸上觀光景點及服務設施行銷高雄旅遊資源，期能將高雄規劃至亞洲郵輪航域及航道，先推動高雄成為中繼港、目的港，配合104年國際旅運中心完成，逐步推動成為郵輪母港。

(三)目前與交通部觀光局、高雄港務局及本府交通局等相關機關共同合作安排岸上觀光接待事宜，包含外幣兌換處、諮詢服務台、旅遊摺頁提供、南台灣農產品品嚐及展售、熱情迎賓表演、依遊客需求協助安排交通接駁等友善服務，表達本市熱情歡迎。

100.10.25	蘇議員炎城	<p>一、請縮短旅館服務品質提升評鑑之評核時程。</p> <p>二、有關100年10月28日召開「旅館及民宿品質提升說明會」，因沒有邀請原高雄縣旅館公會，請再召開一次。</p>	觀光局	<p>(四)截至本(100)年10月止計有12艘郵輪蒞臨，進港旅客人數約計有12,575人，較去(99)年同期增加1艘，旅客人數增加1,008人，旅客成長率為7%。預估至年底共計將有12艘郵輪停泊本市。</p> <p>一、旅館服務品質提升評鑑，係為提升旅館整體經營品質，且充分配合受評飯店業者部門為安排，以不影響飯店營運為原則。評核時程因評核項目含有餐廳運作（早、中及晚餐），受時間限制，評核團隊每天評核旅館家數，以不超過2家為限，將盡量縮短評核時程。</p> <p>二、業者說明會已於100年10月28日召開，現場約有50幾位業者到場，高雄縣公會會員計有永傑賓館（負責人：蔡理事長宗基）、義大天悅、涵碧園汽車旅館等。會中，本府觀光局已提案將再召開乙場說明會，惟蔡宗基理事長表示須與公會討論有需要後，再通知觀光局辦理。</p>
-----------	-------	--	-----	---

交通部門業務質詢及答覆（陳麗娜）

100.10.25	陳議員麗娜	動物園遊客人數、收入減少，請研議營運收益增加方案。	觀光局	<p>一、壽山動物園以親子遊憩、戶外生態教學的園地為定位（主訴求）。</p> <p>二、動物園自98年進行大規模軟硬體改善之後，參觀人數逐年成長。95～97年平均每年45萬人次，98年為702,300人次，99年為805,344人次，本（100）年度至10月23日止為723,559人次。預計至年底約85萬人次，仍較往年成長，且為動物園成立32年來人數的最高峰。</p> <p>三、客層類型分析： 壽山動物園以親子遊客類型居多，假日時有許多家長會帶小朋友到動物園參觀，甚至三代同堂出遊者甚多；平日則以學校戶外教學為主要顧客群，其中尤以幼稚園、國小及安親班為多。此外，尚有外縣市之國民旅遊團客等。為加強推廣保育教育，壽山動物園今年推山多項免費入園專案活動，父親節、國慶日、國際身心障礙日優惠專案、親子月特惠活動、愛。關懷－我要長大－公益活動專案等，鼓勵遊客多到壽山動物園。因6歲以</p>
-----------	-------	---------------------------	-----	---

下及65歲以上遊客可享免費入園，以家庭出遊而言，祖父母及小孩可能皆屬免費入園，再加上今年多項免費入園專案，使得免費入園人數增加，因此於門票收入結構呈現全票與免費入園人數相近且較半票購買人數為多的情形。

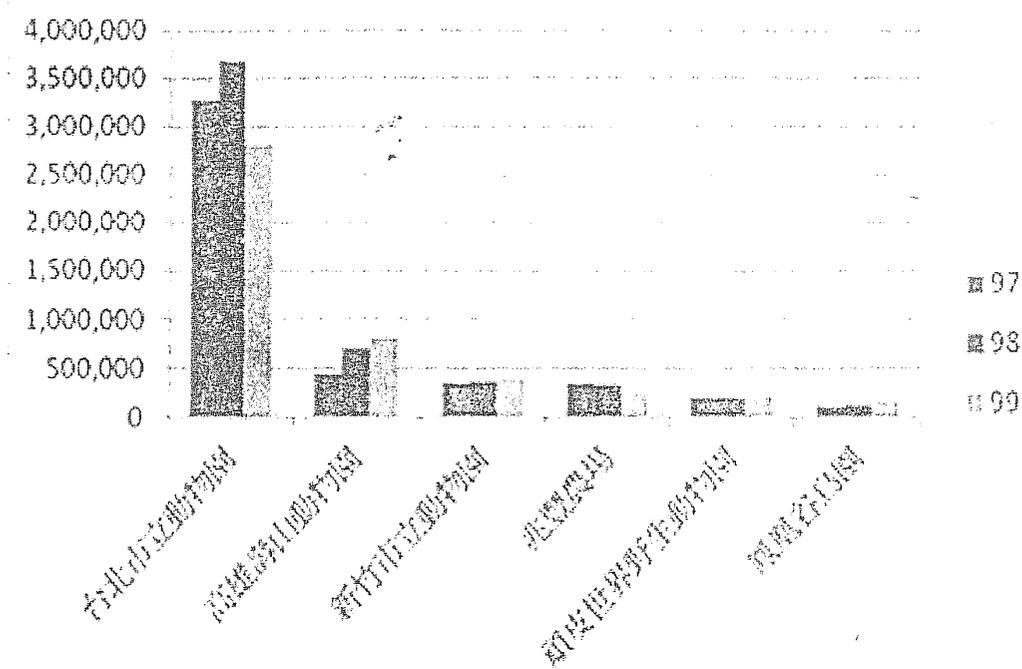
四、壽山動物園目前的年度參觀人數與國內公私立動物園或動物展示機構相較，為僅次於台北動物園排名國內第2名（如下表及圖）。以國際上相似規模之動物園來看，如英國愛丁堡動物園參觀人數約60萬人次／年。台北動物園參觀面積約85公頃，遊客量為280萬人次／年，壽山動物園面積12.89公頃（實際開放使用面積為9公頃），遊客量為80萬人次／年，相較之下，壽山動物園的參觀人數已呈現高峰，趨近飽和。以園區目前之規模，若年度參觀人數超過100萬，對於園區之參觀品質恐有影響。

五、壽山動物園為增加遊客量、提升遊客回流率，已提出新訂定「高雄市

			<p>風景區門票收費自治條例」，未來可發行年票卡，以更優惠的價格鼓勵民眾多來園參觀。</p> <p>六、另目前觀光局規劃向中央（國防部）爭取毗鄰動物園旁的軍用地－壽山北營區（荷梅營區）約9公頃用地做為動物園擴充之腹地，除可改善現有園區動物生活空間，更可多元規劃主題展示區域或場館，充實展示內容，並規劃夜間園區，以達到吸引遊客參觀的效益。</p> <p>七、長程發展規劃方面，已成立「動物園遷擴建評估小組」，邀集各領域的專家學者、市府相關局處及中央相關部會代表參與研討評估，擬朝向另覓地成立野生型態的動物園，並將壽山動物園逐漸轉型為夜間動物園的模式發展。</p>
--	--	--	--

交通部門業務質詢及答覆（陳麗娜）

	97	98	99
台北市立動物園	3,285,012	3,673,524	2,808,110
高雄壽山動物園	443,753	702,300	805,334
新竹市立動物園	339,418	358,264	388,693
兆豐農場	350,392	328,956	257,216
頑皮世界野生動物園	198,795	203,698	216,278
鳳凰谷鳥園	110,314	126,868	145,898



交通部門業務質詢及答覆（劉德林 蕭永達）

高雄市議會第 1 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (100.11.29 高市府四維觀秘字第 1000131403 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
100.10.25	劉議員德林	原高雄之光、高雄人驕傲的城市光廊，已不復原有特色，請儘速檢視及維修各項設施。	觀光局	一、本府觀光局委管場域城市光廊，歷經十年，其中設施損壞、老舊、照明不足等導致外觀風采不在，本（100）年 11 月 1 日已邀集工務局養護工程處，針對既有設施先行修繕，以維持原有功能；另其中活動動線有安全疑慮者，將增設照明及指示標示，以維護遊客安全。 二、有關城市光廊已不復十年前風采，為創造城市光廊為遊客之記憶地圖，今年度納入觀光局「100 年度大高雄環港觀光亮點設施改善工程」進行整體規劃設計，預計 101 年進行改造工程，透過再次引進文創藝術、街頭家具外，再增添人文科技，以增加城市光廊於市民心中驕傲度。
100.10.25	蕭議員永達	請建立觀光新思惟及確立觀光核心目的，高雄旅客人數有一半是來個	觀光局	一、大高雄市具有豐富的地形景觀、自然資源及歷史人文資源，並且擁有許多內在優勢如氣候穩定、多元文化、居民熱

國民旅遊，由於台灣方圓 4 小時內可抵達國家或城市之觀光資源豐富，請瞭解高雄的觀光資源，結合旗山、美濃民宿，規劃有關國民旅遊的觀光發展。

情…。本府觀光局致力於觀光景點無縫隙接駁部分，分別舉辦「真情巴士」及「2011 高雄山海遊觀光巴士」串連本市各區之著名觀光景點。期望透過觀光資源與交通運輸的結合，提昇國民旅遊之觀光產值效益。

二、依據各區獨特的地形景觀與人文背景，規劃兼具生態、歷史、文創、自然景觀等特色的觀光路線，藉以行銷本市的觀光景點，帶動國民來台旅遊之熱潮。觀光局今年主要辦理觀光巴士如下：

(一)真情巴士：

所規劃的二條路線行程，可串連旗山美濃及六龜寶來地區之觀光景點，該路線已於 3 月 19 日行駛，至 9 月 26 日共行駛 357 趟次，載客人數達 14,000 人以上。詳細行程安排如下：

1.甲仙線：高雄火車站→高鐵左營站→杉林月眉大愛園區→甲仙商圈→五里埔永久屋基地→旗山老街。

				<p>2.六龜線：高雄火車站→高鐵左營站→神威天臺山→新威大橋→寶來大街→各溫泉業者→美濃。現正舉辦真情巴士第二期活動，除上列甲仙線及六龜線外，並新增兩日遊套裝行程供遊客選擇。</p> <p>(二)2011高雄山海遊觀光巴士： 縣市合併後，高雄觀光資源增加，為行銷大眾運輸較少達到之原高雄縣景點及培養客群，推出4條路線，分別為：大小崗山之旅、燕巢大社旗山之旅、內門旗山杉林美濃之旅、梓官彌陀茄苳之旅。自7/29至9/25共行駛98趟次，載客2,880人次。</p> <p>(三)檢附高雄市38行政區特色觀光資源一覽表。</p>
--	--	--	--	---

交通部門業務質詢及答覆（蕭永達）

高雄市 38 行政區特色觀光資源一覽表

區名	特色	活動	旅遊點	特產、伴手禮、觀光工廠、果園、文創產業	備註
楠梓區	工業				
左營區	古蹟、文化	萬年季（10月）	蓮池潭、世運主場館、眷村文化	菱角、糕餅	
三民區	文化、休閒		國立科工館、金獅湖、三鳳宮	彪琥製鞋觀光工廠	
鼓山區	文化、休閒		西子灣、壽山動物園、瑞豐夜市、鐵道博物館		
旗津區	古蹟、海岸		天后宮、砲台、燈塔、海洋公園、海產街		
鹽埕區	文化、河港	設計節（5月）	駁二藝術特區、歷史博物館		
前金區	商圈	燈會（2月）	愛河		
新興區	商圈	燈會（2月）	六合夜市、美麗島光之穹頂	糕餅、婚紗	
苓雅區	商圈	海洋博覽會（8月）	玫瑰教堂、新堀江商園		
前鎮區	漁業	跨年活動（2月） 戲獅甲舞獅節（1月）	夢時代廣場	海洋三寶、珍芳烏魚子觀光工廠	

交通部門業務質詢及答覆 (蕭永達)

小港區	工業		機場休閒農園、熱帶植物園區	
鳳山區	古蹟	偶戲藝術節(2月)	龍山寺、鳳儀書院、曹公祠、衛武營都會公園	花生糖(木命、志明花生糖)
烏松區	澄清湖風景區		澄清湖風景區、烏松濕地公園	
大樹區	佛光山	佛光山春節平安燈會(2月)、鳳荔文化觀光季(5月)	佛光山、斜張橋、高屏溪自然文化園區	荔枝、鳳梨果園參訪
大寮區	工業區			南島舞集
林園區	洋蔥			洋蔥園體驗(林園農會)
仁武區	工業區			
大社區	觀音山風景區	大社三寶農特產文化觀光季(12月)	觀音山風景區、義大世界	棗子、牛奶、巴樂(俗稱大社三寶)
岡山區	羊肉	岡山籬筐會、岡山羊肉文化節(10月)		得意中華、羊肉爐、豆瓣醬
路竹區	科學園區			福記冷凍(嚼味)、禾光牧場(羊)
阿蓮區	大崗山風景區	大崗山龍眼蜂蜜文化節	大崗山風景區、超峰寺	棗子
湖內區	燻鴨		鴨董煙燻滷味	鴨董煙燻工廠
田寮區	惡地形		月世界	土雞城
燕巢區	泥火山	芭樂·蜜棗文化節(12月)	阿公店水庫、烏山頂泥火山	芭樂
橋頭區	高雄糖業文化園	「花田喜事」賞花尋幽活動、金甘蔗影展	高雄糖業文化園區	台糖製品(糖廠內)、橋頭太成肉包
茄萣區	烏魚子	王船祭、情人碼頭系列活動、烏魚文化節	興達漁港、情人碼頭、郭常喜兵器館	烏魚子
梓官區	烏魚子	烏魚文化節	蚵仔寮漁港	烏魚子、魚鬆、小蝦寶(梓官區漁會)

交通部門業務質詢及答覆（蕭永達）

彌陀區	虱目魚	虱目魚文化節	彌陀濱海遊樂區	虱目魚、虱目魚丸
永安區	石斑魚	石斑魚文化節（11月）	鹽田、紅樹林生態	石斑魚
旗山區	香蕉		旗山老街、旗山糖廠	香蕉（果園參訪）、枝仔冰城
美濃區	客家文化		中正湖、東門樓、鍾理和紀念館、美濃客家文物館	廣進勝紙傘、美濃窯、客家擂茶
六龜區	溫泉	泛舟活動（5月）、山城花語溫泉季（12月）	扇平森林生態科學園區、藤枝國家森林遊樂區、寶來溫泉區、天臺山神威道場	黑鑽石蓮霧、金煌芒果、金萱茶
內門區	宋江陣	內門宋江陣（3月）、內門總舖師創意料理大賽	內門紫竹寺、順賢宮、南海紫竹寺、308高地	花生糖、龍眼、火鶴花（真美花園）
杉林區	葫蘆雕		天主教真福山、葫蘆雕刻藝術館、大愛永久屋園區	葫蘆藝術品、木瓜
甲仙區	甲仙芋筍節	甲仙芋筍節（9月）	甲仙形象商園	芋頭冰、芋頭相關特產
桃源區	布農族文化	紅肉李、水蜜桃及原生有機	南橫風景線、玉山國家公園	梅子、小米、愛玉、紅肉李
那瑪夏區	螢火蟲	螢火蟲季（4月）、蜜桃風情季（5月）、鄒族河祭（8月）	錫安山、世紀大峽谷	梅子、水蜜桃、布農族手工藝品
茂林區	紫斑蝶	雙年賞蝶季（12月）、多納黑米祭（11月）	茂林國家風景區	魯凱族手工藝品、烏巴克藝術空間

交通部門業務質詢及答覆（陳麗珍 伊斯坦大·貝雅夫·正福）

高雄市議會第 1 屆第 2 次定期大會交通部門業務質詢議員質詢事項答覆表 (100.11.29 高市府四維觀秘字第 1000131403 號函復)				
質詢日期	議員姓名	質詢事項	主辦機關 (協辦機關)	辦理情形
100.10.25	陳議員麗珍	請設立役政公園，串連三軍巡秘之旅。	觀光局	<p>為推廣一區一特色觀光產業，本府觀光局規劃辦理「三軍巡禮探秘遊」路線，可在左營高鐵站搭乘「舊城文化公車」，前往蓮池潭各廟宇祈福，再前往眷村文化館走入懷舊時光，參觀左營舊城遺址，品嚐舊城及眷村美食，到明德新村眷村體驗眷村特有氛圍，再到國家體育場（世運主場館）參訪，無限搭乘次數的一日券只要 50 元。</p> <p>另外，延伸的玩法是前往左營海軍官校、岡山空軍官校及鳳山陸軍官校，最近軍教戲劇節目很熱門，只有在高雄可以一次走訪三軍官校，其中岡山空軍軍史館和鳳山陸軍官校校史館週六日有開放一般民衆參觀。</p>
100.10.25	伊斯坦大·貝雅夫·正福議員	請結合六龜、美濃民宿，朝生態、文化整體規劃原鄉觀光策略。	觀光局	<p>答詢摘要： 有關觀光局對於原鄉觀光策略如下： 將活動與套裝遊程結合，輔以活動網頁的詳細資訊介紹，讓遊客有精采豐富的觀光體驗。</p>

細節內容：

觀光局對於山線及海線觀光旅遊的推展如下：

本府觀光局於今年7月至9月辦理2011高雄山海遊觀光巴士，包含山線及海線套裝遊程，其中大小崗山之旅、燕巢大社旗山之旅、內門旗山杉林美濃之旅偏向山線旅遊，梓官彌陀茄苳之旅則偏向海線旅遊，參加人數達2,800人次。101年度預計再次辦理山海遊活動，以行銷旗山美濃燕巢大社等山線景點及彌陀梓官茄苳等海線景點。

觀光局對於原住民觀光產業的推展如下：

一、今年本府觀光局與交通部觀光局茂管處攜手合作，共同舉辦「2011-2012六龜山城花語溫泉季」與「茂林雙年賞蝶季」活動，觀光局將推出六龜線與茂林線各35趟次套裝旅遊，總計70趟次。預計分別於100年11月中旬及12月上旬起跑。遊程有精湛導覽及在地解說、搭配DIY體驗，將本市豐富的農特產品、原民手工藝品介紹給熱情參與的民眾，美食風味餐與生態文化體驗觀光的結合，讓

				<p>遊客一玩再玩。遊程也會順遊六龜、美濃或旗山地區。</p> <p>二、為讓溫泉季活動加溫，茂管處自11月5日到明年1月1日止，推出高雄—六龜寶來免費接駁專車以及寶來、不老定點生態導覽服務。平日1班車，假日2班車，遊客可自由選擇住宿六龜民宿。</p> <p>三、今年第一期真情巴士自3月19日行駛以來，吸引超過14,000人次熱情參與，活動於9月底結束，獲得熱烈迴響，為協助88災區產業復甦，10月特別加碼規劃真情巴士二日遊行程，行程彙集甲仙線及六龜線精華，行程豐富多元，二日遊首日夜宿六龜寶來地區，費用包含在也導覽解說、產業DIY及午餐，活動網頁有詳細住宿與美食資訊供參。</p> <p>綜上，觀光局配合活動期程，規劃一日遊或二日遊的套裝行程，帶領遊客深入體驗原鄉的生態之美及文化意涵，並藉以帶動遊客探訪原鄉的觀光意願。</p>
--	--	--	--	--

拾貳、保安部門業務質詢及答覆

